

de la parada 2) i, en cas contrari, es proposarà col·locar un pal de parada i, si és possible, un banc (com seria el cas de les parades escolars 3 i 4).

Cal que la parada sigui sempre fàcilment localitzable, mitjançant un element identificador de parada (marquesina, pal o columna de parada, etc.), també havent de parar atenció al nom de la parada que, preferentment, ha de fer referència al nom del carrer on s'ubica i al del carrer o plaça següent amb què es creua.

S'adjunta el plànol **TR03: Anàlisi de les parades d'autobús** al final d'aquest apartat, on es mostren les parades d'autobús segons l'element que les identifica.

A continuació s'analitzen a grans trets les característiques de les marquesines:

⇒ Marquesines

Per tal que una marquesina compleixi amb els principals paràmetres d'accessibilitat han de disposar, per exemple, d'una superfície lliure al seu interior de dimensions adequades (diàmetre d'1,5 m) reservat per a la utilització preferent per part de persones amb cadires de rodes o, en absència d'aquestes, per part de persones amb discapacitat que portin altres mitjans de suport o cotxets infantils, convenientment senyalitzat amb el símbol internacional de l'accessibilitat (SIA). Les parets transparents s'han d'ajustar a la recomanació d'ús de materials que afavoreixin una bona visibilitat i permeabilitat de l'espai, i estar degudament senyalitzades amb elements opacs de contrast segons els requeriments normatius. Així mateix cal que disposin de plafó informatiu amb la informació ubicada entre 0,9 i 1,7 m d'alçada.

Les marquesines han de permetre una alçada lliure interior superior als 2,2 m i disposar de seient (alçada inferior a 0,45 m), amb almenys 1 reposabraços, així com almenys un suport isquiàtic.



BUS 01 - Av. Pau Casals - Cal Xiquet; direcció N

5.1.3. Itinerari d'accés a l'entorn de la parada

Per tal de facilitar l'accés a les parades cal que aquestes es trobin en un entorn urbanitzat i on es disposi d'itineraris Accessibles o Practicables que permetin accedir-hi. Aquests itineraris es troben analitzats en l'apartat de *Pla d'accessibilitat en la via pública*. Tot i així, a les fitxes de l'annex

s'analitzen els itineraris d'accés i, en el cas que pertanyin a un tram d'estudi bàsic, s'hi realitzen les corresponents propostes d'intervenció.

Les parades d'autobús situades en el casc urbà (BUS 01 i 02, Av. Pau Casals - Cal Xiquet; direcció N i S) disposen d'itineraris d'accés (fins al l'entorn de la parada) convertibles, degut al pas de vianants existent, amb guals de disseny incorrecte (PC 2231) o millorable (PC 2232). Així mateix succeeix amb la parada escolar que dona servei a l'institut (BUS 04), amb itinerari d'accés correcte a falta de corregir els guals del pas de vianants. Un cop es realitzin les actuacions proposades, passaran a ser accessibles. En canvi, la parada escolar que dona servei a l'escola (BUS 03) també presenta un itinerari d'accés (fins al l'entorn de la parada) que precisa mesures correctores, però que mai podrà ser considerat del tot accessible, a causa del fort pendent del carrer on es localitza.



BUS 01 - Av. P. Casals-Cal Xiquet (dir. N)



BUS 04 - Parada escolar - Institut



BUS 03 - Parada escolar

El codi d'accessibilitat estableix que les parades han de senyalitzar-se al paviment mitjançant una franja de detecció tàctil d'1,2 m d'amplada, contrastada visualment i disposada transversalment al sentit de la marxa, ocupant tota l'amplada de la vorera, des de la façana, zona enjardinada o part exterior de l'itinerari de vianants fins al punt on comença la marquesina o fins al pal de senyalització de la parada. Com que a les parades analitzades en detall no es disposa d'aquest tipus de senyalització, s'ha proposat col·locar-lo per tal de facilitar l'orientació a les persones cegues.

5.1.4. Itinerari d'accés a l'interior de la marquesina

Un cop s'ha accedit a l'entorn de la parada cal assegurar que es pot accedir fins a l'interior de la marquesina, tan sigui lateralment (amplada lliure de pas superior a 0,9 m) o frontal (si la separació entre la marquesina i la calçada és superior a 1,2m). Aquest aspecte es compleix en la única marquesina municipal detectada, donat que es tracta d'un model de marquesina sense tancaments laterals, situada davant del pas de vianants amb orella (PC 2232). No obstant això, es proposa la reubicació de la marquesina per tal que quedi situada indicant el punt de parada de l'autobús (caldrà desplaçar-la uns pocs metres, al damunt de la plataforma d'embarcament de cautxú modular que també es proposa col·locar).



BUS 01 - Av. Pau Casals - Cal Xiquet; direcció N

5.1.5. Accés a l'autobús

Per tal de facilitar la pujada o baixada dels usuaris en general i, en particular, de les persones amb problemes de mobilitat, cal que hi hagi la menor separació entre el pis del bus i el punt d'embarcament. Per això cal minimitzar tant la distància horitzontal com la vertical. Per altra banda, també cal assegurar que es disposa d'espai suficient a la vorera per poder desplegar la rampa o la plataforma elevadora d'embarcament per a usuaris de cadires de rodes.

⇒ Separació o gap horitzontal

La necessitat de minimitzar la separació horitzontal és fruit a que com més separació, més llarga serà la passa que haurà d'efectuar l'usuari per accedir al bus, fins al punt que en alguns casos sigui impossible fer la passa i calgui baixar a nivell de calçada per després pujar al bus (fet que suposa superar dos graons, el segon dels quals, de gran alçada). Així mateix, per assegurar un correcte embarcament dels usuaris de cadira de rodes, cal que la separació respecte de la vorera sigui menor que la longitud de la rampa que cal desplegar o de la plataforma elevadora.

La separació horitzontal ve determinada per la possibilitat de realitzar o no una senzilla maniobra d'aproximació de l'autobús a la vorera. Es poden donar diferents situacions:

- La parada del bus es realitza en un **tram recte** i en el **propi carril de circulació**. El bus només ha de fer una petita i senzilla maniobra per aproximar-se a la vorada, fent que sigui una situació òptima.
- La parada del bus es realitza en un **tram recte i fora del carril de circulació**, en una dàrsena que redueix l'amplada de la vorera (com és el cas de la parada BUS 01), o habilitada en el carril d'estacionament (com és el cas de les parades escolars BUS 03 i BUS 04, que se senyalitzen mitjançant pintura en el vial i senyals verticals, respectivament). La longitud de la dàrsena ha de ser suficientment gran (per exemple, per un autobús 12 m es requereix que sigui de 24 m com a mínim), perquè l'autobús disposi d'espai suficient com per realitzar la maniobra d'acostament a la parada i quedar proper a la vorada; en cas contrari, si són massa curtes o inexistents (com és el cas de de la parada BUS 02), s'impedeix que l'autobús es pugui acostar correctament a la parada, obligant als usuaris a baixar a nivell de calçada per després salvar el desnivell vertical fins al pis del bus.



A les parades del municipi, s'ha proposat generalment col·locar una plataforma d'embarcament o fer ampliació de vorera (fent que l'autobús pari directament en calçada el carril de circulació, ja que les característiques del carril i de la IMD de trànsit ho permeten), solucionant així també l'espai lliure d'embarcament dels passatgers, aspecte que serà explicat amb major detall més endavant.



BUS 01 - Av. Pau Casals (direcció N)

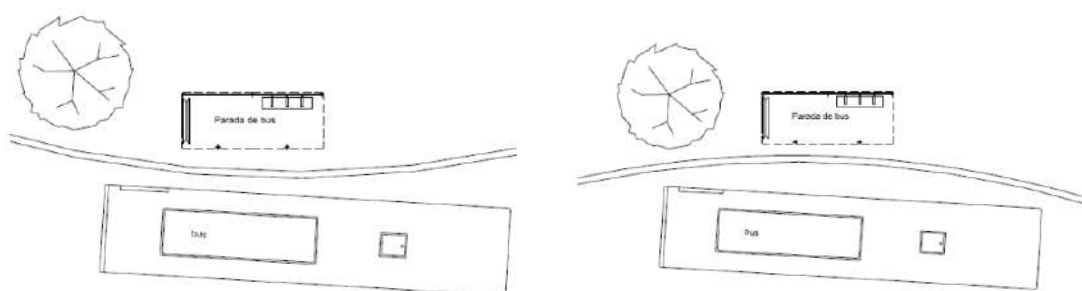


BUS 02 - Av. Pau Casals (direcció S)



BUS 04 - Parada escolar - institut

- La parada s'ubica en un **tram curvilini** i, per tant, encara que aquest sigui còncav o convex, és impossible que totes les portes de l'autobús puguin quedar properes a la vorada.



Problemes d'aproximació en parades en trams curvilinis

Cal tenir present que, a més de les característiques de l'entorn, és imprescindible que les persones conductores siguin conscients de la importància de realitzar correctament la maniobra d'aproximació.

Així mateix, comentar que el Codi d'accessibilitat defineix que, en cas que la parada coincideixi amb un carril d'aparcament de vehicles, s'ha de protegir anteriorment i posteriorment l'espai d'aproximació de l'autobús a la parada mitjançant la col·locació d'elements rígids i estables que impedeixin la invasió de vehicles. Fruit a que aquests elements no eviten la parada o estacionament indegut d'altres vehicles, no s'ha tingut en consideració en el present Pla. Això sí, en els casos on s'ha detectat que calia millorar la senyalització vertical i/o horitzontal de l'àmbit de la parada, s'ha realitzat la corresponent proposta d'intervenció.

En el plànol **TR03: Anàlisi de les parades d'autobús** que s'adjunta es representen les parades en funció de com l'autobús realitza l'aproximació a la parada.

⇒ Separació o gap vertical

La separació vertical afecta, per una banda, al graó que han de superar els usuaris que accedeixen a peu, fent que com més desnivell, major sigui la dificultat i incomoditat a superar, sobretot per a les persones amb problemes de mobilitat. Així mateix, en els autobusos on l'embarcament d'usuaris de cadira de rodes es realitza a través d'una rampa, defineix el pendent que aquesta tindrà un cop desplegada, fent que si és superior al 12% sigui inaccessible.

Per tal de minimitzar la distància vertical d'embarcament cal, per una banda, que el pis del bus sigui el més baix possible (aquest aspecte s'analitza en el punt 5.1.7) i, per l'altra, que la vorera sigui el més alta possible. Referent a aquest tema, cal tenir present que en el Codi d'accessibilitat fixa l'alçada de la vorada respecte a la calçada entre 10 i 16 cm. A més indica que les plataformes d'embarcament ha de tenir una alçària entre 12 cm i 15 cm respecte de la calçada. Es desconeix el motiu de la discordança entre aquests valors ni la necessitat per la qual limitar l'alçada. En aquest Pla s'ha considerat que com a mínim la vorada o la plataforma han de tenir 14 cm d'alçada.

La majoria de voreres del municipi presenten una alçada suficient, pel que aquest no seria un factor limitant per a la ubicació d'una parada d'autobús. No obstant això, en la majoria d'ocasions els passatgers han de realitzar l'embarcament directament des de la calçada, perquè hi ha vehicles estacionats a la zona de la parada (BUS 02), o perquè la zona de parada i embarcament s'ha habilitat directament a la calçada (com succeeix a les parades escolars, BUS 03 i 04).



BUS 02 - Av. Pau Casals (direcció S)



BUS 03 - Parada escolar



BUS 04 - Parada escolar - institut

⇒ Espai lliure d'embarcament

Les persones usuàries de cadira de rodes (UCR) necessiten disposar d'un espai lliure d'embarcament al davant la porta d'accés (generalment les centrals o la de darrera) amb una profunditat recomanable de 2,4 m (2,1 m segons el Codi d'accessibilitat). Aquest és l'espai necessari entre el que ocupa la rampa desplegada (en general, uns 0,9 m com a mínim) o la plataforma elevadora i el que necessita el UCR per efectuar la maniobra d'accés a la rampa o a la plataforma (circumferència d'1,5 m de diàmetre, acceptable 1,2 m).

Les 4 parades analitzades del municipi no disposen d'un espai útil d'aquestes dimensions. Es proposa col·locar una plataforma d'embarcament (BUS 01) o ampliar la vorera (BUS 02 i 03), per tal de resoldre la problemàtica. Únicament en el cas de la parada escolar de l'institut (BUS 04) es considera admissible mantenir el seu estat actual. Es considera que, donat que es tracta d'una parada de transport escolar, d'ús en horari limitat i usuaris coneguts, és acceptable mantenir la

situació actual i, en cas de necessitat de parada accessible, fer ús de l'altra parada de bus de transport escolar propera (la BUS 03, situada uns metres més amunt), en la qual sí que s'hi intervé per assegurar-ne l'accessibilitat.

Segons el Codi d'accessibilitat, al voltant de les parades i les marquesines i a les zones d'embarcament no hi pot haver elements de mobiliari urbà, com ara papereres, pilones i escocells, entre d'altres, que impedeixin o obstaculitzin l'accés a la parada o la pujada i la baixada dels vehicles, en tota l'amplada d'1,8 m corresponent a l'itinerari accessible. Tampoc no hi pot haver cap obstacle entre l'espai cobert per la marquesina i el vehicle. En el cas de parades dobles que només tenen marquesina en un dels punts, també ha de quedar lliure d'obstacles el recorregut des d'aquesta fins a l'altre punt de parada i l'espai d'accés al segon vehicle. A més, a una distància mínima d'1,8 m dels costats oberts i dels laterals que continguin informació en una marquesina o del pal de senyalització de parada, no hi poden haver elements de mobiliari urbà diferents dels propis de la parada. En aquests espais queda prohibit l'estacionament de qualsevol mena de vehicle.

Per això, és necessari assegurar que no hagi mobiliari urbà en tota la longitud de la parada o, com a mínim, davant les portes d'accés a l'autobús. En aquest cas, caldrà tenir clarament delimitat el punt exacte de parada, que normalment coincideix amb la part davantera de la marquesina o amb el pal de parada.

Per altra banda, el Codi d'accessibilitat indica que s'ha de senyalitzar al terra de la vorera la zona corresponent a la porta o portes accessibles dels vehicles que hi tenen parada amb una franja de 40 cm d'amplada mínima que contrasti cromàticament amb el paviment i el símbol internacional de l'accessibilitat (SIA). Aquest requisit, però, no es considera prioritari perquè és difícil determinar la ubicació de les portes de l'autobús exacte tenint present que els autobusos que s'aturen en la parada són heterogenis i que la persona conductora pot ajustar el punt de parada si hi ha una persona en cadira de rodes esperant a la parada.

5.1.6. Informació a l'usuari

Segons indica el Codi d'accessibilitat, les parades han d'incloure identificadors de les línies que s'hi aturen amb caràcters d'una alçària mínima de 14 cm i contrastats amb la superfície en què s'inscriguin i també del Codi de parada. Aquest requisit (heretat del Reial Decret 1544/2007) es considera de difícil compliment, donat que l'espai habitualment disponible a les banderoles dels pals de parades i marquesines és de dimensions menors. Es considera acceptable una dimensió menor (d'entre 5 i 10 cm), sempre i que es garanteixi una tipografia de fàcil llegibilitat i correcte contrast amb el fons.

A més, en totes les marquesines i en els pals de parada que ho permetin, caldrà disposar de la denominació de la parada, la denominació i l'esquema de recorregut de les línies, i el sentit en què circulen; en les marquesines amb el límit superior dels textos situat a una alçària màxima d'1,70

m i en els pals de parada amb el límit inferior del nivell de la informació per sota dels 0,90 m. Per això, s'ha analitzat si la informació es localitza entre 0,9 m i 1,7 m (es recomana el text de lectura entre 0,90 i 1,20 m; i en tot cas, per sota de 1,70 m). A més, es recomana que hi constin els horaris i freqüència de servei.

Aquest és un aspecte en el qual totes les parades analitzades requereixen una millora, ja que si bé en una d'elles es disposa d'un panell amb les línies que hi circulen (la parada de BUS 02, la única que disposa de marquesina), aquest manca en la resta de parades (BUS 02, 03 i 04, que no tenen cap element identificador de parada).

En la marquesina (BUS 01) la informació es localitza principalment en un panell disponible que presenta el plànol de les línies que circulen, així com d'altre tipus d'informació d'utilitat per a l'usuari (codi QR, telèfon d'informació,...). A més, també hi ha diversos fulls informatius amb el detall d'horaris de les línies que circulen a la parada, però amb la problemàtica que algun d'ells es situen a una alçada excessiva, amb l'inconvenient afegit d'estar damunt del banc, pel que si hi ha persones assegudes esperant ala parada, la lectura resulta encara més difícil per la impossibilitat d'apropar-s'hi suficientment.



BUS 01 - Av. Pau Casals - Cal Xiquet; direcció N

El Codi defineix que en les marquesines el nom i el codi de la parada han de constar-hi en lletra accessible i Braille com a titular. En canvi, en els pals de parada ha de constar, en sistema Braille i en alt relleu, el codi de parada i les línies que s'hi aturen i, si les característiques del pal ho permeten, també la denominació de la parada, la denominació i l'esquema de recorregut de les línies, i el sentit en què circulen. Però també indica que en tots els casos es pot complementar amb sistemes alternatius que assoleixin la mateixa finalitat i siguin d'utilització generalitzada, com ara sistemes de comunicació per veu que s'activin a demanda de la persona amb discapacitat visual. Amb aquestes alternatives, s'aconsegueix que les persones amb discapacitat visual s'estalviïn interaccionar amb panells que en molts casos, per actituds incíviques o simplement per manca de manteniment, no ofereixen les condicions d'higiene que serien desitjables. Per aquesta raó, en les fitxes de l'Annex no s'han previst intervencions d'incorporació d'informació en sistema Braille a les parades.

En tot cas, a l'hora de presentar la informació, caldrà tenir en compte que la tipografia utilitzada sigui de traçada nítida i de disseny senzill, amb colors contrastats entre el text i el fons, de grandària adequada a la distància de lectura i il·luminada a poder ser directament. És indispensable que aquesta informació sigui fiable, actualitzant-la sempre que es produeixi una variació en el



recorregut d'una línia, en els seus horaris o en qualsevol de la informació disponible. Així mateix, per tal d'informar a les persones usuàries del temps d'espera del autobusos de les diferents línies seria d'interès disposar de pantalles d'informació variable complementades amb informació sonora que s'activi mitjançant comandament a distància o un dispositiu mòbil.

5.1.7. Autobusos

Segons la informació facilitada per Sagalés, empresa concessionària de les línies que s'aturen al municipi, la majoria de la flota és adaptada. No obstant això, demanen trucar prèviament per telèfon per confirmar disponibilitat. Es detecten diversos números segons el panell informatiu de les línies: cal trucar al 93 889 25 77 (per la línia 476 i servei a demanda de les línies 472, 494, 495 i 496) o al 93 874 68 00 (per les línies 708 i 714 i el servei a demanda de la línia 730). També es proporciona el número d'informació general 902 13 00 14.

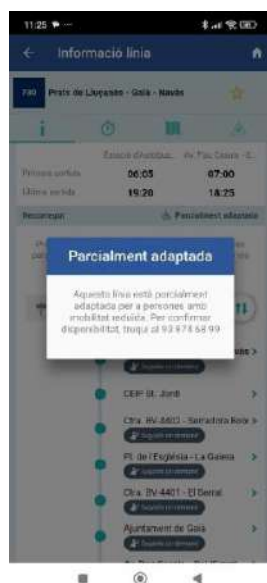
El compliment d'aquest horari està condicionat a la fluïdesa del trànsit.



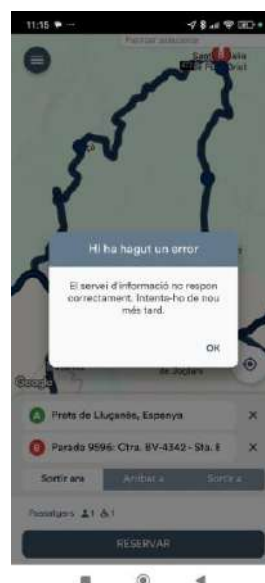
La majoria de la flota adaptada. Truqui prèviament al 93 889 25 77 per a confirmar disponibilitat.

www.sagales.com 902 13 00 14

S'ha intentat contactar amb els diversos números publicitats, en dies diferents, i mai s'ha obtingut resposta. Donada la notòria dificultat en contactar via telèfon, també s'ha intentat contactar i sol·licitar el servei accessible via app. A l'app de Sagalés, no és possible fer la sol·licitud del servei adaptat i tornen a remetre a un telèfon de contacte per confirmar disponibilitat (no s'obté resposta). A l'app de "Sagalés on demand", aparentment es pot sol·licitar el servei, però dóna error.



App "Sagalés"



App "Sagalés on demand"

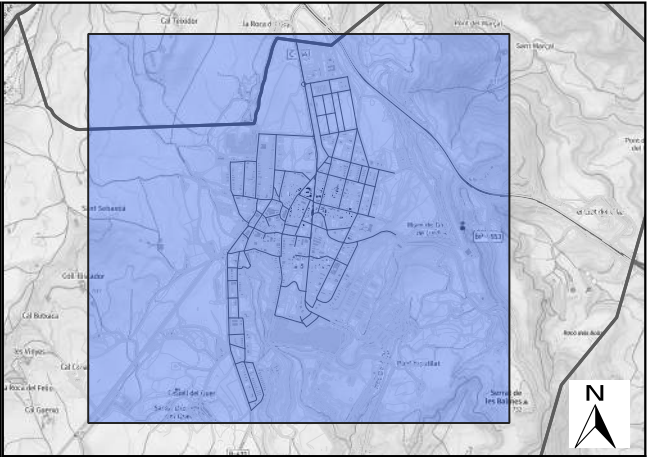
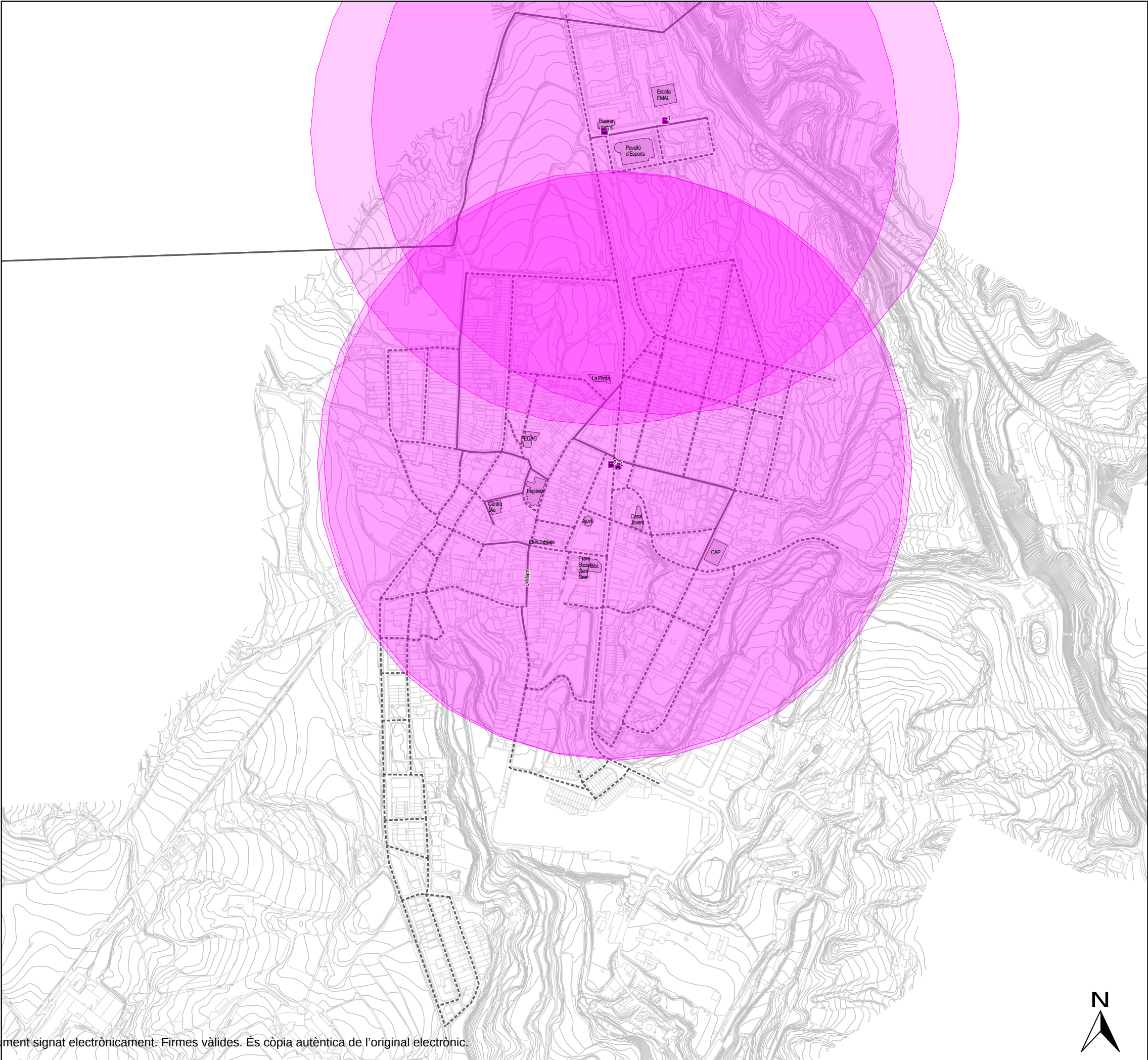
Es recomana exigir a l'empresa Sagalés que es pugui sol·licitar el servei accessible, i rebre confirmació del mateix, via app, de manera fiable i instantània.

El més habitual en les línies interurbanes és que no tots els vehicles són de pis baix facilitant que puguin ser accessibles, si no que disposen de graons en l'accés i únicament disposen de places per a viatgers asseguts.

Tot vehicle accessible ha de garantir que l'embarcament de les persones usuàries de cadires de rodes es realitza mitjançant una plataforma elevadora vertical o inclinada i la porta d'accés és de més 0,90 m, tal i com defineix el Codi d'accessibilitat. A l'exterior del vehicle, a la dreta o a l'esquerra de la porta accessible, cal disposar d'un pulsador de sol·licitud de desplegament de la rampa, a una alçària entre 0,90 m i 1,20 m, senyalitzat amb el SIA. A l'interior del vehicle, és necessària una superfície lliure de seients, graons o obstacles per allotjar-hi preferentment un passatger en cadira de rodes (o també cotxets de nadons) de més d'1,30 m de longitud i 0,75 m d'amplada, amb el costat superior paral·lel a l'eix longitudinal del vehicle, connectat amb l'accés accessible per un itinerari practicable i amb un espai suficient per realitzar la maniobra per accedir-hi. A més, l'espai ha de disposar d'un suport o mampara encaixonada per recolzar-hi el cap, d'una barra horitzontal, un pulsador de sol·licitud de parada, un cinturó de seguretat i el símbol internacional d'accessibilitat, seguint les característiques que defineix el Codi d'accessibilitat.

També cal disposar d'una trama completa de barres i agafadors al llarg de tot l'interior del vehicle, d'un material antilliscant i d'un color que contrasti amb l'entorn. Els quatre seients pròxims a la porta d'accés han d'estar reservats a persones amb mobilitat reduïda, no usuàries de cadires de rodes, seguint les especificacions del Codi d'accessibilitat. Així mateix, cal disposar de pulsadors, aparells de validació, senyalització, informació acústica,.... que requereix el Codi d'accessibilitat.

Finalment, els autobusos han de disposar en un lloc visible de la part frontal dreta un pictograma del SIA per tal d'indicar que el vehicle és accessible. També al costat de la porta on hi ha la plataforma elevadora vertical o inclinada perquè sigui visible des de la parada.



PLA D'ACCESSIBILITAT: PRATS DE LLUÇANÈS

TR02: Àrees d'influència de les parades d'autobús

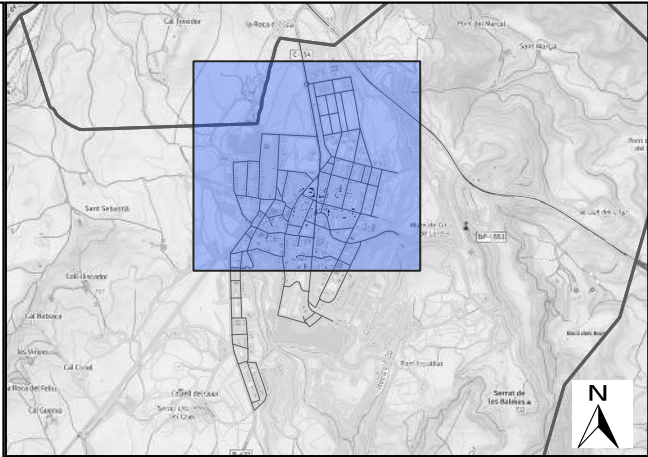
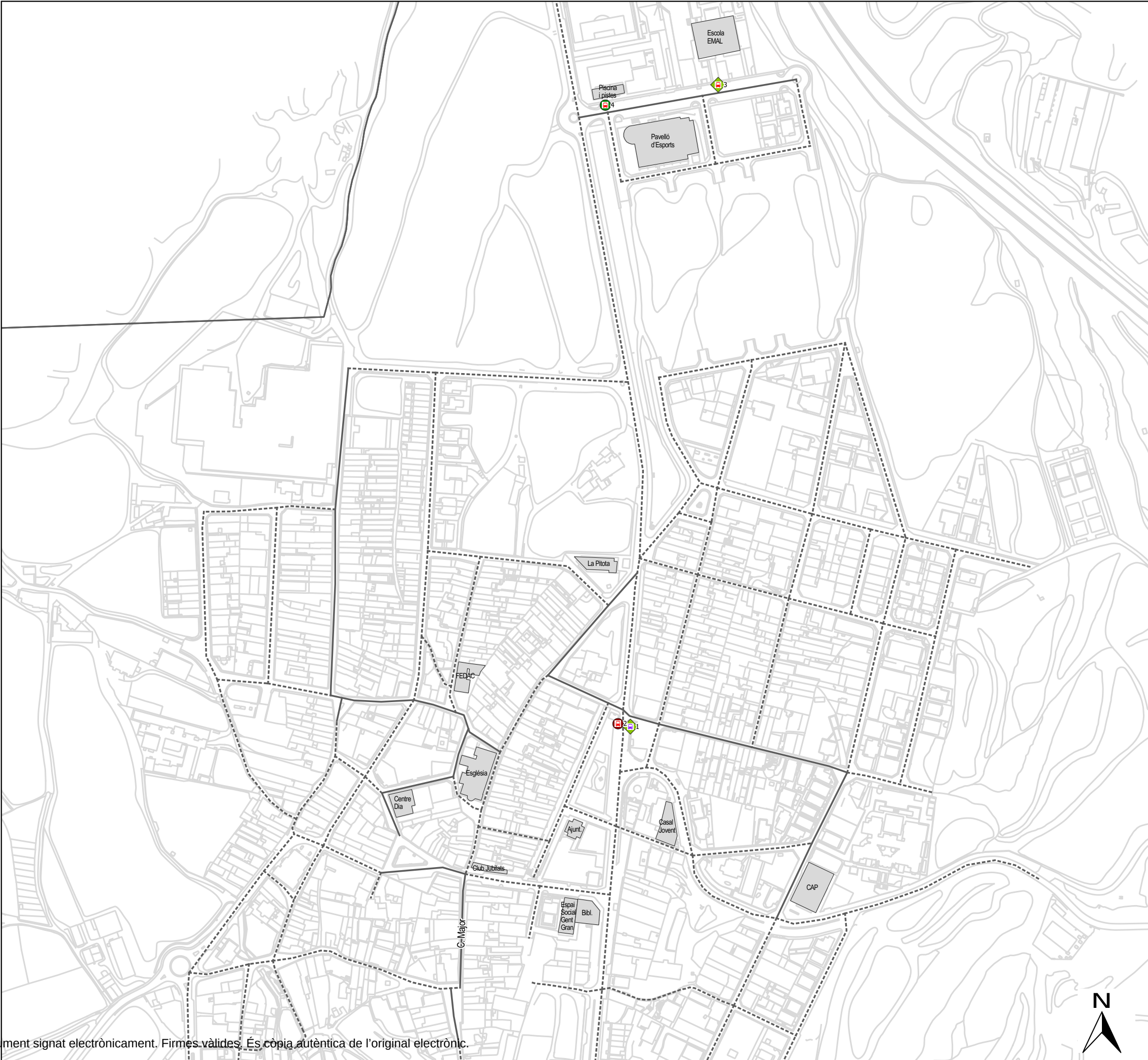
-  Parada de bus a mantenir [4]
-  Parada de bus a reubicar [0]

-  1 - Av. Pau Casals - Cal Xiquet (dir. N)
-  2 - Av. Pau Casals - Cal Xiquet (dir. S)
-  3 - Parada escolar
-  4 - Parada escolar - institut

Radi d'influència de 500 m



Recollida de dades:
Maig 2024



PLA D'ACCESSIBILITAT: PRATS DE LLUÇANÈS

TR03: Anàlisi de les parades d'autobús

A) Tipus d'element

- Marquesina [1]
- Pal de parada [0]
- Marquesina i pal de parada [0]
- Columna [0]
- Marquesina i columna [0]
- Parada solar d'informació [0]
- Només S-19 [0]
- Sense element identificador [3]
- Altres [0]

B) Aproximació de l'autobús a la parada

- No hi ha impediments [2]
- Plataforma d'embarcament suficient [0]
- Vorera ampliada localment suficient [0]
- Espai reservat al carril de serveis suficient [1]
- Calçada ampliada estrenyent vorera suf. [0]
- Vorera amb curvatura [0]
- Plataforma d'embarcament curta o estreta [0]
- Vorera ampliada localment curta o estreta [0]
- Espai reservat carril serveis curt o inexistent [1]
- Calçada ampliada estrenyent vorera curta [0]
- Altres [0]

5.2. PARADES DE TAXI

5.2.1. Parades

Hi ha dues parades de taxi a Prats de Lluçanès, una localitzada a la bossa d'aparcament Cal Xiquet, de posició cèntrica al municipi, i una altra a la zona dels equipaments educatius i esportius, ubicada al nord del terme municipal. Es considera que s'està donant una cobertura acceptable de tota la ciutat.

La parada de taxi situada a la bossa d'aparcament Cal Xiquet (TAXI 01), tal i com es pot veure en la fitxa corresponent, seria accessible sinó fos perquè manquen guals de vianants per accedir a les voreres de l'entorn. Problemàtica que quedarà resolta amb la intervenció proposada al tram 15 i a la bossa d'aparcament de Cal Xiquet.

La parada disposa d'un senyal vertical amb la paraula taxi i la informació del servei (número de telèfon de contacte) en cas de que no hi hagi cap taxi esperant a la parada.

En contrast, l'altra parada de taxi ubicada a la zona escolar i esportiva (TAXI 02) únicament està senyalitzada horitzontalment amb la paraula taxi pintada en el vial. No presenta senyal vertical (ni informació del servei), i les dimensions de la reserva d'estacionament no permeten l'acostament lateral d'un usuari de cadira de rodes. Es proposen les mesures correctores necessàries, tot i que el l'accessibilitat resultant serà accessible si no fos pel pendent excessiu.



TAXI 01 – Cal Xiquet



TAXI 02 - Escola

5.2.2. Vehicles que ofereixen el servei de taxi

En la flota de taxis del municipi no hi ha cap taxi accessible per persones amb mobilitat reduïda. Segons ens informen en els números de contacte disponibles a la parada de taxi de Cal Xiquet (649 996 742 i 630 994 933, ambdós del mateix proveïdor "El taxi del Lluçanès"), no disposen de cap vehicle adaptat i remeten a contactar al servei de Taxi de Vic (669 656 315; "Associació Radio Taxi Vic oficial").

Tenint en compte la proporció mínima que indica el Codi d'accessibilitat per municipis de menys de 5.000 habitants és d'1 taxi accessible, actualment no s'està donant compliment.

El Codi estableix que *quan la gestió de les llicències es faci de manera conjunta per a un àmbit territorial superior al municipi, s'ha de considerar el total dels habitants de l'àmbit territorial afectat. L'ens encarregat de la gestió ha de vetllar i, si escau, adoptar mesures perquè hi hagi un ús equitatiu del servei a tots els municipis que formen l'àmbit* (art. 97.7).

Els municipis o òrgans gestors, en cas d'àmbits supramunicipals, han de prendre les mesures adequades per tal que la xifra de taxis accessibles requerida s'aconsegueixi progressivament, de manera que, en un termini màxim de tres anys a partir de la data d'entrada en vigor d'aquest Codi, es disposi del total de taxis accessibles que correspongui. A aquest efecte s'ha de restringir la concessió de noves llicències i atorgar-les únicament als que siguin taxis accessibles fins que s'hagi assolit el percentatge previst, o adoptar mesures alternatives, com ara requerir el canvi a un vehicle accessible quan hi hagi un canvi de titularitat en la llicència (art. 97.8).

És a dir, cal vetllar perquè abans del març 2027, data en la que es compleix el termini màxim de 3 anys des de l'entrada en vigor del Codi, hi hagi el nombre de taxis accessibles necessari segons el territori al que s'estigui donant cobertura. En tot cas, és important incidir en el fet que, tal i com especifica el Codi (art. 97.13), les tarifes dels taxis accessibles haurien de ser les mateixes que les de la resta de taxis, sense haver-hi suplementos addicionals pel fet de ser un vehicle accessible. Aquesta exigència, necessària per tal d'assegurar una societat equitativa, no es compleix de forma generalitzada a dia d'avui; i així mateix es corrobora comparant tarifes del servei normal de taxi pel trajecte Prats – Vic, estimat en uns 45-50 €, i el servei de taxi adaptat per al mateix trajecte, amb uns tarifa estimada de 70 – 80 €, segons informen els mateixos proveïdors del servei. Cal tenir present, però, que aquest sobrecost tampoc hauria de recaure en el taxista, atès que el vehicle adaptat té un preu sensiblement més elevat que un vehicle convencional, motiu pel qual caldria articular ajuts o compensacions específiques.

Es recorda que tots els vehicles nous que s'autoritzin per a la prestació del servei de taxi hauran de reunir els requisits bàsics d'accessibilitat que s'indica al Codi d'accessibilitat, tant per als vehicles de taxi en general (retrovisors panoràmics ovalats, informació en Braille, bucle magnètic, taxímetre amb sistema de veu), com per als vehicles de taxi accessibles (accés per rampa o plataforma elevadora, agafadors verticals i horitzontals, el símbol internacional d'accessibilitat en un lloc visible de l'exterior i informació de lectura i comprensió fàcils).

5.3. PLACES PÚBLIQUES D'APARCAMENT RESERVADES PER A PMR I APARCAMENTS

En el municipi es permet l'estacionament tant en els carrils d'estacionament d'alguns carrers com en bosses d'aparcament habilitades en superfície i descobertes. A continuació s'analitzen les seves característiques més destacades.

5.3.1. Radi de cobertura

Al municipi es disposen d'1 bossa d'aparcament que disposa 1 plaça d'aparcament reservada per a mobilitat reduïda. Cal dir que, durant el treball de camp, s'han detectat altres esplanades sense urbanitzar habilitades de manera més o menys informal per a l'aparcament de vehicles; aquestes no s'han considerat part de l'àmbit d'estudi i, per tant, no han estat analitzades en el present Pla. No obstant, es recorda que en el cas de formalitzar aquestes zones d'estacionament, serà necessari reservar una o més places aptes per a PMR, seguint la proporció definida pel Codi d'accessibilitat.

Per altra banda, als carrils d'estacionament dels carrers es localitzen 8 ubicacions diferents amb places reservades per a persones amb mobilitat reduïda, en dues de les quals (PAR 07- CAP i PAR 08 - Pavelló Esportiu) hi ha una reserva per a 2 vehicles. Per tant, es disposen 10 places reservades als carrils d'estacionament i 1 plaça reservada a l'aparcament municipal, fent un total de 11 places reservades no nominals disponibles en el municipi.

Cal tenir en compte que la ubicació actual de les places d'aparcament permet disposar d'aparcament reservat al voltant dels principals equipaments i centres d'activitat del municipi, tal i com defineix el Codi d'accessibilitat. Per altra banda, s'observa també que hi ha una part del casc urbà que no queda coberta per cap plaça; donat que es tracta de les zones més allunyades del centre, de caire exclusivament residencial sense equipaments municipals, no es considera necessari reservar-ne més. En cas que alguna persona ho necessiti, sempre podrà demanar una reserva nominal.

En el plànol **TR04: Àrees d'influència de les places d'aparcament reservades** que s'adjunta al final d'aquest apartat es mostra la ubicació de les places existents amb la seva àrea d'influència.

5.3.2. Itinerari d'accés a la plaça

Per tal de facilitar l'ús de les places reservades cal que es disposi d'itineraris accessibles o practicables que permetin accedir-hi des del seu entorn. Aquests itineraris es troben analitzats en el Volum II Pla d'accessibilitat en la via pública. Tot i així, a les fitxes de l'annex s'analitzen els itineraris d'accés i, en el cas que el tram on es localitzin pertanyi a la zona d'estudi bàsic, s'hi realitzen propostes d'intervenció.

En general, les places reservades situades en el casc urbà disposen d'itineraris d'accés adequats. En alguns casos, els itineraris són convertibles i, per tant, un cop es realitzin les actuacions

proposades passaran a ser accessibles (com seria el cas de la PAR 01, plaça reservada a l'aparcament de Cal Xiquet, que li manquen guals de connexió amb les voreres de l'entorn o la PAR 04, plaça reservada propera a l'església en un vial que cal transformar a plataforma única) o accessibles si no fos pel pendent excessiu (com seria el cas de la PAR 09 – Escola, que es localitza en un vial de fort pendent).

Val a dir que, tot i que l'Orden TMA/851/2021 defineix que les places s'han d'ubicar en superfícies preferiblement horitzontals o de poc pendent, aquest aspecte no el preveu el Codi d'accessibilitat. Si bé és cert que en vials de fort pendent, l'itinerari d'accés i l'embarcament al vehicle resulta més difícil, és precisament en aquests vials de fort pendent on pot resultar indispensable la possibilitat d'estacionar de manera molt propera a l'accés de l'edifici o recinte al qual s'està donant servei.



PAR 01 - Aparcament Cal Xiquet



PAR 04 - Església



PAR 09 – Escola (tram 20)

5.3.3. Ubicació i connexió amb l'itinerari de vianants d'accés

La majoria de places d'aparcament reservades se situen al costat d'un pas de vianants que disposa de guals de vianants, fent que l'itinerari d'accés des de la vorera a l'espai de transferència situat en calçada sigui curt i accessible (com en la PAR 02, 03, 05, etc.). En canvi, en casos puntuals no hi ha passos de vianants propers i/o no disposen dels corresponents guals (PAR 01, 04 i 06), on es proposa construir-ne i reubicar la plaça reservada o transformar el vial a plataforma única, segons el cas. Destacar el cas de la PAR 08 – Pavelló Esportiu, on la reserva es trobava allunyada del pas de vianants i, per això, disposa d'un gual de vianants propi que comunica la vorera amb l'espai de transferència. Tanmateix, el gual de vianants es troba mal executat (afecta a l'itinerari a la vorera) i actualment es disposa d'un pas de vianants proper, pel que es proposa habilitar correctament el gual de vianants d'aquest i prescindir del gual propi de les places reservades. Algunes d'aquestes intervencions estan pressupostades al capítol de Via pública.



PAR 03 - Ajuntament



PAR 06 – Pl. Nova



PAR 08 – Pavelló Esportiu

5.3.4. Dimensions

De les 11 places disponibles, 4 se situen en filera i 7 en bateria. Segons estableix el Codi d'accessibilitat, la dimensió mínima d'una plaça d'aparcament és de 5 m x 2,2 m (longitud x amplada). De les places en **filera**, cap d'elles té una amplada de 2,20 m, sinó lleugerament inferior (com seria el cas de la PAR 04, de 1,90 m d'amplada o la PAR 07, de 2,16 m d'amplada). Es considera acceptable donat que es tracta d'un carril d'estacionament amb calçada lliure adjacent, però de cara a futures actuacions de manteniment, es recorda la necessitat de donar major amplada als carrils d'estacionament, amb un mínim de 2,20 m.

De les places en **bateria**, pràcticament cap d'elles té una longitud de 5 m (a excepció de la PAR 01), però sí que en general es superen els 4,50 m mínims que establia l'antiga normativa. Totes aquestes s'han considerat acceptables (PAR 02, 03, 08 i 09), a excepció de la plaça reservada a la Pl. Nova (PAR 06), que presenta una longitud de 4,30 m, del tot insuficient.



PAR 07 - CAP



PAR 02 – Av. Pau Casals



PAR 06 – Pl. Nova

5.3.5. Espais d'aproximació i transferència

De les 10 places analitzades (la PAR 5 del c. Orient, es trobava en obres pel que no es va poder analitzar en detall), es pot considerar que 9 disposen de l'**espai de transferència posterior** de 3 m de longitud, que defineix el Codi d'accessibilitat, ja sigui perquè són places en bateria i es considera correcte que sigui en carril de circulació, o bé perquè són places en filera i coincideixen amb un pas de vianants o algun condicionant similar (gual de vehicles, etc.) que evita que hi hagi obstacles i que permet que es pugui fer la transferència al vehicle (com seria el cas d'una de les 2 places reservades al CAP, PAR 07).

Cal notar que, d'entre les places en bateria, en la majoria d'ocasions estan adjacents a una vorera d'amplada insuficient, pel que l'embarcament posterior obligatòriament s'haurà de realitzar ocupant momentàniament el carril de circulació (es considera acceptable i s'avalua com a correcte). No obstant això, en aquells casos on la vorera adjacent té una amplada mínima de 3 m, també s'ha avaluat la possibilitat d'embarcament posterior des de la vorera, trobant casos correctes sense obstacles (com seria el cas de la PAR 06 a la Pl. Nova) i d'altres considerats millorables quan hi ha algun element urbà que obstaculitza l'embarcament posterior al vehicle des de la vorera (com és el cas de la PAR 02, a l'av. Pau Casals, on el propi senyal vertical de la plaça entorpeix l'acostament posterior).

La única plaça que no presenta l'espai de transferència posterior és una de les 2 places reservades al CAP (PAR 07), la que queda situada més amunt, no adjacent al gual de vehicles existent. Tanmateix, es considera que l'embarcament posterior es pot millorar si es redistribueix millor l'espai de tot el conjunt: Donat que cadascuna de les places reservades davant del CAP (PAR 07) té una longitud de 6 m, es proposa repintar el conjunt de tal manera que cada plaça tingui una longitud de 5 m, quedant-ne lliures 2 m entre ambdues places (longitud que es considera practicable, la derogada Orden VIV/561 estableix un mínim d'1,5 m). Aquesta intervenció de mínims es considera suficient per evitar un excessiu consum del sòl públic urbà, tenint en compte que estadísticament el nombre d'usuaris que precisen de 3 m per a l'embarcament posterior és molt baix i, a més, la plaça adjacent ja ho permet.



PAR 06 – Pl. Nova



PAR 02 – Av. Pau Casals



PAR 07 - CAP

Per altra banda, l'**espai d'apropament i transferència lateral** no sempre queda garantit amb una amplada mínima d'1,5 m amb la mateixa llargada que la plaça (o una llargada que no interfereix amb les portes dels vehicles), tal com estableix el Codi.

En les places en filera, es considera acceptable que l'espai lateral de la persona conductora o de l'acompanyant, segons el cas, coincideixi amb el carril de circulació; pel que fa a l'espai de transferència lateral que cau a la vorera, es distingeixen les següents casuístiques:

- Dimensions correctes: permet realitzar un gir d'1,5 m com a mínim; com seria el cas del les places en filera reservades davant del CAP (PAR 07), adjacents a una vorera d'1,7 m d'amplada
- Dimensions acceptables: si la vorera permet un espai de gir 1,35 m de diàmetre; valor mínim per efectuar rotacions a 90° segons l'Annex 1.2.2.1 del Codi d'accessibilitat
- Dimensions insuficients: en el cas de voreres estretes per sota d'1,35 m d'amplada. En tal cas, possibles solucions passen per ampliar la vorera, reubicar les places en indrets

propers i amb voreres més amples, o bé transformar el vial a plataforma única (com seria el cas de la plaça reservada propera a la Església, la PAR 04, que no té possibilitat de reubicar-se de forma propera en un entorn amb voreres d'amplada suficient i es considera acceptable mantenir la reserva un cop transformat el vial a plataforma única, tal com es prescriu en el capítol de Via Pública).



PAR 07 - CAP



PAR 04 - Església



En les places en bateria, cal assegurar un espai lliure d'obstacles d'1,5 m d'amplada mínima en almenys un dels dos costats (la disposició en bateria permet poder triar estacionar de cara o de cul segons sigui més convenient, per tal de deixar l'espai lliure a la banda del conductor o de l'acompanyant, segons les circumstàncies de cadascú). Es considera que aquelles places de grans dimensions on la pròpia plaça inclou l'espai d'apropament, permeten l'apropament lateral tant de la persona conductora com de l'acompanyant (com seria el cas de la PAR 01, reservada a l'aparcament Cal Xiquet, amb unes dimensions de plaça de 3,80 x 5 m, o inclús el cas de les PAR 08, conjunt de dues places amb un espai d'apropament lateral diferenciat de només 1,10 m, però on cadascuna de les places ja presenta una amplada de 3,75 m, més que suficient). S'ha considerat acceptable quan l'espai d'apropament lateral presenta una amplada i/o longitud lleugerament inferior a la mínima establerta (com seria el cas de la PAR 02 - Av. Pau Casals, on un arbre ocupa part de l'espai lliure lateral) o queda adjacent a un pas de vianants (PAR 09 – Escola). Mentre que es considera insuficient en aquells casos de places amb formats on l'amplada mínima lliure lateral no queda garantida (com seria el cas de la PAR 03 - Ajuntament o la PAR 06 - Pl. Nova, de formats triangulars insuficients).



PAR 08 – Pavelló Esportiu



PAR 02 – Av. Pau Casals



PAR 03 - Ajuntament

Segons estableix la normativa, caldria pintar de manera diferenciada l'espai destinat al vehicle i l'espai de transferència (habitualment senyalitzat mitjançant un ratllat, indicant que ha de quedar lliure per facilitar l'aproximació dels usuaris de cadira de rodes al vehicle). En el cas de places en

bateria, es recomana ubicar aquesta franja lliure d'obstacles d'aproximació al vehicle sempre per la banda interior, de manera que la plaça adjacent pugui passar a ser accessible pràcticament sense increment de cost en el cas de necessitar augmentar el nombre de places reservades.

5.3.6. Senyalització

La meitat de places es troben correctament identificades ja que disposen d'un senyal vertical i de senyalització horitzontal amb el símbol internacional d'accessibilitat (SIA). Majoritàriament, la placa utilitzada és de fons blau amb el SIA ocupant gran part de la superfície de la placa segons les dimensions definides pel Codi d'accessibilitat (PAR 01, 02 i 08) o el senyal vertical d'estacionament (S-17) amb una placa complementària a sota amb el símbol internacional d'accessibilitat (SIA) (PAR 03) En canvi, en la resta d'ocasions s'ha detectat una manca de senyal vertical (PAR 04, 05, 06, 07 i 09).

A més, per tal de complir el Codi d'accessibilitat, caldria senyalitzar l'itinerari d'accés a la plaça accessible. Fruit a que en tots els casos és evident l'itinerari accessible que cal seguir per arribar a la plaça (es troben al costat d'un pas de vianants amb el corresponent gual), no es considera necessari senyalitzar-lo de forma explícita.



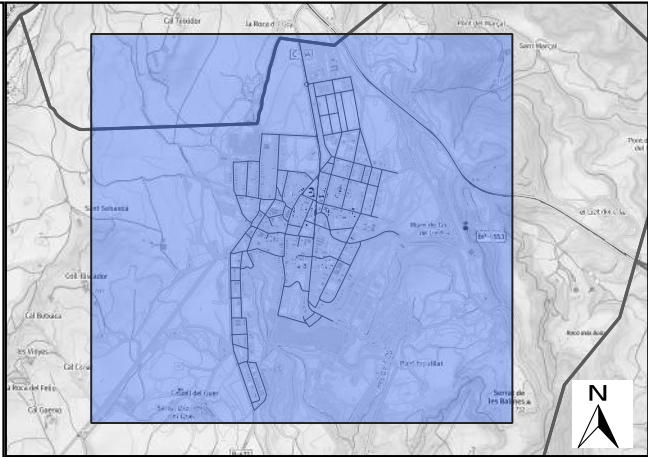
PAR 08 – Pavelló Esportiu



PAR 03 - Ajuntament



PAR 09 - Escola



PLA D'ACCESSIBILITAT: PRATS DE LLUÇANÈS

TR04: Àrees d'influència de les places d'aparcament reservades

- Plaça d'aparcament reservada a mantenir [7]
- Plaça d'aparcament reservada a reubicar [2]
- Plaça d'aparcament de nova creació [0]

- Àrea d'influència d'una plaça a mantenir
- Àrea d'influència d'una plaça a reubicar
- Àrea d'influència d'una plaça de nova creació

- 1 - PAR Cal Xiquet
- 2 - PAR Av. Pau Casals
- 3 - PAR Ajuntament
- 4 - PAR Església
- 5 - PAR c. Orient
- 6 - PAR Pl. Nova
- 7 - PAR CAP
- 8 - PAR Pavelló Esportiu
- 9 - PAR Escola

Radi d'influència de 150 m



Recollida de dades:
Maig 2024

5.4. NIVELL D'ACCESSIBILITAT ACTUAL

En base a la informació recollida en el treball de camp i a la posterior anàlisi de les dades obtingudes en comparació amb allò que estableix la normativa vigent, s'ha valorat l'estat actual de l'accessibilitat de cadascun dels elements de transport inclosos en l'àmbit d'actuació segons les següents categories:

 Accessible (0 BUS; 0 TAXI; 0 PAR; 0 APARC)

Element de transport que compleix els paràmetres bàsics d'accessibilitat. S'hi poden proposar certes intervencions de detall.

 Convertible (2 BUS; 1 TAXI; 7 PAR; 1 APARC)

Element de transport que no compleix els paràmetres bàsics, però que pot passar a ser accessible si s'hi realitzen certes intervencions, inclòs si la proposta d'actuació inclou el trasllat a nova ubicació.

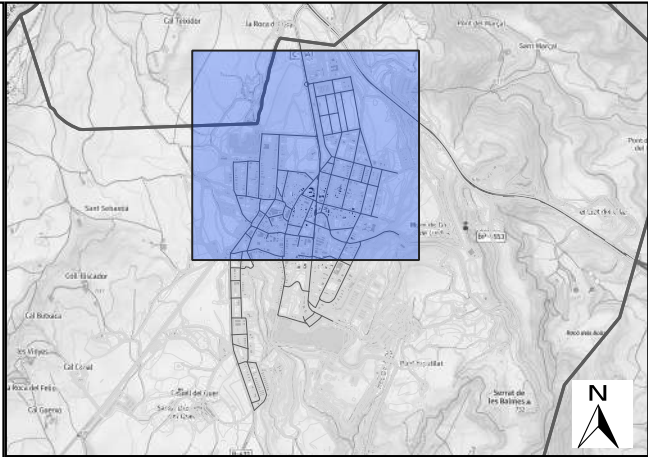
 Accessible (si no fos pel pendent excessiu) o Inaccessible (2 BUS; 1 TAXI; 1 PAR; 0 APARC)

Element de transport inaccessible que per les característiques del vial on s'ubica, les intervencions que s'hi poden realitzar no permeten que pugui arribar a ser accessible (per exemple, pel pendent excessiu).

 En obres (0 BUS; 1 TAXI; 0 PAR; 0 APARC)

Element de transport que es troba en obres durant el treball de camp de recollida de dades, pel que certs aspectes no han pogut ser analitzats amb detall

A continuació s'adjunta el plànol **TR05: Accessibilitat actual** on s'identifica cada element de transport segon el seu estat d'accessibilitat.



PLA D'ACCESSIBILITAT: PRATS DE LLUÇANÈS

TR05: Accessibilitat actual dels elements de transports analitzats

Parades d'autobús

-  Accessible [0]
-  Convertible [2]
-  Accessib.(si no fos pel pdt.) o Inaccessib. [2]

Parades de taxi

-  Accessible [0]
-  Convertible [1]
-  Accessib.(si no fos pel pdt.) o Inaccessib. [1]

Places d'aparcament reservades a PMR

-  Accessible [0]
-  Convertible [7]
-  Accessib.(si no fos pel pdt.) o Inaccessib. [1]
-  En obres [1]

Aparcaments municipals

-  Accessible [0]
-  Convertible [1]
-  Accessib.(si no fos pel pdt.) o Inaccessib. [0]

5.5. NIVELL D'ACCESSIBILITAT RESULTANT DE L'EXECUCIÓ DE LES PROPOSTES DEL PLA

Per cada element de transport analitzat detalladament, es presenta en aquest pla una proposta d'intervenció encarada a millorar-ne l'accessibilitat. Un cop portades a terme les actuacions proposades, els elements es podran classificar en una de les següents categories:

Accessible (2 BUS; 1 TAXI; 6 PAR; 1 APARC)

S'inclouen en aquesta tipologia els elements de transport que actualment compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat o que, un cop executades les intervencions proposades, passaran a complir-ho.

Així mateix, s'hi inclouen les parades d'autobús, parades de taxi i les places d'aparcament reservades per a PMR que es proposen traslladar a una nova ubicació per tal que siguin accessibles.

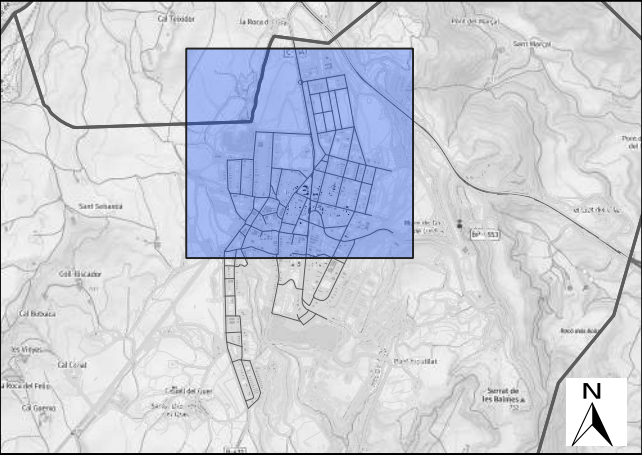
Accessible (si no fos pel pendent excessiu) o Inaccessible (2 BUS; 1 TAXI; 1 PAR; 0 APARC)

Pertanyen a aquesta categoria els elements de transport que actualment són inaccessibles i que per les seves característiques, amb les propostes d'actuació realitzades en aquest Pla, no seran Accessibles (ni Practicables), tot i que se'ls hi hagi pogut millorar les condicions d'accessibilitat.

A continuació s'adjunta el plànol **TR06: Accessibilitat resultant de les propostes del Pla** on s'identifica cada element de transport segons el nivell d'accessibilitat que assolirà un cop executades les propostes d'intervenció del Pla. També s'hi representen la nova ubicació de les parades d'autobús, parades de taxi i places reservades per a PMR que es proposa traslladar així com les places d'aparcament reservades que es proposa reservar.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 935d6de50a9732d8d7a0 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>



PLA D'ACCESSIBILITAT: PRATS DE LLUÇANÈS

TR06: Accessibilitat resultant de les propostes del Pla

Parades d'autobús

- Accessible [2]
- Accessib.(si no fos pel pdt.) o Inaccessible. [2]
- Accessible si es reubica [0]

Parades de taxi

- Accessible [1]
- Accessib.(si no fos pel pdt.) o Inaccessible. [1]

Places d'aparcament reservades a PMR

- Accessible [6]
- Accessib.(si no fos pel pdt.) o Inaccessible. [1]
- Accessible si es reubica [2]
- Accessible de nova creació [0]

Aparcaments municipals

- Accessible [1]
- Accessib.(si no fos pel pdt.) o Inaccessible. [0]

6. PRESSUPOST

A continuació s'adjunta el pressupost d'execució de totes les propostes d'intervenció pels elements de transports estudiats en detall de PRATS DE LLUÇANÈS.

El pressupost total d'execució material del Pla d'accessibilitat en els transports és de 53.790,00 €. A aquest valor, caldrà afegir els percentatges corresponents a les despeses generals, el benefici industrial, cost dels projectes executius i les direccions d'obra, l'IVA,...

Cal tenir present que la valoració econòmica de les propostes d'intervenció defineix més un ordre de magnitud del que significaria el cost d'execució de la proposta que no pas un cost real de l'obra a executar. Així mateix, recordar que s'avalua exclusivament el cost de reposició dels dèficits en matèria d'accessibilitat, sense comptabilitzar altres intervencions que se'n puguin derivar o casuístiques particulars que puguin fer diferir el preu de forma substancial. En l'ANNEX DOCUMENTACIÓ TÈCNICA COMPLEMENTÀRIA es localitza la base de preus utilitzada.

▪ PRESSUPOST EN PARADES D'AUTOBÚS (BUS)

ID	Nom de la parada de bus	Cost
BUS-01	Av. Pau Casals – Cal Xiquet (dir. N)	15.550 €
BUS-02	Av. Pau Casals – Cal Xiquet (dir. S)	20.540 €
BUS-03	Parada escolar	580 €
BUS-04	Parada escolar - institut	770 €
TOTAL		37.440 €

▪ PRESSUPOST EN PARADES DE TAXI

ID	Nom de la parada de taxi	Cost
TAXI-01	TAXI Cal Xiquet	380 €
TAXI -02	TAXI Escola	330 €
TOTAL		710 €

▪ PRESSUPOST EN PLACES D'APARCAMENT RESERVADES (PAR)

ID	Nom de la PAR per a PMR		Cost
PAR-01	PAR Cal Xiquet	Existent	440 €
PAR-02	PAR Av. Pau Casals	Existent	440 €



PAR-03	PAR Ajuntament	Existent	90 €
PAR-04	PAR Església	Existent	280 €
PAR-05	PAR c. Orient	Existent	370 €
PAR-06	PAR pl. Nova	Existent	370 €
PAR-07	PAR CAP	Existent	280 €
PAR-08	PAR Pavelló Esportiu	Existent	3.000 €
PAR-09	PAR Escola	Existent	330 €
TOTAL			5.600 €

▪ PRESSUPOST EN APARCAMENT MUNICIPALS (APARC)

ID	Nom de l'aparcament	Cost
APARC-01	Aparcament Cal Xiquet	10.040 €
TOTAL		10.040 €

7. PLA D'ETAPES

Per tal de poder portar a terme les intervencions proposades per adaptar els elements de transports, és necessari planificar-les al llarg del temps. Per això, en base a uns criteris de prioritització s'ha definit un Pla d'etapes el qual servirà com una referència a tenir present a l'hora de portar a terme el Pla.

7.1. CRITERIS

A cadascun dels elements de transport analitzats se'ls hi assigna un ordre de prioritat a partir d'una classificació en tres nivells: prioritat alta, mitja o baixa. Els criteris utilitzats en la valoració de la prioritat són sensiblement diferents per cada tipus d'element de transport.

▪ Parades d'autobús

En general s'ha assignat una prioritat alta o mitja a les intervencions en parades d'autobús perquè suposen una despesa econòmica moderada i en canvi poden representar una millora important en el servei, sobretot en relació a la disponibilitat d'informació per als usuaris. Concretament, s'ha assignat una prioritat alta a les parades d'autobús de línies interurbanes regulars que comuniquen el centre del municipi amb els municipis veïns (BUS 01 i 02), i una prioritat mitja a les parades de transport escolar (BUS 03 i 04).

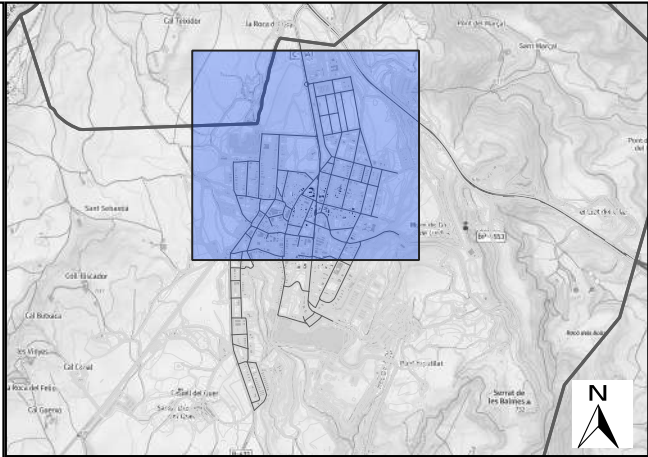
▪ Parades de taxis

El servei de taxi en el municipi es pot sol·licitar telefònicament, i la recollida de l'usuari es fa majoritàriament on aquest ho sol·licita, tot i que també en les parades existents. Tenint en compte aquesta consideració, s'ha considerat de prioritat mitja l'adequació de les parades.

▪ Places d'aparcament reservades i aparcaments

Als aparcaments municipals i a les places d'aparcament reservades existents, se'ls ha assignat una prioritat mitja perquè tot i que és important adaptar-les als requeriments normatius, són ja de fet funcionals. Únicament s'ha assignat una prioritat alta a l'adequació d'aquelles places ubicades en trams de via pública que formen part de la zona d'estudi detallat i són vials als quals se'ls hi ha assignat també una prioritat alta d'actuació, per tal d'assegurar la coordinació i coherència de la prioritització d'actuacions (com seria el cas de la PAR 06, ubicada a la pl. Nova, on hi ha la redacció d'un projecte de remodelació en curs, o la PAR 04, ubicada al c. Sota de l'Església, vial que s'ha proposat transformar a plataforma única amb alta prioritat).

El plànol **TR07: Prioritat d'intervenció** que s'adjunta a continuació mostra gràficament l'assignació del nivell de prioritat a cadascun dels elements de transport analitzats.



PLA D'ACCESSIBILITAT: PRATS DE LLUÇANÈS

TR07: Prioritat d'intervenció

Parades d'autobús

-  Alta [2]
-  Mitja [2]
-  Baixa [0]

Parades de taxi

-  Alta [0]
-  Mitja [2]
-  Baixa [0]

Places d'aparcament reservades a PMR

-  Alta [2]
-  Mitja [7]
-  Baixa [0]

Aparcaments municipals

-  Alta [0]
-  Mitja [1]
-  Baixa [0]

7.2. FASES D'EXECUCIÓ

Atenent a l'assignació de prioritats realitzada i al pressupost associat a les intervencions que es proposen, es considera adient establir 2 etapes en la implantació del Pla. A continuació s'exposen les intervencions que s'inclouen en cada fase i s'adjunta el Pla d'etapes pròpiament dit.

▪ Etapa 1

Inclou les intervencions amb assignació de prioritat alta, bàsicament actuacions de millora de l'accessibilitat en les parades d'autobús de línies interurbanes regulars (BUS 01 i 02) i en les places d'aparcament reservat ubicades en vials d'estudi detallat als que se li han assignat intervencions d'alta prioritat.

▪ Etapa 2

Inclou les intervencions amb assignació de prioritat mitja, que corresponen a l'adequació a normativa de les places d'aparcament reservat existents. També s'inclouen en aquesta etapa les intervencions a les parades d'autobús escolar (BUS 03 i 04), pel fet de tenir una prioritat mitja assignada d'acord a les raons exposades a l'apartat 5.1.

PLA D'ETAPES

PLA D'ETAPES DEL PLA D'ACCESSIBILITAT EN EL TRANSPORT

CONCEPTE	ETAPA 1		ETAPA 2		PEM (€)
	ELEMENT ON S'INTERVÉ	PEM (€)	ELEMENT ON S'INTERVÉ	PEM (€)	
Parades d'autobús	BUS1 Av. Pau Casals - Cal Xiquet (dir. N) BUS2 Av. Pau Casals - Cal Xiquet (dir. S)	36.090,00	BUS3 Parada escolar BUS4 Parada escolar - institut	1.350,00	37.440,00
Parades de taxi		0,00	TAXI1 TAXI Cal Xiquet TAXI2 TAXI Escola	710,00	710,00
Places d'aparcament reservades per a persones amb mobilitat reduïda	PAR4 PAR Església PAR6 PAR Pl. Nova	650,00	PAR1 PAR Cal Xiquet PAR2 PAR Av. Pau Casals PAR3 PAR Ajuntament PAR5 PAR c. Orient PAR7 PAR CAP PAR8 PAR Pavelló Esportiu PAR9 PAR Escola	4.950,00	5.600,00
Aparcaments		0,00	APARC1 Aparcament Cal Xiquet	10.040,00	10.040,00
TOTAL PER ETAPA	TOTAL ETAPA 1	36.740,00	TOTAL ETAPA 2	17.050,00	53.790,00



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 935d6de50a9732d8d7a0 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>



**Diputació
Barcelona**

8. INDICADORS

ID	NOM O UBICACIÓ	ESTUDI	ACCESSIBILIT. ACTUAL	ACCESSIB. RESULTANT	PRESSUPOST
BUS1	Av. Pau Casals - Cal Xiquet (dir. N)	Estudi detallat	Convertible	Accessible	Entre 10.000 i 20.000€
BUS2	Av. Pau Casals - Cal Xiquet (dir. S)	Estudi detallat	Convertible	Accessible	Entre 20.000 i 50.000€
BUS3	Parada escolar	Estudi detallat	Accessible (si no fos pel pendent) o Inaccessible	Accessible (si no fos pel pendent) o Inaccessible	Menys de 10.000€
BUS4	Parada escolar - institut	Estudi detallat	Accessible (si no fos pel pendent) o Inaccessible	Accessible (si no fos pel pendent) o Inaccessible	Menys de 10.000€
TAXI1	TAXI Cal Xiquet	Estudi detallat	Convertible	Accessible	Menys de 10.000€
TAXI2	TAXI Escola	Estudi detallat	Accessible (si no fos pel pendent) o Inaccessible	Accessible (si no fos pel pendent) o Inaccessible	Menys de 10.000€
PAR1	PAR Cal Xiquet	Estudi detallat	Convertible	Accessible	Menys de 10.000€
PAR2	PAR Av. Pau Casals	Estudi detallat	Convertible	Accessible	Menys de 10.000€
PAR3	PAR Ajuntament	Estudi detallat	Convertible	Accessible	Menys de 10.000€
PAR4	PAR Església	Estudi detallat	Convertible	Accessible	Menys de 10.000€
PAR5	PAR c. Orient	Estudi detallat	En obres	Accessible	Menys de 10.000€
PAR6	PAR Pl. Nova	Estudi detallat	Convertible	Accessible	Menys de 10.000€
PAR7	PAR CAP	Estudi detallat	Convertible	Accessible	Menys de 10.000€
PAR8	PAR Pavelló Esportiu	Estudi detallat	Convertible	Accessible	Menys de 10.000€
PAR9	PAR Escola	Estudi detallat	Accessible (si no fos pel pendent) o Inaccessible	Accessible (si no fos pel pendent) o Inaccessible	Menys de 10.000€
APARC1	Aparcament Cal Xiquet	Estudi detallat	Convertible	Accessible	Entre 10.000 i 20.000€

ACCESSIBILITAT RESULTANT	C.	Nº PARADES BUS		Nº PARADES TAXI		Nº PLACES D'APARCAM. RESER. PMR		Nº APARCAM.	
		ESTUDI DETALL	%	ESTUDI DETALL	%	ESTUDI DETALL	%	ESTUDI DETALL	%
Accessible - Existent		2	50,0	1	50,0	6	66,7	1	100,0
Accessible - Nova creació		0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Accessible - Existent a reubicar		0	0,0	0	0,0	2	22,2	0	0,0
Practicable - Existent		0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Accessible (si no fos pel pendent) o Inaccessible - Existent		2	50,0	1	50,0	1	11,1	0	0,0
Accessible (si no fos pel pendent) o Inaccessible - Nova creació		0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
TOTAL		4	100,0	2	100,0	9	100,0	1	100,0

PRIORITAT	COLOR	Nº PARADES BUS		Nº PARADES TAXI		Nº PLACES D'APARCAMENT RESERV. PMR		Nº APARCAMENTS	
		ESTUDI DETALL	%	ESTUDI DETALL	%	ESTUDI DETALL	%	ESTUDI DETALL	%
Alta		2	50,0	0	0,0	2	22,2	0	0,0
Mitja		2	50,0	2	100,0	7	77,8	1	100,0
Baixa		0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
TOTAL		4	100,0	2	100,0	9	100,0	1	100,0



ANNEX 1:

Llegenda

Llegenda de les icones i colors elements de transports

LLEGENDA DE LA SIMBOLOGIA DELS PLÀNOLS DE LES FITXES DELS ELEMENTS DE TRANSPORTS

Nota: La ubicació dels elements és aproximada.

ACCESSOS, ITINERARIS INTERIORS I PANELLS Accessos a l'aparcament Accessible Practicable Acceptable Accessible/Practicable si no fos pel pendent Convertible Inaccessible No s'ha pogut valorar Itineraris interiors Accessible Practicable Acceptable Accessible/Practicable si no fos pel pendent Convertible Inaccessible No s'ha pogut valorar Panells informatius Accessible Practicable Acceptable Accessible/Practicable si no fos pel pendent Convertible Inaccessible No s'ha pogut valorar

ANNEX 2:

Parades d'autobús d'estudi detallat

Llistat de les parades d'autobús d'estudi detallat

Diccionaris utilitzats en les fitxes

Fitxes de les parades d'autobús d'estudi detallat

LLISTAT DE PARADES D'AUTOBÚS D'ESTUDI DETALLAT (ordenada per àmbit i nom)

Àmbit on es localitza	Nom de la parada de bus	Id
Casc urbà	Av. Pau Casals - Cal Xiquet (dir. N)	1
Casc urbà	Av. Pau Casals - Cal Xiquet (dir. S)	2
Casc urbà	Parada escolar	3
Casc urbà	Parada escolar - institut	4

PARADES BUS

Diccionari del nivell d'accessibilitat actual de les parades de bus, ferrocarril o taxi i de les places d'aparcament reservades

Accessible	Element de transport que compleix els paràmetres bàsics d'accessibilitat. S'hi poden proposar certes intervencions de detall.
Convertible	Element de transport inaccessible però que pot passar a ser adaptat si s'hi realitzen certes intervencions, inclos si la proposta d'actuació inclou el trasllat a nova ubicació.
Accessible (si no fos pel pendent) o Inaccessible	Element de transport inaccessible que per les condicions del vial no pot ser adaptat (ex: pendent excessiu). També si l'adaptació és complexa o s'ha de desplaçar a una nova ubicació a determinar amb un estudi específic (quedant fora l'abast del Pla).
Altres	Altres circumstàncies (element que representa la nova ubicació de la plaça, plaça en projecte, plaça que es proposa reservar,...).

Diccionari del nivell d'accessibilitat resultant de les propostes de Pla de les parades de bus, ferrocarril o taxi i de les places d'aparcament reservades

Accessible	Elements de transport que a compleixen o compliran, un cop excutades les intervencions proposades, els paràmetres bàsics d'accessibilitat, inclos si es proposen traslladar a una nova ubicació. També les de nova creació que es proposen reservar.
Accessible (si no fos pel pendent) o Inaccessible	Elements de transport que actualment són inaccessibles i que per les seves característiques, amb les propostes d'actuació realitzades en aquest Pla, no seran adaptats, tot i que es millorin les condicions d'accessibilitat.

Diccionari del nivell de prioritat de l'element

Alta	Tram de prioritat alta.
Mitja	Tram de prioritat mitja.
Baixa	Tram de prioritat baixa.
Sense proposta	No es realitza proposta d'intervenció per algun motiu en concret i no interessa que tingui assignada una prioritat.

Diccionari de l'element identificador de la parada de bus

Marquesina	La parada s'identifica amb una marquesina.
Pal de parada	La parada s'identifica amb un pal de parada.
Marquesina i pal de parada	La parada s'identifica amb una marquesina i un pal de parada
Columna	La parada s'identifica amb una columna.
Marquesina i columna	La parada s'identifica amb una marquesina i una columna.
Parada solar d'informació	La parada s'identifica amb un element de doble suport amb seient isquiàtic, pantalla digital i alimentada per panell solar.
Només S-19	Només en cas que només se senyalitzi amb el S-19. Si conté algun altre element identificador, incorporar-ho on correspongui.
Sense element identificador	Tot i que l'autobús hi realitza una parada, no hi ha cap element vertical que l'identifiqui com a tal.
Altres	Altres circumstàncies.

ITINERARI D'ACCÉS A LA PARADA

Diccionari del tipus de secció del carrer i l'amplada entre façanes

Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m	En, com a mínim una part del tram, té vorera a diferent cota que calçada i l'amplada entre façanes és ≥ a 7 m.
Amb voreres i secció de carrer d'amplada < 7 m	En, com a mínim una part del tram, té vorera a diferent cota que calçada i l'amplada entre façanes és, en com a mínim una part del tram, < a 7 m.
Plataforma única	En tot el tram, calçada i voreres se situen al mateix nivell i és d'ús mixt.
No urbanitzat	En, com a mínim una part del tram, el vial no està urbanitzat (paviment de calçada i voreres de sauló o irregular).
Escales/rampa esglaonada	En, com a mínim una part del tram, tota la secció del vial són escales o una rampa esglaonada.
Altres	La secció del carrer no es pot categoritzar en un dels casos anteriors (carreteres sense voreres,...)

Diccionari de l'amplada lliure de pas mínima de l'itinerari

No urbanitzat	En, com a mínim una part del tram, el vial no està urbanitzat (paviment de calçada i voreres de sauló o irregular).
A < 0,9 m	L'amplada lliure de pas mínima és inferior a 0,9 m (degut a un obstacle o que la vorera és estreta o inexistent).
0,9 ≤ A < 1,2 m	L'amplada lliure de pas mínima és entre 0,9 i 1,2 m.
1,2 ≤ A < 1,8 m	L'amplada lliure de pas mínima és entre 1,2 i 1,8 m.
1,8 m ≤ A	L'amplada lliure de pas mínima és superior a 1,8 m.
xxxx	No es disposa d'un itinerari per a vianants com a tal.

Diccionari de l'alçada lliure d'obstacles de l'itinerari

H ≥ 2,2 m	L'alçada lliure d'obstacles és, en tot el tram, superior a 2,2 m i, per tant, compleix la normativa.
H < 2,2 m	L'alçada lliure d'obstacles, en com a mínim un punt, és inferior a 2,2 m i, per tant, cal reubicar algun element.
xxxx	No es disposa d'un itinerari per a vianants com a tal.

Diccionari del pendent longitudinal màxim de l'itinerari

Baix (pdt ≤ 6%)	El pendent és inferior al 6% i, per tant, s'adequa a la categoria d'accessible del Codi i l'Orden.
Mig (6 < pdt ≤ 8%)	El pendent és superior al 6%, però inferior al 8% i, per tant, s'adequa a la categoria de practicable del Codi.
Alt (8 < pdt ≤ 10%)	El pendent és superior al 8%, però inferior al 10% i, per tant, s'admet com a practicable al no ser viable modificar-lo.
Molt alt (10% < pdt)	El pendent és superior al 10% i/o hi ha escales o rampes esglaonades ocupant tota la secció. S'admet com a practicable.
xxxx	No es disposa d'un itinerari per a vianants com a tal.

Diccionari del pendent transversal màxim de l'itinerari

pdt ≤ 2%	El pendent transversal és, en tot el tram, inferior al 2% i, per tant, compleix el Codi i l'Orden.
2% < pdt ≤ 4%	El pendent transversal és, en com a mínim un punt, d'entre el 2% i el 4% incomplint normativa i es considera acceptable.
4% < pdt	El pendent transversal és, en com a mínim un punt, superior al 4%. Si és fruit a l'orografia, serà difícil de millorar.
xxxx	No es disposa d'un itinerari per a vianants com a tal.

Diccionari de si es localitzen graons aïllats en l'itinerari

Sense graó aïllat	El tram no inclou cap graó aïllat i, per tant, compleix la normativa.
Amb graó aïllat	El tram inclou, com a mínim, un graó aïllat i, per tant, incomplix la normativa.
xxxx	No es disposa d'un itinerari per a vianants com a tal.

Diccionari de si es localitzen escales o rampes en l'itinerari

Ni escales ni rampa	En el tram no hi ha ni escales ni rampa.
Escales	En el tram hi ha unes escales (tan poden ocupar tota la secció o llargada del carrer com només una part).
Rampa	En el tram hi ha una rampa (tan pot ocupar tota la secció o llargada del carrer com només una part).
Escales i rampa	En el tram hi ha unes escales i una rampa (tan poden ocupar tota la secció o llargada del carrer com només una part).
Rampa esglaonada	En el tram hi ha una rampa esglaonada (rampa amb graons).
xxxx	No es disposa d'un itinerari per a vianants com a tal.

Diccionari del paviment de l'itinerari

Accessible	El paviment és dur, estable, antilliscant i sense reguixos en tot el tram. Per tant, compleix normativa.
Malmès	En algun punt el paviment, tot i ser dur, estable, antilliscant i sense reguixos, està malmès, incomplint la normativa.
Substituir	En algun punt el paviment no és dur i/o és inestable i/o és lliscant i/o té reguixos.
xxxx	No es disposa d'un itinerari per a vianants com a tal.

Diccionari de si disposa d'encaminament per facilitar la localització de la parada de bus

Correcte	Disposa d'un encaminament correcte.
Millorable	Disposa d'un encaminament a millorar.
Inexistent	Caldria col·locar un encaminament.
Altres	Altres circumstàncies.

EMBARCAMENT A L'AUTOBÚS

Diccionari de la facilitat d'acostament del bus a la vorada de la parada

No hi ha impediments	No hi ha cap element que ho impedeixi (i no és cap dels casos següents).
Plataforma d'embarcament suficient	Hi ha una plataforma d'embarcament de dimensions adequades.
Vorera ampliada localment suficient	La vorera s'amplia localment ocupant el carril d'estacionament amb unes dimensions adequades.
Espai reservat al carril de serveis suficient	Tot i que hi ha un carril de serveis, es reserva un espai suficientment gran (amb senyalització vertical i horitzontal) com perquè l'autobús pugui fer la maniobra d'acostament a la parada.
Calçada ampliada estrenyent vorera suficient	En la zona de la parada la calçada s'amplia estrenyent la vorera, disposant d'un espai per la parada del vehicle de dimensions adequades per efectuar la maniobra.
Vorera amb curvatura	La parada es troba en una vorera en corba.
Plataforma d'embarcament curta o estreta	Es disposa de plataforma d'embarcament però no dona servei a totes les portes del bus o no ocupa tota l'amplada del carril d'estacionament.

Vorera ampliada localment curta o estreta	La vorera s'amplia localment ocupant el carril d'estacionament però no dona servei a totes les portes del bus o no ocupa tota l'amplada del carril d'estacionament.
Espai reservat al carril de serveis curt o inexistent	Hi ha un carril de serveis i no es reserva un espai suficientment gran com perquè el vehicle es pugui acostar correctament a la vorada o no hi ha reserva d'espai.
Calçada ampliada estrenyent vorera curta	En la zona de la parada la calçada s'amplia estrenyent la vorera disposant d'un espai per la parada del vehicle de dimensions massa reduïdes per permetre el correcte acostament del vehicle.
Altres	Altres circumstàncies.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 935d6de50a9732d8d7a0 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diccionari de les dimensions de l'espai disponible per a l'embarcament de les persones usuàries de cadires de rodes

Dimensions recomanables	La vorera o plataforma d'embarcament té un espai de com a mínim 2,4 m entre vorada i línia de façana i d'una amplada de com a mínim 1,5 m.
Dimensions acceptables	La vorera o plataforma d'embarcament té un espai de com a mínim 2,1 m entre vorada i línia de façana i d'una amplada de com a mínim 1,5 m.
Dimensions insuficients	La vorera té un espai de menys de 2,1 m entre vorada i línia de façana i/o d'una amplada inferior a 1,5 m.
Altres	Altres circumstàncies.

Diccionari de si es disposen d'obstacles que puguin coincidir amb les portes de l'autobús

Sense obstacles enfront les portes del bus	En l'espai on s'atura el bus, les portes d'aquest no coincideixen amb elements urbans presents a la vorera o plataforma d'embarcament.
Amb obstacles enfront una o més portes del bus	En l'espai on s'atura el bus, les portes d'aquest coincideixen amb elements urbans presents a la vorera o plataforma d'embarcament.
Altres	Altres circumstàncies.

Diccionari de la distància vertical entre la vorera/plataforma i el pis del bus

Distància entre vorera i pis del bus correcta	Es considera correcta si la vorera té més de 14 cm d'alçada i el bus és de pis baix.
Distància entre vorera i pis del bus excessiva	Es considera adequada si la vorera té menys de 14 cm d'alçada i/o el bus no és de pis baix.
Altres	Altres circumstàncies.

INFORMACIÓ DEL SERVEI

Diccionari de la informació disponible en la parada

Correcte	El disseny i ubicació de la informació és correcte.
Millorable	El disseny i/o ubicació de la informació s'hauria de millorar
Inexistent	No es disposa d'algun tipus d'informació
Altres	Altres circumstàncies.

MOBILIARI, ELEM. URB., URBANITZ.,...

Diccionari de la distància que deixa l'element respecte la línia de façana

xxxx	No té sentit valorar aquest paràmetre per aquest element.
A < 0,1 m	La separació respecte façana és inferior a 0,1 m.
0,1 ≤ A < 0,8 m	La separació respecte façana és entre 0,1 i 0,8 m.
0,8 ≤ A < 0,9 m	La separació respecte façana és entre 0,8 i 0,9 m.
0,9 ≤ A < 1,2 m	La separació respecte façana és entre 0,9 i 1,2 m.
1,2 ≤ A < 1,8 m	La separació respecte façana és entre 1,2 i 1,8 m.
1,8 m ≤ A	La separació respecte façana és superior a 1,8 m.
No afecta	L'element s'ubica en un indret on no té sentit valorar aquest paràmetre.

Diccionari de l'amplada lliure de pas que deixa l'element en l'itinerari de vianants respecte la línia de façana, vorada o respecte qualsevol altre element

xxxx	No té sentit valorar aquest paràmetre per aquest element.
A < 0,8 m	L'element redueix l'amplada lliure de pas a menys de 0,8 m.
0,8 ≤ A < 1,2 m	L'element redueix l'amplada lliure de pas a més de 0,8 m, però a menys d'1,2 m.
1,2 ≤ A < 1,8 m	L'element redueix l'amplada lliure de pas a més de 1,2 m, però a menys d'1,8 m.
1,8 m ≤ A	L'element redueix l'amplada lliure de pas a més de 1,8 m.
No afecta	S'ubica en un indret on no afecta a l'itinerari de vianants (a façana, penjat a bàcul, empotrat, en calçada,...).

Diccionari de si l'element és fàcilment detectable

xxxx	No té sentit valorar aquest paràmetre per aquest element.
Detectable	L'element és fàcilment detectable.
No detectable	L'element no és fàcilment detectable.
No afecta	L'element s'ubica en un indret on no té sentit valorar aquest paràmetre.

Diccionari de si l'element disposa de cantells vius

xxxx	No té sentit valorar aquest paràmetre per aquest element.
Amb cantells	L'element té cantells vius a menys de 2,2 m d'alçada.
Sense cantells	L'element no té cantells vius a menys de 2,2 m d'alçada..
No afecta	L'element s'ubica en un indret on no té sentit valorar aquest paràmetre.

Diccionari de si l'element sobresurt respecte façana

xxxx	No té sentit valorar aquest paràmetre per aquest element.
Sobresurt	L'element sobresurt per sota dels 2,2 m més de 15 cm sense un element que senyalitzi la seva projecció vertical.
No sobresurt	L'element no sobresurt per sota dels 2,2 m més de 15 cm o té un element que senyalitza la seva projecció vertical.
No afecta	L'element s'ubica en un indret on no té sentit valorar aquest paràmetre.

Diccionari de l'accessibilitat del disseny de l'element

xxxx	No té sentit valorar aquest paràmetre per aquest element.
Millorable	L'element té un disseny millorable.
Acceptable	L'element té un disseny acceptable.
Accessible	L'element té un disseny accessible.
No afecta	L'element s'ubica en un indret on no té sentit valorar-ne el disseny.

ESCALES

Diccionari de la intervenció proposada a l'element

Sense intervenció	No es proposa intervenció per aquest element.
A reemplaçar o a millorar	Es proposa reemplaçar o millorar el disseny de l'element.
A reubicar o retirar	L'element presenta una ubicació incorrecte i, per tant, es proposa retirar-lo o desplaçar-lo en un altre indret.
A reemplaçar/millora i reubicar	Es proposa reemplaçar o millorar el disseny de l'element i reubicar-lo en un altre indret.
A col·locar	Element nou que es proposa col·locar per millorar les condicions d'accessibilitat.

Diccionari de les dimensions dels trams de l'escala

Correctes	Les dimensions dels trams d'escala compleixen els paràmetres definits pel Codi o l'Orden.
Acceptables	Les dimensions dels trams d'escala no compleixen algun dels paràmetres i es consideren acceptables.
Millorables	Les dimensions dels trams d'escala no compleixen algun dels paràmetres i hi caldria intervenir.
En Obres	

Diccionari de les dimensions dels graons de l'escala

Correctes	Les dimensions dels graons (estesa, alçària, proporció,...) compleixen els paràmetres definits pel Codi o l'Orden.
Acceptables	Les dimensions dels graons (estesa, alçària,...) no compleixen algun dels paràmetres i es consideren acceptables.
Millorables	Les dimensions dels graons (estesa, alçària, proporció,...) no compleixen algun dels paràmetres i hi caldria intervenir.

Diccionari de la unió entre estesa i alçària de l'escala

Correctes	No hi ha discontinuïtats entre l'estesa i l'alçària i formen un angle 75°<a<90°.
Acceptables	L'estesa presenta discontinuïtats on s'uneix amb l'alçària o l'angle que formen és incorrecte i es considera acceptable.
Millorables	L'estesa presenta discontinuïtats on s'uneix amb l'alçària o l'angle que formen és incorrecte i hi caldria intervenir.

Diccionari de les dimensions dels replans de l'escala

Correctes	Les dimensions dels replans compleixen els paràmetres definits pel Codi o l'Orden.
Acceptables	Les dimensions dels replans no compleixen algun dels paràmetres i es consideren acceptables.
Millorables	Les dimensions dels replans no compleixen algun dels paràmetres i hi caldria intervenir.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 935d6de50a9732d8d7a0 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diccionari del paviment dels graons de l'escala

Correcte	L'estesa dels graons s'acaba superficialment amb paviment dur, estable, antilliscant i sense resalts.
Millorable	L'estesa dels graons s'acaba superficialment amb paviment no dur i/o inestable i/o lliscant i/o amb resalts.

Diccionari del paviment diferenciat dels extrems de l'escala i de la franja dels graons

Correcte	Els extrems se senyalitzen amb paviment direccional i els graons amb una franja de 5 cm.
Acceptable	Els extrems se senyalitzen amb paviment diferenciat que no compleix la normativa i els graons amb una franja de 5 cm.
Millorable	Els extrems de l'escala no se senyalitzen amb paviment diferenciat a la resta ni/o els graons amb una franja de 5 cm.

Diccionari de la protecció dels desnivells laterals de l'escala

Correcte	L'escala disposa d'una barrera de protecció que compleix el Codi o l'Orden o no limita amb cap desnivell.
Acceptable	L'escala disposa d'una barrera de protecció d'alçada correcta i disseny millorable que es considera acceptable.
Millorable	L'escala disposa d'una barrera de protecció d'alçada insuficient i hi caldria intervenir.
No protegit	L'escala no diposa de protecció lateral.

Diccionari dels passamans de l'escala

Correctes	La quantitat, disseny i ubicació, dels passamans compleix el Codi o l'Orden.
Acceptables	La quantitat, disseny i ubicació, dels passamans no compleix algun dels paràmetres i es consideren acceptables.
Millorables	La quantitat, disseny i ubicació, dels passamans no compleix algun dels paràmetres i hi caldria intervenir.
No en disposa	No disposa de passamans, incomplint el Codi i l'Orden o les recomanacions (si té menys de 3 graons).

Diccionari de la protecció de l'espai obert sota l'escala

No n'hi ha	L'escala no disposa d'un espai obert a sota dels 2,2 m d'alçada.
Protegit	L'espai obert a sota de l'escala es troba correctament protegit.
Millorable	L'espai obert a sota de l'escala es troba protegit però caldria millorar l'element de protecció.
No protegit	L'espai obert a sota de l'escala no es troba protegit.

RAMPES

Diccionari de les intervencions proposades a l'escala

Accessible	Compleix el Codi d'accessibilitat.
Acceptable	És admissible segons el Codi o no compleix algun paràmetre però les mancances es consideren acceptables.
Millorable	Caldria intervenir per millorar alguna característica de l'escala.
Refer	Caldria refer l'escala completament per millorar-ne les condicions d'accessibilitat.

Diccionari de les dimensions dels trams de la rampa

Accessible	L'amplada lliure de pas, llargada i pendents s'adequen a la categoria d'accessible del Codi o l'Orden.
Practicable	L'amplada lliure de pas, llargada i pendents s'adequen a la categoria de practicable del Codi.
Acceptable	L'amplada lliure de pas, llargada i pendents es consideren acceptables.
Millorable	L'amplada lliure de pas i/o llargada i/o pendents no compleixen ni l'Orden ni el Codi i hi caldria intervenir.

Diccionari de les dimensions dels replans de la rampa

Accessible	Les dimensions dels replans s'adequen a la categoria d'accessible del Codi o l'Orden.
Practicable	Les dimensions dels replans s'adequen a la categoria de practicable del Codi.
Acceptable	Les dimensions dels replans es consideren acceptables.
Millorable	Les dimensions dels replans no compleixen ni l'Orden ni el Codi i hi caldria intervenir.

Diccionari del paviment de la rampa

Correcte	El paviment és dur, no estable, antilliscant i sense resalts.
Millorable	El paviment no és dur i/o és estable i/o és lliscant i/o té resalts.

Diccionari del paviment diferenciat dels extrems de la rampa

Correcte	L'inici i final de la rampa se senyalitza amb paviment direccional accessible.
Acceptable	L'inici i final de la rampa se senyalitza amb paviment diferenciat que es considera acceptable.
Millorable	L'inici i final de la rampa no se senyalitza amb paviment direccional accessible i hi caldria intervenir.

Diccionari de la protecció dels desnivells laterals de la rampa

Correcte	La rampa disposa d'una barrera de protecció que compleix el Codi o l'Orden.
Acceptable	La rampa disposa d'una barrera de protecció d'alçada correcta i disseny millorable que es considera acceptable.
Millorable	La rampa disposa d'una barrera de protecció d'alçada insuficient i hi caldria intervenir.
No protegit	La rampa no disposa de protecció lateral.

Diccionari dels passamans de la rampa

Correctes	La quantitat, disseny i ubicació, dels passamans compleix el Codi o l'Orden.
Acceptables	La quantitat, disseny i ubicació, dels passamans no compleix algun dels paràmetres i es consideren acceptables.
Millorables	La quantitat, disseny i ubicació, dels passamans no compleix algun dels paràmetres i hi caldria intervenir.
No en disposa	No disposa de passamans, incomplint el Codi i l'Orden.

Diccionari de la protecció de l'espai obert sota la rampa

No n'hi ha	La rampa no disposa d'un espai obert a sota dels 2,2 m d'alçada.
Protegit	L'espai obert a sota de la rampa es troba correctament protegit.
Millorable	L'espai obert a sota de la rampa es troba protegit però caldria millorar l'element de protecció.
No protegit	L'espai obert a sota de la rampa no es troba protegit.

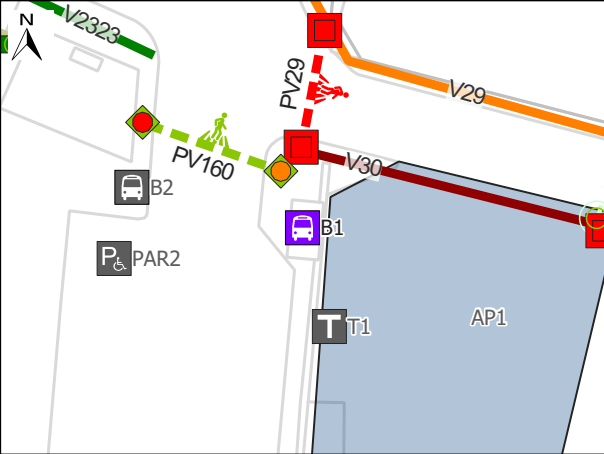
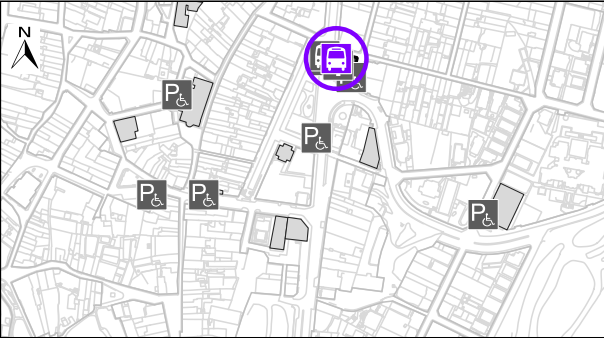
Diccionari de les intervencions proposades a la rampa

Accessible	La rampa compleix la categoria d'accessible del Codi.
Practicable	La rampa compleix la categoria de practicable del Codi.
Acceptable	La rampa no compleix algun dels paràmetres del Codi però es considera acceptable.
Millorable	Caldria intervenir per millorar alguna característica de la rampa.
Refer	Caldria refer la rampa completament per millorar-ne les condicions d'accessibilitat.

Codi de colors usat en les fitxes dels diferents elements i paràmetres

Accessible (Orden o Codi)	Compleix els paràmetres bàsics d'accessibilitat establerts pel Codi (Accessible) i l'Orden, excepte algun aspecte de detall.
Practicable (Codi)	Compleix els paràmetres bàsics d'accessibilitat establerts pel Codi (Practicable), excepte algun aspecte de detall.
Complex recomanacions	Compleix les recomanacions que no sonatives.
No compleix però acceptable	Compleix unes condicions d'accessibilitat acceptables (sense arribar al nivell de practicable ni accessible).
No compleix	No compleix unes condicions mínimes d'accessibilitat (normatives o recomanacions).
xxxx	No es pot o no és necessari analitzar aquest paràmetre.

Data de visita:	16-05-2024	Codi:	1801
Proj. o exec.:	No se'n té constància		
Línies:	494, 495, 496, 471, 472, 476, 708, 714, 730...		
Elem. parada:	Marquesina		
Equipaments propers:	----		



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 935d6de50a9732d8d7a0 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Accessibilitat actual:	Convertible	Accessibilitat resultant:	Accessible	Pressupost (€):	15.550,00	Prioritat:	Alta
------------------------	-------------	---------------------------	------------	-----------------	-----------	------------	------

El pas de vianants per accedir a la vorera on s'ubica la parada no és accessible, es proposa convertir en pas elevat. La zona de parada no permet un embarcament accessible; es proposa col·locar una plataforma d'embarcament (o ampliar vorera), la partida corresponent inclou la col·locació del paviment tàtil indicador. Es proposa incorporar un recolzament isquiàtic equipat amb recolzabraços a la marquesina; també es proposa reubicar alguns dels panells informatius per tal que no quedin darrera del banc, ni situats a massa alçada.

ITINERARI D'ACCÉS A LA PARADA

Secció del vial. Amplada lliure de pas. Alçada lliure d'obstacles.	Amb voreres	1,2 ≤ A < 1,8 m	H ≥ 2,2 m	
Pendent longitudinal. Pendent transversal. Graó aïllat. Escala i/o rampa.	Baix (pdt ≤ 6%)	pdt ≤ 2%	Sense graó aïllat	Ni escales ni rampa
Paviment dur, no lliscant, sense regruixos. Pas de vianants per creuar el vial proper i accessible.	Malmès	Gual tres plans incorrecte (PC 2231)		
Visible des de l'entorn. Paviment tàtil des de façana. Entorn il·luminat.	Fàcilment visible	Inexistent		Enllumenat proper

L'itinerari d'accés a la parada no es considera accessible, ja que s'ubica en un tram de vorera aïllada a la qual només es pot accedir mitjançant el gual de vianants (PC 2232). Aquest gual de vianants es considera acceptable, però el gual oposat (PC 2231) no és accessible. Es proposa convertir-lo en pas elevat, assignant la meitat del seu cost en aquesta fitxa (l'altra meitat a la fitxa BUS 02 a la qual també dona servei). No hi ha paviment tàtil indicador (la partida corresponent quedarà inclosa en la col·locació de la plataforma d'embarcament).

EMBARCAMENT DE LA PERSONA USUÀRIA A L'AUTOBÚS

Carril bus o seny. vertical i/o horitzontal d'espai reservat per la parada del bus. Parada doble.	Dàrsena amb vorada groga		No
Acostament bus a la vorada. Espai embarc. cadires rodes. Prohibició estacionament a vorera.	No hi ha impediments	Dimensions insuficients	Sí
Obstacles enfront portes embarc. Distància vorera/plataf. a pis bus. Plataf. enrasada o pdt<12%.	Sense obstacles enfront les portes del bus		Correcta

En la zona d'embarcament accessible, l'amplada de vorera és insuficient, d'escassos 1,40 m que es van estrenyent. Es requereix un espai mínim lliure de 2,10 m de profunditat amb una amplada mínima de 1,50 m. Es proposa col·locar una plataforma d'embarcament que permeti un modulats flexible, adaptant-se al traçat de la vorera.

PAL DE PARADA / COLUMNA / PAL SOLAR

Ubicat a l'extrem davanter de la zona de parada del bus. Espai lliure de pas entre pal i façana.	No en disposa		No en disposa
Alçada dels elements que sobresurten més de 15 cm. Banc proper. Suport isquiàtic proper.	No en disposa	No en disposa	No en disposa

MARQUESINA

Ubicada a l'extrem davanter de la zona de parada. Accés per $A \geq 0,9$ m i enfront cercle $\geq 1,5$ m.	Davant de pas de vianants		Correcte
Espai lliure de pas entre marquesina i façana. Entre marquesina i vorada. Il·luminació pròpia.	$A < 0,1$ m	$1,8 \text{ m} \leq A$	Entorn il·luminat
Tancaments opacs o senyalitzats. Alçada vol paraments. Zona d'espera cadires de rodes.	Fàcilment detectable	Correcte	Correcte
Alçada dels elements que sobresurten més de 15 cm. Banc. Suport isquiàtic.	Correcte	Manca recolzabraços	No n'hi ha

La marquesina s'ubica arran al muret que fa de façana, frontal al pas de vianants (cal reubicar-la perquè quedi situada frontalment a l'espai on s'atura l'autobús). Presenta un tancament posterior de vidre (no senyalitzat, però fàcilment identificable). No presenta tancaments laterals, podent accedir a la zona sota cobert sense problemes. Disposa d'un banc sota cobert, sense recolza-braços ni recolzament isquiàtic; es proposa col·locar un recolzament isquiàtic (es recomana model amb recolza-braços incorporat, donant servei al banc de la marquesina).

INFORMACIÓ DEL SERVEI EXISTENT A LA PARADA

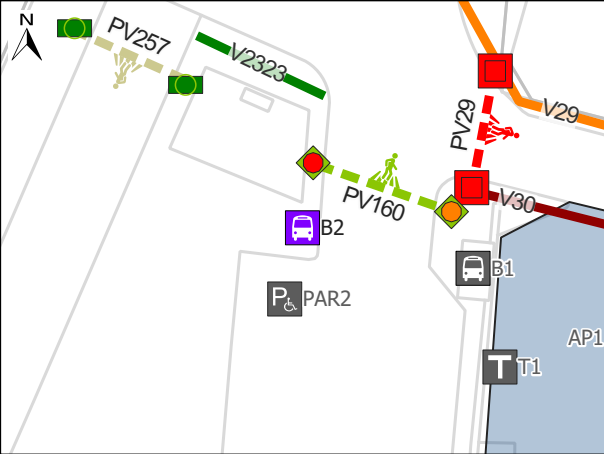
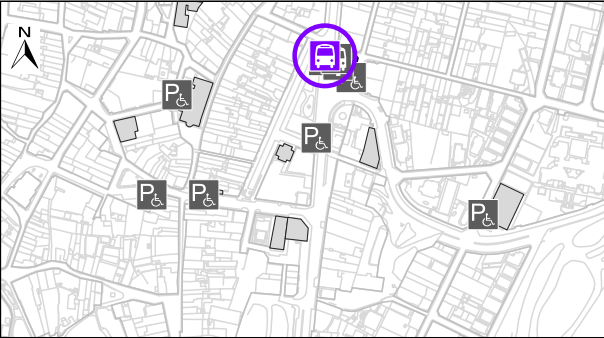
Informació de servei (nom, codi, línies, recorregut, sentit). Tipografia, grandària, contrast,...	Correcte.	Acceptable
Facilitat d'apropament per la lectura. Alçada de la informació entre 0,9 m i 1,7 m.	Banc no permet acostament	Alguns fulls informatius massa alts

La informació de les línies que circulen a la parada es presenta en diversos fulls penjats en el lateral posterior de la marquesina. Es considera acceptable tot i no complir estrictament amb els paràmetres normatius, únicament es recomana reubicar alguns dels fulls informatius situats massa alts i fora de la zona del banc per tal de permetre que la gent s'hi pugui acostar (prioritzar col·locar darrera del banc els elements informatius amb text de major grandària o publicitaris). No s'inclou partida a tal efecte, ja que pot quedar inclòs dins les pròpies tasques de manteniment.

PRESSUPOST

Partida	Amid.	Preu (€)	Cost (€)	Eta
Un. Construcció i senyalització de pas de vianants elevat, inclosa la demolició i reconstrucció dels guals de vianants existents.	0,5	6.000	3.000,00	1
Un. Col·locació de recolzament isquiàtic amb un reposabraços per al banc de la marquesina.	1	250	250,00	1
Un. Reubicació de marquesina damunt de plataforma d'embarcament de cautxú modular.	1	2.300	2.300,00	1
Un. Col·locació de plataforma d'embarcament de cautxú modular adaptada al traçat de vorera, amb pavimentació tàtil incorporada.	1	10.000	10.000,00	1

Data de visita:	12-07-2024	Codi:	1801
Proj. o exec.:	No se'n té constància		
Línies:	494, 495, 496, 471, 472, 476, 708, 714, 730...		
Elem. parada:	Sense element identificador		
Equipaments propers:	----		



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 935d6de50a9732d8d7a0 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Accessibilitat actual:	Convertible	Accessibilitat resultant:	Accessible	Pressupost (€):	20.540,00	Prioritat:	Alta
------------------------	-------------	---------------------------	------------	-----------------	-----------	------------	------

No hi ha cap element identificador de parada, ni tampoc cap zona habilitada per la parada d'autobús. Es proposa ampliar la vorera i ubicar-hi una marquesina, per tal de poder garantir una zona de parada accessible (les partides d'ampliació de vorera inclou el paviment tàtil indicador i la de la marquesina tots els elements necessaris perquè sigui accessible). També caldrà convertir l'actual pas de vianants en un pas elevat, per tal d'assegurar la continuïtat del recorregut accessible.

ITINERARI D'ACCÉS A LA PARADA

Secció del vial. Amplada lliure de pas. Alçada lliure d'obstacles.	Amb voreres		1,8 m ≤ A	H ≥ 2,2 m
Pendent longitudinal. Pendent transversal. Graó aïllat. Escala i/o rampa.	Baix (pdt ≤ 6%)	pdt ≤ 2%	Sense graó aïllat	Ni escales ni rampa
Paviment dur, no lliscant, sense regruixos. Pas de vianants per creuar el vial proper i accessible.	Accessible	Gual tres plans incorrecte (PC 2231)		
Visible des de l'entorn. Paviment tàtil des de façana. Entorn il·luminat.	Sense identificador de parada	Inexistent	Enllumenat proper	

No hi ha cap element identificador de parada, però s'entén que l'autobús s'atura a la mateixa alçada que la parada d'autobús en sentit contrari (BUS 01). L'itinerari d'accés a la zona de parada es considera accessible, a excepció del gual de vianants (PC 2231). Es proposa convertir-lo en pas elevat, assignant la meitat del seu cost en aquesta fitxa (l'altra meitat a la fitxa BUS 01 a la qual també dona servei).

EMBARCAMENT DE LA PERSONA USUÀRIA A L'AUTOBÚS

Carril bus o seny. vertical i/o horitzontal d'espai reservat per la parada del bus. Parada doble.	No hi ha cap zona de parada habilitada		No
Acostament bus a la vorada. Espai embarc. cadires rodes. Prohibició estacionament a vorera.	Espai reservat al carril de serveis curt o inexistent	Dimensions insuficients	Sí
Obstacles enfront portes embarc. Distància vorera/plataf. a pis bus. Plataf. enrasada o pdt<12%.	Amb osbstacles: Vehicles estacionats		Excessiva

No hi ha cap zona de parada i embarcament d'usuaris habilitada. Actualment, hi ha una línia d'estacionament de vehicles en bateria. Es proposa ampliar la vorera (aproximadament fins el segon arbre, prescindint de 3 places d'aparcament, una d'elles la plaça reservada PAR2, veure la fitxa corresponent), per tal de poder garantir una zona de parada accessible. L'ampliació de vorera permetrà que el gap vertical passi a ser adequat (actualment, els usuaris han d'embarcar directament des de la calçada); la partida d'ampliació de vorera inclou la col·locació del paviment tàtil.

PAL DE PARADA / COLUMNA / PAL SOLAR

Ubicat a l'extrem davanter de la zona de parada del bus. Espai lliure de pas entre pal i façana.	No en disposa		No en disposa
Alçada dels elements que sobresurten més de 15 cm. Banc proper. Suport isquiàtic proper.	No en disposa	No en disposa	No en disposa

MARQUESINA

Ubicada a l'extrem davanter de la zona de parada. Accés per A ≥ 0,9 m i enfront cercle ≥ 1,5 m.	No en disposa		No en disposa
Espai lliure de pas entre marquesina i façana. Entre marquesina i vorada. Il·luminació pròpia.	No en disposa	No en disposa	No en disposa
Tancaments opacs o senyalitzats. Alçada vol paraments. Zona d'espera cadires de rodes.	No en disposa	No en disposa	No en disposa
Alçada dels elements que sobresurten més de 15 cm. Banc. Suport isquiàtic.	No en disposa	No en disposa	No en disposa

Fruit a que la vorera disposarà d'ampalda suficient per admetre la instal·lació d'una marquesina, es proposa col·locar, situada a l'extrem davanter de la zona de parada.

INFORMACIÓ DEL SERVEI EXISTENT A LA PARADA

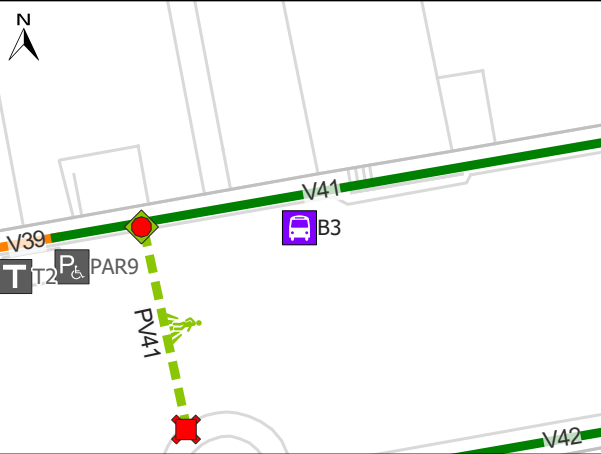
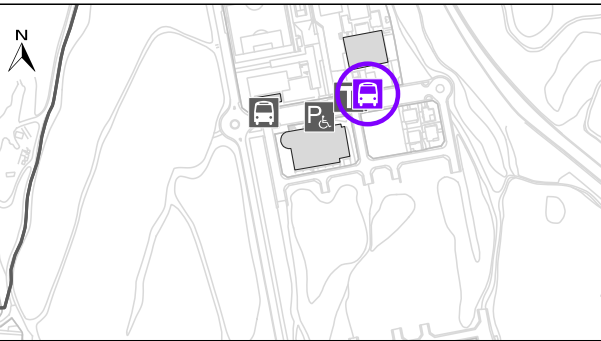
Informació de servei (nom, codi, línies, recorregut, sentit). Tipografia, grandària, contrast,...	Inexistent.	No en disposa
Facilitat d'apropament per la lectura. Alçada de la informació entre 0,9 m i 1,7 m.	No en disposa	No en disposa

Es proposa col·locar la informació de servei a la nova marquesina.

PRESSUPOST

Partida	Amid.	Preu (€)	Cost (€)	Eta
M2. Ampliació de vorera inclosa la demolició de vorada.	50	170	8.500,00	1
Un. Construcció i senyalització de pas de vianants elevat, inclosa la demolició i reconstrucció dels guals de vianants existents.	0,5	6.000	3.000,00	1
Un. Instal·lació de marquesina accessible amb un parament lateral, inclòs el banc, recolzament isquiàtic i la informació accessibles.	1	9.040	9.040,00	1

Data de visita:	07-10-2024	Codi:	----
Proj. o exec.:	No se'n té constància		
Línies:	Transport escolar		
Elem. parada:	Sense element identificador		
Equipaments propers:	Escola de Música Municipal		



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 935d6de50a9732d8d7a0 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Accessibilitat actual:	Accessible (si no fos pel pdt.) o Inaccessible	Accessibilitat resultant:	Accessible (si no fos pel pdt.) o Inaccessible	Pressupost (€):	580,00	Prioritat:	Mitja
------------------------	--	---------------------------	--	-----------------	--------	------------	-------

No hi ha cap element identificador de parada, però sí una zona pintada a la calçada habilitada per a la parada d'autobús. La zona de vorera a la parada té una amplada insuficient (i altres deficiències: gual de vehicles amb afectació de pendent transversal a la vorera, manca de pas de vianants accessible, etc.); totes elles queden resoltes a la fitxa del tram 21 corresponent del de via pública, donant també així resposta a l'accessibilitat de la parada de transport escolar.

ITINERARI D'ACCÉS A LA PARADA

Secció del vial. Amplada lliure de pas. Alçada lliure d'obstacles.	Amb voreres	0,9 ≤ A < 1,2 m	H ≥ 2,2 m	
Pendent longitudinal. Pendent transversal. Graó aïllat. Escala i/o rampa.	Alt (8 < pdt ≤ 10%)	2% < pdt ≤ 4%	Sense graó aïllat	Ni escales ni rampa
Paviment dur, no lliscant, sense regruixos. Pas de vianants per creuar el vial proper i accessible.	Accessible	Guals incorrecte / inexistent		
Visible des de l'entorn. Paviment tàtil des de façana. Entorn il·luminat.	Zona pintada a la calçada	Inexistent		Enllumenat proper

L'itinerari d'accés a la zona de parada es considera practicable si no fos pel pendent excessiu, a falta de corregir els passos de vianants actualment inaccessibles (la correcció dels mateixos queda recollida en el capítol de via pública). En aquesta fitxa de transports, únicament s'imputa la despesa de col·locar un element identificador de parada perquè quedi clarament identificat que es tracta d'una zona de parada del bus escolar. No hi ha paviment tàtil indicador (la partida corresponent quedarà inclosa en l'ampliació de vorera recollida a la fitxa corresponent de via pública).

EMBARCAMENT DE LA PERSONA USUÀRIA A L'AUTOBÚS

Carril bus o seny. vertical i/o horitzontal d'espai reservat per la parada del bus. Parada doble.	Zona pintada a la calçada		No
Acostament bus a la vorada. Espai embarc. cadires rodes. Prohibició estacionament a vorera.	No hi ha impediments	Dimensions insuficients	Sí
Obstacles enfront portes embarc. Distància vorera/plataf. a pis bus. Plataf. enrasada o pdt<12%.	Sense obstacles enfront les portes del bus		Excessiva ---

La zona d'embarcament a la vorera no es considera accessible per manca d'espai suficient per desplegar el mecanisme d'accés adaptat al vehicle. Aquesta mancança quedarà resolta amb la proposta d'ampliació de vorera que es realitza a la fitxa del tram corresponent de via pública (tram 21); proposta que alhora resol altres problemes de l'embarcament de passatgers (ja no hi haurà gap vertical perquè no caldrà que els passatgers embraquin des de la calçada). Es recorda que caldrà senyalitzar explícitament la prohibició d'estacionamnet a la vorera.

PAL DE PARADA / COLUMNA / PAL SOLAR

Ubicat a l'extrem davanter de la zona de parada del bus. Espai lliure de pas entre pal i façana.	No en disposa	No en disposa
Alçada dels elements que sobresurten més de 15 cm. Banc proper. Suport isquiàtic proper.	No en disposa	No en disposa

Es proposa col·locar un pal de parada.

MARQUESINA

Ubicada a l'extrem davanter de la zona de parada. Accés per A ≥ 0,9 m i enfront cercle ≥ 1,5 m.	No en disposa	No en disposa
Espai lliure de pas entre marquesina i façana. Entre marquesina i vorada. Il·luminació pròpia.	No en disposa	No en disposa
Tancaments opacs o senyalitzats. Alçada vol paraments. Zona d'espera cadires de rodes.	No en disposa	No en disposa
Alçada dels elements que sobresurten més de 15 cm. Banc. Suport isquiàtic.	No en disposa	No en disposa

INFORMACIÓ DEL SERVEI EXISTENT A LA PARADA

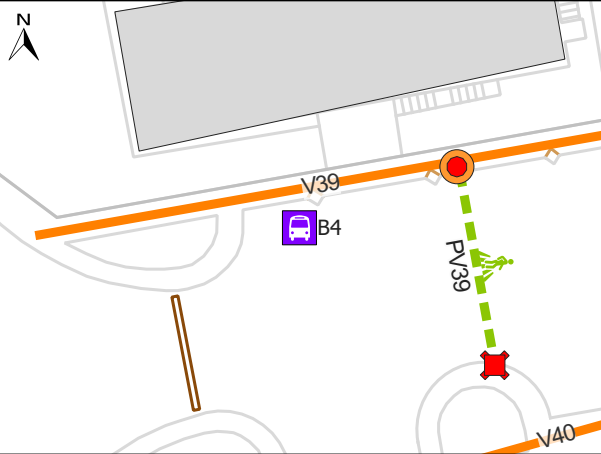
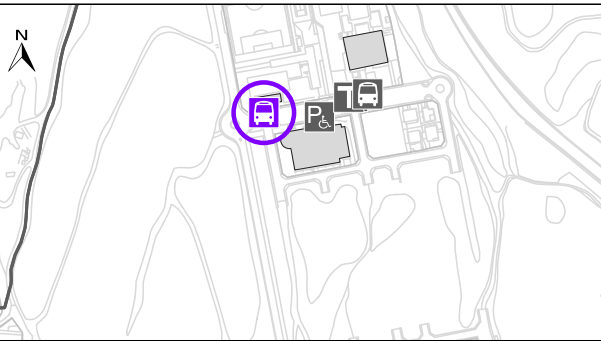
Informació de servei (nom, codi, línies, recorregut, sentit). Tipografia, grandària, contrast,...	Inexistent.	No en disposa
Facilitat d'apropament per la lectura. Alçada de la informació entre 0,9 m i 1,7 m.	No en disposa	No en disposa

Es proposa col·locar la informació del servei escolar al nou pal de parada.

PRESSUPOST Les intervencions corresponents a la millora del tram on s'ubica la parada, estan assignades al tram (veure fitxa TRAM 20).

Partida	Amid.	Preu (€)	Cost (€)	Eta
Un. Col·lació de pal de parada d'autobús accessible, inclosa la informació.	1	580	580,00	2

Data de visita:	07-10-2024	Codi:	----
Proj. o exec.:	No se'n té constància		
Línies:	Transport escolar		
Elem. parada:	Sense element identificador		
Equipaments propers:	Piscines i pistes esportives		



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 935d6de50a9732d8d7a0 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Accessibilitat actual:	Accessible (si no fos pel pdt.) o Inaccessible	Accessibilitat resultant:	Accessible (si no fos pel pdt.) o Inaccessible	Pressupost (€):	770,00	Prioritat:	Mitja
------------------------	--	---------------------------	--	-----------------	--------	------------	-------

No hi ha cap element identificador de parada, però sí que hi ha senyals verticals que indiquen la prohibició d'estacionament durant horari escolar (dues ancorades a la vorera, en ambdós extrems de la zona reservada per la parada, i d'altres del tipus mòbil que s'ubiquen a la calçada per reforçar la indicació que es tracta d'una zona reservada com a parada de transport escolar). Es recomana millorar la senyalització a la calçada, indicant la dualitat de l'espai (com a zona de parada de transport escolar i de zona d'estacionament en bateria fora de l'horari escolar).

ITINERARI D'ACCÉS A LA PARADA

Secció del vial. Amplada lliure de pas. Alçada lliure d'obstacles.	Amb voreres	0,9 ≤ A < 1,2 m		H < 2,2 m
Pendent longitudinal. Pendent transversal. Graó aïllat. Escala i/o rampa.	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	pdt ≤ 2%	Sense graó aïllat	Ni escales ni rampa
Paviment dur, no lliscant, sense regruixos. Pas de vianants per creuar el vial proper i accessible.	Accessible	Guals incorrecte / inexistent		
Visible des de l'entorn. Paviment tàctil des de façana. Entorn il·luminat.	Sense identificador de parada	Inexistent		Enllumenat proper

L'itinerari d'accés a la zona de parada es considera practicable, a falta de corregir els passos de vianants actualment inaccessibles (la correcció dels mateixos queda recollida en el capítol de via pública; veure la fitxa corresponent del tram 20 per a major detall). No hi ha paviment tàctil indicador, sinclou la partida corresponent per a la seva col·locació.

EMBARCAMENT DE LA PERSONA USUÀRIA A L'AUTOBÚS

Carril bus o seny. vertical i/o horitzontal d'espai reservat per la parada del bus. Parada doble.	L'espai de parada a calçada no està senyalitzat horitzontalment		No
Acostament bus a la vorada. Espai embarc. cadires rodes. Prohibició estacionament a vorera.	Espai reservat al carril de serveis suficient	Dimensions insuficients	Sí
Obstacles enfront portes embarc. Distància vorera/plataf. a pis bus. Plataf. enrasada o pdt<12%.	Sense obstacles enfront les portes del bus		Excessiva ---

La zona d'embarcament a la vorera no es considera accessible per manca d'espai per desplegar el mecanisme d'accés adaptat al vehicle. Donat que es tracta d'una parada de transport escolar, d'ús en horari limitat i usuaris coneguts, es considera acceptable mantenir la situació actual i, en cas de necessitat de parada accessible, fer ús de l'altra parada de bus de transport escolar (la BUS-3 situada uns metres més amunt), en la qual sí que s'hi intervé per assegurar-ne l'accessibilitat.

PAL DE PARADA / COLUMNA / PAL SOLAR

Ubicat a l'extrem davanter de la zona de parada del bus. Espai lliure de pas entre pal i façana.	No en disposa		No en disposa
Alçada dels elements que sobresurten més de 15 cm. Banc proper. Suport isquiàtic proper.	No en disposa	No en disposa	No en disposa

Es proposa col·locar un pal de parada.

MARQUESINA

Ubicada a l'extrem davanter de la zona de parada. Accés per A ≥ 0,9 m i enfront cercle ≥ 1,5 m.	No en disposa		No en disposa
Espai lliure de pas entre marquesina i façana. Entre marquesina i vorada. Il·luminació pròpia.	No en disposa	No en disposa	No en disposa
Tancaments opacs o senyalitzats. Alçada vol paraments. Zona d'espera cadires de rodes.	No en disposa	No en disposa	No en disposa
Alçada dels elements que sobresurten més de 15 cm. Banc. Suport isquiàtic.	No en disposa	No en disposa	No en disposa

INFORMACIÓ DEL SERVEI EXISTENT A LA PARADA

Informació de servei (nom, codi, línies, recorregut, sentit). Tipografia, grandària, contrast,...	Inexistent.	No en disposa
Facilitat d'apropament per la lectura. Alçada de la informació entre 0,9 m i 1,7 m.	No en disposa	No en disposa

Es proposa col·locar la informació del servei escolar al nou pal de parada.

PRESSUPOST Les intervencions corresponents a la millora del tram on s'ubica la parada, estan assignades al tram (veure fitxa TRAM 20).

Partida	Amid.	Preu (€)	Cost (€)	Etape
M2. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per a invidents.	2	50	100,00	2
Un. Col·lació de pal de parada d'autobús accessible, inclosa la informació.	1	580	580,00	2
Un. Pintat de la reserva d'autobús a la calçada perquè l'autobús faci la maniobra d'acostament, inclosa la preparació superficial.	1	90	90,00	2

ANNEX 3:

Parades de taxi d'estudi detallat

Llistat de les parades de taxi d'estudi detallat

Diccionaris utilitzats en les fitxes

Fitxes de les parades de taxi d'estudi detallat

LLISTAT DE LES PARADES DE TAXI D'ESTUDI DETALLAT (ordenat per àmbit i nom)

Àmbit on es localitza	Nom de la parada de taxi	Id
Casc urbà	TAXI Cal Xiquet	1
Casc urbà	TAXI Escola	2

PARADES DE TAXI

Diccionari del nivell d'accessibilitat actual de les parades de bus, ferrocarril o taxi i de les places d'aparcament reservades

Accessible	Element de transport que compleix els paràmetres bàsics d'accessibilitat. S'hi poden proposar certes intervencions de detall.
Convertible	Element de transport inaccessible però que pot passar a ser adaptat si s'hi realitzen certes intervencions, inclòs si la proposta d'actuació inclou el trasllat a nova ubicació.
Accessible (si no fos pel pendent) o Inaccessible	Element de transport inaccessible que per les condicions del vial no pot ser adaptat (ex: pendent excessiu). També si l'adaptació és complexa o s'ha de desplaçar a una nova ubicació a determinar amb un estudi específic (quedant fora l'abast del Pla).
Altres	Altres circumstàncies (element que representa la nova ubicació de la plaça, plaça en projecte, plaça que es proposa reservar,...).

Diccionari del nivell d'accessibilitat resultant de les propostes de Pla de les parades de bus, ferrocarril o taxi i de les places d'aparcament reservades

Accessible	Elements de transport que aconpleixen o compliran, un cop executades les intervencions proposades, els paràmetres bàsics d'accessibilitat, inclòs si es proposen traslladar a una nova ubicació. També les de nova creació que es proposen reservar.
Accessible (si no fos pel pendent) o Inaccessible	Elements de transport que actualment són inaccessibles i que per les seves característiques, amb les propostes d'actuació realitzades en aquest Pla, no seran adaptats, tot i que es millorin les condicions d'accessibilitat.

Diccionari del nivell de prioritat de l'element

Alta	Tram de prioritat alta.
Mitja	Tram de prioritat mitja.
Baixa	Tram de prioritat baixa.
Sense proposta	No es realitza proposta d'intervenció per algun motiu en concret i no interessa que tingui assignada una prioritat.

Diccionari de l'amplada lliure de pas mínima de l'itinerari

No urbanitzat	En, com a mínim una part del tram, el vial no està urbanitzat (paviment de calçada i voreres de sauló o irregular).
A < 0,9 m	L'amplada lliure de pas mínima és inferior a 0,9 m (degut a un obstacle o que la vorera és estreta o inexistent).
0,9 ≤ A < 1,2 m	L'amplada lliure de pas mínima és entre 0,9 i 1,2 m.
1,2 ≤ A < 1,8 m	L'amplada lliure de pas mínima és entre 1,2 i 1,8 m.
1,8 m ≤ A	L'amplada lliure de pas mínima és superior a 1,8 m.
xxxx	No es disposa d'un itinerari per a vianants com a tal.

Diccionari de l'alçada lliure d'obstacles de l'itinerari

H ≥ 2,2 m	L'alçada lliure d'obstacles és, en tot el tram, superior a 2,2 m i, per tant, compleix la normativa.
H < 2,2 m	L'alçada lliure d'obstacles, en com a mínim un punt, és inferior a 2,2 m i, per tant, cal reubicar algun element.
xxxx	No es disposa d'un itinerari per a vianants com a tal.

Diccionari del pendent longitudinal màxim de l'itinerari

Baix (pdt ≤ 6%)	El pendent és inferior al 6% i, per tant, s'adequa a la categoria d'accessible del Codi i l'Orden.
Mig (6 < pdt ≤ 8%)	El pendent és superior al 6%, però inferior al 8% i, per tant, s'adequa a la categoria de practicable del Codi.
Alt (8 < pdt ≤ 10%)	El pendent és superior al 8%, però inferior al 10% i, per tant, s'admet com a practicable al no ser viable modificar-lo.
Molt alt (10% < pdt)	El pendent és superior al 10% i/o hi ha escales o rampes esglaonades ocupant tota la secció. S'admet com a practicable.
xxxx	No es disposa d'un itinerari per a vianants com a tal.

Diccionari del pendent transversal màxim de l'itinerari

pdt ≤ 2%	El pendent transversal és, en tot el tram, inferior al 2% i, per tant, compleix el Codi i l'Orden.
2% < pdt ≤ 4%	El pendent transversal és, en com a mínim un punt, d'entre el 2% i el 4% incomplint normativa i es considera acceptable.
4% < pdt	El pendent transversal és, en com a mínim un punt, superior al 4%. Si és fruit a l'orografia, serà difícil de millorar.
xxxx	No es disposa d'un itinerari per a vianants com a tal.

Diccionari de si es localitzen graons aïllats en l'itinerari

Sense graó aïllat	El tram no inclou cap graó aïllat i, per tant, compleix la normativa.
Amb graó aïllat	El tram inclou, com a mínim, un graó aïllat i, per tant, incompleix la normativa.
xxxx	No es disposa d'un itinerari per a vianants com a tal.

Diccionari de si es localitzen escales o rampes en l'itinerari

Ni escales ni rampa	En el tram no hi ha ni escales ni rampa.
Escales	En el tram hi ha unes escales (tan poden ocupar tota la secció o llargada del carrer com només una part).
Rampa	En el tram hi ha una rampa (tan pot ocupar tota la secció o llargada del carrer com només una part).
Escales i rampa	En el tram hi ha unes escales i una rampa (tan poden ocupar tota la secció o llargada del carrer com només una part).
Rampa esglaonada	En el tram hi ha una rampa esglaonada (rampa amb graons).
xxxx	No es disposa d'un itinerari per a vianants com a tal.

Diccionari del paviment de l'itinerari

Accessible	El paviment és dur, estable, antilliscant i sense regruixos en tot el tram. Per tant, compleix normativa.
Malmès	En algun punt el paviment, tot i ser dur, estable, antilliscant i sense regruixos, està malmès, incomplint la normativa.
Substituir	En algun punt el paviment no és dur i/o és inestable i/o és lliscant i/o té regruixos.
xxxx	No es disposa d'un itinerari per a vianants com a tal.

MOBILIARI, ELEM. URB., URBANITZ.,...

Diccionari de l'orientació de la plaça d'aparcament respecte la vorera

Filera	
Bateria	
Semibateria inversa	L'estacionament es realitza fent marxa enrera i la sortida en el mateix sentit que el de circulació (el cul del vehicle queda més proper a la vorera).
Semibateria directa	L'estacionament es realitza en el mateix sentit que el de circulació i la sortida fent marxa enrera (el capó del vehicle queda més proper a la vorera).
Altres	

Diccionari de les dimensions de la plaça d'aparcament

Dimensions correctes	Compleix les dimensions definides pel Codi.
Dimensions acceptables	Compleix les dimensions definides pel Decret 135. Tot i això, es proposa repintar per complir el Codi si el cost és baix.
Dimensions insuficients	No compleix les dimensions definides pel Codi.
Altres	Altres circumstàncies.

Diccionari de l'espai disponible per l'embarcament al vehicle per les portes laterals

Dimensions correctes	Per realitzar l'embarcament lateral es disposa d'un espai de gir de com a mínim 1,5 m de diàmetre.
Dimensions acceptables	Per realitzar l'embarcament lateral es disposa d'un espai de gir de d'1,35 m i 1,5 m de diàmetre.
Dimensions insuficients	Per realitzar l'embarcament lateral es disposa d'un espai de gir inferior a 1,35 m de diàmetre.
Altres	Altres circumstàncies.

Diccionari de l'espai disponible per l'embarcament al vehicle per la porta posterior

Dimensions correctes	Per realitzar l'embarcament posterior es disposa d'un espai de 3 m de longitud i de la mateixa amplada que la plaça.
Dimensions millorables	Per realitzar l'embarcament posterior es disposa d'un espai d'1,5 m de longitud i de la mateixa amplada que la plaça (Orden VIV).
Dimensions insuficients	Per realitzar l'embarcament posterior es disposa d'un espai de menys d'1,5 m de longitud.
Altres	

Diccionari de la distància que deixa l'element respecte la línia de façana

xxxx	No té sentit valorar aquest paràmetre per aquest element.
A < 0,1 m	La separació respecte façana és inferior a 0,1 m.
0,1 ≤ A < 0,8 m	La separació respecte façana és entre 0,1 i 0,8 m.
0,8 ≤ A < 0,9 m	La separació respecte façana és entre 0,8 i 0,9 m.
0,9 ≤ A < 1,2 m	La separació respecte façana és entre 0,9 i 1,2 m.
1,2 ≤ A < 1,8 m	La separació respecte façana és entre 1,2 i 1,8 m.
1,8 m ≤ A	La separació respecte façana és superior a 1,8 m.
No afecta	L'element s'ubica en un indret on no té sentit valorar aquest paràmetre.

Diccionari de l'amplada lliure de pas que deixa l'element en l'itinerari de vianants respecte la línia de façana, vorada o respecte qualsevol altre element

xxxx	No té sentit valorar aquest paràmetre per aquest element.
A < 0,8 m	L'element redueix l'amplada lliure de pas a menys de 0,8 m.
0,8 ≤ A < 1,2 m	L'element redueix l'amplada lliure de pas a més de 0,8 m, però a menys d'1,2 m.
1,2 ≤ A < 1,8 m	L'element redueix l'amplada lliure de pas a més de 1,2 m, però a menys d'1,8 m.
1,8 m ≤ A	L'element redueix l'amplada lliure de pas a més de 1,8 m.
No afecta	S'ubica en un indret on no afecta a l'itinerari de vianants (a façana, penjat a bàcul, empotrat, en calçada,...).

Diccionari de si l'element és fàcilment detectable

xxxx	No té sentit valorar aquest paràmetre per aquest element.
Detectable	L'element és fàcilment detectable.
No detectable	L'element no és fàcilment detectable.
No afecta	L'element s'ubica en un indret on no té sentit valorar aquest paràmetre.

Diccionari de si l'element disposa de cantells vius

xxxx	No té sentit valorar aquest paràmetre per aquest element.
Amb cantells	L'element té cantells vius a menys de 2,2 m d'alçada.
Sense cantells	L'element no té cantells vius a menys de 2,2 m d'alçada..
No afecta	L'element s'ubica en un indret on no té sentit valorar aquest paràmetre.

Diccionari de si l'element sobresurt respecte façana

xxxx	No té sentit valorar aquest paràmetre per aquest element.
Sobresurt	L'element sobresurt per sota dels 2,2 m més de 15 cm sense un element que senyalitzi la seva projecció vertical.
No sobresurt	L'element no sobresurt per sota dels 2,2 m més de 15 cm o té un element que senyalitza la seva projecció vertical.
No afecta	L'element s'ubica en un indret on no té sentit valorar aquest paràmetre.

Diccionari de l'accessibilitat del disseny de l'element

xxxx	No té sentit valorar aquest paràmetre per aquest element.
Millorable	L'element té un disseny millorable.
Acceptable	L'element té un disseny acceptable.
Accessible	L'element té un disseny accessible.
No afecta	L'element s'ubica en un indret on no té sentit valorar-ne el disseny.

ESCALES

Diccionari de la intervenció proposada a l'element

Sense intervenció	No es proposa intervenció per aquest element.
A reemplaçar o a millorar	Es proposa reemplaçar o millorar el disseny de l'element.
A reubicar o retirar	L'element presenta una ubicació incorrecte i, per tant, es proposa retirar-lo o desplaçar-lo en un altre indret.
A reemplaçar/millora i reubicar	Es proposa reemplaçar o millorar el disseny de l'element i reubicar-lo en un altre indret.
A col·locar	Element nou que es proposa col·locar per millorar les condicions d'accessibilitat.

Diccionari de les dimensions dels trams de l'escala

Correctes	Les dimensions dels trams d'escala compleixen els paràmetres definits pel Codi o l'Orden.
Acceptables	Les dimensions dels trams d'escala no compleixen algun dels paràmetres i es consideren acceptables.
Millorables	Les dimensions dels trams d'escala no compleixen algun dels paràmetres i hi caldria intervenir.
En Obres	

Diccionari de les dimensions dels graons de l'escala

Correctes	Les dimensions dels graons (estesa, alçària, proporció,...) compleixen els paràmetres definits pel Codi o l'Orden.
Acceptables	Les dimensions dels graons (estesa, alçària,...) no compleixen algun dels paràmetres i es consideren acceptables.
Millorables	Les dimensions dels graons (estesa, alçària, proporció,...) no compleixen algun dels paràmetres i hi caldria intervenir.

Diccionari de la unió entre estesa i alçària de l'escala

Correctes	No hi ha discontinuïtats entre l'estesa i l'alçària i formen un angle 75°<a<90°.
Acceptables	L'estesa presenta discontinuïtats on s'uneix amb l'alçària o l'angle que formen és incorrecte i es considera acceptable.
Millorables	L'estesa presenta discontinuïtats on s'uneix amb l'alçària o l'angle que formen és incorrecte i hi caldria intervenir.

Diccionari de les dimensions dels replans de l'escala

Correctes	Les dimensions dels replans compleixen els paràmetres definits pel Codi o l'Orden.
Acceptables	Les dimensions dels replans no compleixen algun dels paràmetres i es consideren acceptables.
Millorables	Les dimensions dels replans no compleixen algun dels paràmetres i hi caldria intervenir.

Diccionari del paviment dels graons de l'escala

Correcte	L'estesa dels graons s'acaba superficialment amb paviment dur, estable, antilliscant i sense resalts.
Millorable	L'estesa dels graons s'acaba superficialment amb paviment no dur i/o inestable i/o lliscant i/o amb resalts.

Diccionari del paviment diferenciat dels extrems de l'escala i de la franja dels graons

Correcte	Els extrems se senyalitzen amb paviment direccional i els graons amb una franja de 5 cm.
Acceptable	Els extrems se senyalitzen amb paviment diferenciat que no compleix la normativa i els graons amb una franja de 5 cm.
Millorable	Els extrems de l'escala no se senyalitzen amb paviment diferenciat a la resta ni/o els graons amb una franja de 5 cm.

Diccionari de la protecció dels desnivells laterals de l'escala

Correcte	L'escala disposa d'una barrera de protecció que compleix el Codi o l'Orden o no limita amb cap desnivell.
Acceptable	L'escala disposa d'una barrera de protecció d'alçada correcta i disseny millorable que es considera acceptable.
Millorable	L'escala disposa d'una barrera de protecció d'alçada insuficient i hi caldria intervenir.
No protegit	L'escala no diposa de protecció lateral.

Diccionari dels passamans de l'escala

Correctes	La quantitat, disseny i ubicació, dels passamans compleix el Codi o l'Orden.
Acceptables	La quantitat, disseny i ubicació, dels passamans no compleix algun dels paràmetres i es consideren acceptables.
Millorables	La quantitat, disseny i ubicació, dels passamans no compleix algun dels paràmetres i hi clardia intervenir.
No en disposa	No disposa de passamans, incomplint el Codi i l'Orden o les recomanacions (si té menys de 3 graons).

Diccionari de la protecció de l'espai obert sota l'escala

No n'hi ha	L'escala no disposa d'un espai obert a sota dels 2,2 m d'alçada.
Protegit	L'espai obert a sota de l'escala es troba correctament protegit.
Millorable	L'espai obert a sota de l'escala es troba protegit però caldria millorar l'element de protecció.
No protegit	L'espai obert a sota de l'escala no es troba protegit.

RAMPES

Diccionari de les intervencions proposades a l'escala

Accessible	Complexeix el Codi d'accessibilitat.
Acceptable	És admissible segons el Codi o no compleix algun paràmetre però les mancances es consideren acceptables.
Millorable	Caldria intervenir per millorar alguna característica de l'escala.
Refer	Caldria refer l'escala completament per millorar-ne les condicions d'accessibilitat.

Diccionari de les dimensions dels trams de la rampa

Accessible	L'amplada lliure de pas, llargada i pendents s'adequen a la categoria d'accessible del Codi o l'Orden.
Practicable	L'amplada lliure de pas, llargada i pendents s'adequen a la categoria de practicable del Codi.
Acceptable	L'amplada lliure de pas, llargada i pendents es consideren acceptables.
Millorable	L'amplada lliure de pas i/o llargada i/o pendents no compleixen ni l'Orden ni el Codi i hi caldria intervenir.

Diccionari de les dimensions dels replans de la rampa

Accessible	Les dimensions dels replans s'adequen a la categoria d'accessible del Codi o l'Orden.
Practicable	Les dimensions dels replans s'adequen a la categoria de practicable del Codi.
Acceptable	Les dimensions dels replans es consideren acceptables.
Millorable	Les dimensions dels replans no compleixen ni l'Orden ni el Codi i hi caldria intervenir.

Diccionari del paviment de la rampa

Correcte	El paviment és dur, no estable, antilliscant i sense resalts.
Millorable	El paviment no és dur i/o és estable i/o és lliscant i/o té resalts.

Diccionari del paviment diferenciat dels extrems de la rampa

Correcte	L'inici i final de la rampa se senyalitza amb paviment direccional accessible.
Acceptable	L'inici i final de la rampa se senyalitza amb paviment diferenciat que es considera acceptable.
Millorable	L'inici i final de la rampa no se senyalitza amb paviment direccional accessible i hi caldria intervenir.

CODI DE COLORS DELS PARÀMETRES

Diccionari de la protecció dels desnivells laterals de la rampa

Correcte	La rampa disposa d'una barrera de protecció que compleix el Codi o l'Orden.
Acceptable	La rampa disposa d'una barrera de protecció d'alçada correcta i disseny millorable que es considera acceptable.
Millorable	La rampa disposa d'una barrera de protecció d'alçada insuficient i hi caldria intervenir.
No protegit	La rampa no disposa de protecció lateral.

Diccionari dels passamans de la rampa

Correctes	La quantitat, disseny i ubicació, dels passamans compleix el Codi o l'Orden.
Acceptables	La quantitat, disseny i ubicació, dels passamans no compleix algun dels paràmetres i es consideren acceptables.
Millorables	La quantitat, disseny i ubicació, dels passamans no compleix algun dels paràmetres i hi clatria intervenir.
No en disposa	No disposa de passamans, incomplint el Codi i l'Orden.

Diccionari de la protecció de l'espai obert sota la rampa

No n'hi ha	La rampa no disposa d'un espai obert a sota dels 2,2 m d'alçada.
Protegit	L'espai obert a sota de la rampa es troba correctament protegit.
Millorable	L'espai obert a sota de la rampa es troba protegit però caldria millorar l'element de protecció.
No protegit	L'espai obert a sota de la rampa no es troba protegit.

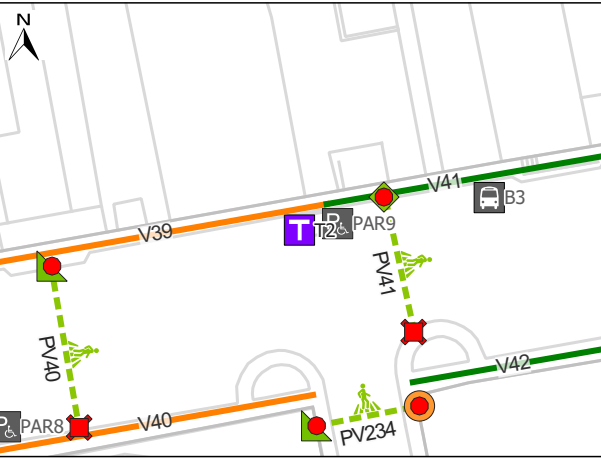
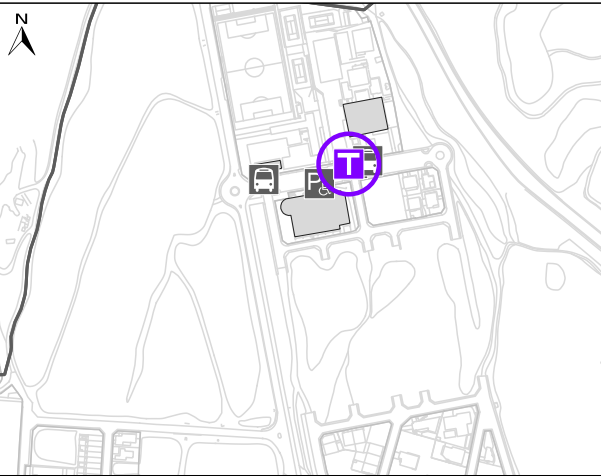
Diccionari de les intervencions proposades a la rampa

Accessible	La rampa compleix la categoria d'accessible del Codi.
Practicable	La rampa compleix la categoria de practicable del Codi.
Acceptable	La rampa no compleix algun dels paràmetres del Codi però es considera acceptable.
Millorable	Caldria intervenir per millorar alguna característica de la rampa.
Refer	Caldria refer la rampa completament per millorar-ne les condicions d'accessibilitat.

Codi de colors usat en les fitxes dels diferents elements i paràmetres

Accessible (Orden o Codi)	Complexeix els paràmetres bàsics d'accessibilitat establerts pel Codi (Accessible) i l'Orden, excepte algun aspecte de detall.
Practicable (Codi)	Complexeix els paràmetres bàsics d'accessibilitat establerts pel Codi (Practicable), excepte algun aspecte de detall.
Complex recomanacions	Complexeix les recomanacions que no son normatives.
No compleix però acceptable	Complexeix unes condicions d'accessibilitat acceptables (sense arribar al nivell de practicable ni accessible).
No compleix	No compleix unes condicions mínimes d'accessibilitat (normatives o recomanacions).
xxxx	No es pot o no és necessari analitzar aquest paràmetre.

Data de visita:	07-10-2024
Proj. o exec.:	No se'n té constància
Tipus:	Bateria



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 935d6de50a9732d8d7a0 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Accessibilitat actual:	Accessible (si no fos pel pdt.) o Inaccessible	Accessibilitat resultant:	Accessible (si no fos pel pdt.) o Inaccessible	Pressupost (€):	330,00	Prioritat:	Mitja
------------------------	--	---------------------------	--	-----------------	--------	------------	-------

Conjunt de dos elements de transport, una plaça reservada (PAR 9) i una parada de taxi (TAXI 2). Es tracta de dues places en bateria, de dimensions millorables, podent optimitzar tot el conjunt. El dimensionat actual no preveu l'espai necessari lliure d'obstacles per a l'apropament lateral entre ambdues places. Es proposa senyalitzar-les de nou, amb una amplada de 2,20 m, deixant un espai d'aproximació lateral d'1,5 m d'amplada entre ambdues places (PAR 9 i TAXI 2), de manera que pugui ser compartit. Pel que fa a la senyalització de l'embarcament posterior lliure d'obstacles, de 3 m de longitud mínima, no es considera necessari perquè es pot estacionar de manera que es pugui realitzar en el carril de circulació. Es pressuposta la col·locació del senyal vertical, junt amb el repintat de les places esmentat. Un cop realitzades les intervencions la parada serà accessible si no fos pel pendent excessiu.

ITINERARI D'ACCÉS A LA PARADA

Secció del vial. Amplada lliure de pas. Alçada lliure d'obstacles.	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m		0,9 ≤ A < 1,2 m	H ≥ 2,2 m
Pendent longitudinal. Pendent transversal. Graó aïllat. Escala i/o rampa.	Alt (8 < pdt ≤ 10%)	4% < pdt	Sense graó aïllat	Ni escales ni rampa
Paviment dur, no lliscant, sense regruixos. Pas de vianants per creuar el vial proper i accessible.	Accessible		Sense gual o a refer	
Visible des de l'entorn. Entorn il·luminat.	Fàcilment visible		Enllumenat proper	

Parada de taxi situada al c. Mateu Garreta (tram 20 de l'estudi detallat), al final del tram a banda esquerra, donant servei als equipaments de l'entorn. Es tracta de d'una plaça en bateria a la calçada, situada al costat d'una plaça d'aparcament reservat a PMR (PAR 9) i de forma propera a un pas de vianants (PV 41 del tram 21), el qual presenta un gual de vianants mal executat (no està enrasat, no permet espais de pas i gir a la vorera, etc.; les partides correctores s'han contemplat a la fitxa corresponent del capítol de via pública).

EMBARCAMENT DE LA PERSONA USUÀRIA AL VEHICLE

Dimensions de la plaça d'aparcament reservada per a persones amb mobilitat reduïda.	Dimensions acceptables	
Espai disponible per l'embarcament pel costat de la persona conductora. De l'acompanyant.	Dimensions insuficients	Dimensions insuficients
Espai disponible per l'embarcament posterior al vehicle.	Dimensions correctes	
Itinerari d'accés als espais de transferència al vehicle laterals i posterior.	Gual de vianants mal executat	

Plaça en bateria de dimensions 2,60 x 4,60 m; dimensions insuficients ja que no permeten disposar de l'espai necessari per l'apropament lateral accessible. Es proposa repintar el conjunt de TAXI 2 i PAR 9, per aconseguir les dimensions necessàries d'apropament lliure lateral (que pot ser compartit entre ambdues places). Pel que fa a l'embarcament posterior es considera acceptable que sempre hagi de ser al carril de circulació (no és possible que sigui a la vorera per espai insuficient). En tots els supòsits, el desembarcament del vehicle es fa a la calçada, havent de transitar una distància acceptable fins al pas de vianants adjacent, el qual es considera incorrecte i es proposa convertir en pas elevat (per major informació, veure fitxa tram 21). Cal notar que, tot i que en general es permet un 16% de pendent màxim per a l'itinerari vehicular del pas elevat, en aquest cas caldria que es situés entre el 8 i el 10%, i en cap cas superar el 12%, ja que l'itinerari vehicular esdevé també el dels vianants usuaris de transport (PAR 9, TAXI 2, BUS 3).

SENYALITZACIÓ DE LA PARADA

Senyalització vertical de la parada. Senyalització horitzontal de la parada.	Sense senyal vertical	Pintura grisa + TAXI
Espai lliure de pas entre el pal i la façana. Alçada dels elements que sobresurten més de 15 cm.	No en disposa	No en disposa
Informació disponible sobre com sol·licitar el servei.	No es disposa d'informació de com sol·licitar el servei	

La parada de taxi únicament està senyalitzada mitjançant pintura a la calçada amb la paraula TAXI; manca la senyalització vertical corresponent. Es proposa col·locar la corresponent senyalització vertical necessària, que es recomana que inclogui un telèfon de contacte de com sol·licitar el servei. També es proposa repintar el conjunt de PAR 9 + TAXI 2 per millorar la seva funcionalitat (pot implicar haver d'agafar-li espai al pas de vianants o a l'estacionament de motocicletes adjacents).

PRESSUPOST Les intervencions corresponents a la millora del tram on s'ubica la parada, estan assignades al tram (veure fitxa TRAM 20).

Partida	Amid.	Preu (€)	Cost (€)	Eta
Un. Creació d'una parada de taxi, tot inclòs.	1	330	330,00	2