

ANNEX 4:

Places reservades d'aparcament reservades per a PMR d'estudi detallat

Llistat de les places d'aparcament reservades per a PMR d'estudi detallat

Diccionaris utilitzats en les fitxes

Fitxes de les places d'aparcament reservades per a PMR d'estudi detallat

LLISTAT DE LES PLACES RESERVADES PMR D'ESTUDI DETALLAT (ordenat per àmbit i nom)

Àmbit on es localitza	Nom de la plaça reservada d'aparcament per a PMR	Id
Casc urbà	PAR Cal Xiquet	1
Casc urbà	PAR Av. Pau Casals	2
Casc urbà	PAR Ajuntament	3
Casc urbà	PAR Església	4
Casc urbà	PAR c. Orient	5
Casc urbà	PAR Pl. Nova	6
Casc urbà	PAR CAP	7
Casc urbà	PAR Pavelló Esportiu	8
Casc urbà	PAR Escola	9

PLACES RESERVADES PMR

Diccionari del nivell d'accessibilitat actual de les parades de bus, ferrocarril o taxi i de les places d'aparcament reservades	
Accessible	Element de transport que compleix els paràmetres bàsics d'accessibilitat. S'hi poden proposar certes intervencions de detall.
Convertible	Element de transport inaccessible però que pot passar a ser adaptat si s'hi realitzen certes intervencions, inclòs si la proposta d'actuació inclou el trasllat a nova ubicació.
Accessible (si no fos pel pendent) o Inaccessible	Element de transport inaccessible que per les condicions del vial no pot ser adaptat (ex: pendent excessiu). També si l'adaptació és complexa o s'ha de desplaçar a una nova ubicació a determinar amb un estudi específic (quedant fora l'abast del Pla).
Altres	Altres circumstàncies (element que representa la nova ubicació de la plaça, plaça en projecte, plaça que es proposa reservar,...).

Diccionari del nivell d'accessibilitat resultant de les propostes de Pla de les parades de bus, ferrocarril o taxi i de les places d'aparcament reservades	
Accessible	Elements de transport que aconsegueixen o compliran, un cop executades les intervencions proposades, els paràmetres bàsics d'accessibilitat, inclòs si es proposen traslladar a una nova ubicació. També les de nova creació que es proposen reservar.
Accessible (si no fos pel pendent) o Inaccessible	Elements de transport que actualment són inaccessibles i que per les seves característiques, amb les propostes d'actuació realitzades en aquest Pla, no seran adaptats, tot i que es millorin les condicions d'accessibilitat.

Diccionari del nivell de prioritat de l'element	
Alta	Tram de prioritat alta.
Mitja	Tram de prioritat mitja.
Baixa	Tram de prioritat baixa.
Sense proposta	No es realitza proposta d'intervenció per algun motiu en concret i no interessa que tingui assignada una prioritat.

Diccionari de l'orientació de la plaça d'aparcament respecte la vorera	
Filera	
Bateria	
Semibateria inversa	L'estacionament es realitza fent marxa enrera i la sortida en el mateix sentit que el de circulació (el cul del vehicle queda més proper a la vorera).
Semibateria directa	L'estacionament es realitza en el mateix sentit que el de circulació i la sortida fent marxa enrera (el capó del vehicle queda més proper a la vorera).
Altres	

ITINERARI D'ACCÉS

Diccionari del tipus de secció del carrer i l'amplada entre façanes	
Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m	En, com a mínim una part del tram, té vorera a diferent cota que calçada i l'amplada entre façanes és ≥ a 7 m.
Amb voreres i secció de carrer d'amplada < 7 m	En, com a mínim una part del tram, té vorera a diferent cota que calçada i l'amplada entre façanes és, en com a mínim una part del tram, < a 7 m.
Plataforma única	En tot el tram, calçada i voreres se situen al mateix nivell i és d'ús mixt.
No urbanitzat	En, com a mínim una part del tram, el vial no està urbanitzat (paviment de calçada i voreres de sauló o irregular).
Escales/rampa esglaonada	En, com a mínim una part del tram, tota la secció del vial són escales o una rampa esglaonada.
Altres	La secció del carrer no es pot categoritzar en un dels casos anteriors (carreteres sense voreres,...)

Diccionari de l'amplada lliure de pas mínima de l'itinerari	
No urbanitzat	En, com a mínim una part del tram, el vial no està urbanitzat (paviment de calçada i voreres de sauló o irregular).
A < 0,9 m	L'amplada lliure de pas mínima és inferior a 0,9 m (degut a un obstacle o que la vorera és estreta o inexistent).
0,9 ≤ A < 1,2 m	L'amplada lliure de pas mínima és entre 0,9 i 1,2 m.
1,2 ≤ A < 1,8 m	L'amplada lliure de pas mínima és entre 1,2 i 1,8 m.
1,8 m ≤ A	L'amplada lliure de pas mínima és superior a 1,8 m.
xxxx	No es disposa d'un itinerari per a vianants com a tal.

Diccionari de l'alçada lliure d'obstacles de l'itinerari	
H ≥ 2,2 m	L'alçada lliure d'obstacles és, en tot el tram, superior a 2,2 m i, per tant, compleix la normativa.
H < 2,2 m	L'alçada lliure d'obstacles, en com a mínim un punt, és inferior a 2,2 m i, per tant, cal reubicar algun element.
xxxx	No es disposa d'un itinerari per a vianants com a tal.

Diccionari del pendent longitudinal màxim de l'itinerari	
Baix (pdt ≤ 6%)	El pendent és inferior al 6% i, per tant, s'adequa a la categoria d'accessible del Codi i l'Orden.
Mig (6 < pdt ≤ 8%)	El pendent és superior al 6%, però inferior al 8% i, per tant, s'adequa a la categoria de practicable del Codi.
Alt (8 < pdt ≤ 10%)	El pendent és superior al 8%, però inferior al 10% i, per tant, s'admet com a practicable al no ser viable modificar-lo.
Molt alt (10% < pdt)	El pendent és superior al 10% i/o hi ha escales o rampes esglaonades ocupant tota la secció. S'admet com a practicable.
xxxx	No es disposa d'un itinerari per a vianants com a tal.

Diccionari del pendent transversal màxim de l'itinerari	
pdt ≤ 2%	El pendent transversal és, en tot el tram, inferior al 2% i, per tant, compleix el Codi i l'Orden.
2% < pdt ≤ 4%	El pendent transversal és, en com a mínim un punt, d'entre el 2% i el 4% incomplint normativa i es considera acceptable.
4% < pdt	El pendent transversal és, en com a mínim un punt, superior al 4%. Si és fruit a l'orografia, serà difícil de millorar.
xxxx	No es disposa d'un itinerari per a vianants com a tal.

Diccionari de si es localitzen graons aïllats en l'itinerari	
Sense graó aïllat	El tram no inclou cap graó aïllat i, per tant, compleix la normativa.
Amb graó aïllat	El tram inclou, com a mínim, un graó aïllat i, per tant, incomplix la normativa.
xxxx	No es disposa d'un itinerari per a vianants com a tal.

EMBARCAMENT AL VEHICLE

Diccionari de si es localitzen escales o rampes en l'itinerari	
Ni escales ni rampa	En el tram no hi ha ni escales ni rampa.
Escales	En el tram hi ha unes escales (tan poden ocupar tota la secció o llargada del carrer com només una part).
Rampa	En el tram hi ha una rampa (tan pot ocupar tota la secció o llargada del carrer com només una part).
Escales i rampa	En el tram hi ha unes escales i una rampa (tan poden ocupar tota la secció o llargada del carrer com només una part).
Rampa esglaonada	En el tram hi ha una rampa esglaonada (rampa amb graons).
xxxx	No es disposa d'un itinerari per a vianants com a tal.

Diccionari del paviment de l'itinerari	
Accessible	El paviment és dur, estable, antilliscant i sense regruixos en tot el tram. Per tant, compleix normativa.
Malmès	En algun punt el paviment, tot i ser dur, estable, antilliscant i sense regruixos, està malmès, incomplint la normativa.
Substituir	En algun punt el paviment no és dur i/o és inestable i/o és lliscant i/o té regruixos.
xxxx	No es disposa d'un itinerari per a vianants com a tal.

Diccionari de les dimensions de la plaça d'aparcament	
Dimensions correctes	Compleix les dimensions definides pel Codi.
Dimensions acceptables	Compleix les dimensions definides pel Decret 135. Tot i això, es proposa repintar per complir el Codi si el cost és baix.
Dimensions insuficients	No compleix les dimensions definides pel Codi.
Altres	Altres circumstàncies.

Diccionari de l'espai disponible per l'embarcament al vehicle per les portes laterals	
Dimensions correctes	Per realitzar l'embarcament lateral es disposa d'un espai de gir de com a mínim 1,5 m de diàmetre.
Dimensions acceptables	Per realitzar l'embarcament lateral es disposa d'un espai de gir de d'1,35 m i 1,5 m de diàmetre.
Dimensions insuficients	Per realitzar l'embarcament lateral es disposa d'un espai de gir inferior a 1,35 m de diàmetre.
Altres	Altres circumstàncies.

Diccionari de l'espai disponible per l'embarcament al vehicle per la porta posterior	
Dimensions correctes	Per realitzar l'embarcament posterior es disposa d'un espai de 3 m de longitud i de la mateixa amplada que la plaça.
Dimensions millorables	Per realitzar l'embarcament posterior es disposa d'un espai d'1,5 m de longitud i de la mateixa amplada que la plaça (Orden VIV).
Dimensions insuficients	Per realitzar l'embarcament posterior es disposa d'un espai de menys d'1,5 m de longitud.
Altres	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 935d6de50a9732d8d7a0 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

MOBILIARI, ELEM. URB., URBANITZ.,...

Diccionari de la distància que deixa l'element respecte la línia de façana	
xxxx	No té sentit valorar aquest paràmetre per aquest element.
A < 0,1 m	La separació respecte façana és inferior a 0,1 m.
0,1 ≤ A < 0,8 m	La separació respecte façana és entre 0,1 i 0,8 m.
0,8 ≤ A < 0,9 m	La separació respecte façana és entre 0,8 i 0,9 m.
0,9 ≤ A < 1,2 m	La separació respecte façana és entre 0,9 i 1,2 m.
1,2 ≤ A < 1,8 m	La separació respecte façana és entre 1,2 i 1,8 m.
1,8 m ≤ A	La separació respecte façana és superior a 1,8 m.
No afecta	L'element s'ubica en un indret on no té sentit valorar aquest paràmetre.

Diccionari de l'amplada lliure de pas que deixa l'element en l'itinterari de vianants respecte la línia de façana, vorada o respecte qualsevol altre element

xxxx	No té sentit valorar aquest paràmetre per aquest element.
A < 0,8 m	L'element redueix l'amplada lliure de pas a menys de 0,8 m.
0,8 ≤ A < 1,2 m	L'element redueix l'amplada lliure de pas a més de 0,8 m, però a menys d'1,2 m.
1,2 ≤ A < 1,8 m	L'element redueix l'amplada lliure de pas a més de 1,2 m, però a menys d'1,8 m.
1,8 m ≤ A	L'element redueix l'amplada lliure de pas a més de 1,8 m.
No afecta	S'ubica en un indret on no afecta a l'itinerari de vianants (a façana, penjat a bàcul, empotrat, en calçada,...).

Diccionari de si l'element és fàcilment detectable	
xxxx	No té sentit valorar aquest paràmetre per aquest element.
Detectable	L'element és fàcilment detectable.
No detectable	L'element no és fàcilment detectable.
No afecta	L'element s'ubica en un indret on no té sentit valorar aquest paràmetre.

Diccionari de si l'element disposa de cantells vius	
xxxx	No té sentit valorar aquest paràmetre per aquest element.
Amb cantells	L'element té cantells vius a menys de 2,2 m d'alçada.
Sense cantells	L'element no té cantells vius a menys de 2,2 m d'alçada..
No afecta	L'element s'ubica en un indret on no té sentit valorar aquest paràmetre.

Diccionari de si l'element sobresurt respecte façana	
xxxx	No té sentit valorar aquest paràmetre per aquest element.
Sobresurt	L'element sobresurt per sota dels 2,2 m més de 15 cm sense un element que senyalitzi la seva projecció vertical.
No sobresurt	L'element no sobresurt per sota dels 2,2 m més de 15 cm o té un element que senyalitza la seva projecció vertical.
No afecta	L'element s'ubica en un indret on no té sentit valorar aquest paràmetre.

ESCALES

Diccionari de l'accessibilitat del disseny de l'element	
xxxx	No té sentit valorar aquest paràmetre per aquest element.
Millorable	L'element té un disseny millorable.
Acceptable	L'element té un disseny acceptable.
Accessible	L'element té un disseny accessible.
No afecta	L'element s'ubica en un indret on no té sentit valorar-ne el disseny.

Diccionari de la intervenció proposada a l'element	
Sense intervenció	No es proposa intervenció per aquest element.
A reemplaçar o a millorar	Es proposa reemplaçar o millorar el disseny de l'element.
A reubicar o retirar	L'element presenta una ubicació incorrecte i, per tant, es proposa retirar-lo o desplaçar-lo en un altre indret.
A reemplaçar/millora i reubicar	Es proposa reemplaçar o millorar el disseny de l'element i reubicar-lo en un altre indret.
A col·locar	Element nou que es proposa col·locar per millorar les condicions d'accessibilitat.

Diccionari de les dimensions dels trams de l'escala	
Correctes	Les dimensions dels trams d'escala compleixen els paràmetres definits pel Codi o l'Orden.
Acceptables	Les dimensions dels trams d'escala no compleixen algun dels paràmetres i es consideren acceptables.
Millorables	Les dimensions dels trams d'escala no compleixen algun dels paràmetres i hi caldria intervenir.
En Obres	

Diccionari de les dimensions dels graons de l'escala	
Correctes	Les dimensions dels graons (estesa, alçària, proporció,...) compleixen els paràmetres definits pel Codi o l'Orden.
Acceptables	Les dimensions dels graons (estesa, alçària,...) no compleixen algun dels paràmetres i es consideren acceptables.
Millorables	Les dimensions dels graons (estesa, alçària, proporció,...) no compleixen algun dels paràmetres i hi caldria intervenir.

Diccionari de la unió entre estesa i alçària de l'escala	
Correctes	No hi ha discontinuïtats entre l'estesa i l'alçària i formen un angle 75°<a<90°.
Acceptables	L'estesa presenta discontinuïtats on s'uneix amb l'alçària o l'angle que formen és incorrecte i es considera acceptable.
Millorables	L'estesa presenta discontinuïtats on s'uneix amb l'alçària o l'angle que formen és incorrecte i hi caldria intervenir.

Diccionari de les dimensions dels replans de l'escala	
Correctes	Les dimensions dels replans compleixen els paràmetres definits pel Codi o l'Orden.
Acceptables	Les dimensions dels replans no compleixen algun dels paràmetres i es consideren acceptables.
Millorables	Les dimensions dels replans no compleixen algun dels paràmetres i hi caldria intervenir.

Diccionari del paviment dels graons de l'escala	
Correcte	L'estesa dels graons s'acaba superficialment amb paviment dur, estable, antilliscant i sense resalts.
Millorable	L'estesa dels graons s'acaba superficialment amb paviment no dur i/o inestable i/o lliscant i/o amb resalts.

Diccionari del paviment diferenciat dels extrems de l'escala i de la franja dels graons	
Correcte	Els extrems se senyalitzen amb paviment direccional i els graons amb una franja de 5 cm.
Acceptable	Els extrems se senyalitzen amb paviment diferenciat que no compleix la normativa i els graons amb una franja de 5 cm.
Millorable	Els extrems de l'escala no se senyalitzen amb paviment diferenciat a la resta ni/o els graons amb una franja de 5 cm.

Diccionari de la protecció dels desnivells laterals de l'escala	
Correcte	L'escala disposa d'una barrera de protecció que compleix el Codi o l'Orden o no limita amb cap desnivell.
Acceptable	L'escala disposa d'una barrera de protecció d'alçada correcta i disseny millorable que es considera acceptable.
Millorable	L'escala disposa d'una barrera de protecció d'alçada insuficient i hi caldria intervenir.
No protegit	L'escala no diposa de protecció lateral.

Diccionari dels passamans de l'escala	
Correctes	La quantitat, disseny i ubicació, dels passamans compleix el Codi o l'Orden.
Acceptables	La quantitat, disseny i ubicació, dels passamans no compleix algun dels paràmetres i es consideren acceptables.
Millorables	La quantitat, disseny i ubicació, dels passamans no compleix algun dels paràmetres i hi caldria intervenir.
No en disposa	No disposa de passamans, incomplint el Codi i l'Orden o les recomanacions (si té menys de 3 graons).

RAMPES

Diccionari de la protecció de l'espai obert sota l'escala

No n'hi ha		L'escala no disposa d'un espai obert a sota dels 2,2 m d'alçada.
Protegit		L'espai obert a sota de l'escala es troba correctament protegit.
Millorable		L'espai obert a sota de l'escala es troba protegit però caldria millorar l'element de protecció.
No protegit		L'espai obert a sota de l'escala no es troba protegit.

Diccionari de les intervencions proposades a l'escala

Accessible		Compleix el Codi d'accessibilitat.
Acceptable		És admissible segons el Codi o no compleix algun paràmetre però les mancances es consideren acceptables.
Millorable		Caldria intervenir per millorar alguna característica de l'escala.
Refer		Caldria refer l'escala completament per millorar-ne les condicions d'accessibilitat.

Diccionari de les dimensions dels trams de la rampa

Accessible		L'amplada lliure de pas, llargada i pendents s'adequen a la categoria d'accessible del Codi o l'Orden.
Practicable		L'amplada lliure de pas, llargada i pendents s'adequen a la categoria de practicable del Codi.
Acceptable		L'amplada lliure de pas, llargada i pendents es consideren acceptables.
Millorable		L'amplada lliure de pas i/o llargada i/o pendents no compleixen ni l'Orden ni el Codi i hi caldria intervenir.

Diccionari de les dimensions dels replans de la rampa

Accessible		Les dimensions dels replans s'adequen a la categoria d'accessible del Codi o l'Orden.
Practicable		Les dimensions dels replans s'adequen a la categoria de practicable del Codi.
Acceptable		Les dimensions dels replans es consideren acceptables.
Millorable		Les dimensions dels replans no compleixen ni l'Orden ni el Codi i hi caldria intervenir.

Diccionari del paviment de la rampa

Correcte		El paviment és dur, no estable, antilliscant i sense resalts.
Millorable		El paviment no és dur i/o és estable i/o és lliscant i/o té resalts.

Diccionari del paviment diferenciat dels extrems de la rampa

Correcte		L'inici i final de la rampa se senyalitza amb paviment direccional accessible.
Acceptable		L'inici i final de la rampa se senyalitza amb paviment diferenciat que es considera acceptable.
Millorable		L'inici i final de la rampa no se senyalitza amb paviment direccional accessible i hi caldria intervenir.

Diccionari de la protecció dels desnivells laterals de la rampa

Correcte		La rampa disposa d'una barrera de protecció que compleix el Codi o l'Orden.
Acceptable		La rampa disposa d'una barrera de protecció d'alçada correcta i disseny millorable que es considera acceptable.
Millorable		La rampa disposa d'una barrera de protecció d'alçada insuficient i hi caldria intervenir.
No protegit		La rampa no disposa de protecció lateral.

Diccionari dels passamans de la rampa

Correctes		La quantitat, disseny i ubicació, dels passamans compleix el Codi o l'Orden.
Acceptables		La quantitat, disseny i ubicació, dels passamans no compleix algun dels paràmetres i es consideren acceptables.
Millorables		La quantitat, disseny i ubicació, dels passamans no compleix algun dels paràmetres i hi clatria intervenir.
No en disposa		No disposa de passamans, incomplint el Codi i l'Orden.

Diccionari de la protecció de l'espai obert sota la rampa

No n'hi ha		La rampa no disposa d'un espai obert a sota dels 2,2 m d'alçada.
Protegit		L'espai obert a sota de la rampa es troba correctament protegit.
Millorable		L'espai obert a sota de la rampa es troba protegit però caldria millorar l'element de protecció.
No protegit		L'espai obert a sota de la rampa no es troba protegit.

Diccionari de les intervencions proposades a la rampa

Accessible		La rampa compleix la categoria d'accessible del Codi.
Practicable		La rampa compleix la categoria de practicable del Codi.
Acceptable		La rampa no compleix algun dels paràmetres del Codi però es considera acceptable.
Millorable		Caldria intervenir per millorar alguna característica de la rampa.
Refer		Caldria refer la rampa completament per millorar-ne les condicions d'accessibilitat.

CODI DE COLORS DELS PARÀMETRES

Codi de colors usat en les fitxes dels diferents elements i paràmetres

Accessible (Orden o Codi)		Compleix els paràmetres bàsics d'accessibilitat establerts pel Codi (Accessible) i l'Orden, excepte algun aspecte de detall.
Practicable (Codi)		Compleix els paràmetres bàsics d'accessibilitat establerts pel Codi (Practicable), excepte algun aspecte de detall.
Compleix recomanacions		Compleix les recomanacions que no son normatives.
No compleix però acceptable		Compleix unes condicions d'accessibilitat acceptables (sense arribar al nivell de practicable ni accessible).
No compleix		No compleix unes condicions mínimes d'accessibilitat (normatives o recomanacions).
xxxx		No es pot o no és necessari analitzar aquest paràmetre.

Plaça reservada per a PMR 1 - PAR Cal Xiquet (AP1 Aparcament Cal Xiquet)

Casc urbà

General

Data de visita:16-05-2024

Proj. o exec.:No se'n té constància

Tipus:Bateria

Equipaments propers:---

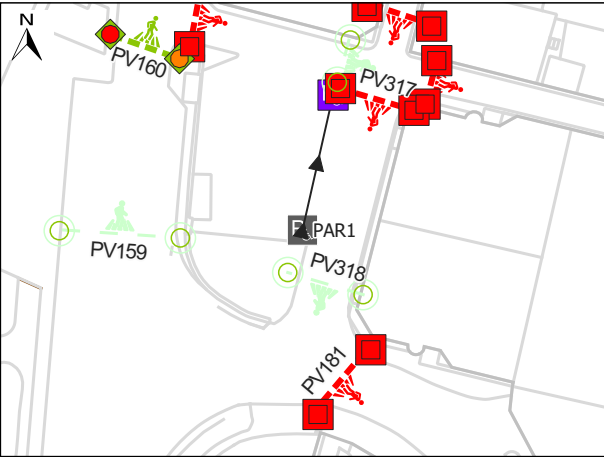
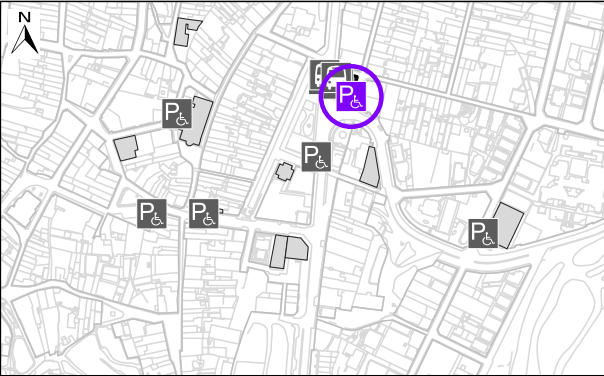
Accessibilitat actual:Convertible

Accessibilitat resultant:Accessible

Pressupost (€):440,00

Prioritat:Mitja

Plaça ubicada dins de la bossa d'aparcament municipal ubicada a la Pl. Cal Xiquet (APARC 1). Tot i ser una plaça correcte en termes generals, es proposa reubicar-la de forma propera a la nova vorera (tram 15 d'estudi detallat) i pas de vianants (PV 317 del tram 1147 d'estudi general) proposats al capítol de via pública, per tal d'assegurar la proximitat al recorregut accessible/practicable de l'entorn. Per a major detall consultar la fitxa APARC 1.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 935d6de50a9732d8d7a0 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

ITINERARI D'ACCÉS A LA PLAÇA RESERVADA

Secció del vial. Amplada lliure de pas. Alçada lliure d'obstacles.	No es localitza en un vial		A < 0,9 m	H ≥ 2,2 m
Pendent longitudinal. Pendent transversal. Graó aïllat. Escala i/o rampa.	Baix (pdt ≤ 6%)	pdt ≤ 2%	Sense graó aïllat	Ni escales ni rampa
Paviment dur, no lliscant, sense regruixos. Pas de vianants per creuar el vial proper i accessible.	Accessible		Sense pas ni guals	
Visible des de l'entorn. Entorn il·luminat.	Fàcilment visible		Enllumenat proper	

La plaça PMR es situa dins de la bossa d'aparcament de Cal Xiquet, no hi ha problema per accedir-hi amb el vehicle i desembarcar, però després no hi ha connexió amb la vorera del tram adjacent (IV2294, vorera dreta inexistent del tram 1147 d'estudi general). Es proposa reubicar la plaça reservada PAR 1 al costat de la nova vorera prevista al costat dret del tram 15 (IV30), assegurant així la proximitat a l'itinerari accessible/practicable i en coherència amb els passos de vianants existents/proposats.

EMBARCAMENT DE LA PERSONA USUÀRIA AL VEHICLE

Dimensions de la plaça d'aparcament reservada per a persones amb mobilitat reduïda.	Dimensions correctes	
Espai disponible per l'embarcament pel costat de la persona conductora. De l'acompanyant.	Dimensions correctes	Dimensions correctes
Espai disponible per l'embarcament posterior al vehicle.	Dimensions correctes	
Itinerari d'accés als espais de transferència al vehicle laterals i posterior.	Manca de gual de vianants	

Plaça en bateria de dimensions 3,80 x 5 m. Permet l'embarcament pel costat del conductor o copilot, segons sigui necessari. En tractar-se d'una plaça en bateria, també s'assegura l'aproximació per la banda posterior del vehicle sense problemes. L'itinerari d'accés fins a l'espai d'apropament no presenta problemes al llarg de la bossa d'aparcament, l'obstacle està en no tenir cap gual de vianants per accedir a les voreres de l'entorn.

En la nova proposta de reubicació de la plaça reservada, també serà una plaça en bateria i es recomana pintar de manera diferenciada l'espai destinat al vehicle i l'espai de transferència (habitualment senyalitzat mitjançant un ratllat, indicant que ha de quedar lliure per facilitar l'aproximació dels usuaris de cadira de rodes al vehicle). Aquesta franja lliure d'obstacles d'aproximació al vehicle es recomana ubicar-la a la banda interior, de manera que la plaça adjacent pot passar a ser automàticament accessible sense increment de cost.

SENYALITZACIÓ DE LA PLAÇA RESERVADA

Senyalització vertical de la plaça. Senyalització horitzontal de la plaça.	Senyal vertical SIA	Pintura blava SIA
Espai lliure de pas entre el pal i la façana. Alçada dels elements que sobresurten més de 15 cm.	No afecta	Acceptable

La plaça està correctament senyalitzada mitjançant un senyal vertical i pintura blava a la calçada delimitant l'espai de la plaça. Tot i ser correcte, es proposa la seva reubicació per tal que la plaça reservada quedi més propera als itineraris accessibles/practicables a les voreres.

PRESSUPOST Les intervencions corresponents a la millora de l'aparcament on s'ubica la plaça, estan assignades a l'aparcament (veure fitxa APARCAMENT 1).

Partida	Amid.	Preu (€)	Cost (€)	Etape
Un. Desplaçament de plaça d'aparcament reservat a persones amb mobilitat reduïda, tot inclòs.	1	440	440,00	2

Plaça reservada per a PMR 2 - PAR Av. Pau Casals (T1058 Av. Pau Casals)

Casc urbà

General

Data de visita:16-05-2024

Proj. o exec.:No se'n té constància

Tipus:Bateria

Equipaments propers:---

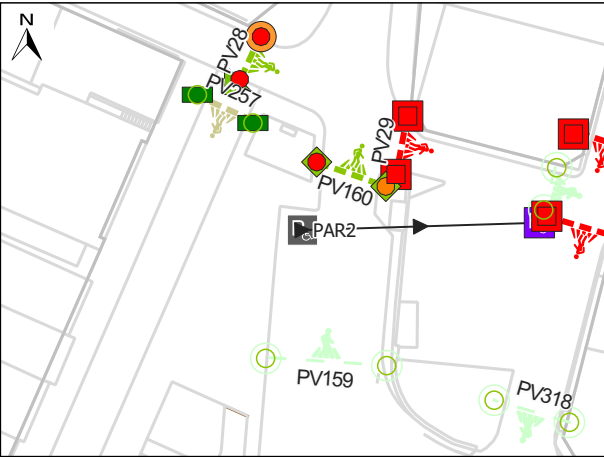
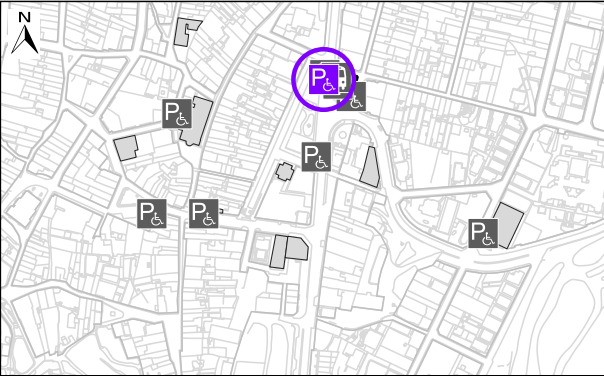
Accessibilitat actual:Convertible

Accessibilitat resultant:Accessible

Pressupost (€):440,00

Prioritat:Mitja

Plaça ubicada a l'Av. Pau Casals (tram 1058), a la banda esquerra que està destinada a estacionament de vehicles en bateria. Tot i ser una plaça acceptable en termes generals, es proposa reubicar-la ja que, per fer accessible la parada de bus B2, es proposa eliminar tot el carril d'estacionament. Es proposa reubicar la plaça de forma adjacent a la plaça PMR (PAR 1) ubicada a l'aparcament de Cal Xiquet (APARC 1), que es localitza de forma molt propera. Es pressuposta en aquesta fitxa la seva despesa; no obstant això, l'increment de despesa real serà mínim (podent tenir una única senyal vertical per ambdues places i tenint en compte que cal repintar tot l'espai de l'aparcament de Cal Xiquet, tal com s'especifica a la fitxa corresponent APARC 1).



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 935d6de50a9732d8d7a0 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

ITINERARI D'ACCÉS A LA PLAÇA RESERVADA

Secció del vial. Amplada lliure de pas. Alçada lliure d'obstacles.	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m		1,2 ≤ A < 1,8 m	H < 2,2 m
Pendent longitudinal. Pendent transversal. Graó aïllat. Escala i/o rampa.	Baix (pdt ≤ 6%)	pdt ≤ 2%	Sense graó aïllat	Ni escales ni rampa
Paviment dur, no lliscant, sense regruixos. Pas de vianants per creuar el vial proper i accessible.	Malmès	Gual tres plans incorrecte (PC 2231)		
Visible des de l'entorn. Entorn il·luminat.	Fàcilment visible		Enllumenat proper	

La plaça PMR es situa a l'Av. Pau Casals (tram 1058), a la banda esquerra que està destinada a estacionament de vehicles en bateria. Es troba situada al final del tram, de forma adjacent al pas de vianants (amb gual de vianants incorrecte), cal transitar un petit tram per la calçada per arribar-hi.

La plaça PMR es troba situada precisament on correspondria habilitar la parada d'autobús Av. Pau Casals – Cal Xiquet (dir. S), que actualment es troba sense element identificador de parada (per major detall, veure fitxa corresponent BUS 2). Conseqüentment, caldrà reubicar aquesta plaça PMR. Es proposa fer-ho de manera adjacent a la plaça PMR ubicada a l'aparcament de Cal Xiquet (PAR 1), que es troba ubicada de forma molt propera a aquesta i l'increment de despesa serà mínima.

EMBARCAMENT DE LA PERSONA USUÀRIA AL VEHICLE

Dimensions de la plaça d'aparcament reservada per a persones amb mobilitat reduïda.	Dimensions acceptables	
Espai disponible per l'embarcament pel costat de la persona conductora. De l'acompanyant.	Dimensions acceptables	Dimensions acceptables
Espai disponible per l'embarcament posterior al vehicle.	Dimensions millorables	
Itinerari d'accés als espais de transferència al vehicle laterals i posterior.	Acceptable	

Plaça en bateria de dimensions 2,60 x 4,65 m. Permet l'embarcament pel costat del conductor si s'aparca de cara, però amb la problemàtica que hi ha un arbre que obstaculitza parcialment l'obertura de la porta. Si s'aparca de cul, queda lliure l'espai de l'embarcament per la porta del copilot, i en el cas que el pilot sigui l'usuari de cadira de rodes, aquest hauria de desembarcar directament a la vorera (havent d'assegurar que aquesta queda lliure d'obstacles, sense l'estacionament indegut de vehicles a la vorera, tal com motocicletes o bicicletes). Pel que fa a l'embarcament posterior, si s'aparca de cara, cal ocupar momentàniament la calçada, mentre que si s'aparca de cul, aquest cau a la vorera, però amb la problemàtica que el propi senyal vertical de la plaça dificulta el desplegament d'una possible rampa mecànica, en cas necessari.

Per accedir a la vorera (en el cas que no es faci el desembarcament directament sobre ella), cal transitar un petit tram per la calçada de vehicles fins arribar al gual de vianants del pas de vianants adjacent.

No obstant, tal com s'ha indicat anteriorment, un cop s'intervinguí per fer accessible la parada d'autobús (BUS 2), caldrà reubicar aquesta plaça (es proposa fer-ho de manera adjacent a la plaça PAR 1).

SENYALITZACIÓ DE LA PLAÇA RESERVADA

Senyalització vertical de la plaça. Senyalització horitzontal de la plaça.	Senyal vertical SIA	Sense senyalitzar l'apropament lateral
Espai lliure de pas entre el pal i la façana. Alçada dels elements que sobresurten més de 15 cm.	No afecta	Acceptable

La plaça està correctament senyalitzada mitjançant un senyal vertical i pintura blava a la calçada delimitant l'espai de la plaça, però no està senyalitzat l'espai lateral d'embarcament que ha de quedar lliure d'obstacles (que tampoc està inclòs dins de l'espai de la pròpia plaça). De totes maneres, en haver-hi un arbre entre la plaça reservada i la plaça adjacent, aquest espai lliure queda assegurat.

PRESSUPOST

Partida	Amid.	Preu (€)	Cost (€)	Eta
Un. Desplaçament de plaça d'aparcament reservat a persones amb mobilitat reduïda, tot inclòs.	1	440	440,00	2

Plaça reservada per a PMR 3 - PAR Ajuntament (T1062 Av. Pau Casals)

Casc urbà

General

Data de visita:

16-05-2024

Proj. o exec.:

No se'n té constància

Tipus:

Bateria

Equipaments propers:

Ajuntament

Accessibilitat actual:

Convertible

Accessibilitat resultant:

Accessible

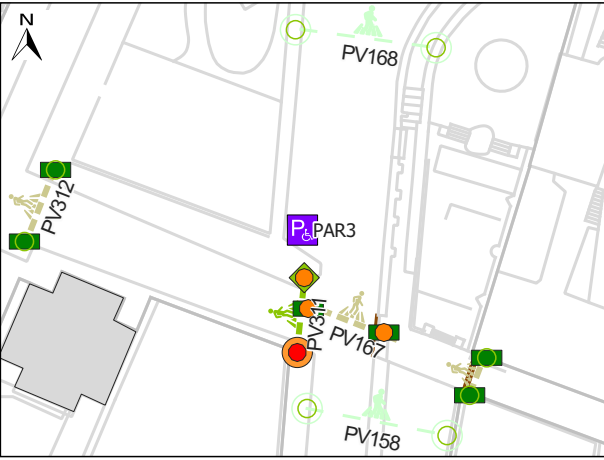
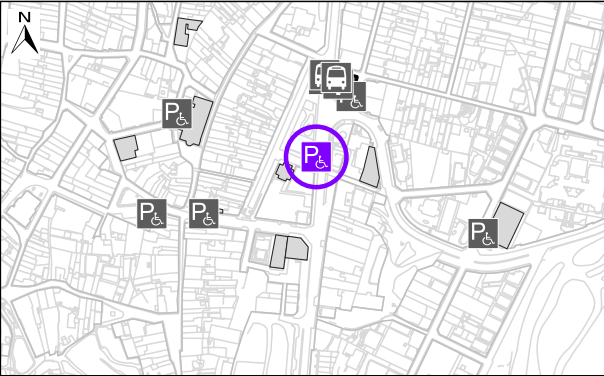
Pressupost (€):

90,00

Prioritat:

Mitja

Plaça ubicada a l'Av. Pau Casals (tram 1062), a la banda esquerra que està destinada a estacionament de vehicles en bateria. Es tracta d'una plaça de dimensions insuficients per a permetre l'embarcament lateral al vehicle a una persona usuària de cadira de rodes. Es pressuposta la senyalització de la plaça segons les dimensions normatives: 2,20 m x 5 m (amplada x longitud) + 1,50 m d'aproximació lateral al llarg de tota la plaça (es recomana que es pinti de manera diferenciada a l'espai destinat al vehicle; habitualment, mitjançant un ratllat diagonal). Per accedir a la vorera cal transitar puntualment per la calçada; es considera acceptable.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 935d6de50a9732d8d7a0 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

ITINERARI D'ACCÉS A LA PLAÇA RESERVADA

Secció del vial. Amplada lliure de pas. Alçada lliure d'obstacles.	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m		1,2 ≤ A < 1,8 m	H ≥ 2,2 m
Pendent longitudinal. Pendent transversal. Graó aïllat. Escala i/o rampa.	Baix (pdt ≤ 6%)	pdt ≤ 2%	Sense graó aïllat	Ni escales ni rampa
Paviment dur, no lliscant, sense regruixos. Pas de vianants per creuar el vial proper i accessible.	Malmès	Gual tres plans, correcte (PC 2574)		
Visible des de l'entorn. Entorn il·luminat.	Fàcilment visible		Enllumenat proper	

La plaça PMR es situa a l'Av. Pau Casals (tram 1062), a la banda esquerra que està destinada a estacionament de vehicles en bateria. Es troba situada a l'inici del tram, de forma adjacent al pas de vianants que disposa d'un gual de vianants acceptable, però notar que caldrà transitar un petit tram per la calçada per arribar-hi.

El paviment de la plaça es troba malmès en determinats punts, la seva correcció queda inclosa en la partida de repintat de la plaça.

EMBARCAMENT DE LA PERSONA USUÀRIA AL VEHICLE

Dimensions de la plaça d'aparcament reservada per a persones amb mobilitat reduïda.	Dimensions acceptables	
Espai disponible per l'embarcament pel costat de la persona conductora. De l'acompanyant.	Dimensions insuficients	Dimensions insuficients
Espai disponible per l'embarcament posterior al vehicle.	Dimensions correctes	
Itinerari d'accés als espais de transferència al vehicle laterals i posterior.	Acceptable	

Plaça en bateria de format trapezoidal, de dimensions aproximades 2,75 x 4,75 m, tenint la part externa que toca a calçada amb major amplada. Destacar també que hi ha un arbre (junt amb la senyal vertical de la plaça) que ocupen lleugerament la cantonada interior de l'espai destinat a la plaça reservada. En cas que s'estacioni el vehicle de cara, l'espai lliure lateral queda a banda de vorera, en format triangular i sense tenir una amplada suficient. Pel que fa a l'embarcament posterior, es considera acceptable que ocupi momentàniament l'espai destinat a la calçada. En cas que s'estacioni el vehicle de cul, no es disposa de l'espai d'embarcament posterior que marca la normativa de 3 m.

SENYALITZACIÓ DE LA PLAÇA RESERVADA

Senyalització vertical de la plaça. Senyalització horitzontal de la plaça.	Senyal vertical SIA	Sense senyalitzar l'apropament lateral
Espai lliure de pas entre el pal i la façana. Alçada dels elements que sobresurten més de 15 cm.	No afecta	Acceptable

La plaça està correctament senyalitzada mitjançant un senyal vertical i pintura blava a la calçada delimitant l'espai de la plaça, però no està senyalitzat l'espai d'embarcament lateral que ha de quedar lliure d'obstacles (que tampoc està inclòs dins de l'espai de la pròpia plaça). Caldria senyalitzar-ho degudament, per assegurar que no estacionin altres vehicles. Donat l'espai disponible entre l'arbrat existent, no hi ha espai suficient perquè hi aparquin dos vehicles, si un d'ells és una plaça accessible. Es proposa destinar aquest espai a la plaça reservada (espai pel vehicle + espai d'embarcament), podent aprofitar l'espai restant per a l'estacionament de motocicletes, en cas necessari.

PRESSUPOST

Partida	Amid.	Preu (€)	Cost (€)	Etape
Un. Pintat de la zona de transferència lateral i/o posterior de la plaça d'aparcament reservada, inclosa la preparació superficial.	1	90	90,00	2

Plaça reservada per a PMR 4 - PAR Església (T6 C. Sota l'Església)

Casc urbà

General

Data de visita:

12-07-2024

Proj. o exec.:

No se'n té constància

Tipus:

Filera

Equipaments propers:

Església

Accessibilitat actual:

Convertible

Accessibilitat resultant:

Accessible

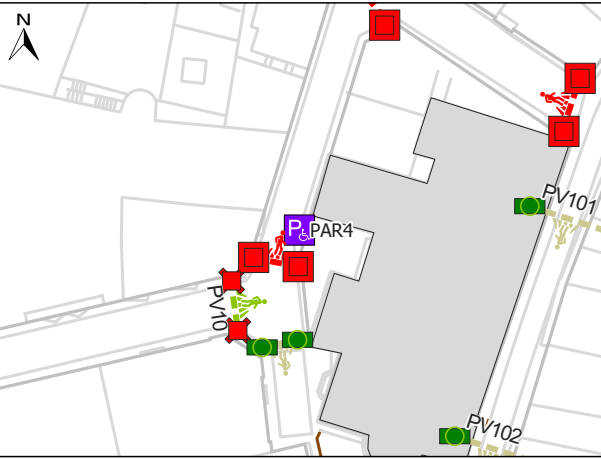
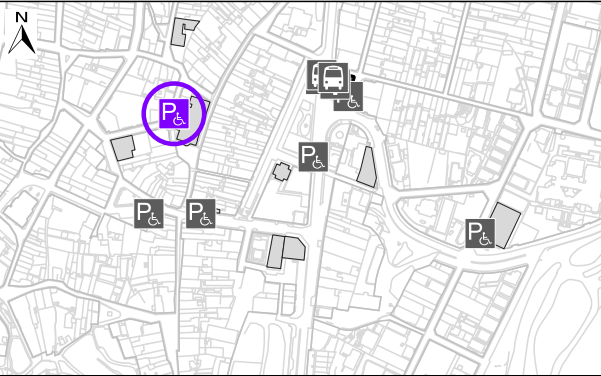
Pressupost (€):

280,00

Prioritat:

Alta

Plaça ubicada al c. Sota l'Església, vial que es proposa transformar a plataforma única (tram 6 de l'estudi detallat). Donada la morfologia d'aquest tram, de secció reduïda en el centre històric, amb una de les façanes pràcticament cega, es considera acceptable mantenir la línia d'estacionament en aquest vial, a banda dreta, sempre i quan se situï de forma adjacent a façana i sense obstaculitzar les dues portes d'entrada existents. Per tant, caldrà reubicar lleugerament la plaça reservada, ja que actualment cau davant d'una de les portes esmentades. Únicament es pressuposta la senyalització vertical de la plaça (actualment inexistent), així com la pintura de la mateixa (donat que cal reubicar lleugerament). La resta de partides necessàries per a l'accessibilitat del tram, queden recollides a la fitxa corresponent del capítol de via pública.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 935d6de50a9732d8d7a0 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

ITINERARI D'ACCÉS A LA PLAÇA RESERVADA

Secció del vial. Amplada lliure de pas. Alçada lliure d'obstacles.	Amb voreres i secció de carrer d'amplada < 7 m	A < 0,9 m	H ≥ 2,2 m
Pendent longitudinal. Pendent transversal. Graó aïllat. Escala i/o rampa.	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	4% < pdt	Sense graó aïllat
Paviment dur, no lliscant, sense regruixos. Pas de vianants per creuar el vial proper i accessible.	Malmès	Sense guals ni pas	
Visible des de l'entorn. Entorn il·luminat.	Fàcilment visible	Enllumenat proper	

La plaça PMR es situa al c. Sota l'Església (tram 6 de l'estudi detallat), a l'inici del tram, al costat dret. Es tracta d'un vial de 6 m d'amplada, amb secció convencional de voreres i calçada; presenta unes voreres inaccessibles per massa estretes i sense gual de vianants. Conseqüentment, és un vial que es proposa convertir a plataforma única (per major detall, veure fitxa corresponent del capítol de via pública).

Segons les directrius del Codi d'accessibilitat, en un carrer de 6 m d'amplada resulta inviable mantenir una línia d'estacionament, amb itineraris practicables a ambdós costats. No obstant, considerant que la façana dreta és pràcticament cega al llarg de tot el tram, es considera acceptable mantenir la línia d'estacionament de forma adjacent a façana (sempre i quan es respectin les dues portes existents lliures d'obstacles), només tenint l'itinerari de vianants a l'altre costat. D'aquesta manera, es pot mantenir la plaça reservada existent en aquest vial (caldrà reubicar-la lleugerament, ja que actualment cau davant d'una d'aquestes obertures).

EMBARCAMENT DE LA PERSONA USUÀRIA AL VEHICLE

Dimensions de la plaça d'aparcament reservada per a persones amb mobilitat reduïda.	Dimensions acceptables	
Espai disponible per l'embarcament pel costat de la persona conductora. De l'acompanyant.	Dimensions correctes	Dimensions insuficients
Espai disponible per l'embarcament posterior al vehicle.	Dimensions correctes	
Itinerari d'accés als espais de transferència al vehicle laterals i posterior.	No compleix però acceptable	

Plaça en filera de dimensions 1,90 x 5,30 m, lleugerament insuficients en el cas d'amplada (però es pot considerar acceptable en tractar-se d'estacionament en línia). Es considera factible mantenir la plaça en aquest vial, sempre i que se'n corregeixen les dimensions, tenint presents les següents consideracions: l'embarcament al vehicle per la porta del conductor queda assegurat donat que aquesta cau a calçada. En canvi, en el cas que l'acompanyant, caldrà primer desembarcar a la persona i després estacionar el vehicle. L'espai d'apropament posterior també està assegurat ja que hi ha una línia groga a la calçada indicant la prohibició d'aparcar.

SENYALITZACIÓ DE LA PLAÇA RESERVADA

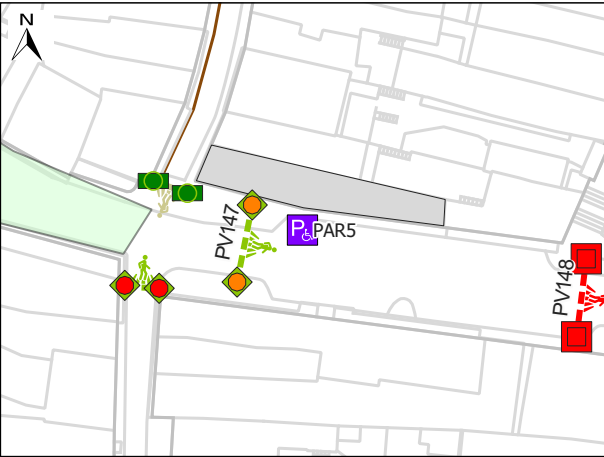
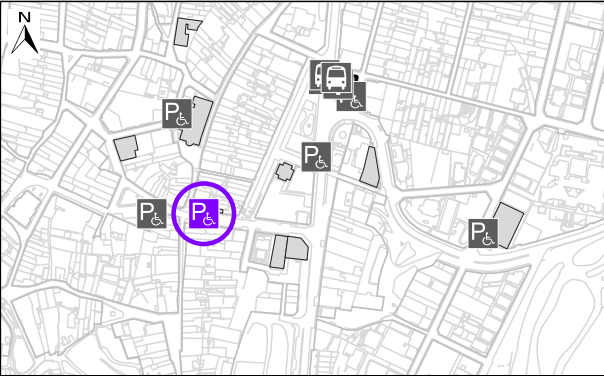
Senyalització vertical de la plaça. Senyalització horitzontal de la plaça.	Sense senyal vertical	Pintura blava SIA + línia groga (espai posterior)
Espai lliure de pas entre el pal i la façana. Alçada dels elements que sobresurten més de 15 cm.	No en disposa	No en disposa

La plaça reservada no està identificada mitjançant senyal vertical amb el símbol SIA tal com indica la normativa. Únicament està senyalitzada mitjançant pintura blava i el SIA a la calçada que delimita l'espai de la plaça. L'espai d'embarcament, que ha de quedar lliure d'obstacles, no està inclòs dins de l'espai reservat de la pròpia plaça; en tractar-se d'una plaça en filera, no es considera necessari senyalitzar l'espai d'apropament lateral que cau a la calçada, mentre que l'apropament posterior queda garantit que estarà lliure d'obstacles mitjançant la línia groga existent que indica la prohibició d'estacionament, (tot i que es recomana senyalitzar mitjançant un ratllat diagonal, indicant de forma clara que un espai de 3 m de longitud i amb la mateixa amplada de la plaça ha de quedar lliure d'obstacles).

PRESSUPOST Les intervencions corresponents a la millora del tram on s'ubica la plaça, estan assignades al tram (veure fitxa TRAM 6).

Partida	Amid.	Preu (€)	Cost (€)	Etap
Un. Col·locació de senyal vertical.	1	190	190,00	1
Un. Repintat de redistribució de la plaça d'aparcament.	1	90	90,00	1

Data de visita:	12-07-2024
Proj. o exec.:	
Tipus:	Filera
Equipaments propers:	---



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 935d6de50a9732d8d7a0 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Accessibilitat actual:	En obres	Accessibilitat resultant:	Accessible	Pressupost (€):	370,00	Prioritat:	Mitja
------------------------	----------	---------------------------	------------	-----------------	--------	------------	-------

Plaça reservada en desús, ja que el tram on s'ubica es troba en obres (inici del c. Orient, a banda esquerra (IV2103) del tram 1052 d'estudi general), sense senyal vertical i pintura desgastada a la calçada. Un cop acabin les obres, caldrà senyalitzar la plaça degudament, amb la senyalització vertical i horitzontal corresponent. En tractar-se d'una plaça en filera, pren especialment rellevància la senyalització de l'espai lliure per a l'embarcament posterior (de 3 m de longitud); es recomana pintar de manera diferenciada l'espai destinat al vehicle i l'espai d'aproximació (preferentment mitjançant un ratllat de línies diagonals). En cas de voler optimitzar millor el consum d'espai a la calçada, una possible estratègia seria reubicar la plaça de tal manera que l'espai posterior coincideixi amb un pas de vianants o gual de vehicles (o altre espai on estigui prohibit estacionar).

ITINERARI D'ACCÉS A LA PLAÇA RESERVADA

Secció del vial. Amplada lliure de pas. Alçada lliure d'obstacles.	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m		En obres	En obres
Pendent longitudinal. Pendent transversal. Graó aïllat. Escala i/o rampa.	En obres	En obres	En obres	En obres
Paviment dur, no lliscant, sense regruixos. Pas de vianants per creuar el vial proper i accessible.	En obres	Guals tres plans, acceptables		
Visible des de l'entorn. Entorn il·luminat.	En obres		Enllumenat proper	

La plaça PMR es situa al c. Orient (tram 1052 d'estudi general), a l'inici del tram, al costat esquerre. Durant el treball de camp, es troba ocupat per una bastida d'obres tant la vorera com el carril de serveis del costat esquerre, motiu pel qual no es poden prendre mesures i corroborar convenientment els diversos paràmetres a analitzar.

EMBARCAMENT DE LA PERSONA USUÀRIA AL VEHICLE

Dimensions de la plaça d'aparcament reservada per a persones amb mobilitat reduïda.	Altres	
Espai disponible per l'embarcament pel costat de la persona conductora. De l'acompanyant.	Altres	Altres
Espai disponible per l'embarcament posterior al vehicle.	Altres	
Itinerari d'accés als espais de transferència al vehicle laterals i posterior.	En obres	

Es desconeixen les dimensions exactes de la plaça, donat que es trobava en obres; aparentment, són acceptables. L'embarcament del conductor queda garantit ja que cau a la calçada; l'embarcament de l'acompanyant cau a la vorera i caldria assegurar que aquesta tingui una amplada lliure de 1,5 m per assegurar un embarcament accessible (o de 1,35 m com a practicable) i que quedi clarament indicat que el tram de vorera adjacent a la plaça ha de quedar lliure d'obstacles en tota la seva longitud (tant de mobiliari urbà fix com d'elements temporals, havent de senyalitzar la prohibició d'aparcar motocicletes en aquest tram de vorera).

En tractar-se d'una plaça en filera també cal senyalitzar un espai posterior de 3,00 m de longitud; observar que aquest no serà necessari si coincideix amb un espai on de per si està prohibit aparcar (pas de vianants o amb el gual d'accés a un aparcament, per exemple).

SENYALITZACIÓ DE LA PLAÇA RESERVADA

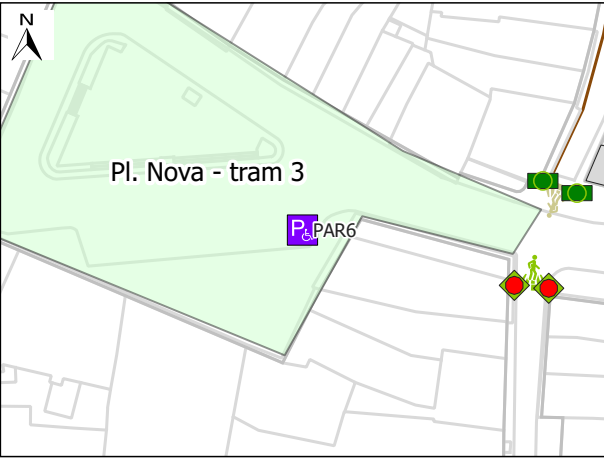
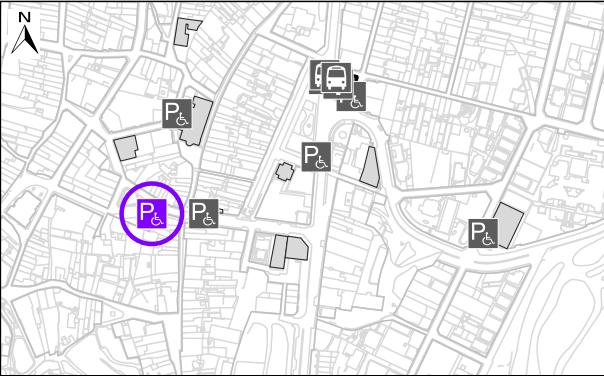
Senyalització vertical de la plaça. Senyalització horitzontal de la plaça.	Sense senyal vertical	Pintura blava SIA desgastada
Espai lliure de pas entre el pal i la façana. Alçada dels elements que sobresurten més de 15 cm.	No en disposa	No en disposa

La plaça reservada es troba en desús durant el dia de la visita, amb una bastida d'obres ocupant la plaça. No hi ha cap senyal vertical, i la pintura en el vial es troba en mal estat a causa de les obres esmentades.

PRESSUPOST

Partida	Amid.	Preu (€)	Cost (€)	Eta
Un. Col·locació de senyal vertical.	1	190	190,00	2
Un. Pintat de plaça d'aparcament reservat, inclosa la zona de transferència lateral i/o posterior i SIA, així com la preparació superficial.	1	180	180,00	2

Data de visita:	12-07-2024
Proj. o exec.:	
Tipus:	Bateria
Equipaments propers:	---



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 935d6de50a9732d8d7a0 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Accessibilitat actual:	Convertible	Accessibilitat resultant:	Accessible	Pressupost (€):	370,00	Prioritat:	Alta
------------------------	-------------	---------------------------	------------	-----------------	--------	------------	------

Plaça reservada a la Pl. Nova, zona afectada per un projecte de remodelació. Actualment la plaça reservada es troba en un entorn de calçada i voreres; es tracta d'una plaça en bateria que no compleix en termes de dimensions (tant la longitud de la plaça com l'amplada de l'apropament lateral són insuficients). També manca la senyalització vertical corresponent.

Un cop s'executi el projecte previst de transformació a plataforma única de la Pl. Nova, es pot mantenir la plaça reservada actual si es considera pertinent, sempre i que se senyalitzi degudament (mitjançant un senyal vertical i el pintat horitzontal amb les dimensions que marca la normativa). S'afegeixen les partides corresponents al pressupost (tot i que el seu cost, quedi probablement inclòs en el projecte de remodelació de la plaça).

ITINERARI D'ACCÉS A LA PLAÇA RESERVADA

Secció del vial. Amplada lliure de pas. Alçada lliure d'obstacles.	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m		1,8 m ≤ A	H ≥ 2,2 m
Pendent longitudinal. Pendent transversal. Graó aïllat. Escala i/o rampa.	Baix (pdt ≤ 6%)	pdt ≤ 2%	Sense graó aïllat	Ni escales ni rampa
Paviment dur, no lliscant, sense regruixos. Pas de vianants per creuar el vial proper i accessible.	Malmès	Sense guals propers		
Visible des de l'entorn. Entorn il·luminat.	Fàcilment visible		Enllumenat proper	

La plaça PMR es situa a la Pl. Nova, tram on està previst un projecte de remodelació (tram 3 de l'estudi detallat). Es procedeix a analitzar la plaça actual, fent les observacions pertinents amb relació a l'avantprojecte facilitat (tot i que en aquest no hi ha grau de detall que determini si es mantindrà l'estacionament existent o no): Actualment, l'itinerari d'accés no presenta problemes d'amplades de pas, però el paviment es troba en un estat un pèl deteriorat. No hi ha guals de vianants propers, fet que quedarà solucionat amb el projecte de la Pl. Nova, que preveu convertir tot l'espai en plataforma única. Es desconeix si es mantindran les places d'estacionament, però en cas afirmatiu, no hi hauria problemes en l'itinerari d'accés a la plaça.

EMBARCAMENT DE LA PERSONA USUÀRIA AL VEHICLE

Dimensions de la plaça d'aparcament reservada per a persones amb mobilitat reduïda.	Dimensions insuficients	
Espai disponible per l'embarcament pel costat de la persona conductora. De l'acompanyant.	Dimensions insuficients	Dimensions acceptables
Espai disponible per l'embarcament posterior al vehicle.	Dimensions correctes	
Itinerari d'accés als espais de transferència al vehicle laterals i posterior.	Manca de gual de vianants	

La plaça presenta unes dimensions insuficients de 4,30 x 2,60 m (la longitud hauria de ser de 5 m). La plaça presenta una espai d'aproximació lateral en un costat, senyalitzat amb un pintat de línies diagonals, però amb la problemàtica que té una forma triangular que esdevé ineficaç: En el supòsit d'un estacionament de cara, no queda prou espai entre la porta davantera del vehicle i la vorera, únicament podent desembarcar amb comoditat la porta dels seients del darrera del vehicle (on el format triangular agafa major amplada). En el supòsit d'estacionament de cul, únicament es pot garantir l'embarcament del copilot. És a dir, el disseny actual no permet el desembarcament de la persona conductora. En el moment que s'executi la transformació a plataforma única de la Pl. Nova, aquesta problemàtica desapareixerà, ja que quedarà tot al mateix nivell.

SENYALITZACIÓ DE LA PLAÇA RESERVADA

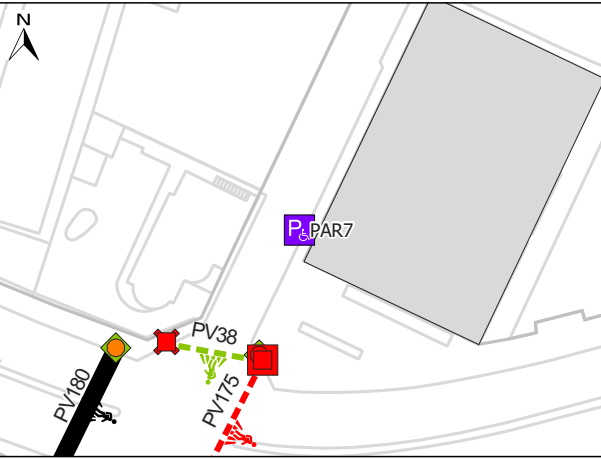
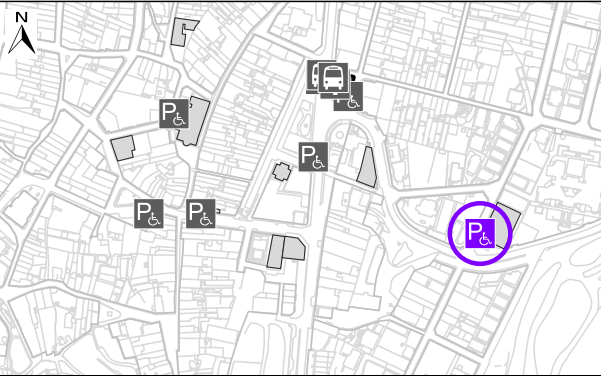
Senyalització vertical de la plaça. Senyalització horitzontal de la plaça.	Sense senyal vertical	Senyalització apropament lateral insuficient
Espai lliure de pas entre el pal i la façana. Alçada dels elements que sobresurten més de 15 cm.	No en disposa	No en disposa

La plaça reservada es troba únicament senyalitzada horitzontalment amb pintura en el vial, però no hi ha cap senyal vertical. L'avantprojecte facilitat no arriba al grau de detall de definició de l'estacionament, en cas que aquest es mantingui, caldrà: Col·locar un senyal vertical i rectificar el dimensionat de la plaça reservada, assegurant els següents espais: àrea d'aparcament de vehicle de 2,20 m x 5,00 m (amplada x longitud); espai d'aproximació lateral de 1,5 m d'amplada mínima al llarg de tota la plaça; espai d'aproximació posterior de 3 m de longitud mínima amb l'amplada de la plaça.

PRESSUPOST Les intervencions corresponents a la millora del tram on s'ubica la plaça, estan assignades al tram (veure fitxa TRAM 3).

Partida	Amid.	Preu (€)	Cost (€)	Etape
Un. Col·locació de senyal vertical.	1	190	190,00	1
Un. Pintat de plaça d'aparcament reservat, inclosa la zona de transferència lateral i/o posterior i SIA, així com la preparació superficial.	1	180	180,00	1

Data de visita:	07-10-2024
Proj. o exec.:	No se'n té constància
Tipus:	Filera
Equipaments propers:	CAP



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 935d6de50a9732d8d7a0 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Accessibilitat actual:	Convertible	Accessibilitat resultant:	Accessible	Pressupost (€):	280,00	Prioritat:	Mitja
------------------------	-------------	---------------------------	------------	-----------------	--------	------------	-------

Conjunt de dues places reservades davant del CAP, que es considera pertinent analitzar conjuntament. Es tracta de dues places en filera, de dimensions millorables: només una d'elles permet un embarcament posterior lliure d'obstacles (gràcies a estar situada al costat d'un gual de vehicles; fet que, a la vegada, també assegura poder accedir a la vorera de forma propera, en el cas que l'usuari hagi baixat a calçada). Es proposa repintar-les perquè una d'elles permeti un embarcament posterior practicable i l'altra (l'adjacent al gual) accessible. Manca la senyalització vertical, es pressuposta la seva col·locació. En el cas que es detecti freqüentment vehicles mal estacionats a la vorera al costat de les places reservades, caldrà també reforçar la senyalització per assegurar que aquesta zona quedi sempre lliure d'obstacles (no es considera prioritari ja que, donada l'amplada de la vorera, no és probable que s'utilitzi per estacionar vehicles).

ITINERARI D'ACCÉS A LA PLAÇA RESERVADA

Secció del vial. Amplada lliure de pas. Alçada lliure d'obstacles.	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m		1,2 ≤ A < 1,8 m	H ≥ 2,2 m
Pendent longitudinal. Pendent transversal. Graó aïllat. Escala i/o rampa.	Baix (pdt ≤ 6%)	pdt ≤ 2%	Sense graó aïllat	Ni escales ni rampa
Paviment dur, no lliscant, sense regruixos. Pas de vianants per creuar el vial proper i accessible.	Accessible		Sense gual o a refer	
Visible des de l'entorn. Entorn il·luminat.	Fàcilment visible		Enllumenat proper	

Les places PRM se situen al c. Montserrat (tram 19 de l'estudi detallat), al final del tram a banda esquerra, donant servei al CAP. Es tracta de dues places reservades en línia, que no presenten majors problemes d'accés, ja que se situen de forma adjacent a un gual de vehicles de suau pendent. Unicament a destacar la millora necessària en els passos de vianants propers (despesa contemplada a la fitxa corresponent del capítol de via pública).

EMBARCAMENT DE LA PERSONA USUÀRIA AL VEHICLE

Dimensions de la plaça d'aparcament reservada per a persones amb mobilitat reduïda.	Dimensions acceptables	
Espai disponible per l'embarcament pel costat de la persona conductora. De l'acompanyant.	Dimensions acceptables	Dimensions acceptables
Espai disponible per l'embarcament posterior al vehicle.	Dimensions millorables	
Itinerari d'accés als espais de transferència al vehicle laterals i posterior.	Acceptable	

Es tracta de dues places en filera, una a continuació de l'altra, de dimensions 2,16 x 6 m. L'embarcament lateral lliure d'obstacles queda garantit en ambdues places en ambdós costats del vehicle, podent desembarcar directament a la calçada o a la vorera, que presenta unes dimensions suficients amb 1,70 m d'amplada. En el cas de l'embarcament posterior, únicament queda garantit en una de les places, ja que al seu darrera hi ha un gual de vehicles (per tant, queda assegurat que aquest espai mai estarà ocupat per un altre vehicle estacionat). Es considera acceptable que només una de les places permeti l'embarcament posterior de 3 m que demana el nou Codi, per evitar un consum excessiu d'espai de sòl públic, considerant que la demanda d'embarcament posterior no és estadísticament elevada.

SENYALITZACIÓ DE LA PLAÇA RESERVADA

Senyalització vertical de la plaça. Senyalització horitzontal de la plaça.	Sense senyal vertical	Sense senyalitzar l'apropament posterior
Espai lliure de pas entre el pal i la façana. Alçada dels elements que sobresurten més de 15 cm.	No en disposa	No en disposa

Les places reservades es troben únicament senyalitzades horitzontalment amb pintura en el vial, però sense delimitar els espais d'apropament lateral o posterior. No hi ha cap senyal vertical. Es proposa col·locar la corresponent senyalització vertical necessària, així com repintar les places per optimitzar l'espai actual ocupat (actualment 12 m en total, 6 m per a cada plaça). Es proposa que cada plaça faci 5 m de longitud, podent deixar un espai de més de 1,5 m entre ambdues (que es consideraria un embarcament posterior practicable, segons el vell decret).

PRESSUPOST Les intervencions corresponents a la millora del tram on s'ubica la plaça, estan assignades al tram (veure fitxa TRAM 19).

Partida	Amid.	Preu (€)	Cost (€)	Eta
Un. Col·locació de senyal vertical.	1	190	190,00	2
Un. Repintat de redistribució de la plaça d'aparcament.	1	90	90,00	2

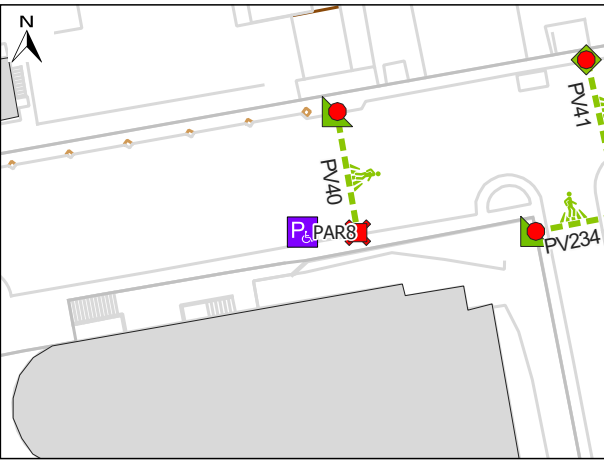
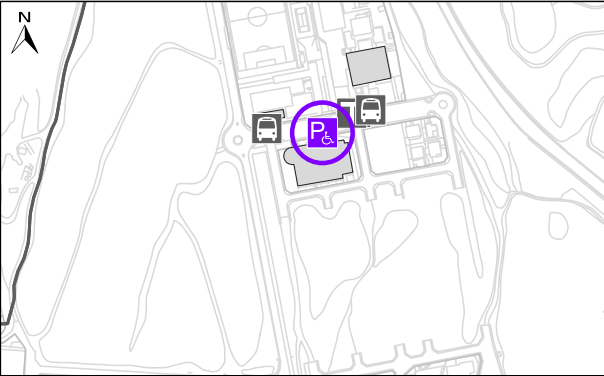
Plaça reservada per a PMR 8 - PAR Pavelló Esportiu (T20 C. Mateu Garreta)

Data de visita:07-10-2024

Proj. o exec.:No se'n té constància

Tipus:Bateria

Equipaments propers:Pavelló Municipal d'Esports



Accessibilitat actual:Convertible

Accessibilitat resultant:Accessible

Pressupost (€):3.000,00

Prioritat:Mitja

Conjunt de dues places reservades davant del Pavelló Municipal d'Esports que es considera pertinent analitzar conjuntament. Es tracta de places en bateria, de dimensions acceptables. Cal notar que s'optimitzaria l'espai ocupat si es senyalitzessin seguint les directrius de dimensions establertes a la normativa: àrea d'aparcament de vehicle amb unes dimensions mínimes de 2,20 m d'amplada i 5,00 m de longitud; un espai d'aproximació lateral d'1,5 m d'amplada mínima (que pot ser compartit) i un espai d'aproximació posterior de 3 m de longitud mínima (que no cal senyalitzar, ja que cau al carril de circulació). No es pressuposta la correcció de la senyalització donat que és acceptable l'existent, però sí que caldrà corregir el gual d'accés a la vorera que hi ha entre ambdues places per estar mal executat: Es pressuposta l'eliminació del gual esmentat, però no s'afegeix la partida de creació de nou gual ja que es proposa fer ús del gual del pas de vianants adjacent, cost del qual queda recollit al capítol de via pública. Es recomana lligar ambdues actuacions en el temps, no eliminar el gual existent fins que no s'executin els guals del pas de vianants adjacent.

ITINERARI D'ACCÉS A LA PLAÇA RESERVADA

Secció del vial. Amplada lliure de pas. Alçada lliure d'obstacles.	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m	A < 0,9 m	H ≥ 2,2 m
Pendent longitudinal. Pendent transversal. Graó aïllat. Escala i/o rampa.	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	4% < pdt	Sense graó aïllat
Paviment dur, no lliscant, sense regruixos. Pas de vianants per creuar el vial proper i accessible.	Accessible	Sense gual o a refer	
Visible des de l'entorn. Entorn il·luminat.	Fàcilment visible		Enllumenat proper

Les places PMR se situen al c. Mateu Garreta (tram 20 de l'estudi detallat), cap a la meitat del tram a banda dreta, donant servei al Pavelló Municipal d'Esports. Es tracta de dues places reservades en bateria a la calçada, compartint un espai central lliure d'obstacles per a l'aproximació al vehicle i connexió amb la vorera. El problema és que el gual de vianants habilitat per accedir a la vorera presenta una mala execució (no està enrasat i envaeix pràcticament la totalitat de la vorera, obstaculitzant l'itinerari a la vorera amb pendents transversals inadmissibles). Donada l'amplada de la vorera disponible, el gual hauria d'haver estat del tipus deprimat, però tenint en compte que el propi vial ja presenta un pendent mig proper al 7%, difícilment no es generaran pendents transversals excessives també amb aquesta solució. Es considera que la solució òptima és eliminar aquest gual de vianants i fer ús del gual del pas de vianants adjacent (actualment inexistent, però que es proposa habilitar mitjançant una orella a la vorera; intervenció descrita i recollida a la fitxa corresponent del capítol de via pública).

EMBARCAMENT DE LA PERSONA USUÀRIA AL VEHICLE

Dimensions de la plaça d'aparcament reservada per a persones amb mobilitat reduïda.	Dimensions acceptables		
Espai disponible per l'embarcament pel costat de la persona conductora. De l'acompanyant.	Dimensions correctes	Dimensions correctes	
Espai disponible per l'embarcament posterior al vehicle.	Dimensions correctes		
Itinerari d'accés als espais de transferència al vehicle laterals i posterior.	Gual de vianants mal executat		

Conjunt de dues places en bateria (de 3,75 x 4,60 m aprox. cadascuna) amb espai central compartit (d'1,10 m d'amplada). Tot i que el còmput final d'espai disponible es considera correcte, es pot optimitzar reduint el consum de sòl ocupat (amb 2,20 m d'amplada de plaça i l'espai compartit central d'1,50 m d'amplada mínima). En tractar-se de places en bateria, l'embarcament lateral queda garantit tant pel conductor com per l'acompanyant, podent estacionar el vehicle de cara o de cul segons convingui. Pel que fa a l'embarcament posterior es considera també correcte que sempre hagi de ser al carril de circulació (no és possible que sigui a la vorera per espai insuficient). En tots els supòsits, el desembarcament del vehicle es fa a la calçada, havent de transitar una distància acceptable fins al pas de vianants adjacent (actualment incorrecte, que caldrà corregir segons consta a la fitxa del tram 20 corresponent).

SENYALITZACIÓ DE LA PLAÇA RESERVADA

Senyalització vertical de la plaça. Senyalització horitzontal de la plaça.	Senyal vertical SIA	Pintura blava SIA + ratllat apropament lateral		
Espai lliure de pas entre el pal i la façana. Alçada dels elements que sobresurten més de 15 cm.	A < 0,1 m	Acceptable		

La plaça està correctament senyalitzada mitjançant un senyal vertical a la vorera i pintura blava amb el SIA a la calçada, delimitant l'espai de les places de forma diferenciada de l'espai d'aproximació lateral lliure d'obstacles. Cal observar que el senyal vertical deixa una alçada lliure de 1,90 m, però es considera acceptable donat que està ubicada arran de façana i en paral·lel a la línia de façana (per tant, no vola damunt l'espai de l'itinerari a la vorera).

PRESSUPOST

Les intervencions corresponents a la millora del tram on s'ubica la plaça, estan assignades al tram (veure fitxa TRAM 20).

Partida	Amid.	Preu (€)	Cost (€)	Etap
Un. Demolició de gual de vianants i reconstrucció de vorera.	1	3.000	3.000,00	2

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 935d6de50a9732d8d7a0 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

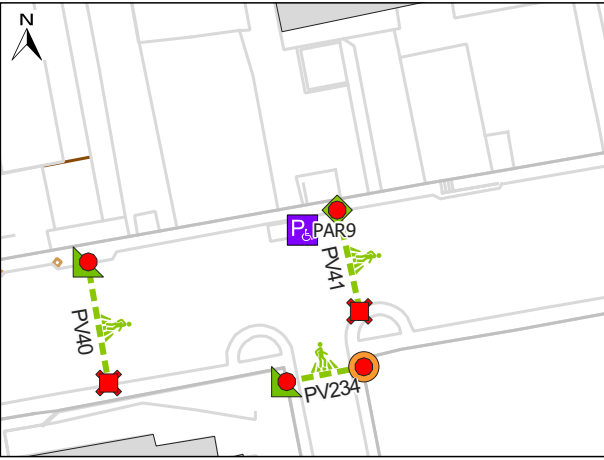
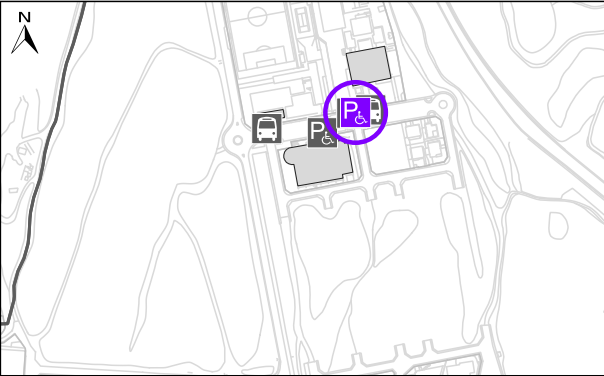
Pàgina 363

Plaça reservada per a PMR 9 - PAR Escola (T20 C. Mateu Garreta)

Casc urbà

General

Data de visita:	07-10-2024	Accessibilitat actual:	Accessible (si no fos pel pdt.) o Inaccessible	Accessibilitat resultant:	Accessible (si no fos pel pdt.) o Inaccessible	Pressupost (€):	330,00	Prioritat:	Mitja
Proj. o exec.:	No se'n té constància	Conjunt de dos elements de transport, una plaça reservada (PAR 9) i una parada de taxi (TAXI 2). Es tracta de dues places en bateria, de dimensions millorables, podent optimitzar tot el conjunt. El dimensionat actual no preveu l'espai necessari lliure d'obstacles per a l'apropament lateral entre ambdues places. Es proposa senyalitzar-les de nou, amb una amplada de 2,20 m, deixant un espai d'aproximació lateral d'1,5 m d'amplada entre ambdues places (PAR 9 i TAXI 2), de manera que pugui ser compartit. Pel que fa a la senyalització de l'embarcament posterior lliure d'obstacles, de 3 m de longitud mínima, no es considera necessari perquè cau a la calçada. Es pressuposta la col·locació del senyal vertical, junt amb el repintat de les places esmentat. Un cop realitzades les intervencions la plaça reservada serà accessible si no fos pel pendent excessiu.							
Tipus:	Bateria								
Equipaments propers:	Escola de Música								



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 935d6de50a9732d8d7a0 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

ITINERARI D'ACCÉS A LA PLAÇA RESERVADA

Secció del vial. Amplada lliure de pas. Alçada lliure d'obstacles.	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m		0,9 ≤ A < 1,2 m	H ≥ 2,2 m
Pendent longitudinal. Pendent transversal. Graó aïllat. Escala i/o rampa.	Alt (8 < pdt ≤ 10%)	4% < pdt	Sense graó aïllat	Ni escales ni rampa
Paviment dur, no lliscant, sense regruixos. Pas de vianants per creuar el vial proper i accessible.	Accessible		Sense gual o a refer	
Visible des de l'entorn. Entorn il·luminat.	Fàcilment visible		Enllumenat proper	

Aparcament reservat situat al c. Mateu Garreta (tram 20 de l'estudi detallat), al final del tram a banda esquerra. Es tracta de d'una plaça reservada en bateria a la calçada, situada al costat d'una parada de taxi (TAXI 2) i de forma adjacent a un pas de vianants (PV 41 del tram 21), el qual presenta un gual de vianants mal executat (no està enrasat, no permet espais de pas i gir a la vorera, etc.; les partides correctores s'han contemplat a la fitxa corresponent del capítol de via pública).

EMBARCAMENT DE LA PERSONA USUÀRIA AL VEHICLE

Dimensions de la plaça d'aparcament reservada per a persones amb mobilitat reduïda.	Dimensions acceptables	
Espai disponible per l'embarcament pel costat de la persona conductora. De l'acompanyant.	Dimensions acceptables	Dimensions acceptables
Espai disponible per l'embarcament posterior al vehicle.	Dimensions correctes	
Itinerari d'accés als espais de transferència al vehicle laterals i posterior.	Gual de vianants mal executat	

Plaça en bateria de dimensions 2,70 x 4,60 m, situada adjacent al un pas de vianants. Es podria considerar que l'embarcament lateral lliure d'obstacles queda garantit (tant pel conductor com per l'acompanyant, podent estacionar de cara o de cul segons convingui). Pel que fa a l'embarcament posterior es considera acceptable que sempre hagi de ser al carril de circulació (no és possible que sigui a la vorera per espai insuficient).

En tots els supòsits, el desembarcament del vehicle es fa a la calçada, havent de transitar una distància acceptable fins al pas de vianants adjacent, el qual es considera incorrecte i es proposa convertir en pas elevat (per major informació, veure fitxa tram 21). Cal notar que, tot i que en general es permet un 16% de pendent màxim per a l'itinerari vehicular del pas elevat, en aquest cas caldria que se situés entre el 8 i el 10%, i en cap cas superar el 12%, ja que l'itinerari vehicular esdevé també el dels vianants usuaris de transport (PAR 9, TAXI 2, BUS 3).

SENYALITZACIÓ DE LA PLAÇA RESERVADA

Senyalització vertical de la plaça. Senyalització horitzontal de la plaça.	Sense senyal vertical	Sense senyalitzar l'apropament lateral
Espai lliure de pas entre el pal i la façana. Alçada dels elements que sobresurten més de 15 cm.	No en disposa	No en disposa

La plaça únicament està senyalitzada mitjançant pintura blava a la calçada amb el SIA; manca la senyalització vertical corresponent. Es proposa col·locar la corresponent senyalització vertical necessària, així com repintar el conjunt de PAR 9 + TAXI 2 per millorar la seva funcionalitat (pot implicar haver d'agafar-li espai al pas de vianants o a l'estacionament de motocicletes adjacents).

PRESSUPOST Les intervencions corresponents a la millora del tram on s'ubica la plaça, estan assignades al tram (veure fitxa TRAM 20).

Partida	Amid.	Preu (€)	Cost (€)	Eta
Un. Creació d'una plaça d'aparcament reservat a persones amb mobilitat reduïda, tot inclòs.	1	330	330,00	2

ANNEX 5:

Aparcaments d'estudi detallat

Llistat dels aparcaments d'estudi detallat

Diccionaris utilitzats en les fitxes

Fitxes dels aparcaments d'estudi detallat

LLISTAT D'APARCAMENTS D'ESTUDI DETALLAT (ordenat per àmbit i nom)

Àmbit on es localitza	Nom de l'aparcament	Id
Casc urbà	Aparcament Cal Xiquet	1

APARCAMENTS

Diccionari del nivell d'accessibilitat actual de l'aparcament	
Accessible	Aparcament que aconpleix els paràmetres bàsics d'accessibilitat. S'hi poden proposar certes intervencions de detall.
Practicable	Aparcament que aconpleix els paràmetres de practicable segons el Codi d'accessibilitat. S'hi poden proposar certes intervencions de detall.
Convertible	Aparcament inaccessible però que pot passar a ser adaptat si s'hi realitzen certes intervencions.
Accessible (si no fos pel pendent) o Inaccessible	Aparcament inaccessible que no pot ser adaptat ni practicable per les condicions del terreny (ex: pendent excessiu) o si l'adaptació és complexa i requereix estudi específic (quedant fora l'abast del Pla).
Altres	Altres circumstàncies.

Diccionari del nivell d'accessibilitat resultant de les propostes del Pla de l'aparcament	
Accessible	Aparcament que aconpleix o complirà, un cop executades les intervencions proposades, els paràmetres bàsics d'accessibilitat.
Practicable	Aparcament que aconpleix o complirà, un cop executades les intervencions proposades, els paràmetres de practicable segons el Codi d'accessibilitat.
Accessible (si no fos pel pendent) o Inaccessible	Aparcaments que actualment són inaccessibles i que per les seves característiques, amb les propostes d'actuació realitzades en aquest Pla, no seran adaptats ni practicables, tot i que es millorin les condicions d'accessibilitat.

Diccionari del nivell de prioritat de l'element	
Alta	Tram de prioritat alta.
Mitja	Tram de prioritat mitja.
Baixa	Tram de prioritat baixa.
Sense proposta	No es realitza proposta d'intervenció per algun motiu en concret i no interessa que tinguí assignada una prioritat.

Diccionari de si l'aparcament disposa de les places d'aparcament reservades necessàries en funció de la seva capacitat	
Proporció correcte	
En manquen	
No en disposa	
Altres	

Diccionari del nivell d'accessibilitat actual dels itineraris viaris i dels accessos, itineraris i informació dels espais lliures i aparcaments	
Accessible	Compleix els paràmetres bàsics de la categoria accessible establerts pel Codi i l'Orden, excepte algun aspecte de detall.
Practicable	Compleix els paràmetres bàsics de la categoria practicable establerts pel Codi, excepte algun aspecte de detall.
Acceptable	Compleix unes condicions d'accessibilitat acceptables (sense arribar al nivell de practicable ni accessible).
Accessible/Practicable si no fos pel pendent	Compleix els paràmetres bàsics de les categories accessible o practicable establerts pel Codi i l'Orden, excepte el pendent longitudinal > 8% i/o el transversal > 4%.
Convertible	Pot passar a considerar-se accesible, practicable o acceptable si s'hi realitzen certes intervencions.
Inaccessible	No pot ser accessible, practicable ni acceptable perquè té pendents elevats, escales, és massa estret,... S'hi poden proposar millores.
No s'ha pogut valorar	Element en obres o per algun altre motiu.

MOBILIARI, ELEM. URB., URBANITZ.,...

Diccionari del nivell d'accessibilitat resultant de les propostes del Pla dels itineraris viaris i dels accessos, itineraris i informació dels espais lliures i aparcaments	
Accessible	Complirà els paràmetres bàsics de la categoria accessible establerts pel Codi i l'Orden, excepte algun aspecte de detall.
Practicable	Complirà els paràmetres bàsics de la categoria practicable establerts pel Codi, excepte algun aspecte de detall.
Acceptable	Complirà unes condicions d'accessibilitat acceptables (sense arribar al nivell de practicable ni accessible).
Accessible/Practicable si no fos pel pendent	Complirà els paràmetres bàsics de les categories accessible o practicable establerts pel Codi i l'Orden, excepte el pendent longitudinal > 8% i/o el transversal > 4%.
Inaccessible	No pot ser accessible, practicable ni acceptable perquè té escales, és massa estret,...
No s'ha pogut valorar	Element en obres o per algun altre motiu.

Diccionari de la distància que deixa l'element respecte la línia de façana	
xxxx	No té sentit valorar aquest paràmetre per aquest element.
A < 0,1 m	La separació respecte façana és inferior a 0,1 m.
0,1 ≤ A < 0,8 m	La separació respecte façana és entre 0,1 i 0,8 m.
0,8 ≤ A < 0,9 m	La separació respecte façana és entre 0,8 i 0,9 m.
0,9 ≤ A < 1,2 m	La separació respecte façana és entre 0,9 i 1,2 m.
1,2 ≤ A < 1,8 m	La separació respecte façana és entre 1,2 i 1,8 m.
1,8 m ≤ A	La separació respecte façana és superior a 1,8 m.
No afecta	L'element s'ubica en un indret on no té sentit valorar aquest paràmetre.

Diccionari de l'amplada lliure de pas que deixa l'element en l'itinerari de vianants respecte la línia de façana, vorada o respecte qualsevol altre element	
xxxx	No té sentit valorar aquest paràmetre per aquest element.
A < 0,8 m	L'element redueix l'amplada lliure de pas a menys de 0,8 m.
0,8 ≤ A < 1,2 m	L'element redueix l'amplada lliure de pas a més de 0,8 m, però a menys d'1,2 m.
1,2 ≤ A < 1,8 m	L'element redueix l'amplada lliure de pas a més de 1,2 m, però a menys d'1,8 m.
1,8 m ≤ A	L'element redueix l'amplada lliure de pas a més de 1,8 m.
No afecta	S'ubica en un indret on no afecta a l'itinerari de vianants (a façana, penjat a bàcul, empotrat, en calçada,...).

Diccionari de si l'element és fàcilment detectable	
xxxx	No té sentit valorar aquest paràmetre per aquest element.
Detectable	L'element és fàcilment detectable.
No detectable	L'element no és fàcilment detectable.
No afecta	L'element s'ubica en un indret on no té sentit valorar aquest paràmetre.

Diccionari de si l'element disposa de cantells vius	
xxxx	No té sentit valorar aquest paràmetre per aquest element.
Amb cantells	L'element té cantells vius a menys de 2,2 m d'alçada.
Sense cantells	L'element no té cantells vius a menys de 2,2 m d'alçada..
No afecta	L'element s'ubica en un indret on no té sentit valorar aquest paràmetre.

ESCALES

Diccionari de si l'element sobresurt respecte façana	
xxxx	No té sentit valorar aquest paràmetre per aquest element.
Sobresurt	L'element sobresurt per sota dels 2,2 m més de 15 cm sense un element que senyalitzi la seva projecció vertical.
No sobresurt	L'element no sobresurt per sota dels 2,2 m més de 15 cm o té un element que senyalitza la seva projecció vertical.
No afecta	L'element s'ubica en un indret on no té sentit valorar aquest paràmetre.

Diccionari de l'accessibilitat del disseny de l'element	
xxxx	No té sentit valorar aquest paràmetre per aquest element.
Millorable	L'element té un disseny millorable.
Acceptable	L'element té un disseny acceptable.
Accessible	L'element té un disseny accessible.
No afecta	L'element s'ubica en un indret on no té sentit valorar-ne el disseny.

Diccionari de la intervenció proposada a l'element	
Sense intervenció	No es proposa intervenció per aquest element.
A reemplaçar o a millorar	Es proposa reemplaçar o millorar el disseny de l'element.
A reubicar o retirar	L'element presenta una ubicació incorrecte i, per tant, es proposa retirar-lo o desplaçar-lo en un altre indret.
A reemplaçar/millorar i reubicar	Es proposa reemplaçar o millorar el disseny de l'element i reubicar-lo en un altre indret.
A col·locar	Element nou que es proposa col·locar per millorar les condicions d'accessibilitat.

Diccionari de les dimensions dels trams de l'escala	
Correctes	Les dimensions dels trams d'escala compleixen els paràmetres definits pel Codi o l'Orden.
Acceptables	Les dimensions dels trams d'escala no compleixen algun dels paràmetres i es consideren acceptables.
Millorables	Les dimensions dels trams d'escala no compleixen algun dels paràmetres i hi caldria intervenir.
En Obres	

Diccionari de les dimensions dels graons de l'escala	
Correctes	Les dimensions dels graons (estesa, alçària, proporció,...) compleixen els paràmetres definits pel Codi o l'Orden.
Acceptables	Les dimensions dels graons (estesa, alçària,...) no compleixen algun dels paràmetres i es consideren acceptables.
Millorables	Les dimensions dels graons (estesa, alçària, proporció,...) no compleixen algun dels paràmetres i hi caldria intervenir.

Diccionari de la unió entre estesa i alçària de l'escala	
Correctes	No hi ha discontinuïtats entre l'estesa i l'alçària i formen un angle 75°<a<90°.
Acceptables	L'estesa presenta discontinuïtats on s'uneix amb l'alçària o l'angle que formen és incorrecte i es considera acceptable.
Millorables	L'estesa presenta discontinuïtats on s'uneix amb l'alçària o l'angle que formen és incorrecte i hi caldria intervenir.

Diccionari de les dimensions dels replans de l'escala	
Correctes	Les dimensions dels replans compleixen els paràmetres definits pel Codi o l'Orden.
Acceptables	Les dimensions dels replans no compleixen algun dels paràmetres i es consideren acceptables.
Millorables	Les dimensions dels replans no compleixen algun dels paràmetres i hi caldria intervenir.

Diccionari del paviment dels graons de l'escala	
Correcte	L'estesa dels graons s'acaba superficialment amb paviment dur, estable, antilliscant i sense resalts.
Millorable	L'estesa dels graons s'acaba superficialment amb paviment no dur i/o inestable i/o lliscant i/o amb resalts.

Diccionari del paviment diferenciat dels extrems de l'escala i de la franja dels graons	
Correcte	Els extrems se senyalitzen amb paviment direccional i els graons amb una franja de 5 cm.
Acceptable	Els extrems se senyalitzen amb paviment diferenciat que no compleix la normativa i els graons amb una franja de 5 cm.
Millorable	Els extrems de l'escala no se senyalitzen amb paviment diferenciat a la resta ni/o els graons amb una franja de 5 cm.

Diccionari de la protecció dels desnivells laterals de l'escala	
Correcte	L'escala disposa d'una barrera de protecció que compleix el Codi o l'Orden o no limita amb cap desnivell.
Acceptable	L'escala disposa d'una barrera de protecció d'alçada correcta i disseny millorable que es considera acceptable.
Millorable	L'escala disposa d'una barrera de protecció d'alçada insuficient i hi caldria intervenir.
No protegit	L'escala no diposa de protecció lateral.

RAMPES

Diccionari dels passamans de l'escala	
Correctes	La quantitat, disseny i ubicació, dels passamans compleix el Codi o l'Orden.
Acceptables	La quantitat, disseny i ubicació, dels passamans no compleix algun dels paràmetres i es consideren acceptables.
Millorables	La quantitat, disseny i ubicació, dels passamans no compleix algun dels paràmetres i hi clardia intervenir.
No en disposa	No disposa de passamans, incomplint el Codi i l'Orden o les recomanacions (si té menys de 3 graons).

Diccionari de la protecció de l'espai obert sota l'escala	
No n'hi ha	L'escala no disposa d'un espai obert a sota dels 2,2 m d'alçada.
Protegit	L'espai obert a sota de l'escala es troba correctament protegit.
Millorable	L'espai obert a sota de l'escala es troba protegit però caldria millorar l'element de protecció.
No protegit	L'espai obert a sota de l'escala no es troba protegit.

Diccionari de les intervencions proposades a l'escala	
Accessible	Compleix el Codi d'accessibilitat.
Acceptable	És admissible segons el Codi o no compleix algun paràmetre però les mancances es consideren acceptables.
Millorable	Caldria intervenir per millorar alguna característica de l'escala.
Refer	Caldria refer l'escala completament per millorar-ne les condicions d'accessibilitat.

Diccionari de les dimensions dels trams de la rampa	
Accessible	L'amplada lliure de pas, llargada i pendents s'adequen a la categoria d'accessible del Codi o l'Orden.
Practicable	L'amplada lliure de pas, llargada i pendents s'adequen a la categoria de practicable del Codi.
Acceptable	L'amplada lliure de pas, llargada i pendents es consideren acceptables.
Millorable	L'amplada lliure de pas i/o llargada i/o pendents no compleixen ni l'Orden ni el Codi i hi caldria intervenir.

Diccionari de les dimensions dels replans de la rampa	
Accessible	Les dimensions dels replans s'adequen a la categoria d'accessible del Codi o l'Orden.
Practicable	Les dimensions dels replans s'adequen a la categoria de practicable del Codi.
Acceptable	Les dimensions dels replans es consideren acceptables.
Millorable	Les dimensions dels replans no compleixen ni l'Orden ni el Codi i hi caldria intervenir.

Diccionari del paviment de la rampa	
Correcte	El paviment és dur, no estable, antilliscant i sense resalts.
Millorable	El paviment no és dur i/o és estable i/o és lliscant i/o té resalts.

Diccionari del paviment diferenciat dels extrems de la rampa	
Correcte	L'inici i final de la rampa se senyalitza amb paviment direccional accessible.
Acceptable	L'inici i final de la rampa se senyalitza amb paviment diferenciat que es considera acceptable.
Millorable	L'inici i final de la rampa no se senyalitza amb paviment direccional accessible i hi caldria intervenir.

Diccionari de la protecció dels desnivells laterals de la rampa	
Correcte	La rampa disposa d'una barrera de protecció que compleix el Codi o l'Orden.
Acceptable	La rampa disposa d'una barrera de protecció d'alçada correcta i disseny millorable que es considera acceptable.
Millorable	La rampa disposa d'una barrera de protecció d'alçada insuficient i hi caldria intervenir.
No protegit	La rampa no disposa de protecció lateral.

Diccionari dels passamans de la rampa	
Correctes	La quantitat, disseny i ubicació, dels passamans compleix el Codi o l'Orden.
Acceptables	La quantitat, disseny i ubicació, dels passamans no compleix algun dels paràmetres i es consideren acceptables.
Millorables	La quantitat, disseny i ubicació, dels passamans no compleix algun dels paràmetres i hi clardia intervenir.
No en disposa	No disposa de passamans, incomplint el Codi i l'Orden.

Diccionari de la protecció de l'espai obert sota la rampa	
No n'hi ha	La rampa no disposa d'un espai obert a sota dels 2,2 m d'alçada.
Protegit	L'espai obert a sota de la rampa es troba correctament protegit.
Millorable	L'espai obert a sota de la rampa es troba protegit però caldria millorar l'element de protecció.
No protegit	L'espai obert a sota de la rampa no es troba protegit.

CODI DE COLORS DELS PARÀMETRES

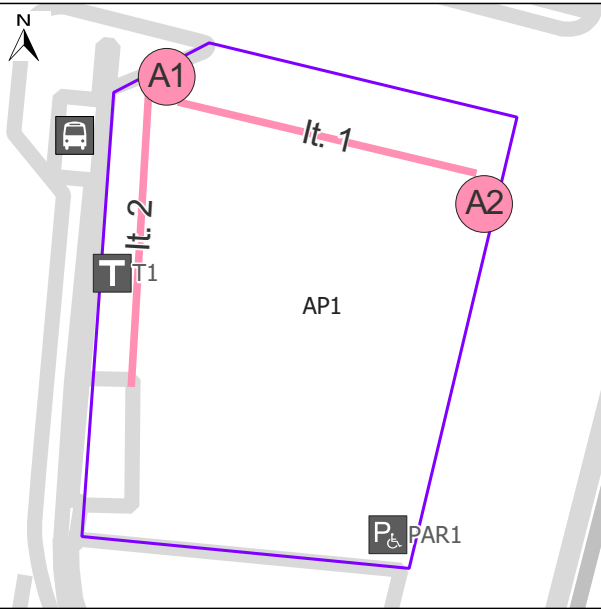
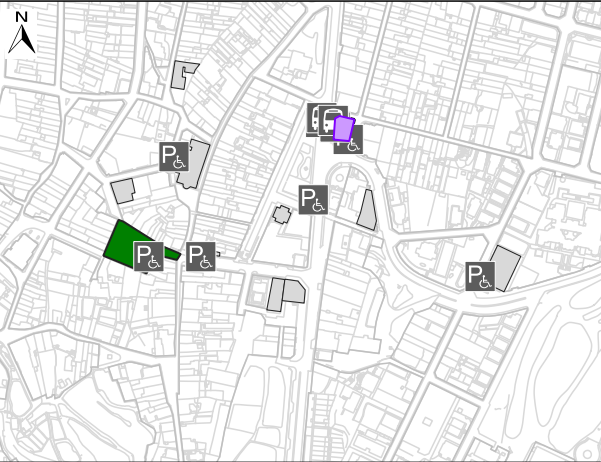
Diccionari de les intervencions proposades a la rampa

Accessible	La rampa compleix la categoria d'accessible del Codi.
Practicable	La rampa compleix la categoria de practicable del Codi.
Acceptable	La rampa no compleix algun dels paràmetres del Codi però es considera acceptable.
Millorable	Caldria intervenir per millorar alguna característica de la rampa.
Refer	Caldria refer la rampa completament per millorar-ne les condicions d'accessibilitat.

Codi de colors usat en les fitxes dels diferents elements i paràmetres

Accessible (Orden o Codi)	Compleix els paràmetres bàsics d'accessibilitat establerts pel Codi (Accessible) i l'Orden, excepte algun aspecte de detall.
Practicable (Codi)	Compleix els paràmetres bàsics d'accessibilitat establerts pel Codi (Practicable), excepte algun aspecte de detall.
Compleix recomanacions	Compleix les recomanacions que no son normatives.
No compleix però acceptable	Compleix unes condicions d'accessibilitat acceptables (sense arribar al nivell de practicable ni accessible).
No compleix	No compleix unes condicions mínimes d'accessibilitat (normatives o recomanacions).
xxxx	No es pot o no és necessari analitzar aquest paràmetre.

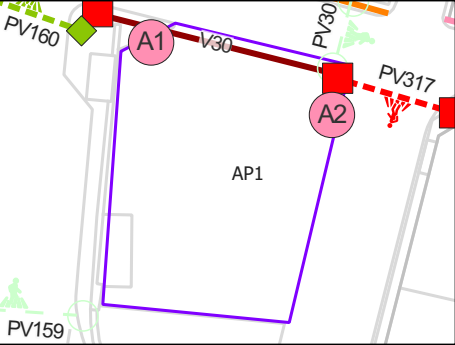
Data de visita:	16-05-2024		
Proj. o exec.:	No se'n té constància		
Àrea (m2):	397,26	Tipus:	En superfície
Places totals:	15 - Delimitades		
Places aparq. reserv. PMR:	1: PAR1		
Proporció places reservades PMR:	Correcte		
Ubic. places reserv. PMR:	Allunyada i sense connexió amb voreres entorn		
Places PMR proposades:	0		
Paviment:	Asfalt		



Accessibilitat actual:	Convertible	Accessibilitat resultant:	Accessible	Pressupost (€):	10.040,00	Prioritat:	Mitja
------------------------	-------------	---------------------------	------------	-----------------	-----------	------------	-------

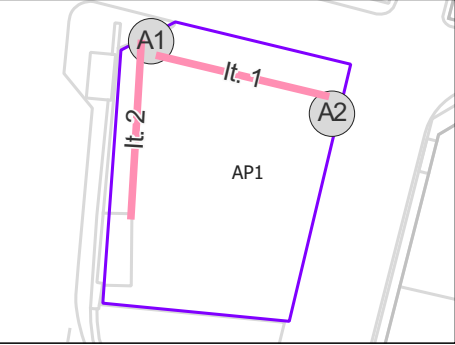
Aparcament en superfície, ubicat entre el tram 15 d'estudi detallat i els trams 1147, 1069 (carretera BP-4653) i 1058 (av. Pau Casals) d'estudi general. Es troba delimitada pel sud per una zona de vegetació que la separa de la carretera i a l'oest per una zona d'estada que al seu temps limita amb el muret de la vorera IV2116 de l'avinguda Pau Casals. Pels altres dos costats limita directament amb la calçada del tram 15 (al nord) i del tram 1147 (a l'est). Disposa de 15 places per a l'estacionament de vehicles, una d'elles reservada a PMR (PAR 1) i una altra reservada a taxi (TAXI 1). La ubicació de la plaça reservada PAR 1 (detall a la fitxa corresponent) és massa allunyada i sense connexió amb les voreres de l'entorn. Es proposa reubicar al costat de la nova vorera del tram 15. En aquesta fitxa es carreguen les intervencions necessàries per l'aparcament i del tram 1147, perquè les corresponents al tram 15 ja han estat incloses a la fitxa corresponent de via pública.

ACCESSOS PER ALS VIANANTS A L'APARCAMENT



Id	Nom de l'accés	Accessib. actual	Accesib. resultant	Comentaris
A1	Accés nord (tram 15)	Convertible	Accessible	Els vianants poden accedir a l'aparcament des del tram 15, en el petit tram inicial de vorera existent a banda dreta. No hi ha cap gual de vianants d'accés. Es proposa acabar d'habilitar la vorera dreta (IV 30) del tram 15 (actualment inexistent en la seva major part, veure detall a la fitxa de VP) i ampliar la vorera esquerra (IV 2293) del tram 1147 (inaccessible per no permetre l'amplada de pas mínima de 90 cm), prescindint de la línia d'aparcament existent; així com habilitar un pas de vianants (PV317) entre ambdues noves voreres.
A2	Accés est (tram 1147)	Convertible	Accessible	Els vianants també poden accedir a l'interior de la bossa d'aparcament directament des de la calçada; no hi ha cap vorera de vianants de separació entre la bossa d'aparcament i la calçada de circulació de vehicles. En aquest costat es localitza les plaça reservada PAR 1; no hi ha connexió accessible / practicable amb les voreres de l'entorn.

ITINERARIS DE VIANANTS PER L'INTERIOR DE L'APARCAMENT



Id	Nom de l'itinerari	Accessib. actual	Accessib. resultant	Comentaris
It1	Itinerari nord (tram 15)	Convertible	Accessible	La proposta d'intervenció de nova vorera al tram 15 (IV30), implicarà una redistribució de les places existents a la bossa d'aparcament, donat que els vehicles ja no podran accedir-hi des d'aquest carrer. Es proposa mantenir el número de places existents, generant un itinerari interior de circulació de vehicles en forma de U i tres fileres de places en bateria (5 places aprox. a cadascun). Es proposa reubicar les places reservades (PAR 1 i TAXI 1) al costat de la nova vorera del tram 15.
It2	Itinerari oest (tram 1058)	Convertible	Accessible	Les tres fileres de places en bateria proposades, es comunicaran mitjançant un itinerari interior adjacent al muret de la vorera IV2116 de l'avinguda Pau Casals (tram 1058), i comunicant amb la zona d'estada de bancs existents (analitzada a la fitxa del tram 15).

PRESSUPOST Les intervencions referents a les places reservades a persones amb mobilitat reduïda, estan assignades a la plaça corresponent.

Partida	Amid.	Preu (€)	Cost (€)	Etap
M2. Ampliació de vorera, inclosa la demolició de vorada i guals existents i la construcció dels nous.	50	196	9.800,00	2
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	1	150	150,00	2
Un. Repintat de redistribució de la plaça d'aparcament.	1	90	90,00	2



V. Document de resum

PLA D'ACCESSIBILITAT DE PRATS DE LLUÇANÈS

ÍNDEX GENERAL DEL PLA

I. MEMÒRIA DEL MUNICIPI

II. PLA D'ACCESSIBILITAT EN LA VIA PÚBLICA

III. PLA D'ACCESSIBILITAT EN ELS EDIFICIS*

IV. PLA D'ACCESSIBILITAT EN ELS TRANSPORTS

V. RESUM DEL PLA D'ACCESSIBILITAT

ANNEX DOCUMENTACIÓ TÈCNICA COMPLEMENTÀRIA

*Aquest capítol no està inclòs en aquest lliurament del Pla d'accessibilitat

DOCUMENT DE RESUM

PLA D'ACCESSIBILITAT DE PRATS DE LLUÇANÈS.....	1
ÍNDIX GENERAL DEL PLA	1
DOCUMENT DE RESUM.....	2
1. RESUM DE L'ACCESSIBILITAT I INDICADORS	3
1.1. VIA PÚBLICA.....	3
1.2. TRANSPORTS	14
2. PLÀNOLS.....	23
3. PRESSUPOST.....	47
4. PLA D'ETAPES.....	48
5. PROPOSTA A CURT TERMINI.....	51



1. RESUM DE L'ACCESSIBILITAT I INDICADORS

1.1. VIA PÚBLICA

L'accessibilitat a la via pública de PRATS DE LLUÇANÈS es podria resumir amb els següents punts:

- ⇒ En les zones del **casc antic remodelades** en els darrers anys és constatable l'esforç que s'ha portat a terme per tal de fer-los accessibles (pg. Lluçanès, c. Marçal, Cantó del Botiguer, gran part del c. Major i part del c. Sota l'Església), bàsicament convertint els carrers estrets en **plataforma única** i donant prioritat al vianant respecte al vehicle privat. Són els carrers que presenten major concentració de comerços i serveis i per on es desplacen més vianants. Per tant, apostar per fer accessibles aquests carrers ha sigut una molt bona decisió de l'Ajuntament i s'anima a seguir en aquesta direcció tal i com queda recollit a les fitxes d'estudi en detall per als trams similars propers que donen continuïtat a aquests.



pg. Lluçanès (estudi bàsic)



c. Major (estudi bàsic)



c. Sota l'Església (estudi bàsic)

- ⇒ A la **resta de trams del casc antic** en els quals encara no s'hi ha intervingut encara es manté la **urbanització originària** dels carrers amb voreres i calçada, provenint d'una època on el paper del vianant quedava en segon terme respecte del vehicle privat. Per això les voreres són molt estretes; en nombroses ocasions per sota dels 90 cm indispensables per a que pugui ser considerada practicable (c. Escoles, c. St. Pere, c. Vic, etc.). En tractar-se de vials amb **secció d'amplada inferior als 7 m**, la solució d'accessibilitat passarà per **convertir-los en carrers de plataforma única**.



c. Escoles (tram 8)



c. St. Pere (tram 11)



c. Vic (tram 16)

- ⇒ A la **resta de casos** on la secció del vial supera els 7 m d'amplada, també es **localitzen voreres estretes i/o amb elements urbans que obstaculitzen el pas** (bàculs d'enllumenat, suports d'instal·lacions d'electricitat o telefòniques, etc.). A més, **no hi ha passos de vianants en les**



cruïlles de manera generalitzada. Caldrà corregir de manera progressiva aquestes deficiències, retirar obstacles urbans (o ampliar vorera, segons pertoqui) i habilitant passos de vianants accessibles per tal de poder assegurar la continuïtat dels itineraris.



c. Serrat del Peric (estudi bàsic)



c. Bruc (estudi bàsic)



c. Reforma (estudi bàsic)

⇒ En les **zones de creixement més recent**, l'espai reservat per al vianant és sensiblement major que en la zona del casc antic, ja que els carrers disposen de **voreres d'amplada més generosa**, permetent amplades de pas d'entre 0,9 m i 1,2 m (c. Mossèn Isidre Castells, s. Serrat del Sol, a. Rafael Casanoves, c. Josep Galceran, c. Pelegrí Casades, etc.). Es milloren les condicions d'accessibilitat respecte del casc antic, però encara cal donar un millor servei a les persones ja que no permeten el creuament de dos vianants amb comoditat ni efectuar canvis de direcció a les persones que es desplacen en cadira de rodes. Els **guals de vianants** detectats són generalment de **superfície còncava, disseny** que es considera **incorrecte** per generar pendents irregulars difícils de transitar en cadira de rodes. A excepció dels localitzats al c. Mossèn Antich, amb **guals deprimits de disseny correcte**.



c. Mossèn Isidre Castells (estudi bàsic)



c. Serrat del Sol (estudi bàsic)



c. Mossèn Andreu Antich (estudi bàsic)

⇒ Cal tenir en compte que, en general, la urbanització de la vorera va a càrrec dels propietaris de la corresponent parcel·la, fent que en diverses ocasions encara es localitzin trams de vorera pendent d'acabar d'urbanitzar. Són carrers on el vehicle encara és el protagonista, ja que de tota la secció del carrer, aproximadament un 80% de l'espai es destina a la seva circulació i estacionament i només el 20% és espai pel pas dels vianants. Un altre aspecte que constata la importància del vehicle privat és que les voreres disposen de guals de vehicles per a facilitar l'accés d'aquests als garatges particulars, que afecten a l'itinerari de pas per la vorera, envaint l'amplada lliure de pas o generant pendents longitudinals i transversals inadmissibles





c. Montserrat (estudi bàsic)



c. Sorribes (estudi bàsic)



av. Rafael Casanova (estudi bàsic)

⇒ En general el **mobiliari urbà** té en compte els aspectes d'accessibilitat. Per exemple, les papereres tenen la boca en una alçada adequada i no presenten elements vius ni sobresortints. Els bancs de més recent col·locació disposen de respatller i reposabraços, seient a una alçada adequada i d'un espai al lateral per permetre realitzar la transferència des d'una cadira de rodes, tot i que encara es localitzen nombrosos bancs sense reposabraços i/o ubicats en zones sense connexió accessible, pel que caldria substituir per models accessibles i/o reubicar. Els bàculs d'enllumenat no tenen cantells vius i els pilons tenen una alçada adequada en general, tot i que se'n detecten de massa baixos que caldrà substituir o prescindir-ne (com seria el cas dels detectats al c. Major, tram 2) per ser fàcilment detectats, especialment per a les persones amb problemes de visió. Els senyals de trànsit i/o informatius no tenen elements volats de més de 15 cm per sota els 2,2 m d'alçada, amb excepcions puntuals. Pel que fa a les fonts detectades, la majoria tenen un caràcter històric o ornamental. Caldria col·locar-ne de noves accessibles, complementant les existents.



c. Mestre Pecanins (estudi bàsic)



pl. Monges (estudi bàsic)



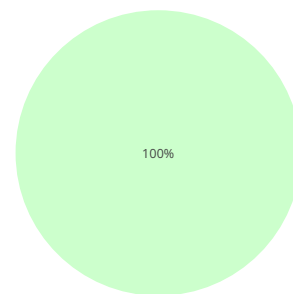
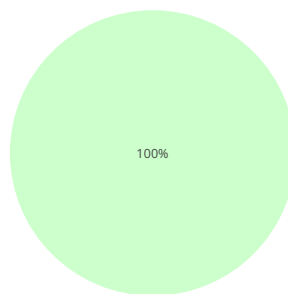
c. Font (estudi bàsic)

A continuació, s'adjunten els indicadors de via pública.

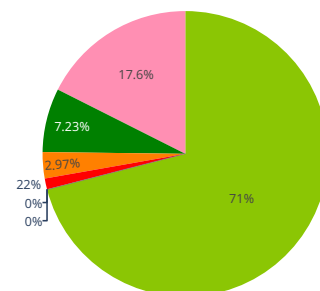
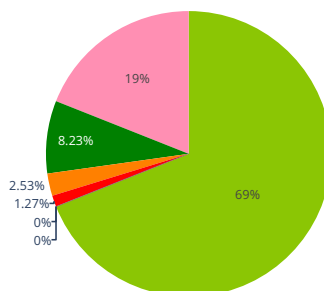
ID	TRAM DE VIARI	ACCESSIBILITAT ACTUAL	ACCESSIB. RESULTANT	PRESSUPOST
1	Pl. Vella entre C. Bona Sort i C. Josep Cirera	Convertible	Accessible	Més de 100.000€
2	C. Major entre C. Josep Cirera i C. Orient	Convertible	Accessible	Més de 100.000€
4	Pl. Can Claus entre C. Mossèn Josep Valls i Pl. Nova	Convertible	Practicable	Entre 20.000 i 50.000€
5	C. Mossèn Josep Valls entre Pl. Can Claus i C. Sota l'Església	Convertible	Practicable	Entre 10.000 i 20.000€
6	C. Sota l'Església entre C. Mossèn Josep Valls i C. Escoles	Convertible	Practicable	Entre 50.000 i 100.000€
7	C. Escoles entre C. Major i C. Aragó	Convertible	Accessible	Entre 50.000 i 100.000€
8	C. Escoles entre C. Aragó i C. Reforma	Convertible	Practicable	Entre 50.000 i 100.000€
9	C. Escoles entre C. Reforma i C. Maria Trulls	Convertible	Accessible	Entre 50.000 i 100.000€
10	Pl. Onze de setembre entre C. Resclosa i C. Escoles	Convertible	Accessible	Entre 50.000 i 100.000€
11	C. St. Pere entre C. Escoles i C. Industria	Convertible	Accessible	Més de 100.000€
12	C. St. Pere entre C. Industria i C. Cinc de Febrer	Convertible	Practicable	Més de 100.000€
13	C. Major entre Av. Pau Casals i C. Dr. Trullàs	Convertible	Practicable	Entre 20.000 i 50.000€
14	C. Dr. Trullàs entre C. Major i Av. Pau Casals	Convertible	Practicable	Entre 20.000 i 50.000€
15	Pl. Cal Xiquet entre C. Dr. Trullàs i C. Vic	Convertible	Practicable	Entre 10.000 i 20.000€
16	C. Vic entre C. Nou i C. Serrat del Sol	Convertible	Practicable	Entre 50.000 i 100.000€
17	C. Vic entre C. Serrat del Sol i C. Monserrat	Inaccessible	Accessible/Practicable, si no fos pel pdt. excessiu	Entre 50.000 i 100.000€
18	C. Monserrat entre C. St. Marçal i C. Vic	Convertible	Practicable	Entre 20.000 i 50.000€
19	C. Monserrat entre C. Serrat del Peric i C. St. Marçal	Convertible	Practicable	Entre 20.000 i 50.000€
20	C. Mateu Garreta entre Ctra. Vic a Gironella i C. Josep Galceran	Convertible	Practicable	Entre 10.000 i 20.000€
21	C. Mateu Garreta entre C. Josep Galceran i C. Pelegrí Casades	Inaccessible	Accessible/Practicable, si no fos pel pdt. excessiu	Entre 10.000 i 20.000€



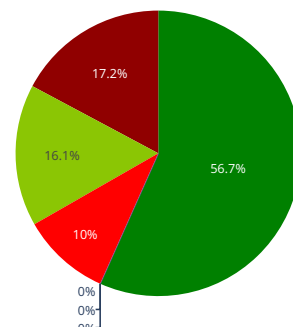
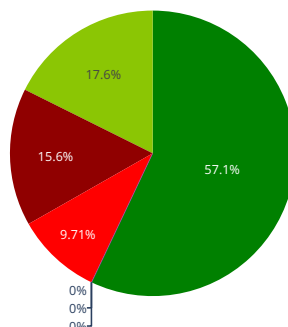
ÀMBITS DEL MUNICIPI	COLOR	Nº D'ITINERARIS VIARIS				LONGITUD (km)			
		DETALL	BÀSIC	TOTAL	%	DETALL	BÀSIC	TOTAL	%
Casc urbà		20	138	158	100,0	1,573	12,339	13,912	100,0
TOTAL		20	138	158	100,0	1,573	12,339	13,912	100,0



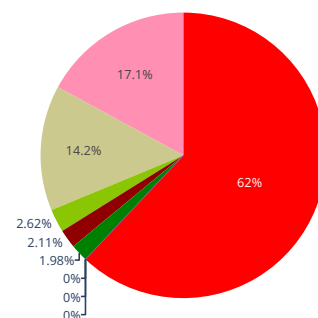
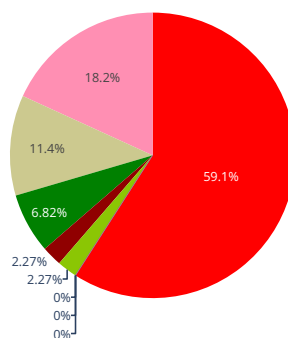
SECCIÓ DEL VIARI	COLOR	Nº D'ITINERARIS VIARIS				LONGITUD (km)			
		DETALL	BÀSIC	TOTAL	%	DETALL	BÀSIC	TOTAL	%
Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m		8	101	109	69,0	0,64	9,23	9,88	71,0
Amb voreres i secció de carrer d'amplada < 7 m		12	18	30	19,0	0,93	1,52	2,45	17,6
Plataforma única		0	13	13	8,2	0,00	1,01	1,01	7,2
No urbanitzat		0	4	4	2,5	0,00	0,41	0,41	3,0
Escales/rampa esglaonada		0	2	2	1,3	0,00	0,17	0,17	1,2
Altres		0	0	0	0,0	0,00	0,00	0,00	0,0



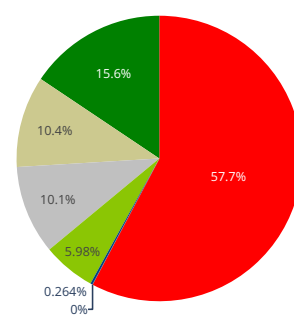
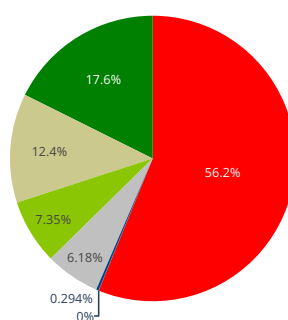
PENDENT LONGITUDINAL	COLOR	Nº D'ITINERARIS VIARIS				LONGITUD (km)			
		DETALL	BÀSIC	TOTAL	%	DETALL	BÀSIC	TOTAL	%
Baix (pdt ≤ 6%)		30	164	194	57,1	1,97	12,14	14,11	56,7
Mig (6 < pdt ≤ 8%)		10	50	60	17,6	0,55	3,45	4,00	16,1
Alt (8 < pdt ≤ 10%)		2	31	33	9,7	0,16	2,35	2,50	10,0
Molt alt (10% < pdt)		2	51	53	15,6	0,17	4,11	4,28	17,2
xxxx		0	0	0	0,0	0,00	0,00	0,00	0,0
En obres		0	0	0	0,0	0,00	0,00	0,00	0,0



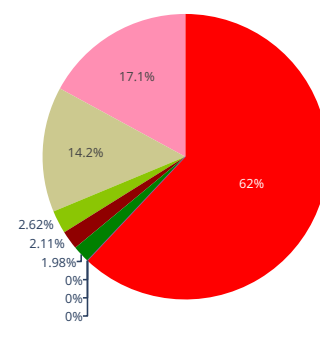
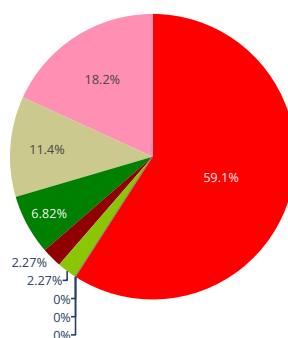
AMPLADA DE LA VORERA	COLOR	Nº D'ITINERARIS VIARIS ESTUDI DETALLAT		%	LONGITUD ITINERARIS VIARIS E. DETALL (km)	%
Inexistent		1	2,3		0,06	2,1
A < 0,9 m		26	59,1		1,77	62,0
0,9 ≤ A < 1,2 m		8	18,2		0,49	17,1
1,2 ≤ A < 1,8 m		5	11,4		0,40	14,2
1,8 ≤ A < 2,4 m		1	2,3		0,07	2,6
2,4 m ≤ A		3	6,8		0,06	2,0
No té vorera		0	0,0		0,00	0,0
En obres		0	0,0		0,00	0,0
TOTAL		44	100,0		2,85	100,0



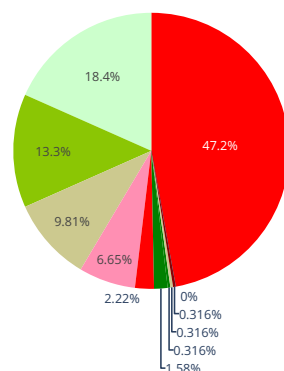
AMPLADA LLIURE DE PAS	COLOR	Nº D'ITINERARIS VIARIS				LONGITUD (km)			
		DETALL	BÀSIC	TOTAL	%	DETALL	BÀSIC	TOTAL	%
No urbanitzat		0	21	21	6,2	0,00	2,50	2,50	10,1
A < 0,9 m		37	154	191	56,2	2,54	11,84	14,38	57,7
0,9 ≤ A < 1,2 m		3	39	42	12,4	0,18	2,39	2,58	10,4
1,2 ≤ A < 1,8 m		1	24	25	7,4	0,07	1,41	1,49	6,0
1,8 m ≤ A		3	57	60	17,6	0,06	3,83	3,89	15,6
xxxx		0	0	0	0,0	0,00	0,00	0,00	0,0
En obres		0	1	1	0,3	0,00	0,07	0,07	0,3
TOTAL		44	296	340	100,0	2,85	22,05	24,90	100,0



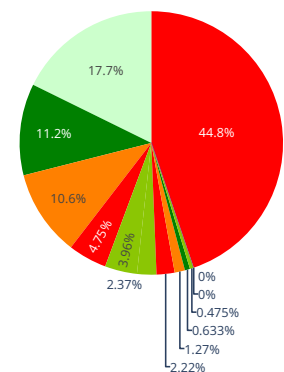
PROPOSTA D'INTERVENCIÓ PER MILLORAR AMPLADA PAS	COLOR	Nº D'ITINERARIS VIARIS ESTUDI DETALLAT	%	LONGITUD ITINERARIS VIARIS E. DETALL (km)	%
Acceptable		10	22,7	0,52	18,3
Urbanitzar/Convertir en plataforma única		23	52,3	1,65	57,9
Ampliar vorera		4	9,1	0,22	7,6
Urbanitzar vorera		2	4,5	0,08	2,8
Retirar obstacle		5	11,4	0,38	13,4
No es pot millorar o no es proposa		0	0,0	0,00	0,0
xxxx		0	0,0	0,00	0,0
En obres		0	0,0	0,00	0,0
TOTAL		44	100,0	2,85	100,0



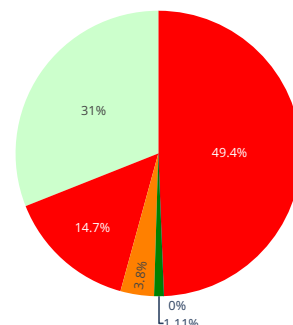
TIPUS DE PASSOS DE VIANANTS	COLOR	Nº PASSOS DE VIANANTS			
		DETALL	BÀSIC	TOTAL	%
Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat		12	30	42	13,3
Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat i amb guals		1	20	21	6,6
Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals		24	125	149	47,2
Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat		0	5	5	1,6
Canvi de nivell per a vehicles i pas no senyalitzat		0	1	1	0,3
Sense canvi de nivell i pas senyalitzat		0	1	1	0,3
Sense canvi de nivell i no senyalitzat		0	31	31	9,8
Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants		3	55	58	18,4
No urbanitzat		0	7	7	2,2
Altres		0	1	1	0,3
Obres		0	0	0	0,0
TOTAL		40	276	316	100,0



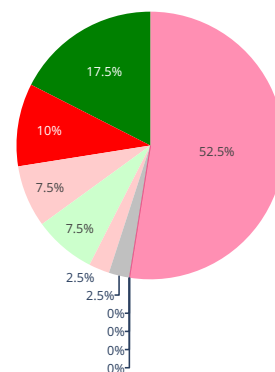
TIPUS DE PUNTS DE CREUAMENT DE CALÇADA	COLOR	Nº PUNTS DE CREUAMENT			
		DETALL	BÀSIC	TOTAL	%
Sense canvi de nivell		2	69	71	11,2
Vehicles canvi nivell		0	4	4	0,6
Gual d'un pla		2	1	3	0,5
Gual tres plans		5	20	25	4,0
Gual deprimit / illeta		1	14	15	2,4
Gual còncau		4	63	67	10,6
Gual de vehicles		3	5	8	1,3
No urbanitzat		0	14	14	2,2
No hi ha gual, sí pas		11	19	30	4,7
No hi ha gual ni pas		45	238	283	44,8
No hi ha gual i no cal		7	105	112	17,7
En obres		0	0	0	0,0
TOTAL		80	552	632	100,0



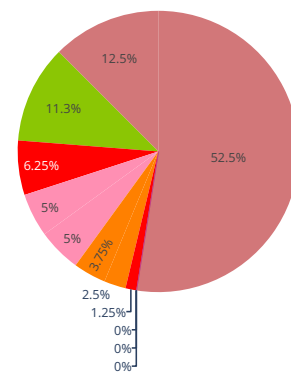
DISSENY DELS PUNTS DE CREUAMENT	COLOR	Nº PUNTS DE CREUAMENT			
		DETALL	BÀSIC	TOTAL	%
Acceptable		0	7	7	1,1
Millorable		1	23	24	3,8
Incorrecte		13	80	93	14,7
No resol't		58	254	312	49,4
No cal gual		8	188	196	31,0
Obres		0	0	0	0,0
TOTAL		80	552	632	100,0



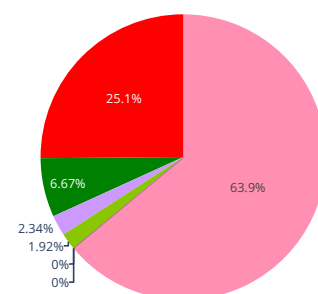
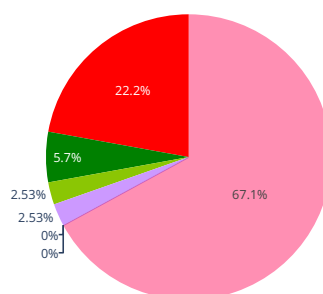
PROPOSTA D'INTERVENCIÓ EN PASSOS DE VIANANTS	COLOR	Nº PASSOS DE VIANANTS	
		ESTUDI DETALLAT	%
Acceptable		7	8,8
Senyalitzar pas		4	5,0
Elevat pas		3	3,8
Elevat i senyalitzar pas		1	1,3
Fer plataforma		21	26,3
Fer plataforma i senyalitzar pas		0	0,0
Eliminar pas		0	0,0
No cal pas		3	3,8
Altres		0	0,0
xxxx		1	1,3
TOTAL		40	50,0



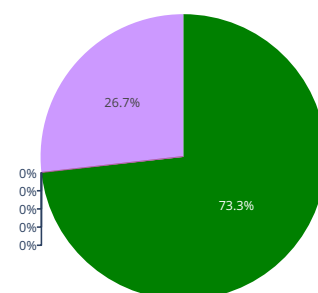
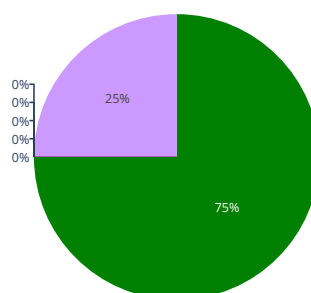
PROPOSTA D'INTERVENCIÓ EN PUNTS DE CREUAMENT	COLOR	Nº PUNTS DE CREUAMENT	
		ESTUDI DETALLAT	%
No cal retocar o no cal gual		9	11,3
Fer gual d'un o tres plans		4	5,0
Fer gual deprimit		4	5,0
Fer orella i fer gual d'un o tres plans		3	3,8
Fer orella i fer gual deprimit		2	2,5
Ampliar vorera i fer gual d'un o tres plans		5	6,3
Ampliar vorera i fer gual deprimit		0	0,0
Convertir en pas elevat		10	12,5
Convertir en plataforma única		42	52,5
Altres propostes		1	1,3
Obres		0	0,0
TOTAL		80	100,0



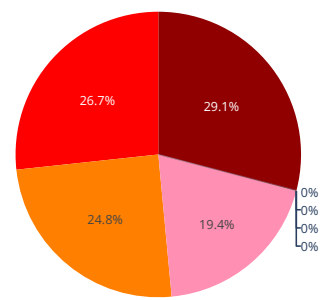
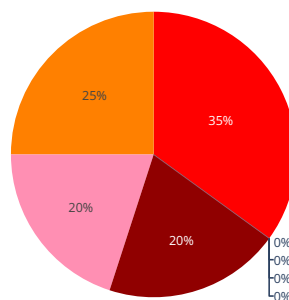
ACCESSIBILITAT ACTUAL DELS TRAMS VIARIS	COLOR	Nº DE TRAMS VIARIS				LONGITUD TRAMS (km)			
		DETALL	BÀSIC	TOTAL	%	DETALL	BÀSIC	TOTAL	%
Accessible		0	9	9	5,7	0,00	0,93	0,93	6,7
Practicable		0	4	4	2,5	0,00	0,27	0,27	1,9
Accessible/Practicable, si no fos pel pdt. excessiu		0	4	4	2,5	0,00	0,33	0,33	2,3
Convertible		18	88	106	67,1	1,40	7,50	8,90	63,9
Inaccessible		2	33	35	22,2	0,18	3,32	3,50	25,1
En obres		0	0	0	0,0	0,00	0,00	0,00	0,0
DUBTE		0	0	0	0,0	0,00	0,00	0,00	0,0
TOTAL		20	138	158	100,0	1,57	12,34	13,91	100,0



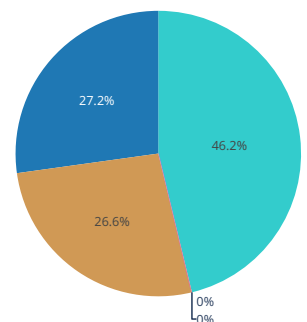
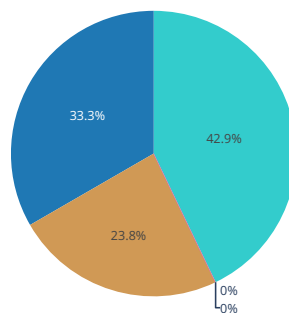
ACCESSIBILITAT RESULTANT DELS TRAMS VIARIS	COLOR	Nº DE TRAMS VIARIS D'ESTUDI DETALLAT	%	LONGITUD TRAMS D'ESTUDI DETALL (km)	%
Accessible		6	75,0	0,48	30,8
Practicable		0	0,0	0,00	0,0
Accessible/Practicable, si no fos pel pdt. excessiu		2	25,0	0,18	11,3
Inaccessible		0	0,0	0,00	0,0
Sense proposta		0	0,0	0,00	0,0
En obres		0	0,0	0,00	0,0
TOTAL		8	100,0	0,66	42,1



NIVELL PRESSUPOST DELS TRAMS VIARIS	COLOR	Nº TRAMS VIARIS D'ESTUDI DETALLAT	%	LONGITUD TRAMS D'ESTUDI DETALL (KM)	%
Sense intervenció		0	0,0	0,00	0,0
Menys de 10.000€		0	0,0	0,00	0,0
Entre 10.000 i 20.000€		4	20,0	0,30	19,4
Entre 20.000 i 50.000€		5	25,0	0,39	24,8
Entre 50.000 i 100.000€		7	35,0	0,42	26,7
Més de 100.000€		4	20,0	0,46	29,1
No pressupostat		0	0,0	0,00	0,0
TOTAL		20	100,0	1,57	100,0



PRIORITAT DELS TRAMS VIARIS	COLOR	Nº DE TRAMS VIARIS D'ESTUDI DETALLAT	%	LONGITUD TRAMS D'ESTUDI DETALL (km)	%
Alta		7	33,3	0,45	27,2
Mitja		9	42,9	0,76	46,2
Baixa		5	23,8	0,44	26,6
Sense proposta		0	0,0	0,00	0,0
TOTAL		21	100,0	1,65	100,0



1.2. TRANSPORTS

L'accessibilitat en els elements de transport de PRATS DE LLUÇANÈS es podria resumir amb els següents punts:

Parades d'autobús:

- La majoria d'habitatges i serveis es troben a menys de 500 m d'una parada d'autobús. A més, l'existència d'aparcaments de cotxes, motos i bicicletes a prop de les parades afavoreixen l'intercanvi modal.
- En general, **les parades d'autobús disposen d'itineraris d'accés** (fins a l'entorn de la parada) **convertibles**. Un cop es realitzin les actuacions proposades, passaran a ser accessibles. Únicament, la parada escolar que dona servei a l'escola (BUS 03) també presenta un itinerari d'accés (fins al l'entorn de la parada) que precisa mesures correctores, però que mai podrà ser considerat del tot accessible, a causa del fort pendent del carrer on es localitza.



BUS 01 - Av. P. Casals-Cal Xiquet (dir. N)



BUS 04 - Parada escolar - Institut



BUS 03 - Parada escolar

- En la majoria de parades **l'aproximació del bus es realitza en un tram recte i fora del carril de circulació**, en una dàrsena que redueix l'amplada de la vorera (com és el cas de la parada BUS 01), o habilitada en el carril d'estacionament (com és el cas de les parades escolars BUS 03 i BUS 04, que se senyalitzen mitjançant pintura en el vial i senyals verticals, respectivament). La longitud de la dàrsena ha de ser suficientment gran (per exemple, per un autobús 12 m es requereix que sigui de 24 m com a mínim), perquè l'autobús disposi d'espai suficient com per realitzar la maniobra d'acostament a la parada i quedar proper a la vorada; en cas contrari, si són massa curtes o inexistents (com és el cas de la parada BUS 02), s'impedeix que l'autobús es pugui acostar correctament a la parada, obligant als usuaris a baixar a nivell de calçada per després salvar el desnivell vertical fins al pis del bus. S'ha proposat, generalment, col·locar una plataforma d'embarcament o fer ampliació de vorera (fent que l'autobús pari directament en calçada el carril de circulació, ja que les característiques del carril i de la IMD de trànsit ho permeten), solucionant així també l'espai lliure d'embarcament dels passatgers.



BUS 01 - Av. Pau Casals (direcció N)



BUS 02 - Av. Pau Casals (direcció S)



BUS 04 - Parada escolar - institut

- La majoria de parades del municipi **disposen de vorera de 14 cm d'alçada**. Tot i això, en la majoria d'ocasions els passatgers han de realitzar l'embarcament directament des de la calçada, perquè hi ha vehicles estacionats a la zona de la parada (BUS 02), o perquè la zona de parada i embarcament s'ha habilitat directament a la calçada (com succeeix a les parades escolars, BUS 03 i 04).



BUS 02 - Av. Pau Casals (direcció S)



BUS 03 - Parada escolar



BUS 04 - Parada escolar - institut

- Cap de les 4 parades analitzades del municipi **no disposen d'un espai lliure d'embarcament al davant la porta d'accés**. Es proposa col·locar una plataforma d'embarcament (BUS 01) o ampliar la vorera (BUS 02 i 03), per tal de resoldre la problemàtica. Únicament en el cas de la parada escolar de l'institut (BUS 04) es considera admissible mantenir el seu estat actual. Es considera que, donat que es tracta d'una parada de transport escolar, d'ús en horari limitat i usuaris coneguts, és acceptable mantenir la situació actual i, en cas de necessitat de parada accessible, fer ús de l'altra parada de bus de transport escolar propera (la BUS 03, situada uns metres més amunt), en la qual sí que s'hi intervé per assegurar-ne l'accessibilitat.
- **La majoria de parades no disposen d'element identificador de parada**. Únicament una, la BUS 01, està identificada mitjançant una **marquesina que compleix amb els principals paràmetres d'accessibilitat**: disposa d'una superfície lliure al seu interior de dimensions adequades (diàmetre d'1,5 m); les parets transparents s'ajusten als requeriments normatius; permet una alçada lliure interior superior als 2,2 m i disposa de seient. La informació es localitza principalment en un panell disponible que presenta el plànol de les línies que circulen, així com d'altre tipus d'informació d'utilitat per a l'usuari (codi QR, telèfon d'informació,...). A més, també hi ha diversos fulls informatius amb el detall d'horaris de les línies que circulen a la parada, però amb la problemàtica que algun d'ells es situen a una alçada excessiva, amb l'inconvenient afegit



d'estar damunt del banc, pel que si hi ha persones assegudes esperant ala parada, la lectura resulta encara més difícil per la impossibilitat d'apropar-s'hi suficientment.



BUS 01 - Av. Pau Casals - Cal Xiquet; direcció N

- Fruit que en general no s'ha intervingut a les parades cap de les parades disposen del **paviment tàctil d'encaminament** d'1,2 m d'amplada, disposat transversalment a la marxa dels vianants, des de la línia de façana fins a la vorada. S'ha proposat col·locar-lo per tal de facilitar l'orientació a les persones cegues.

Places reservades per a persones de mobilitat reduïda:

- La **ubicació actual** de les places d'aparcament reservades per a persones de mobilitat reduïda permet disposar de places d'aparcament reservat **al voltant dels principals equipaments i centres d'activitat** del municipi, tal com defineix el Codi d'accessibilitat. Per altra banda, s'observa també que hi ha una part del casc urbà que no queda coberta per cap plaça; donat que es tracta de les zones més allunyades del centre, de caire exclusivament residencial sense equipaments municipals, no es considera necessari reservar-ne més. En cas que alguna persona ho necessiti, sempre podrà demanar una reserva nominal.
- En general, les places reservades situades a l'àmbit d'estudi **disposen d'itineraris d'accés** (fins a l'entorn de la plaça) **adequats**. En alguns casos els itineraris són convertibles i, per tant, un cop es realitzin les actuacions proposades passaran a ser accessibles (com seria el cas de la PAR 01, plaça reservada a l'aparcament de Cal Xiquet, que li manquen guals de connexió amb les voreres de l'entorn o la PAR 04, plaça reservada propera a l'església en un vial que cal transformar a plataforma única) o Accessibles si no fos pel pendent excessiu (com la PAR 09).



PAR 01 - Aparcament Cal Xiquet



PAR 04 - Església



PAR 09 – Escola (tram 20)



- La majoria de places d'aparcament reservades se situen al costat d'un pas de vianants que disposa de guals de vianants, fent que l'**itinerari d'accés des de la vorera a l'espai de transferència situat en calçada sigui curt i accessible** (com en la PAR 02, 03, 05, etc.). En casos puntuals no hi ha passos de vianants propers i/o no disposen dels corresponents guals (PAR 01, 04 i 06), on es proposa construir-ne i reubicar la plaça reservada o transformar el vial a plataforma única, segons el cas. Destacar el cas de la PAR 08 – Pavelló Esportiu, on la reserva es trobava allunyada del pas de vianants i, per això, disposa d'un gual de vianants propi que comunica la vorera amb l'espai de transferència. Tanmateix, el gual de vianants es troba mal executat (afecta a l'itinerari a la vorera) i actualment es disposa d'un pas de vianants proper, pel que es proposa habilitar correctament el gual de vianants d'aquest i prescindir del gual propi de les places reservades



PAR 03 - Ajuntament



PAR 06 – Pl. Nova



PAR 08 – Pavelló Esportiu

- La gran majoria de places **disposen de l'espai de transferència posterior de 3 m** de longitud, que defineix el Codi d'accessibilitat, ja sigui perquè són places en bateria i es considera correcte que sigui en carril de circulació, o bé perquè són places en filera i coincideixen amb un pas de vianants o algun condicionant similar (gual de vehicles, etc.) que evita que hi hagi obstacles i que permet que es pugui fer la transferència al vehicle (com la PAR 07).



PAR 06 – Pl. Nova



PAR 02 – Av. Pau Casals



PAR 07 - CAP

- En general, l'**espai d'apropament i transferència lateral** compleix que té **la mateixa llargada que la plaça** (o una llargada que no interfereix amb les portes dels vehicles) i una **amplada d'1,5 m**, (PAR 07). Tot i això, en alguns casos la vorera amb la qual limita és massa estreta i no permet realitzar un gir d'1,5 m com a mínim. Aleshores, es proposa o bé ampliar la vorera o transformar el vial a plataforma única (com a la PAR 04).

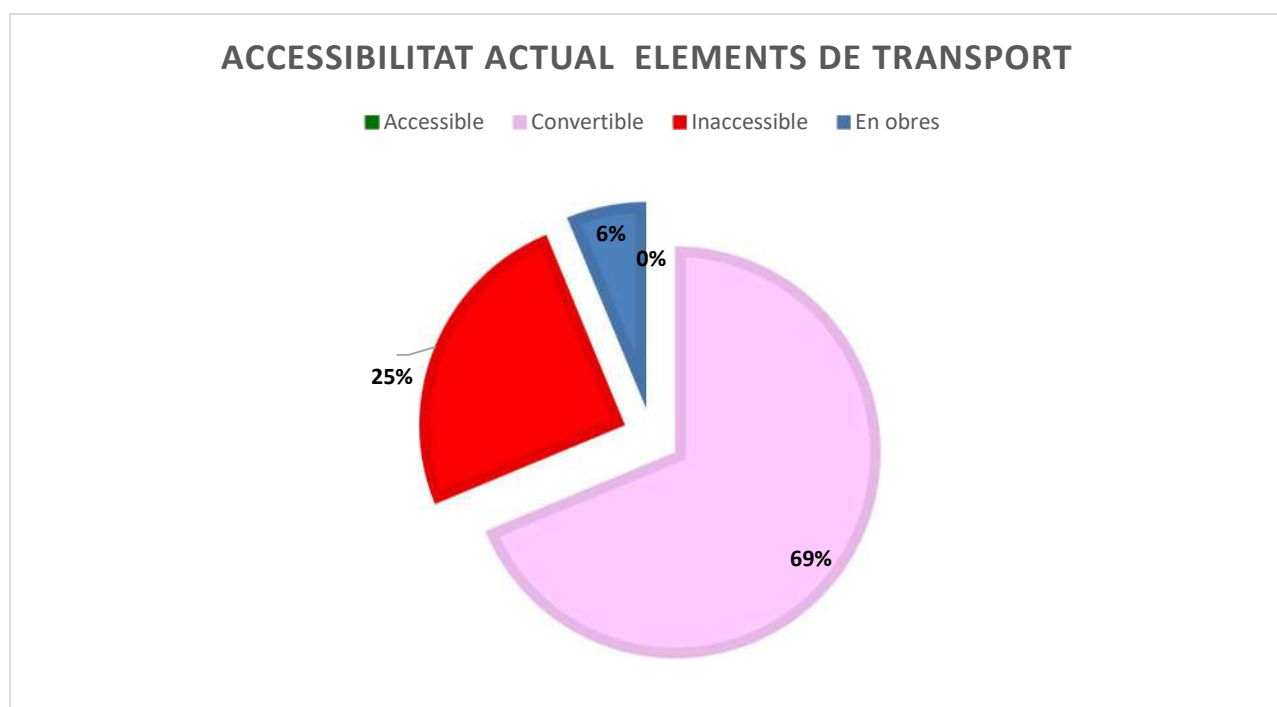


A continuació, s'adjunten els indicadors transports.

ID	NOM O UBICACIÓ	ESTUDI	ACCESSIBILIT. ACTUAL	ACCESSIB. RESULTANT	PRESSUPOST
BUS1	Av. Pau Casals - Cal Xiquet (dir. N)	Estudi detallat	Convertible	Accessible	Entre 10.000 i 20.000€
BUS2	Av. Pau Casals - Cal Xiquet (dir. S)	Estudi detallat	Convertible	Accessible	Entre 20.000 i 50.000€
BUS3	Parada escolar	Estudi detallat	Accessible (si no fos pel pendent) o Inaccessible	Accessible (si no fos pel pendent) o Inaccessible	Menys de 10.000€
BUS4	Parada escolar - institut	Estudi detallat	Accessible (si no fos pel pendent) o Inaccessible	Accessible (si no fos pel pendent) o Inaccessible	Menys de 10.000€
TAXI1	TAXI Cal Xiquet	Estudi detallat	Convertible	Accessible	Menys de 10.000€
TAXI2	TAXI Escola	Estudi detallat	Accessible (si no fos pel pendent) o Inaccessible	Accessible (si no fos pel pendent) o Inaccessible	Menys de 10.000€
PAR1	PAR Cal Xiquet	Estudi detallat	Convertible	Accessible	Menys de 10.000€
PAR2	PAR Av. Pau Casals	Estudi detallat	Convertible	Accessible	Menys de 10.000€
PAR3	PAR Ajuntament	Estudi detallat	Convertible	Accessible	Menys de 10.000€
PAR4	PAR Església	Estudi detallat	Convertible	Accessible	Menys de 10.000€
PAR5	PAR c. Orient	Estudi detallat	En obres	Accessible	Menys de 10.000€
PAR6	PAR Pl. Nova	Estudi detallat	Convertible	Accessible	Menys de 10.000€
PAR7	PAR CAP (2 places)	Estudi detallat	Convertible	Accessible	Menys de 10.000€
PAR8	PAR Pavelló Esportiu (2 places)	Estudi detallat	Convertible	Accessible	Menys de 10.000€
PAR9	PAR Escola	Estudi detallat	Accessible (si no fos pel pendent) o Inaccessible	Accessible (si no fos pel pendent) o Inaccessible	Menys de 10.000€
APARC1	Aparcament Cal Xiquet	Estudi detallat	Convertible	Accessible	Entre 10.000 i 20.000€



ACCESSIBILITAT ACTUAL	ELEMENTS DE TRANSPORT							
	BUS		TAXI		PAR*		BAM	
	Núm.	%	Núm.	%	Núm.	%	Núm.	%
Accessible	0	0	0	0	0	0	0	0
Convertible	2	50	1	50	7	78	1	100
Accessib. (si no fos pel pdt.) / Inaccessible	2	50	1	50	1	11	0	0
En obres	0	0	0	0	1	11	0	0
TOTAL	4	100	2	100	9	100	1	100

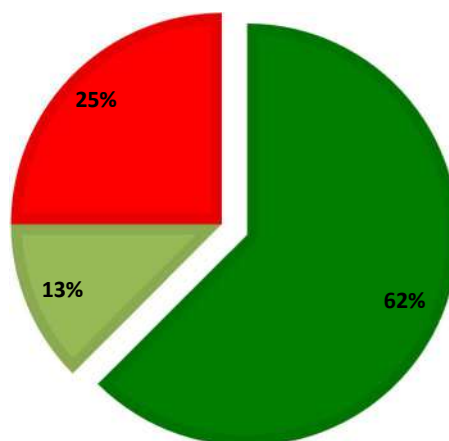


Nota: * El número de places reservades a PMR (PAR) inclou també les places reservades existents en l'interior de les bosses d'aparcaments municipals (APARC). Recordar que el nº de PAR s'indica segons les diferents ubicacions on es disposa de possibilitat d'aparcament reservat independentment de quantes places reservades hi hagi en aquella ubicació.

ACCESSIBILITAT RESULTANT	ELEMENTS DE TRANSPORT							
	BUS		TAXI		PAR*		BAM	
	Núm.	%	Núm.	%	Núm.	%	Núm.	%
Accessible	2	50	1	50	6	67	1	100
Accessible si es reubica	0	0	0	0	2	22	0	0
Accessib. (si no fos pel pdt.) / Inaccessible	2	50	1	50	1	11	0	0
TOTAL	4	100	2	100	9	100	1	100

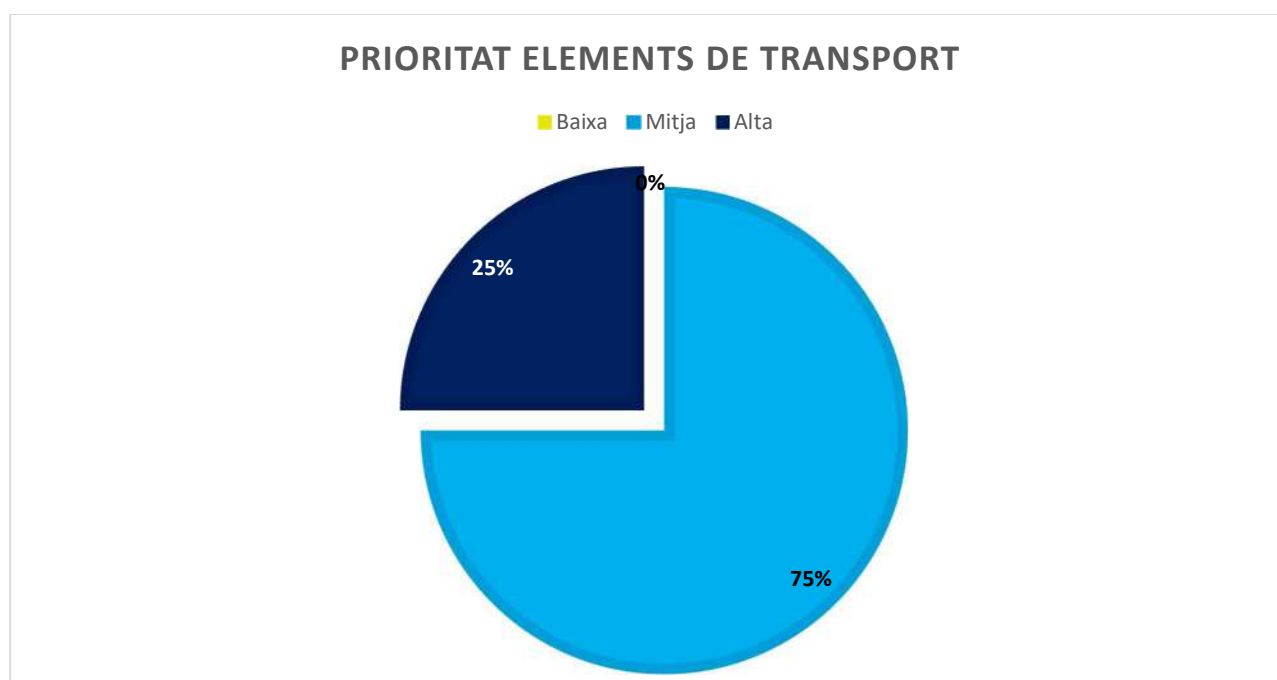
ACCESSIBILITAT RESULTANT ELEMENTS DE TRANSPORT

■ Accessible ■ Accessible si es reubica ■ Accessib. (si no fos pel pdt.) / Inaccessible



Nota: * El número de places reservades a PMR (PAR) inclou també les places reservades existents en l'interior de les bosses d'aparcaments municipals (APARC). Recordar que el nº de PAR s'indica segons les diferents ubicacions on es disposa de possibilitat d'aparcament reservat independentment de quantes places reservades hi hagi en aquella ubicació.

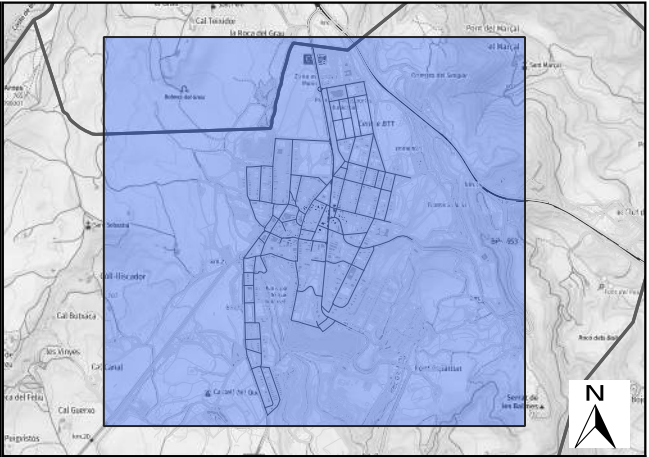
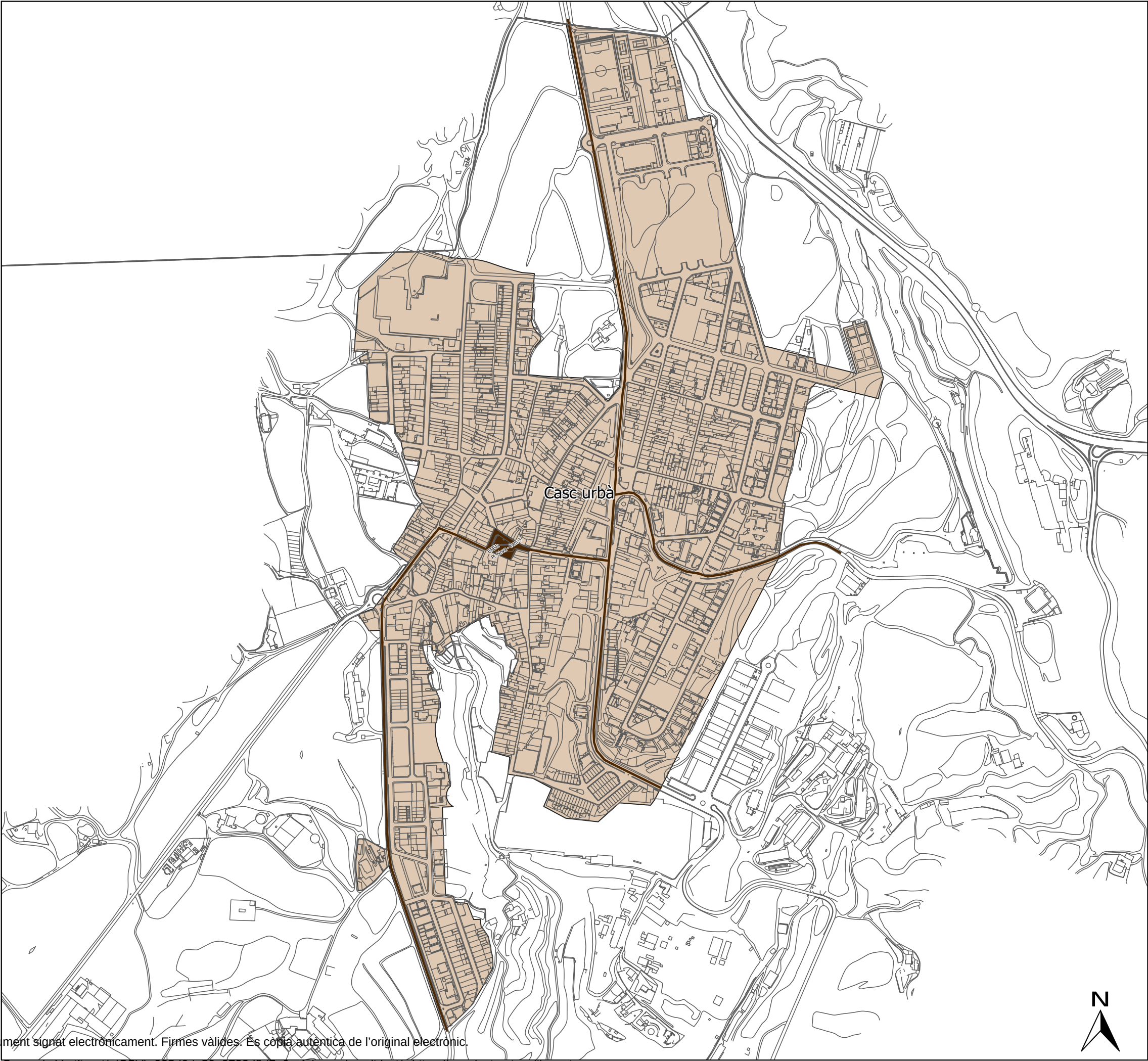
PRIORITAT	ELEMENTS DE TRANSPORT							
	BUS		TAXI		PAR*		BAM	
	Núm.	%	Núm.	%	Núm.	%	Núm.	%
Baixa	0	0	0	0	0	0	0	0
Mitja	2	50	2	100	7	78	1	100
Alta	2	50	0	0	2	22	0	0
TOTAL	4	100	2	100	9	100	1	100



Nota: * El número de places reservades a PMR (PAR) inclou també les places reservades existents en l'interior de les bosses d'aparcaments municipals (APARC). Recordar que el nº de PAR s'indica segons les diferents ubicacions on es disposa de possibilitat d'aparcament reservat independentment de quantes places reservades hi hagi en aquella ubicació.

2. PLÀNOLS

A continuació s'adjunten els plànols dels diferents capítols del Pla d'accessibilitat.



PLA D'ACCESSIBILITAT: PRATS DE LLUÇANÈS

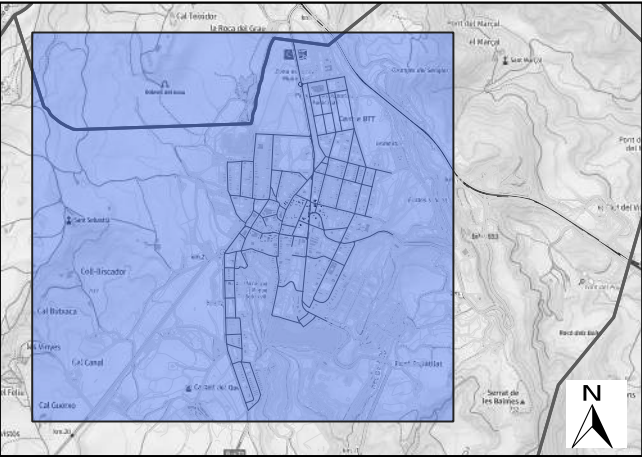
VP01: Àmbits del municipi

 Casc urbà



Trams d'estudi detallat i sobre plànols

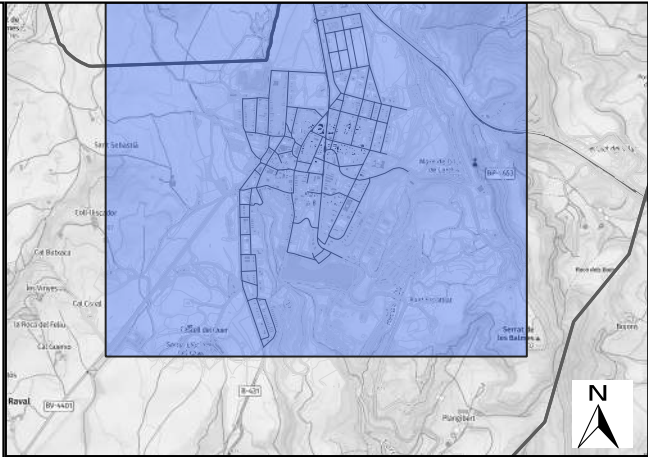
- 001: Pl. Vella entre C. Bona Sort i C. Josep Cirera
- 002: C. Major entre C. Josep Cirera i C. Orient
- 003: Pl. Nova entre C. Major i Pl. Nova (anàlisi sobre plànol)
- 004: Pl. Can Claus entre C. Mossèn Josep Valls i Pl. Nova
- 005: C. Mossèn Josep Valls entre Pl. Can Claus i C. Sota l'Església
- 006: C. Sota l'Església entre C. Mossèn Josep Valls i C. Escoles
- 007: C. Escoles entre C. Major i C. Aragó
- 008: C. Escoles entre C. Aragó i C. Reforma
- 009: C. Escoles entre C. Reforma i C. Maria Trulls
- 010: Pl. Onze de setembre entre C. Resclosa i C. Escoles
- 011: C. St. Pere entre C. Escoles i C. Indústria
- 012: C. St. Pere entre C. Indústria i C. Cinc de Febrer
- 013: C. Major entre Av. Pau Casals i C. Dr. Trullàs
- 014: C. Dr. Trullàs entre C. Major i Av. Pau Casals
- 015: Pl. Cal Xiquet entre C. Dr. Trullàs i C. Vic
- 016: C. Vic entre C. Nou i C. Serrat del Sol
- 017: C. Vic entre C. Serrat del Sol i C. Monserrat
- 018: C. Monserrat entre C. St. Marçal i C. Vic
- 019: C. Monserrat entre C. Serrat del Peric i C. St. Marçal
- 020: C. Mateu Garreta entre Ctra. Vic a Gironella i C. Josep Galceran
- 021: C. Mateu Garreta entre C. Josep Galceran i C. Pelegrí Casades



PLA D'ACCESSIBILITAT: PRATS DE LLUÇANÈS

VP02: Àmbit d'actuació del Pla

- Trams d'estudi detallat [20]
- Trams d'anàlisi sobre plànols [1]
- Trams d'estudi general [138]
- Trams previsió redactar projecte [10]



PLA D'ACCESSIBILITAT: PRATS DE LLUÇANÈS

VP04: Pendent longitudinal

- A) Itineraris viaris
- Baix (pdt ≤ 6%) [194]
 - Mig (6 < pdt ≤ 8%) [60]
 - Alt (8 < pdt ≤ 10%) [33]
 - Molt alt (10% < pdt) [53]
 - No hi ha itinerari de vianants [0]

- Tram d'estudi detallat [20]
---- Tram d'estudi general [138]

B) Elements que salven desnivells

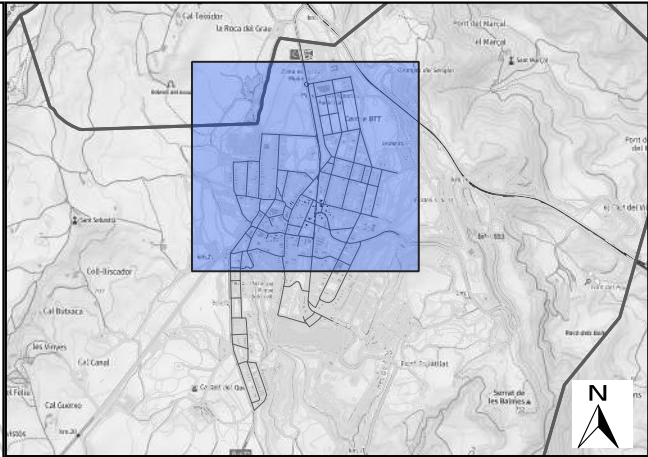
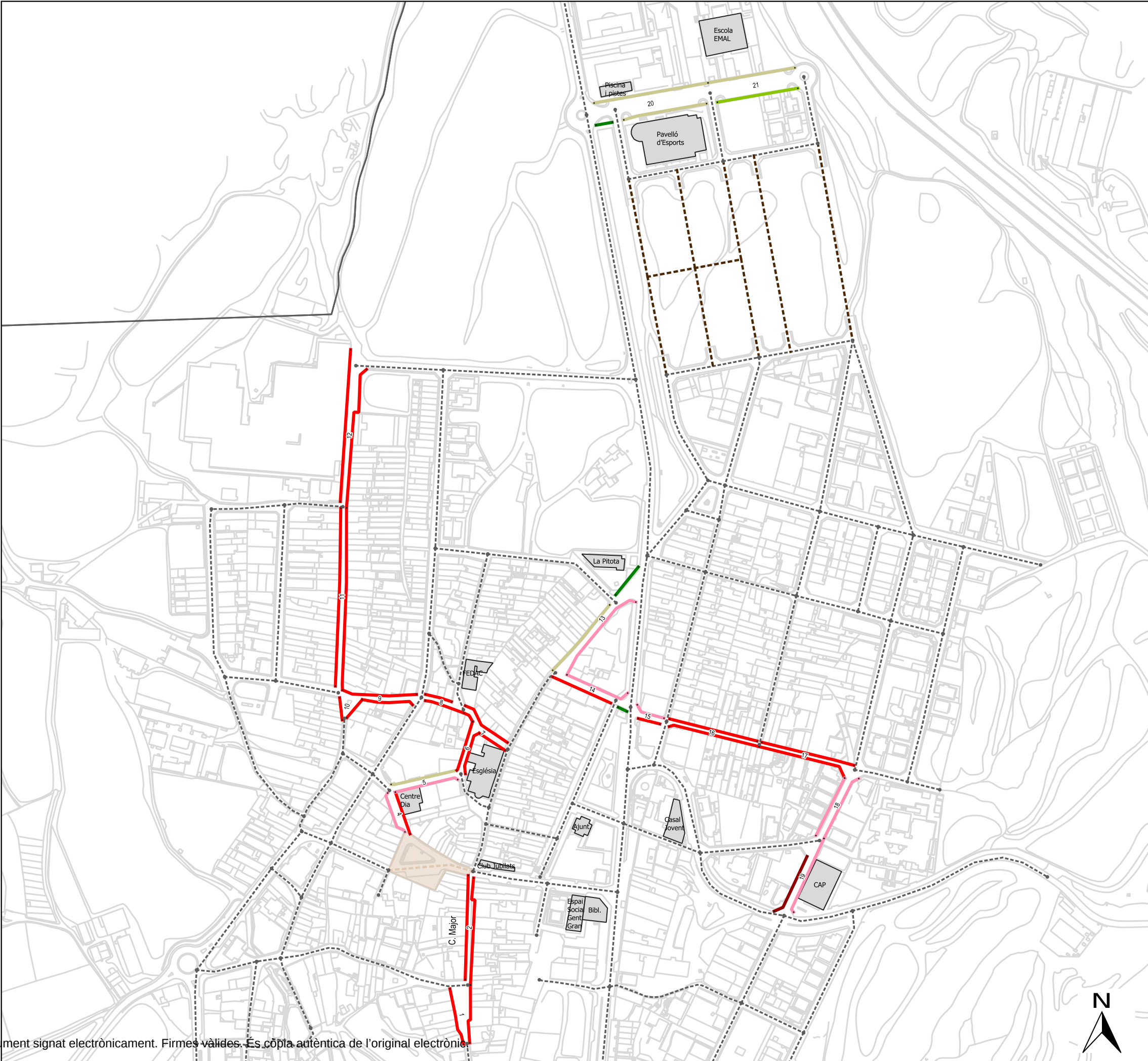
- Rampa [0]
 - ▣ Ascensor [0]
 - ✂ Escales mecàniques [0]
 - Graó aïllat [3]
 - ▴ Rampa esglaonada [0]
 - ▴ Escales [2]
- Accessible
■ Acceptable
■ Millorable
■ Refer

C) Elements facilitadors del desplaçament

- Banc existent [8]
- Banc a col·locar [0]
- Passamà a col·locar en itin. de pdt. elevat [3]
- Passamà de disseny millorable [0]

D) Elements protectors de desnivells

- Desnivell a protegir amb una barana [0]
- Barana de disseny millorable [0]
- Desnivell a protegir amb un sòcol [0]
- Sòcol de protecció de disseny millorable [0]
- Element de contenció disseny millorable [0]



PLA D'ACCESSIBILITAT: PRATS DE LLUÇANÈS

VP05: Amplada de les voreres (trams d'estudi detallat)

A) Itineraris viaris d'estudi detallat

- Inexistent [1]
- Amplada < 0,9 m [26]
- $0,9 \leq \text{Amplada} < 1,2 \text{ m}$ [8]
- $1,2 \leq \text{Amplada} < 1,8 \text{ m}$ [5]
- $1,8 \leq \text{Amplada} < 2,4 \text{ m}$ [1]
- $2,4 \text{ m} \leq \text{Amplada}$ [3]
- No té vorera [0]

B) Zones de vorera inexistent

- Vorera inexistent [0]

