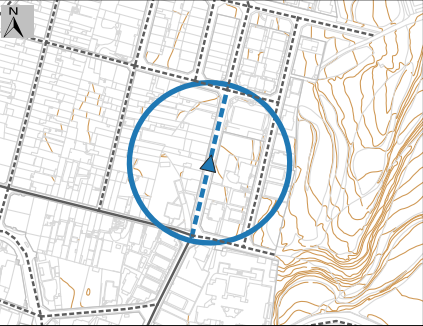
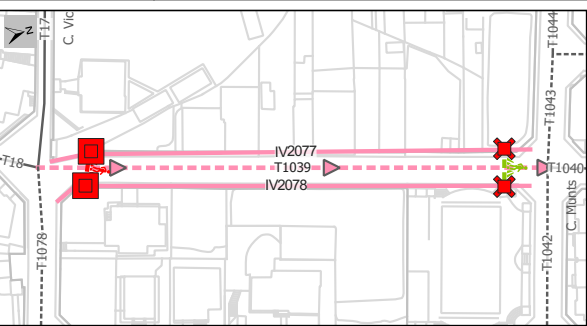


TRAM 1039 - C. Monserrat entre C. Vic i C. Munts

Data de visita:	10-05-2024	Long.(m):	140
Elem. ubicats en el tram:	En el tram, no es localitzen altres elements de l'àmbit d'estudi.		



Proj. o exec.:	No se'n té constància.
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2077	Baix (pdt $\leq 6\%$)	$A < 0,9$ m	Convertible
IV2078	Baix (pdt $\leq 6\%$)	$A < 0,9$ m	Convertible

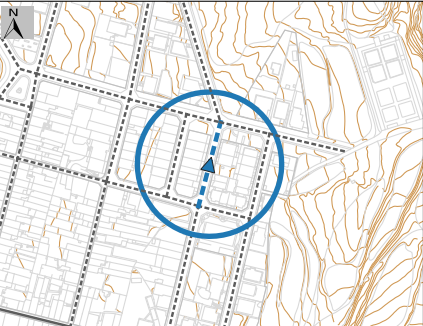
Id	Tipus de pas de vianants
PV121	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals
PV122	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

Casc urbà

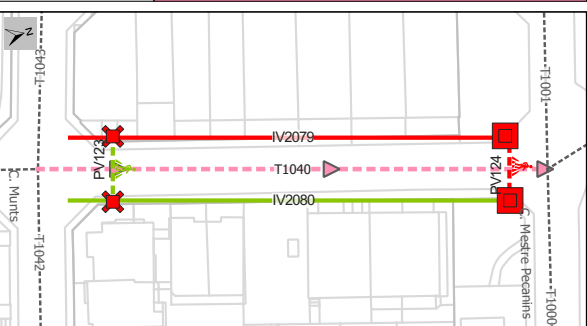
Id	Ídem	Tipus punt creuament	Disseny
PC2153		No hi ha gual ni pas	No resol't
PC2154		No hi ha gual ni pas	No resol't
PC2155		No hi ha gual, sí pas	No resol't
PC2156		No hi ha gual, sí pas	No resol't

TRAM 1040 - C. Monserrat entre C. Munts i C. Mestre Pecanins

Data de visita:	10-05-2024	Long.(m):	81
Elem. ubicats en el tram:	En el tram, no es localitzen altres elements de l'àmbit d'estudi.		



Proj. o exec.:	No se'n té constància.
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2079	Alt ($8 < \text{pdt} \leq 10\%$)	$A < 0,9$ m	Inaccessible
IV2080	Baix (pdt $\leq 6\%$)	$1,2 \leq A < 1,8$ m	Practicable

Id	Tipus de pas de vianants
PV123	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV124	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals

Casc urbà

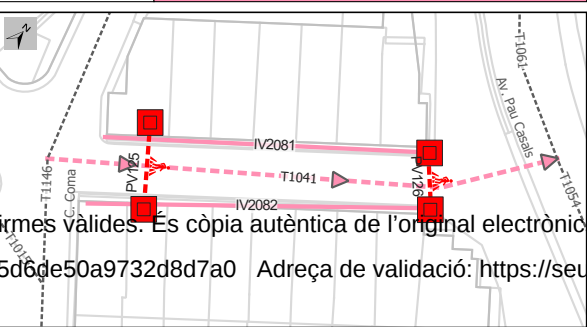
Id	Ídem	Tipus punt creuament	Disseny
PC2157		No hi ha gual, sí pas	No resol't
PC2158		No hi ha gual, sí pas	No resol't
PC2159		No hi ha gual ni pas	No resol't
PC2160		No hi ha gual ni pas	No resol't

TRAM 1041 - C. Mossèn Jaume Mugosa entre C. Coma i Av. Pau Casals

Data de visita:	06-05-2024	Long.(m):	61
Elem. ubicats en el tram:	En el tram, no es localitzen altres elements de l'àmbit d'estudi.		



Proj. o exec.:	No se'n té constància.
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2081	Mig ($6 < \text{pdt} \leq 8\%$)	$A < 0,9$ m	Convertible
IV2082	Mig ($6 < \text{pdt} \leq 8\%$)	$A < 0,9$ m	Convertible

Id	Tipus de pas de vianants
PV125	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals
PV126	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals

Casc urbà

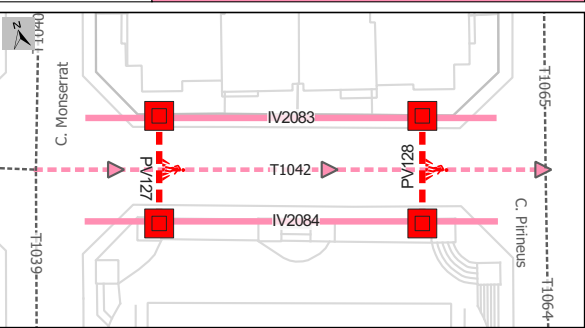
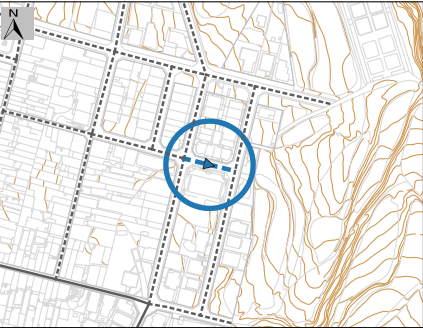
Id	Ídem	Tipus punt creuament	Disseny
PC2161		No hi ha gual ni pas	No resol't
PC2162		No hi ha gual ni pas	No resol't
PC2163		No hi ha gual ni pas	No resol't
PC2164		No hi ha gual ni pas	No resol't

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 935d6de50a9732d8d7a0 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

TRAM 1042 - C. Munts entre C. Monserrat i C. Pirineus

Data de visita:	10-05-2024	Long.(m):	49
Elem. ubicats en el tram:	En el tram, no es localitzen altres elements de l'àmbit d'estudi.		

Proj. o exec.:	No se'n té constància.
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2083	Mig ($6 < pdt \leq 8\%$)	$A < 0,9$ m	Convertible
IV2084	Mig ($6 < pdt \leq 8\%$)	$A < 0,9$ m	Convertible

Id	Tipus de pas de vianants
PV127	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals
PV128	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals

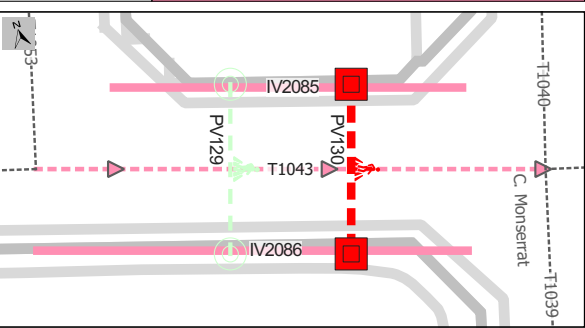
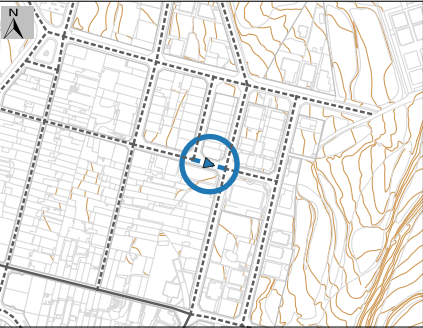
Casc urbà

Id	Ídem	Tipus punt creuament	Disseny
PC2165		No hi ha gual ni pas	No resol't
PC2166		No hi ha gual ni pas	No resol't
PC2167		No hi ha gual ni pas	No resol't
PC2168		No hi ha gual ni pas	No resol't

TRAM 1043 - C. Munts entre C. Pagesia i C. Monserrat

Data de visita:	10-05-2024	Long.(m):	31
Elem. ubicats en el tram:	En el tram, no es localitzen altres elements de l'àmbit d'estudi.		

Proj. o exec.:	No se'n té constància.
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2085	Baix ($pdt \leq 6\%$)	$1,2 \leq A < 1,8$ m	Convertible
IV2086	Baix ($pdt \leq 6\%$)	$A < 0,9$ m	Convertible

Id	Tipus de pas de vianants
PV129	Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants
PV130	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals

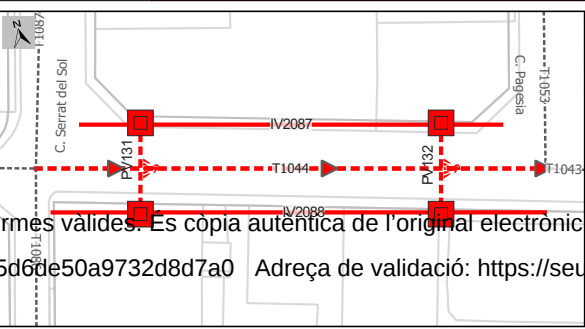
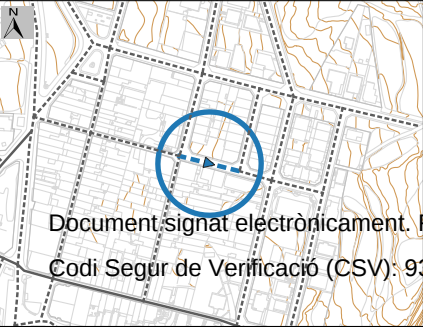
Casc urbà

Id	Ídem	Tipus punt creuament	Disseny
PC2169		No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC2170		No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC2171		No hi ha gual ni pas	No resol't
PC2172		No hi ha gual ni pas	No resol't

TRAM 1044 - C. Munts entre C. Serrat del Sol i C. Pagesia

Data de visita:	10-05-2024	Long.(m):	58
Elem. ubicats en el tram:	En el tram, no es localitzen altres elements de l'àmbit d'estudi.		

Proj. o exec.:	No se'n té constància.
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Inaccessible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2087	Molt alt ($10\% < pdt$)	$A < 0,9$ m	Inaccessible
IV2088	Molt alt ($10\% < pdt$)	$A < 0,9$ m	Inaccessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV131	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals
PV132	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals

Casc urbà

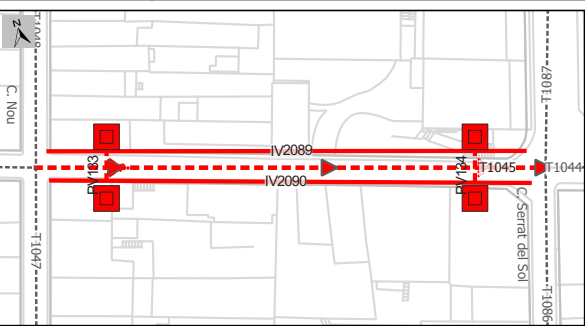
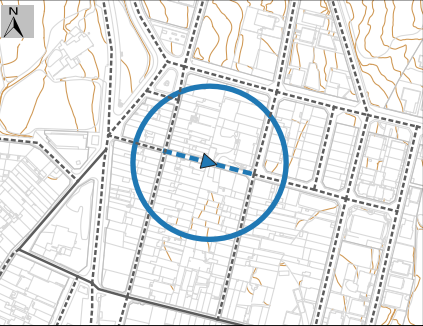
Id	Ídem	Tipus punt creuament	Disseny
PC2173		No hi ha gual ni pas	No resol't
PC2174		No hi ha gual ni pas	No resol't
PC2175		No hi ha gual ni pas	No resol't
PC2176		No hi ha gual ni pas	No resol't

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. Es còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 935d6de50a9732d8d7a0 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

TRAM 1045 - C. Munts entre C. Nou i C. Serrat del Sol

Data de visita:	10-05-2024	Long.(m):	86
Elem. ubicats en el tram:	En el tram, no es localitzen altres elements de l'àmbit d'estudi.		

Proj. o exec.:	No se'n té constància.
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada < 7 m
Accessib. actual:	Inaccessible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2089	Molt alt (10% < pdt)	A < 0,9 m	Inaccessible
IV2090	Molt alt (10% < pdt)	A < 0,9 m	Inaccessible

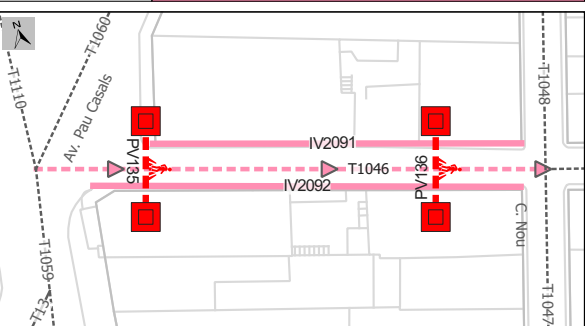
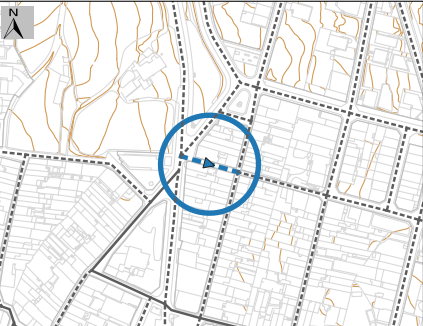
Id	Tipus de pas de vianants
PV133	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals
PV134	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals

Casc urbà			
Id	Ídem	Tipus punt creuament	Disseny
PC2177		No hi ha gual ni pas	No resol
PC2178		No hi ha gual ni pas	No resol
PC2179		No hi ha gual ni pas	No resol
PC2180		No hi ha gual ni pas	No resol

TRAM 1046 - C. Munts entre Av. Pau Casals i C. Nou

Data de visita:	10-05-2024	Long.(m):	55
Elem. ubicats en el tram:	En el tram, no es localitzen altres elements de l'àmbit d'estudi.		

Proj. o exec.:	No se'n té constància.
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada < 7 m
Accessib. actual:	Convertible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2091	Baix (pdt ≤ 6%)	A < 0,9 m	Convertible
IV2092	Baix (pdt ≤ 6%)	A < 0,9 m	Convertible

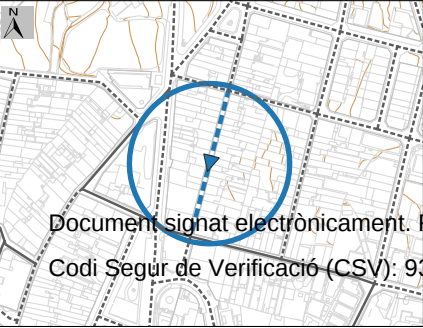
Id	Tipus de pas de vianants
PV135	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals
PV136	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals

Casc urbà			
Id	Ídem	Tipus punt creuament	Disseny
PC2181		No hi ha gual ni pas	No resol
PC2182		No hi ha gual ni pas	No resol
PC2183		No hi ha gual ni pas	No resol
PC2184		No hi ha gual ni pas	No resol

TRAM 1047 - C. Nou entre C. Munts i C. Vic

Data de visita:	10-05-2024	Long.(m):	141
Elem. ubicats en el tram:	En el tram, no es localitzen altres elements de l'àmbit d'estudi.		

Proj. o exec.:	No se'n té constància.
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada < 7 m
Accessib. actual:	Convertible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2093	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	A < 0,9 m	Convertible
IV2094	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	A < 0,9 m	Convertible

Id	Tipus de pas de vianants
PV137	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals
PV138	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals

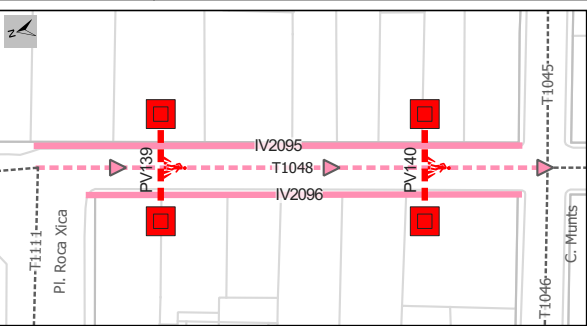
Casc urbà			
Id	Ídem	Tipus punt creuament	Disseny
PC2185		No hi ha gual ni pas	No resol
PC2186		No hi ha gual ni pas	No resol
PC2187		No hi ha gual ni pas	No resol
PC2188		No hi ha gual ni pas	No resol

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 935d6de50a9732d8d7a0 Adreça de validació: <https://seu.electronica.diba.cat>

TRAM 1048 - C. Nou entre Pl. Roca Xica i C. Munts

Data de visita:	10-05-2024	Long.(m):	49
Elem. ubicats en el tram:	En el tram, no es localitzen altres elements de l'àmbit d'estudi.		

Proj. o exec.:	No se'n té constància.
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada < 7 m
Accessib. actual:	Convertible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2095	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	A < 0,9 m	Convertible
IV2096	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	A < 0,9 m	Convertible

Id	Tipus de pas de vianants
PV139	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals
PV140	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals

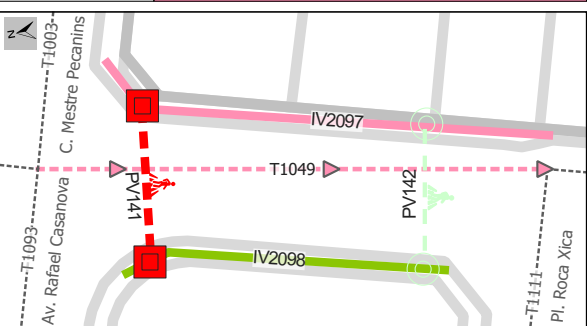
Casc urbà

Id	Ídem	Tipus punt creuament	Disseny
PC2189		No hi ha gual ni pas	No resol't
PC2190		No hi ha gual ni pas	No resol't
PC2191		No hi ha gual ni pas	No resol't
PC2192		No hi ha gual ni pas	No resol't

TRAM 1049 - C. Nou entre C. Mestre Pecanins i Pl. Roca Xica

Data de visita:	10-05-2024	Long.(m):	32
Elem. ubicats en el tram:	En el tram, no es localitzen altres elements de l'àmbit d'estudi.		

Proj. o exec.:	No se'n té constància.
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2097	Baix (pdt ≤ 6%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Convertible
IV2098	Baix (pdt ≤ 6%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable

Id	Tipus de pas de vianants
PV141	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals
PV142	Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants

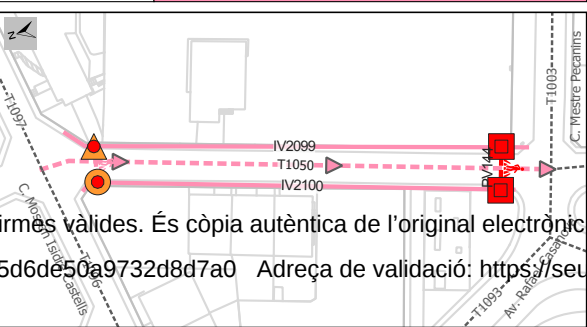
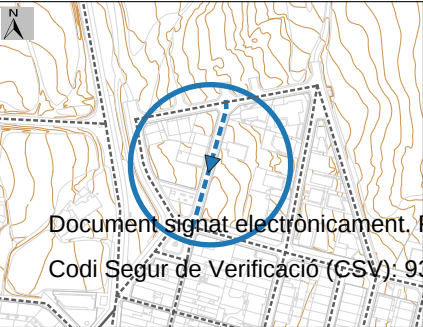
Casc urbà

Id	Ídem	Tipus punt creuament	Disseny
PC2193		No hi ha gual ni pas	No resol't
PC2194		No hi ha gual ni pas	No resol't
PC2195		No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC2196		No hi ha gual i no cal	No cal gual

TRAM 1050 - C. Nou entre C. Josep Galceran i C. Mestre Pecanins

Data de visita:	10-05-2024	Long.(m):	121
Elem. ubicats en el tram:	En el tram, no es localitzen altres elements de l'àmbit d'estudi.		

Proj. o exec.:	No se'n té constància.
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2099	Baix (pdt ≤ 6%)	A < 0,9 m	Convertible
IV2100	Baix (pdt ≤ 6%)	A < 0,9 m	Convertible

Id	Tipus de pas de vianants
PV143	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat i amb guals
PV144	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals

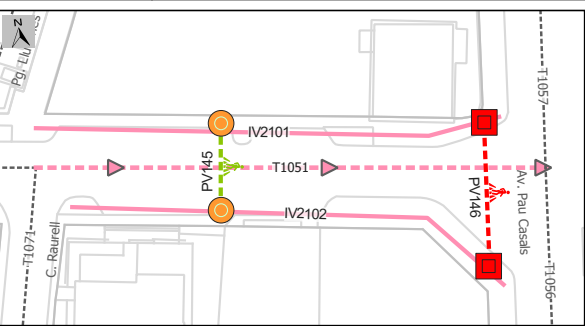
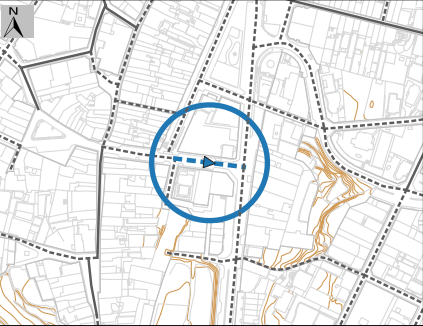
Casc urbà

Id	Ídem	Tipus punt creuament	Disseny
PC2197		Gual de vehicles	Incorrecte
PC2198		Gual còncau	Incorrecte
PC2199		No hi ha gual ni pas	No resol't
PC2200		No hi ha gual ni pas	No resol't

TRAM 1051 - C. Orient entre C. Raurell i Av. Pau Casals

Data de visita:	16-05-2024	Long.(m):	65
Elem. ubicats en el tram:	En el tram, no es localitzen altres elements de l'àmbit d'estudi.		

Proj. o exec.:	No se'n té constància.
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2101	Baix (pdt $\leq 6\%$)	A < 0,9 m	Convertible
IV2102	Baix (pdt $\leq 6\%$)	A < 0,9 m	Convertible

Id	Tipus de pas de vianants
PV145	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV146	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals

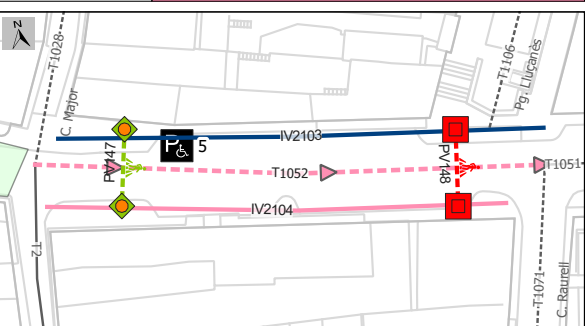
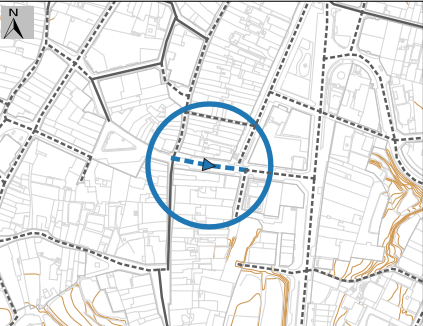
Casc urbà

Id	Ídem	Tipus punt creuament	Disseny
PC2201		Gual còncav	No cal gual
PC2202		Gual còncav	No cal gual
PC2203		No hi ha gual ni pas	No resol
PC2204		No hi ha gual ni pas	No resol

TRAM 1052 - C. Orient entre C. Major i C. Raurell

Data de visita:	27-05-2024	Long.(m):	69
Elem. ubicats en el tram:	PAR 05		

Proj. o exec.:	No se'n té constància.
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2103	Baix (pdt $\leq 6\%$)	En obres	No s'ha pogut valorar
IV2104	Baix (pdt $\leq 6\%$)	A < 0,9 m	Convertible

Id	Tipus de pas de vianants
PV147	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV148	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals

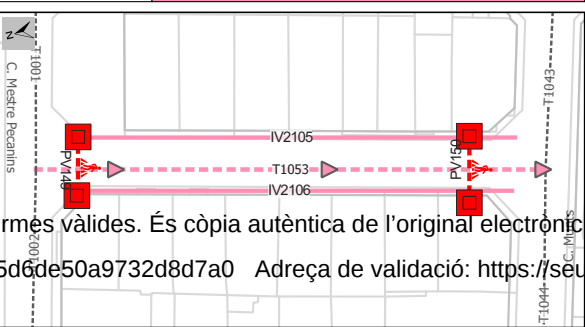
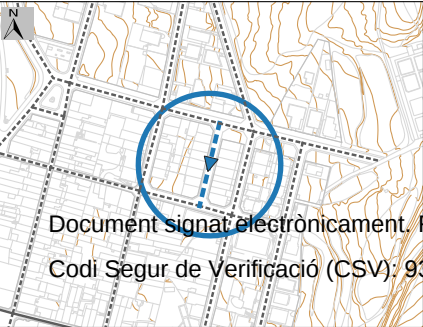
Casc urbà

Id	Ídem	Tipus punt creuament	Disseny
PC2205		Gual tres plans	Millorable
PC2206		Gual tres plans	Millorable
PC2207		No hi ha gual ni pas	No resol
PC2208		No hi ha gual ni pas	No resol

TRAM 1053 - C. Pagesia entre C. Mestre Pecanins i C. Munts

Data de visita:	10-05-2024	Long.(m):	80
Elem. ubicats en el tram:	En el tram, no es localitzen altres elements de l'àmbit d'estudi.		

Proj. o exec.:	No se'n té constància.
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2105	Baix (pdt $\leq 6\%$)	A < 0,9 m	Convertible
IV2106	Baix (pdt $\leq 6\%$)	A < 0,9 m	Convertible

Id	Tipus de pas de vianants
PV149	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals
PV150	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals

Casc urbà

Id	Ídem	Tipus punt creuament	Disseny
PC2209		No hi ha gual ni pas	No resol
PC2210		No hi ha gual ni pas	No resol
PC2211		No hi ha gual ni pas	No resol
PC2212		No hi ha gual ni pas	No resol

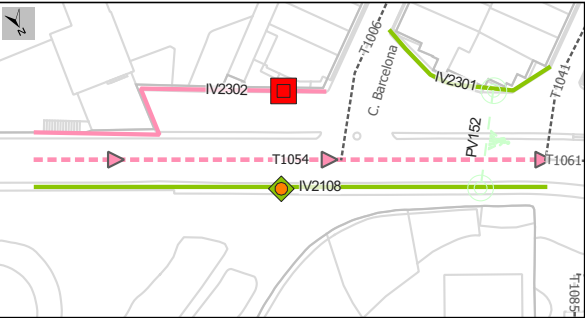
Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 935d6de50a9732d8d7a0 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

TRAM 1054 - Av. Pau Casals entre Fi àmbit estudi i C. Mossèn Jaume Mugosa

Data de visita:	06-05-2024	Long.(m):	93
Elem. ubicats en el tram:	En el tram, no es localitzen altres elements de l'àmbit d'estudi.		



Proj. o exec.:	No se'n té constància.
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2108	Baix (pdt $\leq 6\%$)	$1,2 \leq A < 1,8$ m	Practicable
IV2301	Baix (pdt $\leq 6\%$)	$0,9 \leq A < 1,2$ m	Practicable
IV2302	Baix (pdt $\leq 6\%$)	$A < 0,9$ m	Convertible

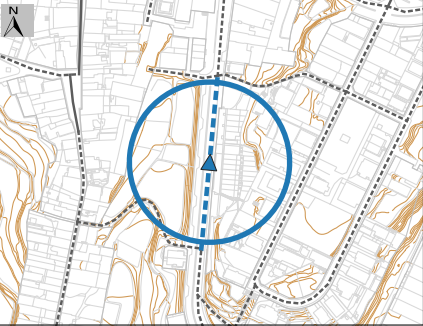
Id	Tipus de pas de vianants
PV151	Altres
PV152	Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants

Casc urbà

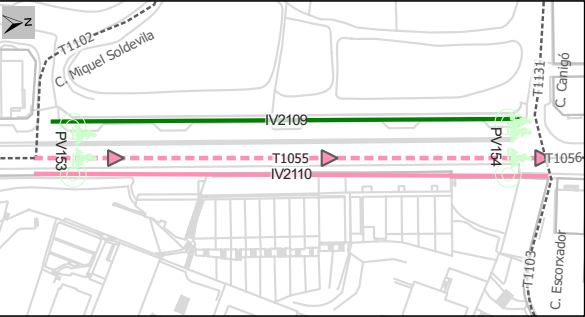
Id	Ídem	Tipus punt creuament	Disseny
PC2213		No hi ha gual ni pas	No resolt
PC2214		Gual tres plans	Millorable
PC2215		No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC2216		No hi ha gual i no cal	No cal gual

TRAM 1055 - Av. Pau Casals entre C. Miquel Soldevila i C. Escorxador

Data de visita:	16-05-2024	Long.(m):	163
Elem. ubicats en el tram:	En el tram, no es localitzen altres elements de l'àmbit d'estudi.		



Proj. o exec.:	No se'n té constància.
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2109	Baix (pdt $\leq 6\%$)	$1,8 \text{ m} \leq A$	Accessible
IV2110	Baix (pdt $\leq 6\%$)	$A < 0,9$ m	Convertible

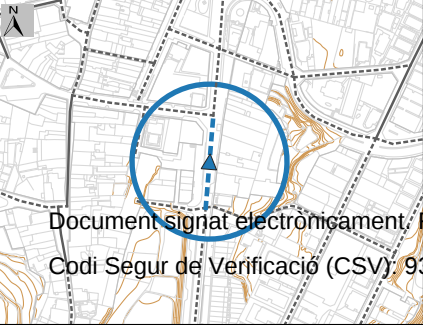
Id	Tipus de pas de vianants
PV153	Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants
PV154	Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants

Casc urbà

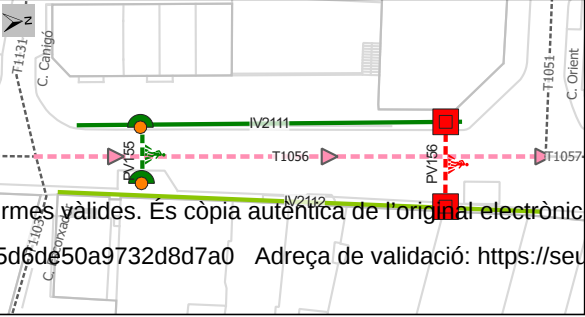
Id	Ídem	Tipus punt creuament	Disseny
PC2217		No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC2218		No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC2219		No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC2220		No hi ha gual i no cal	No cal gual

TRAM 1056 - Av. Pau Casals entre C. Escorxador i C. Orient

Data de visita:	16-05-2024	Long.(m):	87
Elem. ubicats en el tram:	En el tram, no es localitzen altres elements de l'àmbit d'estudi.		



Proj. o exec.:	No se'n té constància.
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2111	Baix (pdt $\leq 6\%$)	$1,8 \text{ m} \leq A$	Accessible
IV2112	Baix (pdt $\leq 6\%$)	$1,2 \leq A < 1,8$ m	Practicable

Id	Tipus de pas de vianants
PV155	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat
PV156	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals

Casc urbà

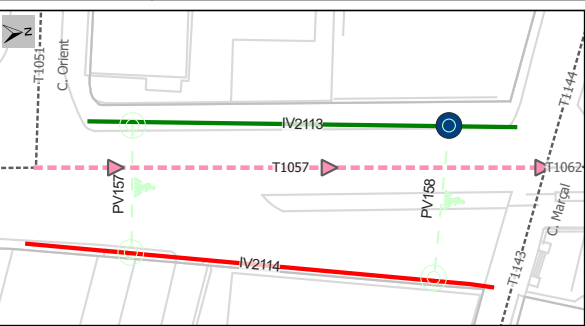
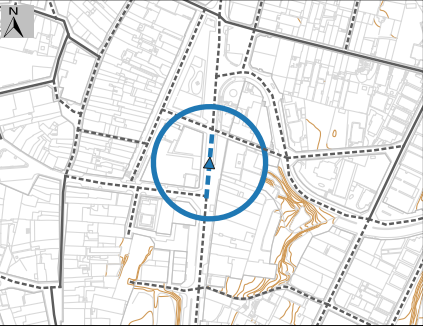
Id	Ídem	Tipus punt creuament	Disseny
PC2221		Vehicles canvi nivell	Millorable
PC2222		Vehicles canvi nivell	Millorable
PC2223		No hi ha gual ni pas	No resolt
PC2224		No hi ha gual ni pas	No resolt

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 935d6de50a9732d8d7a0 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

TRAM 1057 - Av. Pau Casals entre C. Orient i C. Marçal

Data de visita:	16-05-2024	Long.(m):	63
Elem. ubicats en el tram:	En el tram, no es localitzen altres elements de l'àmbit d'estudi.		

Proj. o exec.:	No se'n té constància.
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2113	Baix (pdt $\leq 6\%$)	$1,8 \text{ m} \leq A$	Accessible
IV2114	Molt alt ($10\% < \text{pdt}$)	$A < 0,9 \text{ m}$	Inaccessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV157	Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants
PV158	Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants

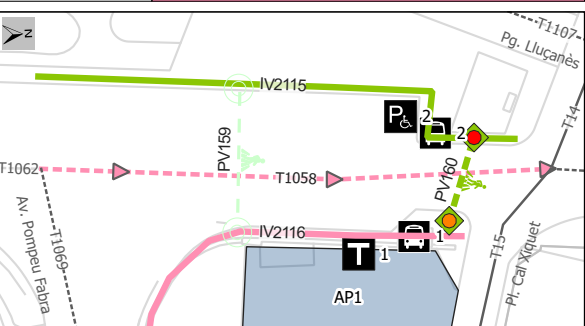
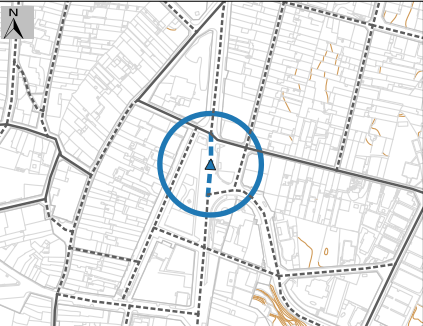
Casc urbà

Id	Ídem	Tipus punt creuament	Disseny
PC2225		No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC2226		No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC2227		En obres	No cal gual
PC2228		No hi ha gual i no cal	No cal gual

TRAM 1058 - Av. Pau Casals entre Av. Pompeu Fabra i C. Dr. Trullàs

Data de visita:	16-05-2024	Long.(m):	57
Elem. ubicats en el tram:	PAR 02; BUS 01; BUS 02		

Proj. o exec.:	No se'n té constància.
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2115	Baix (pdt $\leq 6\%$)	$1,2 \leq A < 1,8 \text{ m}$	Practicable
IV2116	Baix (pdt $\leq 6\%$)	$A < 0,9 \text{ m}$	Convertible

Id	Tipus de pas de vianants
PV159	Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants
PV160	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

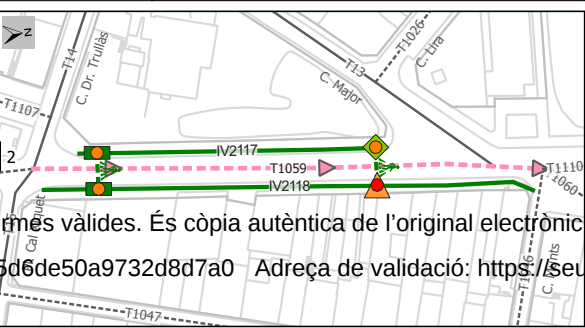
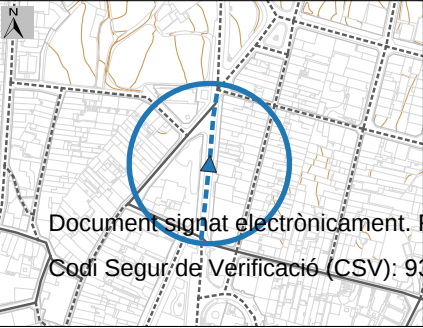
Casc urbà

Id	Ídem	Tipus punt creuament	Disseny
PC2229		No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC2230		No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC2231		Gual tres plans	Incorrecte
PC2232		Gual tres plans	Millorable

TRAM 1059 - Av. Pau Casals entre C. Dr. Trullàs i C. Munts

Data de visita:	27-05-2024	Long.(m):	139
Elem. ubicats en el tram:	En el tram, no es localitzen altres elements de l'àmbit d'estudi.		

Proj. o exec.:	No se'n té constància.
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2117	Baix (pdt $\leq 6\%$)	$1,8 \text{ m} \leq A$	Accessible
IV2118	Baix (pdt $\leq 6\%$)	$1,8 \text{ m} \leq A$	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV161	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat
PV162	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat

Casc urbà

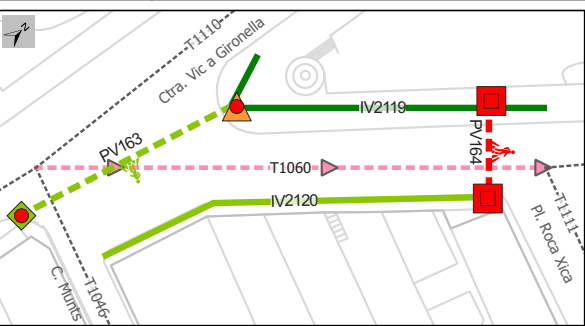
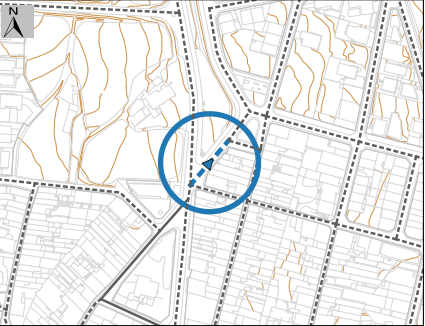
Id	Ídem	Tipus punt creuament	Disseny
PC2233		Sense canvi de nivell	Millorable
PC2234		Sense canvi de nivell	Millorable
PC2235		Gual tres plans	Millorable
PC2236		Gual de vehicles	Incorrecte

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 935d6de50a9732d8d7a0 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

TRAM 1060 - Av. Pau Casals entre C. Munts i Pl. Roca Xica

Data de visita:	10-05-2024	Long.(m):	55
Elem. ubicats en el tram:	APARC 02		

Proj. o exec.:	No se'n té constància.
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2119	Baix (pdt $\leq 6\%$)	$1,8 \text{ m} \leq A$	Accessible
IV2120	Baix (pdt $\leq 6\%$)	$0,9 \leq A < 1,2 \text{ m}$	Practicable

Id	Tipus de pas de vianants
PV163	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV164	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals

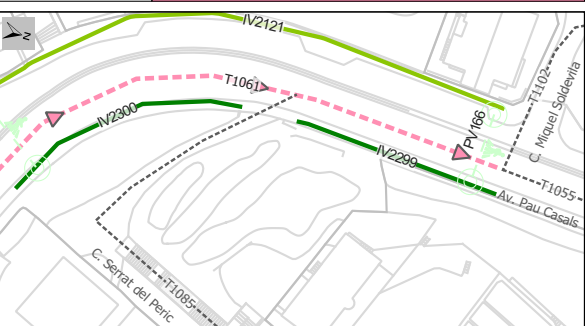
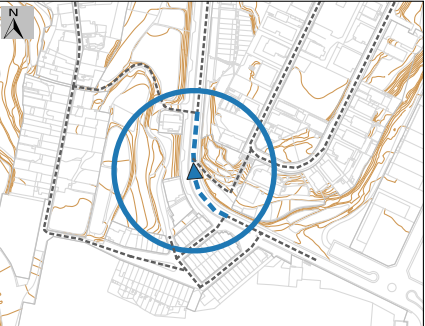
Casc urbà

Id	Ídem	Tipus punt creuament	Disseny
PC2237		Gual de vehicles	Incorrecte
PC2238		Gual tres plans	Incorrecte
PC2239		No hi ha gual ni pas	No resol't
PC2240	2443	No hi ha gual ni pas	No resol't

TRAM 1061 - Av. Pau Casals entre C. Mossèn Jaume Mugosa i C. Miquel Soldevila

Data de visita:	06-05-2024	Long.(m):	109
Elem. ubicats en el tram:	En el tram, no es localitzen altres elements de l'àmbit d'estudi.		

Proj. o exec.:	No se'n té constància.
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2121	Baix (pdt $\leq 6\%$)	$1,2 \leq A < 1,8 \text{ m}$	Practicable
IV2299	Baix (pdt $\leq 6\%$)	$1,8 \text{ m} \leq A$	Accessible
IV2300	Baix (pdt $\leq 6\%$)	$1,8 \text{ m} \leq A$	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV165	Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants
PV166	Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants

Casc urbà

Id	Ídem	Tipus punt creuament	Disseny
PC2241		No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC2242		No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC2243		No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC2244		No hi ha gual i no cal	No cal gual

TRAM 1062 - Av. Pau Casals entre C. Marçal i Av. Pompeu Fabra

Data de visita:	16-05-2024	Long.(m):	50
Elem. ubicats en el tram:	PAR 03		

Proj. o exec.:	No se'n té constància.
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2123	Baix (pdt $\leq 6\%$)	$1,8 \text{ m} \leq A$	Accessible
IV2124	Molt alt (10% < pdt)	$A < 0,9 \text{ m}$	Inaccessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV167	Sense canvi de nivell i pas senyalitzat
PV168	Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants

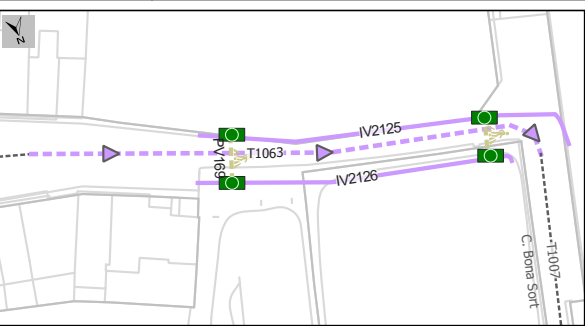
Casc urbà

Id	Ídem	Tipus punt creuament	Disseny
PC2245		Sense canvi de nivell	Millorable
PC2246		Sense canvi de nivell	Millorable
PC2247		No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC2248		No hi ha gual i no cal	No cal gual

TRAM 1063 - C. Pica d'Estats entre Pl. Catalunya i C. Bona Sort

Data de visita:	06-05-2024	Long.(m):	89
Elem. ubicats en el tram:	En el tram, no es localitzen altres elements de l'àmbit d'estudi.		

Proj. o exec.:	No se'n té constància.
Tipus secció:	Plataforma única
Accessib. actual:	Accessible/Practicable, si no fos pel pdt. excessiu



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2125	Molt alt (10% < pdt)	1,8 m ≤ A	Accessible/Practicable si no fos pel pendent
IV2126	Molt alt (10% < pdt)	1,8 m ≤ A	Accessible/Practicable si no fos pel pendent

Id	Tipus de pas de vianants
PV169	Sense canvi de nivell i no senyalitzat
PV170	Sense canvi de nivell i no senyalitzat

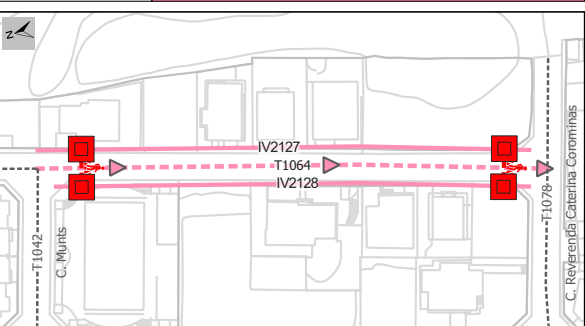
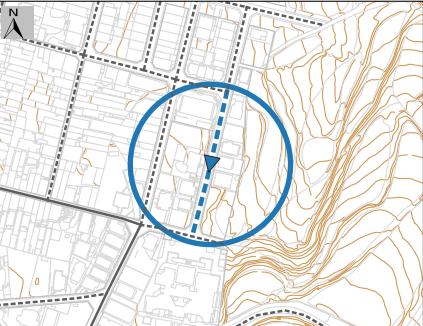
Casc urbà

Id	Ídem	Tipus punt creuament	Disseny
PC2249		Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2250		Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2251		Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2252		Sense canvi de nivell	No cal gual

TRAM 1064 - C. Pirineus entre C. Muntis i C. Reverenda Caterina Corominas

Data de visita:	10-05-2024	Long.(m):	139
Elem. ubicats en el tram:	En el tram, no es localitzen altres elements de l'àmbit d'estudi.		

Proj. o exec.:	No se'n té constància.
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2127	Baix (pdt ≤ 6%)	A < 0,9 m	Convertible
IV2128	Baix (pdt ≤ 6%)	A < 0,9 m	Convertible

Id	Tipus de pas de vianants
PV171	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals
PV172	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals

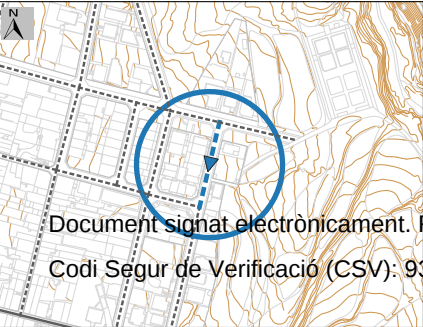
Casc urbà

Id	Ídem	Tipus punt creuament	Disseny
PC2253		No hi ha gual ni pas	No resol't
PC2254		No hi ha gual ni pas	No resol't
PC2255		No hi ha gual ni pas	No resol't
PC2256		No hi ha gual ni pas	No resol't

TRAM 1065 - C. Pirineus entre C. Mestre Pecanins i C. Muntis

Data de visita:	10-05-2024	Long.(m):	82
Elem. ubicats en el tram:	En el tram, no es localitzen altres elements de l'àmbit d'estudi.		

Proj. o exec.:	No se'n té constància.
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2129	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	A < 0,9 m	Convertible
IV2130	Baix (pdt ≤ 6%)	A < 0,9 m	Convertible

Id	Tipus de pas de vianants
PV173	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals
PV174	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals

Casc urbà

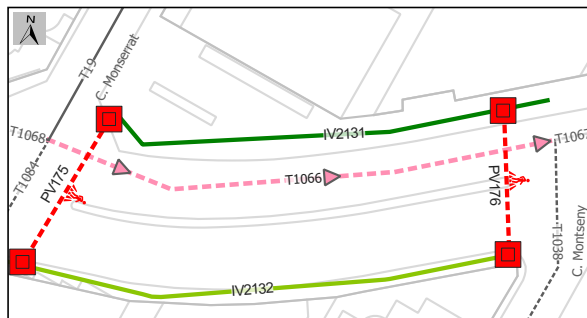
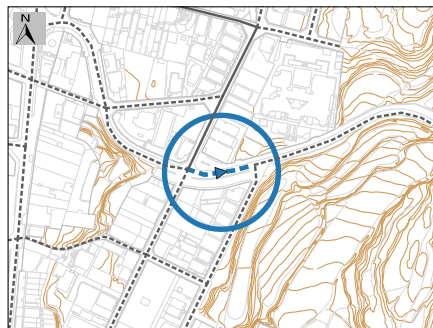
Id	Ídem	Tipus punt creuament	Disseny
PC2257		No hi ha gual ni pas	No resol't
PC2258		No hi ha gual ni pas	No resol't
PC2259		No hi ha gual ni pas	No resol't
PC2260		No hi ha gual ni pas	No resol't

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 935d6de50a9732d8d7a0 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

TRAM 1066 - Av. Pompeu Fabra entre C. Serrat del Peric i C. Montseny

Data de visita:	16-05-2024	Long.(m):	64
Elem. ubicats en el tram:	En el tram, no es localitzen altres elements de l'àmbit d'estudi.		

Proj. o exec.:	No se'n té constància.
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2131	Baix (pdt $\leq 6\%$)	$1,8 \text{ m} \leq A$	Accessible
IV2132	Baix (pdt $\leq 6\%$)	$1,2 \leq A < 1,8 \text{ m}$	Practicable

Id	Tipus de pas de vianants
PV175	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals
PV176	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals

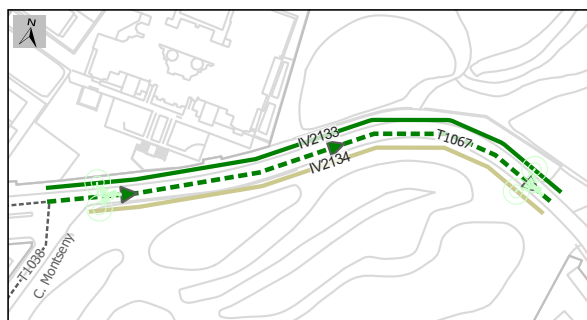
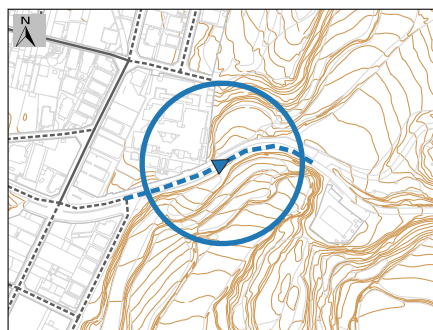
Casc urbà

Id	Ídem	Tipus punt creuament	Disseny
PC2261		No hi ha gual ni pas	No resol't
PC2262	2333	No hi ha gual ni pas	No resol't
PC2263		No hi ha gual ni pas	No resol't
PC2264		No hi ha gual ni pas	No resol't

TRAM 1067 - Av. Pompeu Fabra entre C. Montseny i Fi àmbit estudi

Data de visita:	16-05-2024	Long.(m):	192
Elem. ubicats en el tram:	En el tram, no es localitzen altres elements de l'àmbit d'estudi.		

Proj. o exec.:	No se'n té constància.
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2133	Baix (pdt $\leq 6\%$)	$1,8 \text{ m} \leq A$	Accessible
IV2134	Baix (pdt $\leq 6\%$)	No urbanitzat	Acceptable

Id	Tipus de pas de vianants
PV177	Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants
PV178	Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants

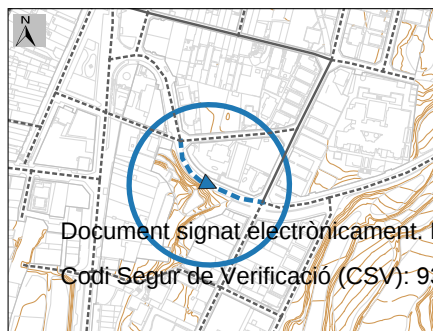
Casc urbà

Id	Ídem	Tipus punt creuament	Disseny
PC2265		No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC2266		No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC2267		No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC2268		No hi ha gual i no cal	No cal gual

TRAM 1068 - Av. Pompeu Fabra entre C. St. Marçal i C. Serrat del Peric

Data de visita:	16-05-2024	Long.(m):	106
Elem. ubicats en el tram:	En el tram, no es localitzen altres elements de l'àmbit d'estudi.		

Proj. o exec.:	No se'n té constància.
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2135	Baix (pdt $\leq 6\%$)	$1,2 \leq A < 1,8 \text{ m}$	Practicable
IV2136	Baix (pdt $\leq 6\%$)	No urbanitzat	Acceptable

Id	Tipus de pas de vianants
PV179	Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants
PV180	Altres

Casc urbà

Id	Ídem	Tipus punt creuament	Disseny
PC2269		No hi ha gual ni pas	No cal gual
PC2270		No hi ha gual ni pas	No cal gual
PC2271		Gual tres plans	Millorable
PC2272		No hi ha gual ni pas	No resol't

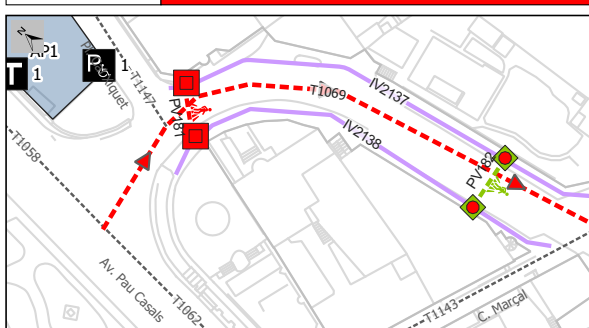
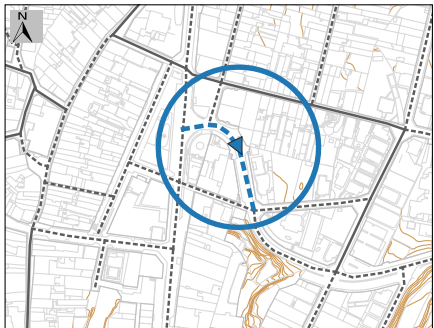
Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 935d6de50a9732d8d7a0 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

TRAM 1069 - Av. Pompeu Fabra entre Av. Pau Casals i C. St. Marçal

Data de visita:	16-05-2024	Long.(m):	123
Elem. ubicats en el tram:	Casal Jovent		

Proj. o exec.:	No se'n té constància.
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Inaccessible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2137	Molt alt (10% < pdt)	$0,9 \leq A < 1,2$ m	Accessible/Practicable si no fos pel pendent
IV2138	Molt alt (10% < pdt)	$0,9 \leq A < 1,2$ m	Accessible/Practicable si no fos pel pendent

Id	Tipus de pas de vianants
PV181	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals
PV182	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

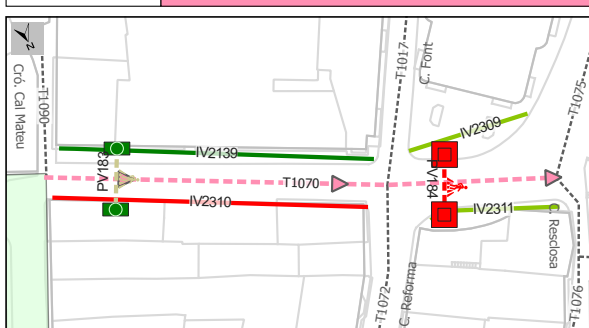
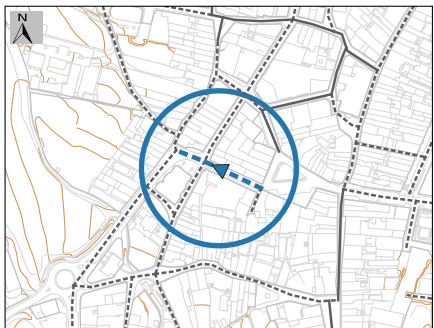
Casc urbà

Id	Ídem	Tipus punt creuament	Disseny
PC2273		No hi ha gual ni pas	No resolts
PC2274		No hi ha gual ni pas	No resolts
PC2275		Gual tres plans	Incorrecte
PC2276		Gual tres plans	Incorrecte

TRAM 1070 - C. Pont entre Cró. Cal Mateu i C. Resclosa

Data de visita:	12-07-2024	Long.(m):	87
Elem. ubicats en el tram:	En el tram, no es localitzen altres elements de l'àmbit d'estudi.		

Proj. o exec.:	No se'n té constància.
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2139	Baix (pdt $\leq 6\%$)	$1,8 \text{ m} \leq A$	Accessible
IV2309	Mig (6 < pdt $\leq 8\%$)	$1,8 \text{ m} \leq A$	Practicable
IV2310	Baix (pdt $\leq 6\%$)	$A < 0,9$ m	Inaccessible
IV2311	Mig (6 < pdt $\leq 8\%$)	$0,9 \leq A < 1,2$ m	Practicable

Id	Tipus de pas de vianants
PV183	Sense canvi de nivell i no senyalitzat
PV184	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals

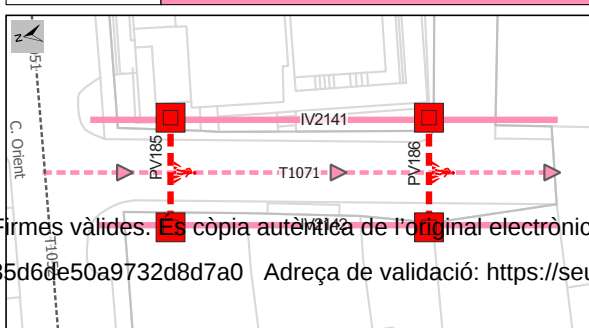
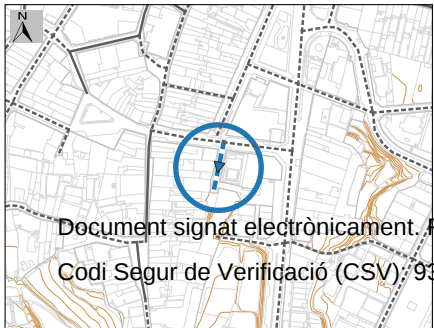
Casc urbà

Id	Ídem	Tipus punt creuament	Disseny
PC2277		Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2278		Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2279		No hi ha gual ni pas	No resolts
PC2280	2288	No hi ha gual ni pas	No resolts

TRAM 1071 - C. Raurell entre C. Orient i Cul de sac

Data de visita:	16-05-2024	Long.(m):	48
Elem. ubicats en el tram:	En el tram, no es localitzen altres elements de l'àmbit d'estudi.		

Proj. o exec.:	No se'n té constància.
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2141	Baix (pdt $\leq 6\%$)	$A < 0,9$ m	Convertible
IV2142	Baix (pdt $\leq 6\%$)	$A < 0,9$ m	Convertible

Id	Tipus de pas de vianants
PV185	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals
PV186	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals

Casc urbà

Id	Ídem	Tipus punt creuament	Disseny
PC2281		No hi ha gual ni pas	No resolts
PC2282		No hi ha gual ni pas	No resolts
PC2283		No hi ha gual ni pas	No resolts
PC2284		No hi ha gual ni pas	No resolts

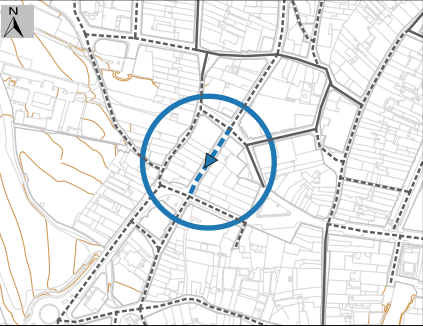
Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 935d6de50a9732d8d7a0 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

TRAM 1072 - C. Reforma entre C. Reforma i C. Font

Data de visita:	12-07-2024	Long.(m):	74
Elem. ubicats en el tram:	En el tram, no es localitzen altres elements de l'àmbit d'estudi.		

Proj. o exec.:	No se'n té constància.
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2143	Baix (pdt $\leq 6\%$)	A < 0,9 m	Convertible
IV2144	Baix (pdt $\leq 6\%$)	A < 0,9 m	Convertible

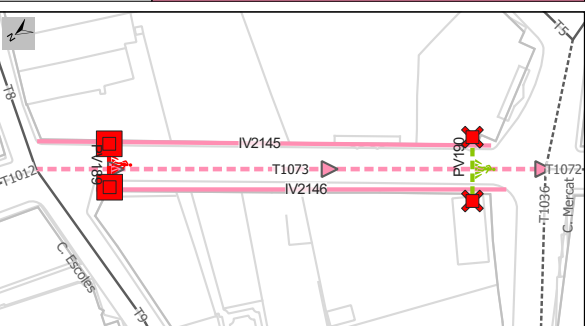
Id	Tipus de pas de vianants
PV187	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV188	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals

Casc urbà			
Id	Ídem	Tipus punt creuament	Disseny
PC2285		No hi ha gual, sí pas	No resol't
PC2286		No hi ha gual, sí pas	No resol't
PC2287		No hi ha gual ni pas	No resol't
PC2288	2280	No hi ha gual ni pas	No resol't

TRAM 1073 - C. Reforma entre C. Escoles i C. Reforma

Data de visita:	12-07-2024	Long.(m):	83
Elem. ubicats en el tram:	En el tram, no es localitzen altres elements de l'àmbit d'estudi.		

Proj. o exec.:	No se'n té constància.
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2145	Baix (pdt $\leq 6\%$)	A < 0,9 m	Convertible
IV2146	Baix (pdt $\leq 6\%$)	A < 0,9 m	Convertible

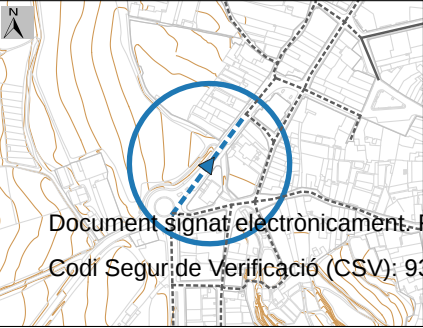
Id	Tipus de pas de vianants
PV189	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals
PV190	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

Casc urbà			
Id	Ídem	Tipus punt creuament	Disseny
PC2289		No hi ha gual ni pas	No resol't
PC2290		No hi ha gual ni pas	No resol't
PC2291		No hi ha gual, sí pas	No resol't
PC2292		No hi ha gual, sí pas	No resol't

TRAM 1074 - C. Resclosa entre C. Can Grill i Ptge. Font

Data de visita:	06-05-2024	Long.(m):	115
Elem. ubicats en el tram:	En el tram, no es localitzen altres elements de l'àmbit d'estudi.		

Proj. o exec.:	No se'n té constància.
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2147	Baix (pdt $\leq 6\%$)	A < 0,9 m	Convertible
IV2148	Baix (pdt $\leq 6\%$)	A < 0,9 m	Convertible

Id	Tipus de pas de vianants
PV191	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV192	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals

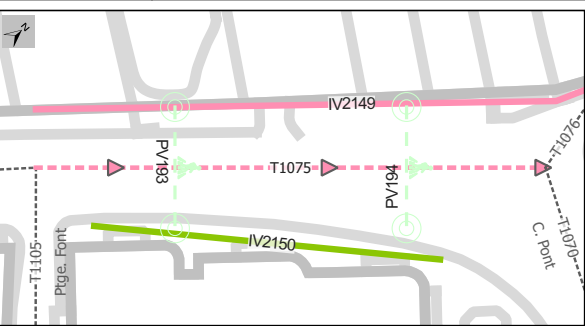
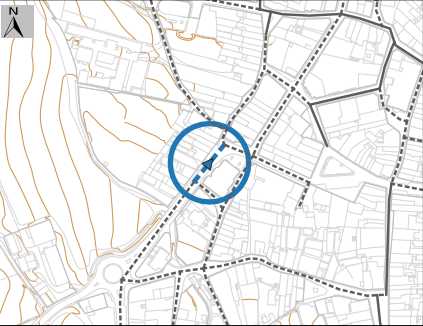
Casc urbà			
Id	Ídem	Tipus punt creuament	Disseny
PC2293		Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC2294		Gual tres plans	Acceptable
PC2295		No hi ha gual ni pas	No resol't
PC2296		No hi ha gual ni pas	No resol't

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 935d6de50a9732d8d7a0 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

TRAM 1075 - C. Resclosa entre Ptge. Font i C. Pont

Data de visita:	06-05-2024	Long.(m):	44
Elem. ubicats en el tram:	En el tram, no es localitzen altres elements de l'àmbit d'estudi.		

Proj. o exec.:	No se'n té constància.
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2149	Mig ($6 < pdt \leq 8\%$)	$A < 0,9$ m	Convertible
IV2150	Mig ($6 < pdt \leq 8\%$)	$0,9 \leq A < 1,2$ m	Practicable

Id	Tipus de pas de vianants
PV193	Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants
PV194	Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants

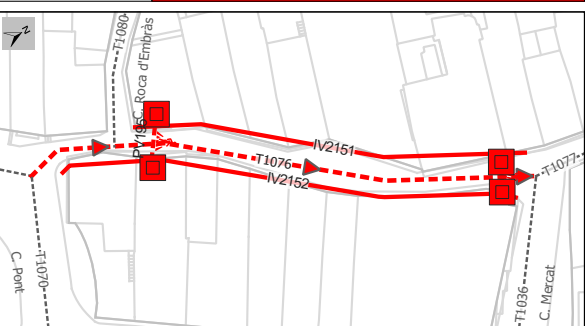
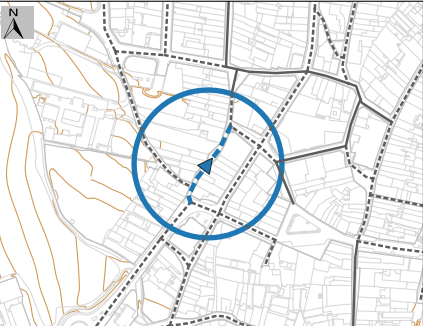
Casc urbà

Id	Ídem	Tipus punt creuament	Disseny
PC2297		No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC2298		No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC2299		No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC2300		No hi ha gual i no cal	No cal gual

TRAM 1076 - C. Resclosa entre C. Pont i C. Mercat

Data de visita:	12-07-2024	Long.(m):	83
Elem. ubicats en el tram:	En el tram, no es localitzen altres elements de l'àmbit d'estudi.		

Proj. o exec.:	No se'n té constància.
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada < 7 m
Accessib. actual:	Inaccessible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2151	Molt alt ($10\% < pdt$)	$A < 0,9$ m	Inaccessible
IV2152	Molt alt ($10\% < pdt$)	$A < 0,9$ m	Inaccessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV195	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals
PV196	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals

Casc urbà

Id	Ídem	Tipus punt creuament	Disseny
PC2301		No hi ha gual ni pas	No resolts
PC2302		No hi ha gual ni pas	No resolts
PC2303		No hi ha gual ni pas	No resolts
PC2304		No hi ha gual ni pas	No resolts

TRAM 1077 - C. Resclosa entre C. Mercat i Pl. Onze de setembre

Data de visita:	12-07-2024	Long.(m):	32
Elem. ubicats en el tram:	En el tram, no es localitzen altres elements de l'àmbit d'estudi.		

Proj. o exec.:	No se'n té constància.
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada < 7 m
Accessib. actual:	Convertible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2153	Baixa ($pdt \leq 6\%$)	$A < 0,9$ m	Convertible
IV2154	Baixa ($pdt \leq 6\%$)	$A < 0,9$ m	Convertible

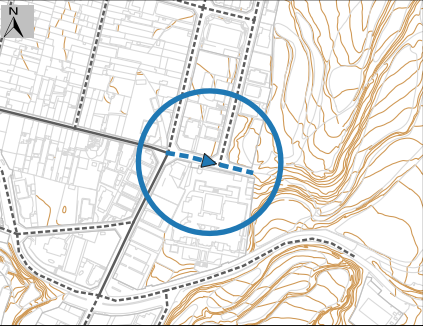
Id	Tipus de pas de vianants
PV197	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals
PV198	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals

Casc urbà

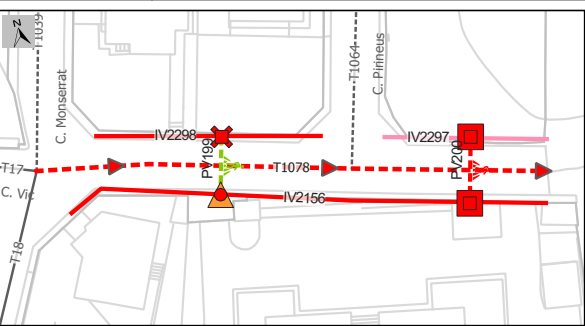
Id	Ídem	Tipus punt creuament	Disseny
PC2305		No hi ha gual ni pas	No resolts
PC2306		No hi ha gual ni pas	No resolts
PC2307		No hi ha gual ni pas	No resolts
PC2308		No hi ha gual ni pas	No resolts

TRAM 1078 - C. Reverenda Caterina Corominas entre C. Monserrat i Cul de sac

Data de visita:	10-05-2024	Long.(m):	80
Elem. ubicats en el tram:	En el tram, no es localitzen altres elements de l'àmbit d'estudi.		



Proj. o exec.:	No se'n té constància.
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Inaccessible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2156	Molt alt ($10\% < pdt$)	$A < 0,9$ m	Inaccessible
IV2297	Mig ($6 < pdt \leq 8\%$)	$A < 0,9$ m	Convertible
IV2298	Molt alt ($10\% < pdt$)	$A < 0,9$ m	Inaccessible

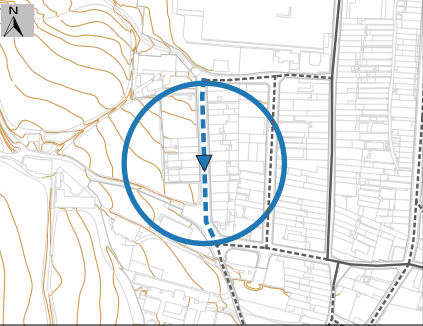
Id	Tipus de pas de vianants
PV199	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV200	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals

Casc urbà

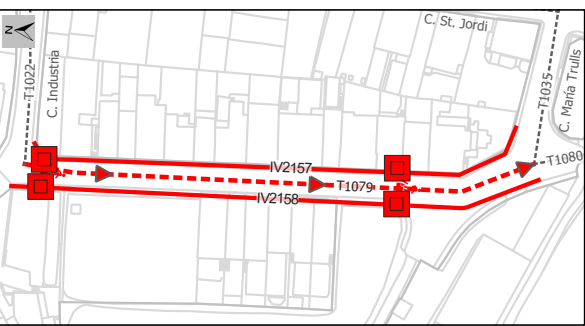
Id	Ídem	Tipus punt creuament	Disseny
PC2309		No hi ha gual, sí pas	No resol't
PC2310		Gual de vehicles	Incorrecte
PC2311		No hi ha gual ni pas	No resol't
PC2312		No hi ha gual ni pas	No resol't

TRAM 1079 - C. Roca d'Embràs entre C. Indústria i C. Maria Trulls

Data de visita:	07-10-2024	Long.(m):	156
Elem. ubicats en el tram:	En el tram, no es localitzen altres elements de l'àmbit d'estudi.		



Proj. o exec.:	No se'n té constància.
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Inaccessible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2157	Molt alt ($10\% < pdt$)	$A < 0,9$ m	Inaccessible
IV2158	Molt alt ($10\% < pdt$)	$A < 0,9$ m	Inaccessible

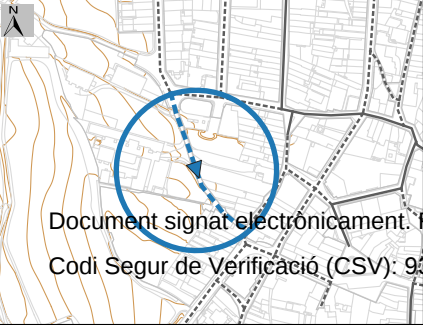
Id	Tipus de pas de vianants
PV201	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals
PV202	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals

Casc urbà

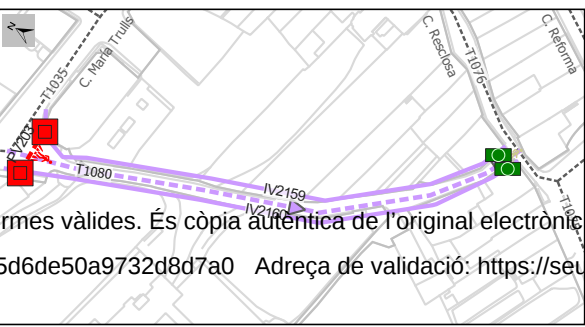
Id	Ídem	Tipus punt creuament	Disseny
PC2313		No hi ha gual ni pas	No resol't
PC2314		No hi ha gual ni pas	No resol't
PC2315		No hi ha gual ni pas	No resol't
PC2316		No hi ha gual ni pas	No resol't

TRAM 1080 - C. Roca d'Embràs entre C. Maria Trulls i C. Resclosa

Data de visita:	07-10-2024	Long.(m):	152
Elem. ubicats en el tram:	En el tram, no es localitzen altres elements de l'àmbit d'estudi.		



Proj. o exec.:	No se'n té constància.
Tipus secció:	Plataforma única
Accessib. actual:	Accessible/Practicable, si no fos pel pdt. excessiu



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2159	Alt ($8 < pdt \leq 10\%$)	$1,8 \text{ m} \leq A$	Accessible/Practicable si no fos pel pendent
IV2160	Alt ($8 < pdt \leq 10\%$)	$1,8 \text{ m} \leq A$	Accessible/Practicable si no fos pel pendent

Id	Tipus de pas de vianants
PV203	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals
PV204	Sense canvi de nivell i no senyalitzat

Casc urbà

Id	Ídem	Tipus punt creuament	Disseny
PC2317		No hi ha gual ni pas	No resol't
PC2318		No hi ha gual ni pas	No resol't
PC2319		Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2320		Sense canvi de nivell	No cal gual

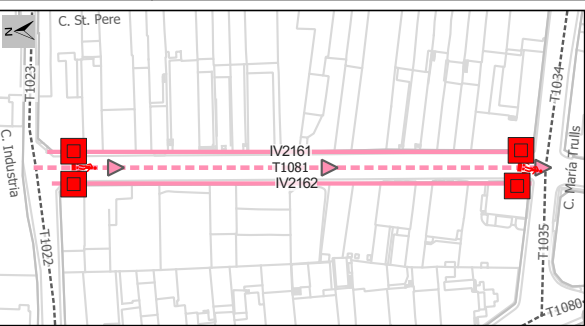
Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 935d6de50a9732d8d7a0 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

TRAM 1081 - C. St. Jordi entre C. Indústria i C. Maria Trulls

Data de visita:	07-10-2024	Long.(m):	161
Elem. ubicats en el tram:	En el tram, no es localitzen altres elements de l'àmbit d'estudi.		



Proj. o exec.:	No se'n té constància.
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2161	Mig (6 < pdt $\leq$ 8%)	A < 0,9 m	Convertible
IV2162	Mig (6 < pdt $\leq$ 8%)	A < 0,9 m	Convertible

Id	Tipus de pas de vianants
PV205	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals
PV206	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals

Casc urbà

Id	Ídem	Tipus punt creuament	Disseny
PC2321		No hi ha gual ni pas	No resol't
PC2322	2085	No hi ha gual ni pas	No resol't
PC2323	2133	No hi ha gual ni pas	No resol't
PC2324	2139	No hi ha gual ni pas	No resol't

TRAM 1082 - C. St. Marçal entre Av. Pompeu Fabra i C. Monserrat

Data de visita:	16-05-2024	Long.(m):	110
Elem. ubicats en el tram:	En el tram, no es localitzen altres elements de l'àmbit d'estudi.		



Proj. o exec.:	No se'n té constància.
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Inaccessible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2163	Alt (8 < pdt $\leq$ 10%)	A < 0,9 m	Inaccessible
IV2164	Alt (8 < pdt $\leq$ 10%)	A < 0,9 m	Inaccessible

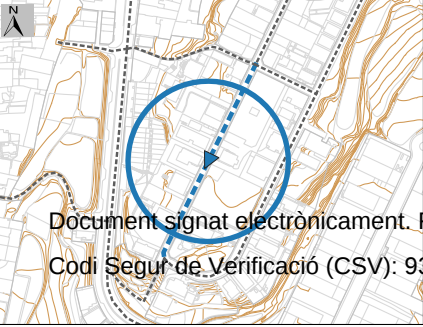
Id	Tipus de pas de vianants
PV207	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV208	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals

Casc urbà

Id	Ídem	Tipus punt creuament	Disseny
PC2325		Gual còncav	Incorrecte
PC2326		Gual còncav	Incorrecte
PC2327		No hi ha gual ni pas	No resol't
PC2328		No hi ha gual ni pas	No resol't

TRAM 1083 - C. Serrat del Peric entre C. Plangibert i C. Montseny

Data de visita:	16-05-2024	Long.(m):	202
Elem. ubicats en el tram:	En el tram, no es localitzen altres elements de l'àmbit d'estudi.		



Proj. o exec.:	No se'n té constància.
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2165	Mig (6 < pdt $\leq$ 8%)	A < 0,9 m	Convertible
IV2166	Mig (6 < pdt $\leq$ 8%)	A < 0,9 m	Convertible

Id	Tipus de pas de vianants
PV209	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals
PV210	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals

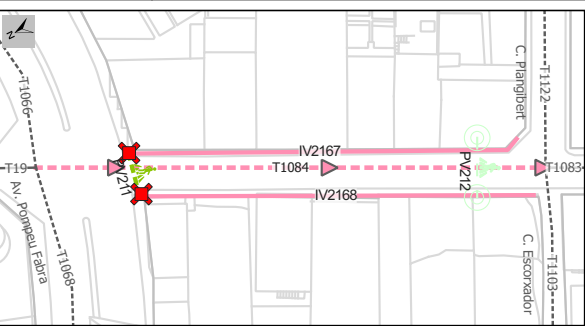
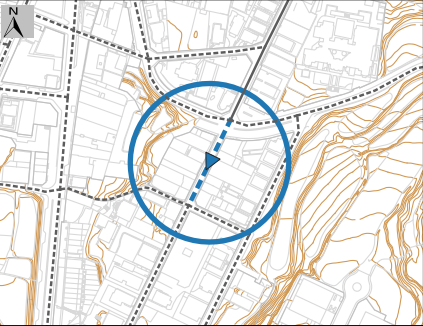
Casc urbà

Id	Ídem	Tipus punt creuament	Disseny
PC2329		No hi ha gual ni pas	No resol't
PC2330		No hi ha gual ni pas	No resol't
PC2331		No hi ha gual ni pas	No resol't
PC2332		No hi ha gual ni pas	No resol't

TRAM 1084 - C. Serrat del Peric entre Av. Pompeu Fabra i C. Plangibert

Data de visita:	16-05-2024	Long.(m):	89
Elem. ubicats en el tram:	En el tram, no es localitzen altres elements de l'àmbit d'estudi.		

Proj. o exec.:	No se'n té constància.
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2167	Baix (pdt $\leq 6\%$)	$A < 0,9$ m	Convertible
IV2168	Baix (pdt $\leq 6\%$)	$A < 0,9$ m	Convertible

Id	Tipus de pas de vianants
PV211	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV212	Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants

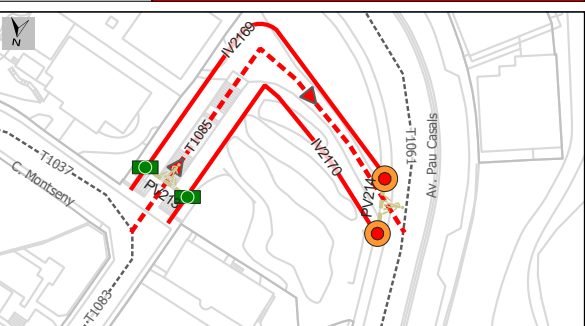
Casc urbà

Id	Ídem	Tipus punt creuament	Disseny
PC2333	2262	No hi ha gual, sí pas	No resol't
PC2334		No hi ha gual, sí pas	No resol't
PC2335		No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC2336		No hi ha gual i no cal	No cal gual

TRAM 1085 - C. Serrat del Peric entre C. Montseny i Av. Pau Casals

Data de visita:	16-05-2024	Long.(m):	92
Elem. ubicats en el tram:	En el tram, no es localitzen altres elements de l'àmbit d'estudi.		

Proj. o exec.:	No se'n té constància.
Tipus secció:	Escales/rampa esglaonada
Accessib. actual:	Inaccessible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2169	Molt alt (10% < pdt)	$1,8 \text{ m} \leq A$	Inaccessible
IV2170	Molt alt (10% < pdt)	$1,8 \text{ m} \leq A$	Inaccessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV213	Sense canvi de nivell i no senyalitzat
PV214	Sense canvi de nivell i no senyalitzat

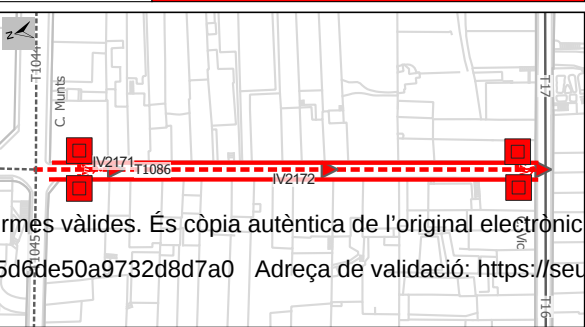
Casc urbà

Id	Ídem	Tipus punt creuament	Disseny
PC2337		Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2338		Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2339		Gual còncav	Incorrecte
PC2340		Gual còncav	Incorrecte

TRAM 1086 - C. Serrat del Sol entre C. Munt's i C. Vic

Data de visita:	10-05-2024	Long.(m):	140
Elem. ubicats en el tram:	En el tram, no es localitzen altres elements de l'àmbit d'estudi.		

Proj. o exec.:	No se'n té constància.
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada < 7 m
Accessib. actual:	Inaccessible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2171	Molt alt (10% < pdt)	$A < 0,9$ m	Inaccessible
IV2172	Molt alt (10% < pdt)	$A < 0,9$ m	Inaccessible

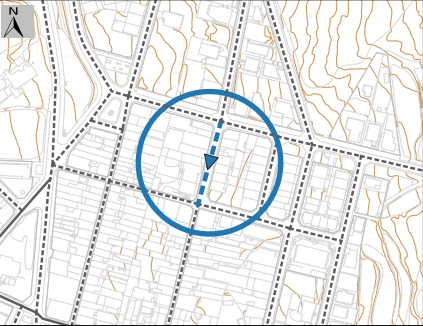
Id	Tipus de pas de vianants
PV215	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals
PV216	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals

Casc urbà

Id	Ídem	Tipus punt creuament	Disseny
PC2341		No hi ha gual ni pas	No resol't
PC2342		No hi ha gual ni pas	No resol't
PC2343		No hi ha gual ni pas	No resol't
PC2344		No hi ha gual ni pas	No resol't

TRAM 1087 - C. Serrat del Sol entre C. Mestre Pecanins i C. Munts

Data de visita:	10-05-2024	Long.(m):	80
Elem. ubicats en el tram:	En el tram, no es localitzen altres elements de l'àmbit d'estudi.		



Proj. o exec.:	No se'n té constància.
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible



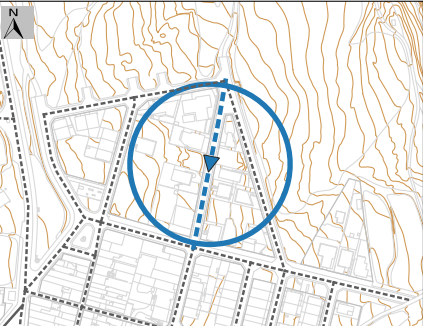
Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2173	Mig ($6 < pdt \leq 8\%$)	$0,9 \leq A < 1,2$ m	Practicable
IV2174	Baix ($pdt \leq 6\%$)	$A < 0,9$ m	Convertible

Id	Tipus de pas de vianants
PV217	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals
PV218	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals

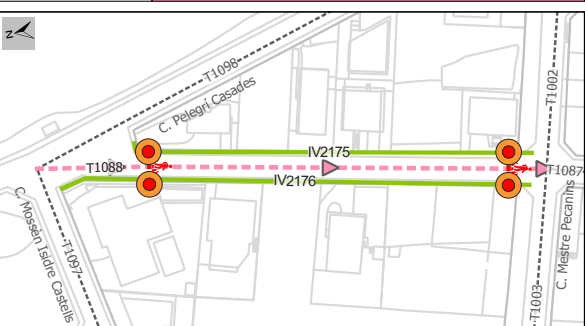
Casc urbà			
Id	Ídem	Tipus punt creuament	Disseny
PC2345		No hi ha gual ni pas	No resol't
PC2346		No hi ha gual ni pas	No resol't
PC2347		No hi ha gual ni pas	No resol't
PC2348		No hi ha gual ni pas	No resol't

TRAM 1088 - C. Serrat del Sol entre C. Pelegrí Casades i C. Mestre Pecanins

Data de visita:	10-05-2024	Long.(m):	159
Elem. ubicats en el tram:	En el tram, no es localitzen altres elements de l'àmbit d'estudi.		



Proj. o exec.:	No se'n té constància.
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible



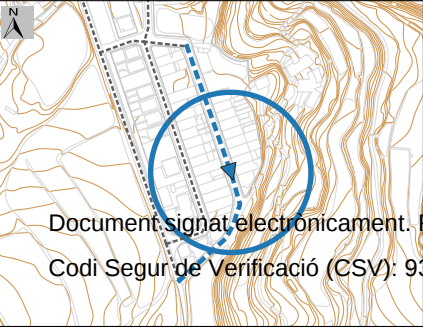
Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2175	Mig ($6 < pdt \leq 8\%$)	$0,9 \leq A < 1,2$ m	Practicable
IV2176	Mig ($6 < pdt \leq 8\%$)	$0,9 \leq A < 1,2$ m	Practicable

Id	Tipus de pas de vianants
PV219	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals
PV220	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals

Casc urbà			
Id	Ídem	Tipus punt creuament	Disseny
PC2349		Gual còncau	Incorrecte
PC2350		Gual còncau	Incorrecte
PC2351		Gual còncau	Incorrecte
PC2352		Gual còncau	Incorrecte

TRAM 1089 - C. Sorribes entre C. St. Feliu Sasserra i Ctra. Sabadell

Data de visita:	25-04-2024	Long.(m):	250
Elem. ubicats en el tram:	En el tram, no es localitzen altres elements de l'àmbit d'estudi.		



Proj. o exec.:	No se'n té constància.
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Inaccessible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2177	Molt alt ($10\% < pdt$)	$A < 0,9$ m	Inaccessible
IV2178	Molt alt ($10\% < pdt$)	$A < 0,9$ m	Inaccessible

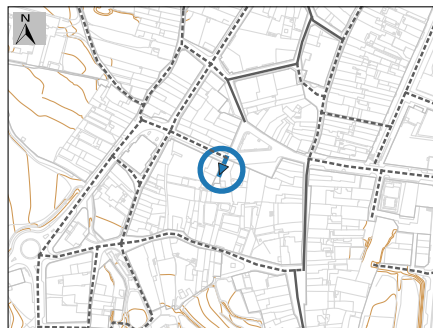
Id	Tipus de pas de vianants
PV221	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals
PV222	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals

Casc urbà			
Id	Ídem	Tipus punt creuament	Disseny
PC2353		No hi ha gual ni pas	No resol't
PC2354		No hi ha gual ni pas	No resol't
PC2355		No hi ha gual ni pas	No resol't
PC2356		No hi ha gual ni pas	No resol't

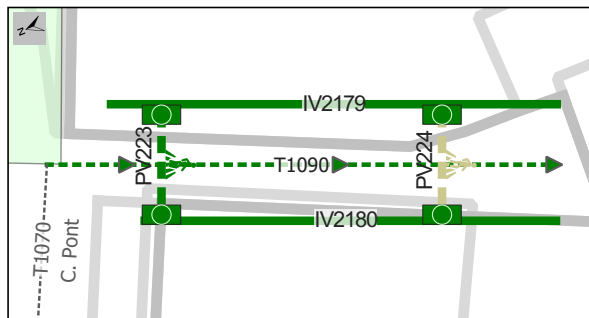
Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 935d6de50a9732d8d7a0. Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

TRAM 1090 - Cró. Cal Mateu entre Pl. Nova i Cul de sac

Data de visita:	12-07-2024	Long.(m):	24
Elem. ubicats en el tram:	En el tram, no es localitzen altres elements de l'àmbit d'estudi.		



Proj. o exec.:	No se'n té constància.
Tipus secció:	Plataforma única
Accessib. actual:	Accessible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2179	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2180	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

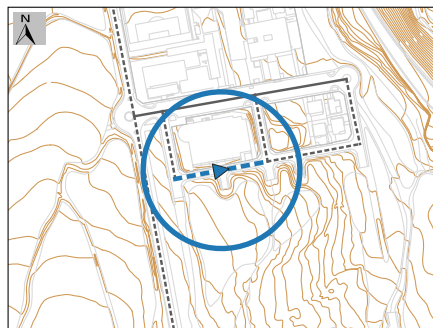
Id	Tipus de pas de vianants
PV223	Canvi de nivell per a vehicles i pas no senyalitzat
PV224	Sense canvi de nivell i no senyalitzat

Casc urbà

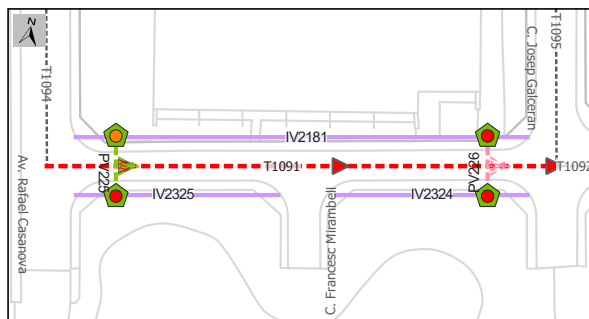
Id	Ídem	Tipus punt creuament	Disseny
PC2357		Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2358		Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2359		Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2360		Sense canvi de nivell	No cal gual

TRAM 1091 - C. Mossèn Andreu Antich entre Av. Rafael Casanova i C. Josep Galceran

Data de visita:	10-05-2024	Long.(m):	88
Elem. ubicats en el tram:	En el tram, no es localitzen altres elements de l'àmbit d'estudi.		



Proj. o exec.:	No se'n té constància.
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Inaccessible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2181	Alt (8 < pdt ≤ 10%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Accessible/Practicable si no fos pel pendent
IV2324	Alt (8 < pdt ≤ 10%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Accessible/Practicable si no fos pel pendent

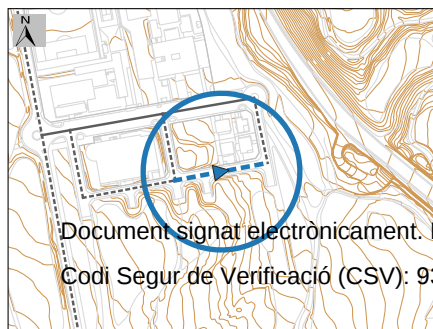
Id	Tipus de pas de vianants
PV225	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV226	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat i amb guals

Casc urbà

Id	Ídem	Tipus punt creuament	Disseny
PC2361		Gual deprimit / illeta	Millorable
PC2362		Gual deprimit / illeta	Incorrecte
PC2363		Gual deprimit / illeta	Incorrecte
PC2364		Gual deprimit / illeta	Incorrecte

TRAM 1092 - C. Mossèn Andreu Antich entre C. Josep Galceran i C. Pelegrí Casades

Data de visita:	10-05-2024	Long.(m):	88
Elem. ubicats en el tram:	En el tram, no es localitzen altres elements de l'àmbit d'estudi.		



Proj. o exec.:	No se'n té constància.
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Inaccessible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2183	Molt alt (10% < pdt)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Accessible/Practicable si no fos pel pendent
IV2184	Molt alt (10% < pdt)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Accessible/Practicable si no fos pel pendent

Id	Tipus de pas de vianants
PV227	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV228	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat i amb guals

Casc urbà

Id	Ídem	Tipus punt creuament	Disseny
PC2365		Gual deprimit / illeta	Incorrecte
PC2366		Gual deprimit / illeta	Incorrecte
PC2367		Gual deprimit / illeta	Incorrecte
PC2368		Gual deprimit / illeta	Incorrecte

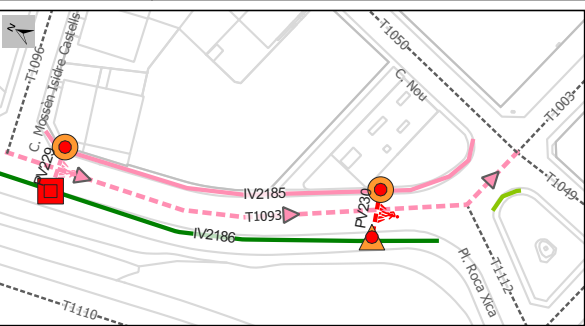
Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 935d6de50a9732d8d7a0 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

TRAM 1093 - Av. Rafael Casanova entre C. Mossèn Isidre Castells i C. Nou

Data de visita:	10-05-2024	Long.(m):	122
Elem. ubicats en el tram:	APARC 02		

Proj. o exec.:	No se'n té constància.
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2185	Mig ($6 < pdt \leq 8\%$)	$A < 0,9$ m	Convertible
IV2186	Baix ($pdt \leq 6\%$)	$1,8 \text{ m} \leq A$	Accessible
IV2131	Mig ($6 < pdt \leq 8\%$)	$1,8 \text{ m} \leq A$	Practicable

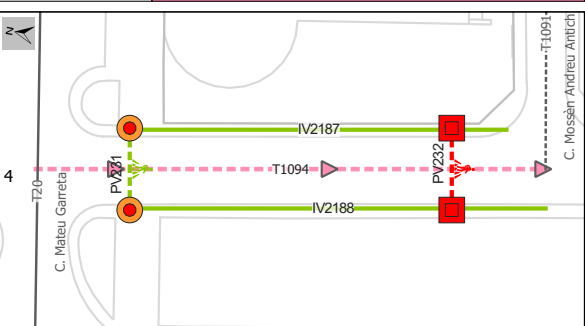
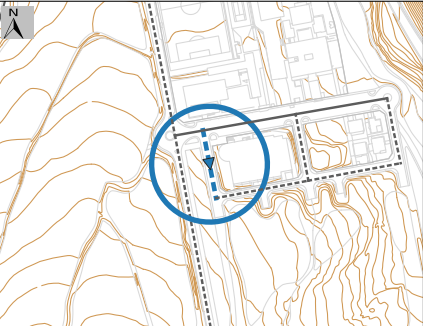
Id	Tipus de pas de vianants
PV229	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat i amb guals
PV230	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals

Casc urbà			
Id	Ídem	Tipus punt creuament	Disseny
PC2369		Gual còncau	Incorrecte
PC2370		No hi ha gual ni pas	No resol't
PC2371		Gual còncau	Incorrecte
PC2372		Gual de vehicles	Incorrecte

TRAM 1094 - Av. Rafael Casanova entre C. Mateu Garreta i C. Mossèn Andreu Antich

Data de visita:	10-05-2024	Long.(m):	65
Elem. ubicats en el tram:	En el tram, no es localitzen altres elements de l'àmbit d'estudi.		

Proj. o exec.:	No se'n té constància.
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2187	Mig ($6 < pdt \leq 8\%$)	$0,9 \leq A < 1,2$ m	Practicable
IV2188	Mig ($6 < pdt \leq 8\%$)	$0,9 \leq A < 1,2$ m	Practicable

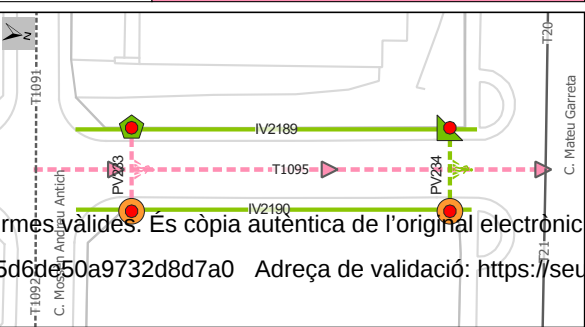
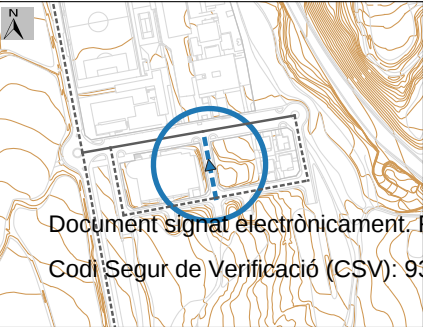
Id	Tipus de pas de vianants
PV231	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV232	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals

Casc urbà			
Id	Ídem	Tipus punt creuament	Disseny
PC2373		Gual còncau	Incorrecte
PC2374		Gual còncau	Incorrecte
PC2375		No hi ha gual ni pas	No resol't
PC2376		No hi ha gual ni pas	No resol't

TRAM 1095 - C. Josep Galceran entre C. Mossèn Andreu Antich i C. Mateu Garreta

Data de visita:	10-05-2024	Long.(m):	63
Elem. ubicats en el tram:	En el tram, no es localitzen altres elements de l'àmbit d'estudi.		

Proj. o exec.:	No se'n té constància.
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2189	Baix ($pdt \leq 6\%$)	$0,9 \leq A < 1,2$ m	Practicable
IV2190	Baix ($pdt \leq 6\%$)	$0,9 \leq A < 1,2$ m	Practicable

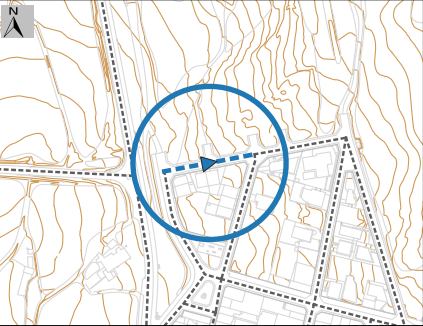
Id	Tipus de pas de vianants
PV233	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat i amb guals
PV234	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

Casc urbà			
Id	Ídem	Tipus punt creuament	Disseny
PC2377		Gual deprimit / illeta	Incorrecte
PC2378		Gual còncau	Incorrecte
PC2379		Gual d'un pla	Incorrecte
PC2380		Gual còncau	Incorrecte

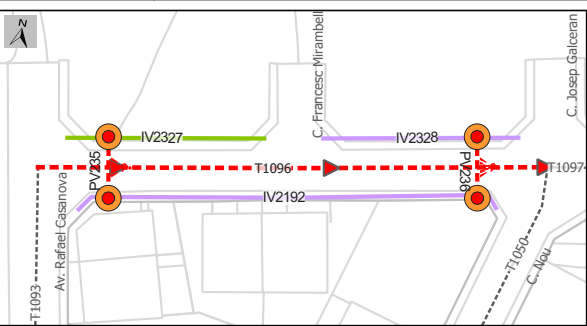
Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 935d6de50a9732d8d7a0 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

TRAM 1096 - C. Mossèn Isidre Castells entre Av. Rafael Casanova i C. Nou

Data de visita:	10-05-2024	Long.(m):	86
Elem. ubicats en el tram:	En el tram, no es localitzen altres elements de l'àmbit d'estudi.		



Proj. o exec.:	No se'n té constància.
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Inaccessible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2192	Alt ($8 < pdt \leq 10\%$)	$0,9 \leq A < 1,2$ m	Accessible/Practicable si no fos pel pendent
IV2327	Mig ($6 < pdt \leq 8\%$)	$0,9 \leq A < 1,2$ m	Practicable

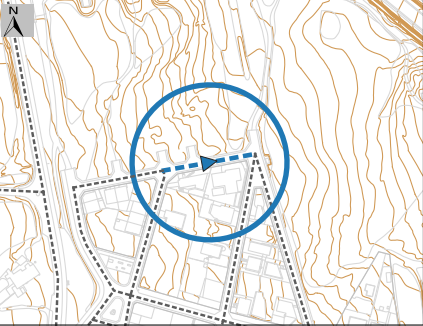
Id	Tipus de pas de vianants
PV235	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals
PV236	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals

Casc urbà

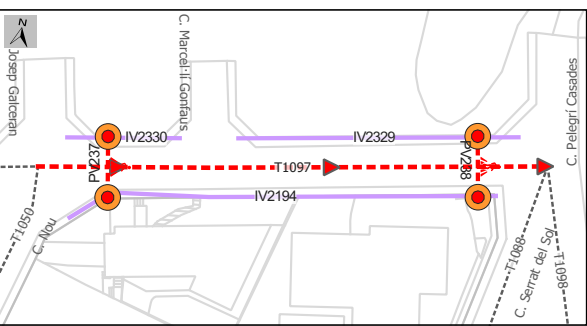
Id	Ídem	Tipus punt creuament	Disseny
PC2381		Gual còncau	Incorrecte
PC2382		Gual còncau	Incorrecte
PC2383		Gual còncau	Incorrecte
PC2384		Gual còncau	Incorrecte

TRAM 1097 - C. Mossèn Isidre Castells entre C. Nou i C. Serrat del Sol

Data de visita:	10-05-2024	Long.(m):	87
Elem. ubicats en el tram:	En el tram, no es localitzen altres elements de l'àmbit d'estudi.		



Proj. o exec.:	No se'n té constància.
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Inaccessible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2194	Alt ($8 < pdt \leq 10\%$)	$0,9 \leq A < 1,2$ m	Accessible/Practicable si no fos pel pendent
IV2329	Alt ($8 < pdt \leq 10\%$)	$0,9 \leq A < 1,2$ m	Accessible/Practicable si no fos pel pendent

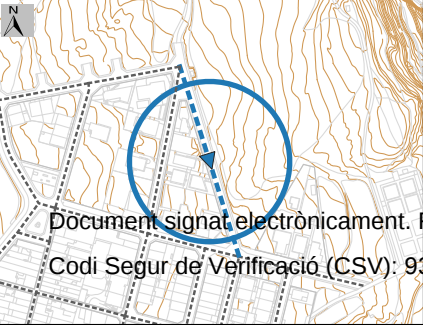
Id	Tipus de pas de vianants
PV237	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals
PV238	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals

Casc urbà

Id	Ídem	Tipus punt creuament	Disseny
PC2385		Gual còncau	Incorrecte
PC2386		Gual còncau	Incorrecte
PC2387		Gual còncau	Incorrecte
PC2388		Gual còncau	Incorrecte

TRAM 1098 - C. Pelegrí Casades entre C. Serrat del Sol i C. Monserrat

Data de visita:	10-05-2024	Long.(m):	187
Elem. ubicats en el tram:	En el tram, no es localitzen altres elements de l'àmbit d'estudi.		



Proj. o exec.:	No se'n té constància.
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Inaccessible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2195	Alt ($8 < pdt \leq 10\%$)	$1,2 \leq A < 1,8$ m	Accessible/Practicable si no fos pel pendent
IV2196	Alt ($8 < pdt \leq 10\%$)	$0,9 \leq A < 1,2$ m	Accessible/Practicable si no fos pel pendent

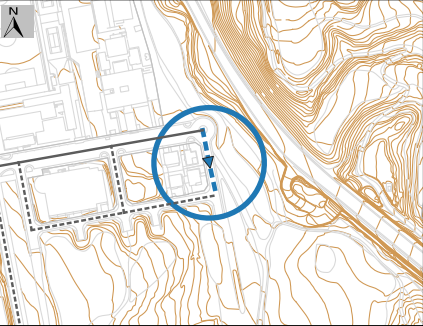
Id	Tipus de pas de vianants
PV239	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat i amb guals
PV240	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat i amb guals

Casc urbà

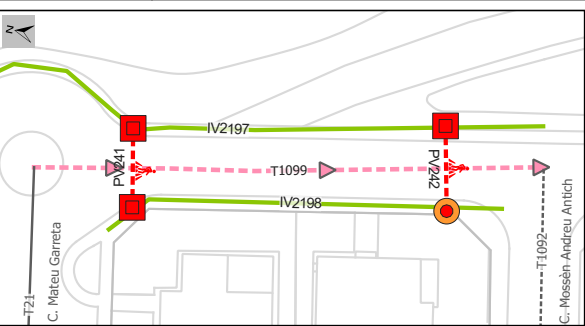
Id	Ídem	Tipus punt creuament	Disseny
PC2389		Gual còncau	Incorrecte
PC2390		Gual còncau	Incorrecte
PC2391		Gual tres plans	Millorable
PC2392		Gual tres plans	Millorable

TRAM 1099 - C. Pelegrí Casades entre C. Mateu Garreta i C. Mossèn Andreu Antich

Data de visita:	10-05-2024	Long.(m):	62
Elem. ubicats en el tram:	En el tram, no es localitzen altres elements de l'àmbit d'estudi.		



Proj. o exec.:	No se'n té constància.
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2197	Baix (pdt $\leq 6\%$)	$0,9 \leq A < 1,2$ m	Practicable
IV2198	Baix (pdt $\leq 6\%$)	$0,9 \leq A < 1,2$ m	Practicable

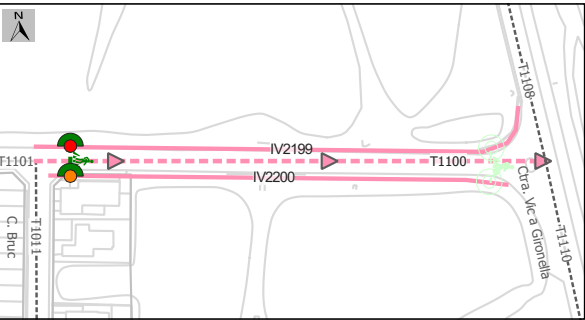
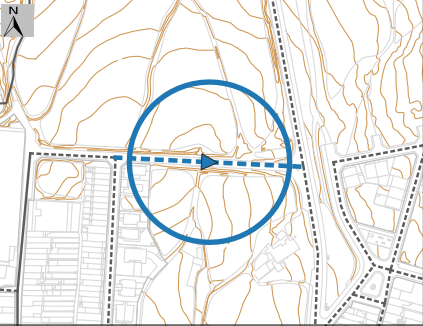
Id	Tipus de pas de vianants
PV241	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals
PV242	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals

Casc urbà

Id	Ídem	Tipus punt creuament	Disseny
PC2393		No hi ha gual ni pas	No resol't
PC2394		No hi ha gual ni pas	No resol't
PC2395		No hi ha gual ni pas	No resol't
PC2396		Gual còncav	Incorrecte

TRAM 1100 - C. Cinc de Febrer entre C. Bruc i Ctra. Vic a Gironella

Data de visita:	07-10-2024	Long.(m):	176
Elem. ubicats en el tram:	En el tram, no es localitzen altres elements de l'àmbit d'estudi.		



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2199	Baix (pdt $\leq 6\%$)	No urbanitzat	Convertible
IV2200	Baix (pdt $\leq 6\%$)	$A < 0,9$ m	Convertible

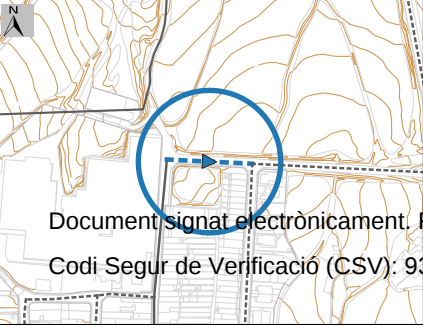
Id	Tipus de pas de vianants
PV243	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat
PV244	Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants

Casc urbà

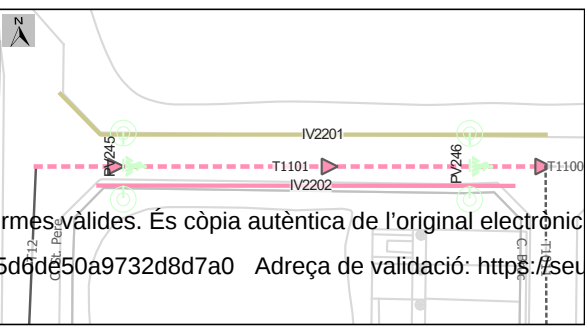
Id	Ídem	Tipus punt creuament	Disseny
PC2397		Vehicles canvi nivell	Incorrecte
PC2398		Vehicles canvi nivell	Millorable
PC2399		No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC2400		No hi ha gual i no cal	No cal gual

TRAM 1101 - C. Cinc de Febrer entre C. St. Pere i C. Bruc

Data de visita:	07-10-2024	Long.(m):	80
Elem. ubicats en el tram:	En el tram, no es localitzen altres elements de l'àmbit d'estudi.		



Proj. o exec.:	No se'n té constància.
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2201	Baix (pdt $\leq 6\%$)	No urbanitzat	Acceptable
IV2202	Baix (pdt $\leq 6\%$)	$A < 0,9$ m	Convertible

Id	Tipus de pas de vianants
PV245	Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants
PV246	Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants

Casc urbà

Id	Ídem	Tipus punt creuament	Disseny
PC2401		No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC2402		No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC2403		No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC2404		No hi ha gual i no cal	No cal gual

TRAM 1102 - C. Miquel Soldevila entre C. Bona Sort i Av. Pau Casals

Id	Tipus de pas de vianants
PV247	Sense canvi de nivell i no senyalitzat
PV248	Sense canvi de nivell i no senyalitzat

Id	Idem	Tipus punt creuant	Disseny
PC2405		Sense canvi de nivell	No cal qual
PC2406		Sense canvi de nivell	No cal qual
PC2407		Sense canvi de nivell	No cal qual
PC2408		Sense canvi de nivell	No cal qual

TRAM 1103 - C. Escorxador entre C. Serrat del Peric i Av. Pau Casals

Id	Tipus de pas de vianants
PV249	Sense carvi de nivell i no senyalitzat
PV250	Sense carvi de nivell i no senyalitzat

Id	Ídem	Tipus punt creuament	Disseny
PC2409		Sense canvi de nivell	No cal qual
PC2410		Sense canvi de nivell	No cal qual
PC2411		Sense canvi de nivell	No cal qual
PC2412		Sense canvi de nivell	No cal qual

TRAM 1104 - Pl. Monges entre C. Aragó i C. Bruc



Document signat electrònicament.

Codi Segur de Verificació (CSV): 9

Id	Tipus de pas de vianants
PV251	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals
PV252	Sense canvi de nivell i no senyalitzat

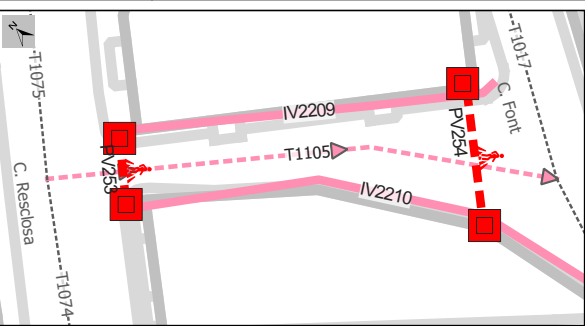
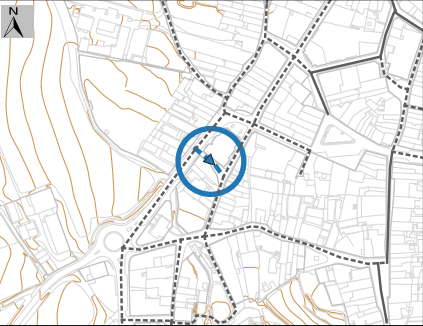
Id	Ídem	Tipus punt creuament	Disseny
PC2413		No hi ha gual ni pas	No resolts
PC2414		No hi ha gual ni pas	No resolts
PC2415		Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2416		Sense canvi de nivell	No cal gual

Codi Segur de Verificació (CSV): 935d6de50a9732d8d7a0 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

TRAM 1105 - Ptge. Font entre C. Resclosa i C. Font

Data de visita:	06-05-2024	Long.(m):	37
Elem. ubicats en el tram:	En el tram, no es localitzen altres elements de l'àmbit d'estudi.		

Proj. o exec.:	No se'n té constància.
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada < 7 m
Accessib. actual:	Convertible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2209	Baix (pdt ≤ 6%)	A < 0,9 m	Convertible
IV2210	Baix (pdt ≤ 6%)	A < 0,9 m	Convertible

Id	Tipus de pas de vianants
PV253	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guais
PV254	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guais

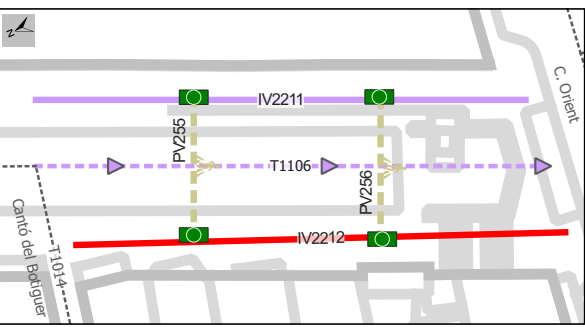
Casc urbà

Id	Ídem	Tipus punt creuament	Disseny
PC2417		No hi ha gual ni pas	No resol't
PC2418		No hi ha gual ni pas	No resol't
PC2419		No hi ha gual ni pas	No resol't
PC2420		No hi ha gual ni pas	No resol't

TRAM 1106 - Pg. Lluçanès entre Cantó del Botiguer i C. Orient

Data de visita:	16-05-2024	Long.(m):	38
Elem. ubicats en el tram:			

Proj. o exec.:	
Tipus secció:	Plataforma única
Accessib. actual:	Accessible/Practicable, si no fos pel pdt. excessiu



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2211	Alt (8 < pdt ≤ 10%)	1,8 m ≤ A	Accessible/Practicable si no fos pel pendent
IV2212	Molt alt (10% < pdt)	1,8 m ≤ A	Inaccessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV255	Sense canvi de nivell i no senyalitzat
PV256	Sense canvi de nivell i no senyalitzat

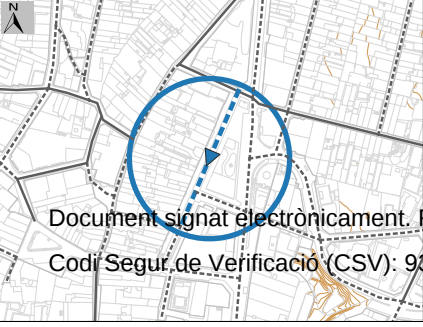
Casc urbà

Id	Ídem	Tipus punt creuament	Disseny
PC2421		Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2422		Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2423		Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2424		Sense canvi de nivell	No cal gual

TRAM 1107 - Pg. Lluçanès entre C. Dr. Trullàs i Cantó del Botiguer

Data de visita:	16-05-2024	Long.(m):	137
Elem. ubicats en el tram:	En el tram, no es localitzen altres elements de l'àmbit d'estudi.		

Proj. o exec.:	
Tipus secció:	Plataforma única
Accessib. actual:	Accessible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2213	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2214	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2295	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV257	Sense canvi de nivell i no senyalitzat
PV258	Sense canvi de nivell i no senyalitzat

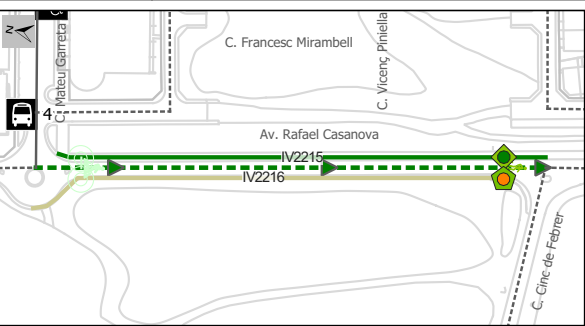
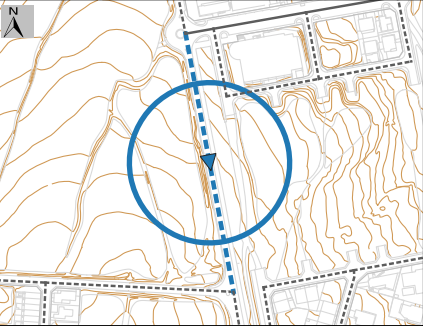
Casc urbà

Id	Ídem	Tipus punt creuament	Disseny
PC2425		Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2426		Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2427		Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2428		Sense canvi de nivell	No cal gual

TRAM 1108 - Ctra. Vic a Gironella entre C. Mateu Garreta i C. Cinc de Febrer

Data de visita:	07-10-2024	Long.(m):	246
Elem. ubicats en el tram:	En el tram, no es localitzen altres elements de l'àmbit d'estudi.		

Proj. o exec.:	No se'n té constància.
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2215	Baix (pdt $\leq 6\%$)	$1,8 \text{ m} \leq A$	Accessible
IV2216	Baix (pdt $\leq 6\%$)	No urbanitzat	Acceptable

Id	Tipus de pas de vianants
PV259	Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants
PV260	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

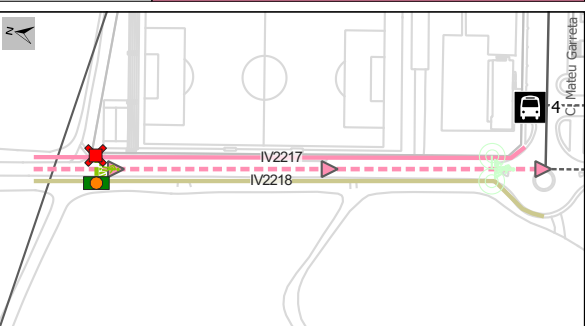
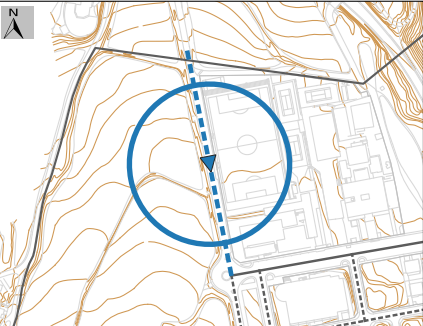
Casc urbà

Id	Ídem	Tipus punt creuament	Disseny
PC2429		No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC2430		No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC2431		Gual tres plans	Acceptable
PC2432		Gual deprimit / illeta	Millorable

TRAM 1109 - Ctra. Vic a Gironella entre Fi àmbit estudi i C. Mateu Garreta

Data de visita:	07-10-2024	Long.(m):	213
Elem. ubicats en el tram:	En el tram, no es localitzen altres elements de l'àmbit d'estudi.		

Proj. o exec.:	No se'n té constància.
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2217	Mig ($6 < \text{pdt} \leq 8\%$)	$A < 0,9 \text{ m}$	Convertible
IV2218	Baix (pdt $\leq 6\%$)	No urbanitzat	Acceptable

Id	Tipus de pas de vianants
PV261	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV262	Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants

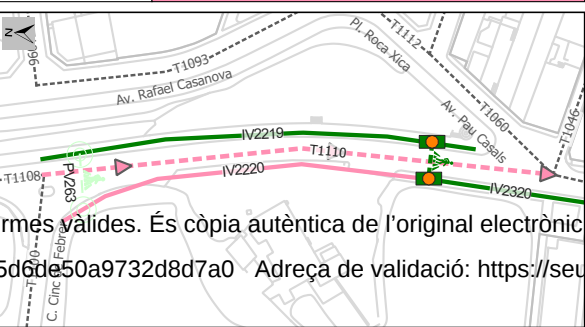
Casc urbà

Id	Ídem	Tipus punt creuament	Disseny
PC2433		No hi ha gual, sí pas	No resol't
PC2434		Sense canvi de nivell	Millorable
PC2435		No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC2436		No hi ha gual i no cal	No cal gual

TRAM 1110 - Ctra. Vic a Gironella entre C. Cinc de Febrer i C. Munts

Data de visita:	27-05-2024	Long.(m):	162
Elem. ubicats en el tram:	En el tram, no es localitzen altres elements de l'àmbit d'estudi.		

Proj. o exec.:	No se'n té constància.
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2219	Baix (pdt $\leq 6\%$)	$1,8 \text{ m} \leq A$	Accessible
IV2220	Baix (pdt $\leq 6\%$)	$A < 0,9 \text{ m}$	Convertible
IV2320	Baix (pdt $\leq 6\%$)	$1,8 \text{ m} \leq A$	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV263	Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants
PV264	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat

Casc urbà

Id	Ídem	Tipus punt creuament	Disseny
PC2437		No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC2438		No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC2439		Sense canvi de nivell	Millorable
PC2440		Sense canvi de nivell	Millorable

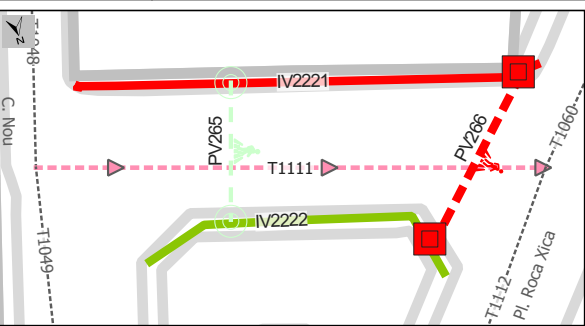
Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 935d6de50a9732d8d7a0 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

TRAM 1111 - Pl. Roca Xica entre C. Nou i Av. Pau Casals

Data de visita:	10-05-2024	Long.(m):	31
Elem. ubicats en el tram:	En el tram, no es localitzen altres elements de l'àmbit d'estudi.		



Proj. o exec.:	No se'n té constància.
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible



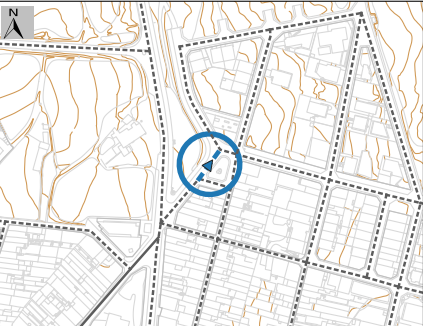
Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2221	Alt ($8 < pdt \leq 10\%$)	$A < 0,9$ m	Inaccessible
IV2222	Mig ($6 < pdt \leq 8\%$)	$0,9 \leq A < 1,2$ m	Practicable

Id	Tipus de pas de vianants
PV265	Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants
PV266	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals

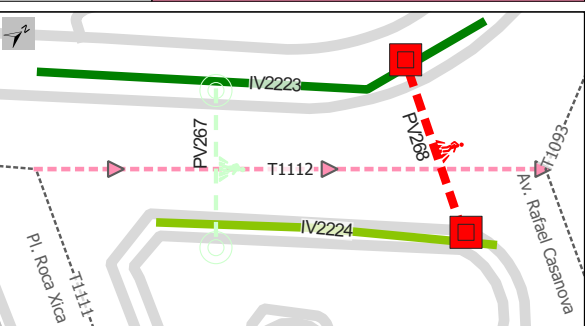
Casc urbà			
Id	Ídem	Tipus punt creuament	Disseny
PC2441		No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC2442		No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC2443	2240	No hi ha gual ni pas	No resol't
PC2444		No hi ha gual ni pas	No resol't

TRAM 1112 - Pl. Roca Xica entre Av. Pau Casals i Av. Rafael Casanova

Data de visita:	10-05-2024	Long.(m):	34
Elem. ubicats en el tram:	En el tram, no es localitzen altres elements de l'àmbit d'estudi.		



Proj. o exec.:	No se'n té constància.
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible



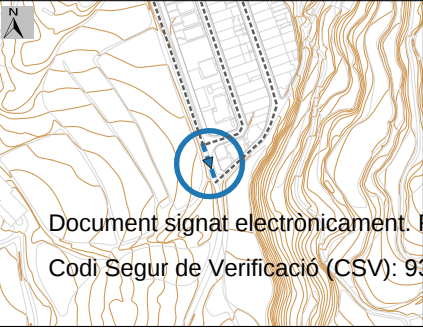
Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2223	Baix ($pdt \leq 6\%$)	$1,8 \text{ m} \leq A$	Accessible
IV2224	Baix ($pdt \leq 6\%$)	$1,2 \leq A < 1,8$ m	Practicable

Id	Tipus de pas de vianants
PV267	Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants
PV268	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals

Casc urbà			
Id	Ídem	Tipus punt creuament	Disseny
PC2445		No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC2446		No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC2447		No hi ha gual ni pas	No resol't
PC2448		No hi ha gual ni pas	No resol't

TRAM 1113 - Ctra. Sabadell entre C. Bonavista i C. Sorribes

Data de visita:	25-04-2024	Long.(m):	37
Elem. ubicats en el tram:	En el tram, no es localitzen altres elements de l'àmbit d'estudi.		



Proj. o exec.:	No se'n té constància.
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2225	Baix ($pdt \leq 6\%$)	$1,8 \text{ m} \leq A$	Accessible
IV2226	Baix ($pdt \leq 6\%$)	No urbanitzat	Acceptable

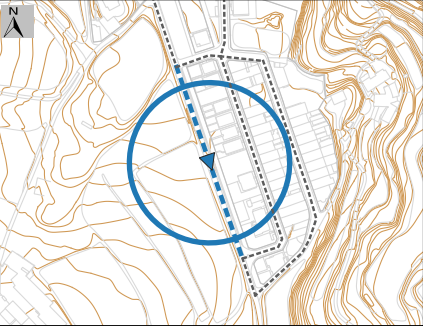
Id	Tipus de pas de vianants
PV269	Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants
PV270	Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants

Casc urbà			
Id	Ídem	Tipus punt creuament	Disseny
PC2449		No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC2450		No urbanitzat	No cal gual
PC2451		No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC2452		No urbanitzat	No cal gual

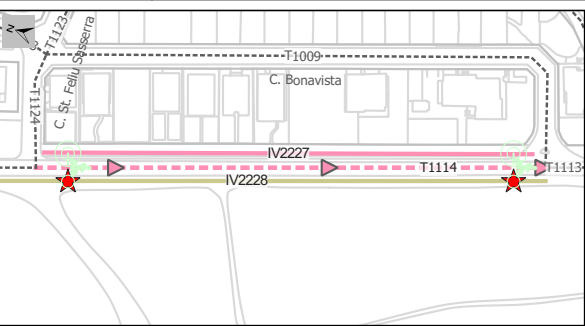
Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 935d6de50a9732d8d7a0 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

TRAM 1114 - Ctra. Sabadell entre C. St. Feliu Sasserra i C. Bonavista

Data de visita:	25-04-2024	Long.(m):	190
Elem. ubicats en el tram:	En el tram, no es localitzen altres elements de l'àmbit d'estudi.		



Proj. o exec.:	No se'n té constància.
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2227	Baix (pdt $\leq 6\%$)	A < 0,9 m	Convertible
IV2228	Baix (pdt $\leq 6\%$)	No urbanitzat	Acceptable

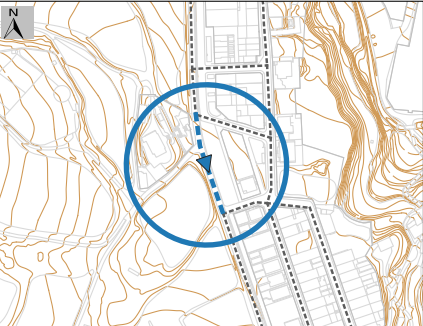
Id	Tipus de pas de vianants
PV271	Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants
PV272	Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants

Casc urbà

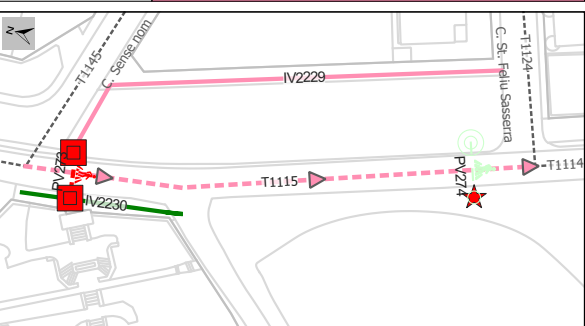
Id	Ídem	Tipus punt creuament	Disseny
PC2453		No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC2454		No urbanitzat	No cal gual
PC2455		No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC2456		No urbanitzat	No cal gual

TRAM 1115 - Ctra. Sabadell entre C. Sense nom i C. St. Feliu Sasserra

Data de visita:	25-04-2024	Long.(m):	97
Elem. ubicats en el tram:	En el tram, no es localitzen altres elements de l'àmbit d'estudi.		



Proj. o exec.:	No se'n té constància.
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2229	Baix (pdt $\leq 6\%$)	A < 0,9 m	Convertible
IV2230	Baix (pdt $\leq 6\%$)	1,8 m $\leq$ A	Accessible

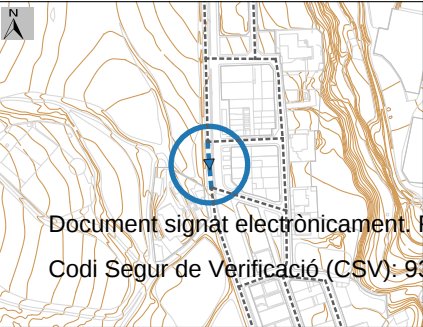
Id	Tipus de pas de vianants
PV273	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals
PV274	Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants

Casc urbà

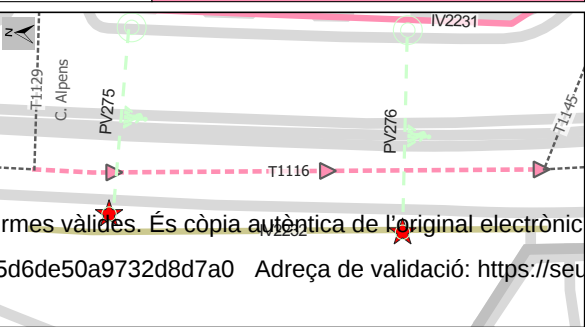
Id	Ídem	Tipus punt creuament	Disseny
PC2457		No hi ha gual ni pas	No resolts
PC2458		No hi ha gual ni pas	No resolts
PC2459		No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC2460		No urbanitzat	No cal gual

TRAM 1116 - Ctra. Sabadell entre C. Alpens i C. Sense nom

Data de visita:	25-04-2024	Long.(m):	43
Elem. ubicats en el tram:	En el tram, no es localitzen altres elements de l'àmbit d'estudi.		



Proj. o exec.:	No se'n té constància.
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2231	Baix (pdt $\leq 6\%$)	A < 0,9 m	Convertible
IV2232	Baix (pdt $\leq 6\%$)	No urbanitzat	Acceptable

Id	Tipus de pas de vianants
PV275	Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants
PV276	Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants

Casc urbà

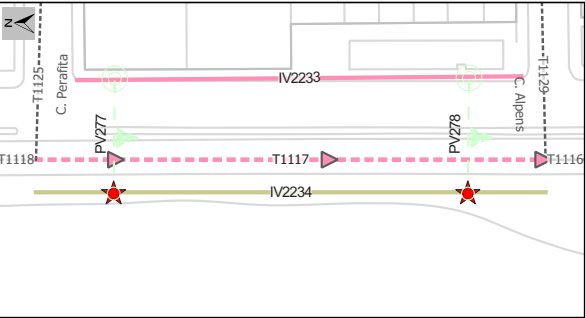
Id	Ídem	Tipus punt creuament	Disseny
PC2461		No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC2462		No urbanitzat	No cal gual
PC2463		No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC2464		No urbanitzat	No cal gual

TRAM 1117 - Ctra. Sabadell entre C. Perafita i C. Alpens

Data de visita:	25-04-2024	Long.(m):	78
Elem. ubicats en el tram:	En el tram, no es localitzen altres elements de l'àmbit d'estudi.		



Proj. o exec.:	No se'n té constància.
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2233	Baix (pdt $\leq 6\%$)	$A < 0,9$ m	Convertible
IV2234	Baix (pdt $\leq 6\%$)	No urbanitzat	Acceptable

Id	Tipus de pas de vianants
PV277	Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants
PV278	Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants

Casc urbà

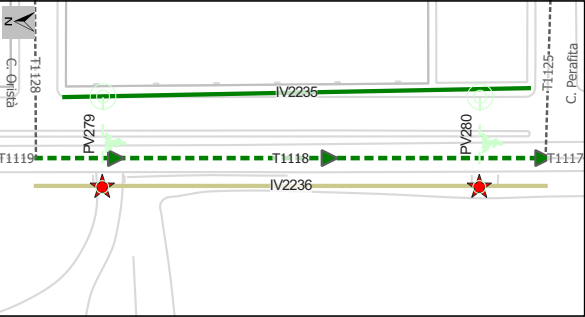
Id	Ídem	Tipus punt creuament	Disseny
PC2465		No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC2466		No urbanitzat	No cal gual
PC2467		No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC2468		No urbanitzat	No cal gual

TRAM 1118 - Ctra. Sabadell entre C. Oristà i C. Perafita

Data de visita:	25-04-2024	Long.(m):	92
Elem. ubicats en el tram:	En el tram, no es localitzen altres elements de l'àmbit d'estudi.		



Proj. o exec.:	No se'n té constància.
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2235	Baix (pdt $\leq 6\%$)	$1,8 \text{ m} \leq A$	Accessible
IV2236	Baix (pdt $\leq 6\%$)	No urbanitzat	Acceptable

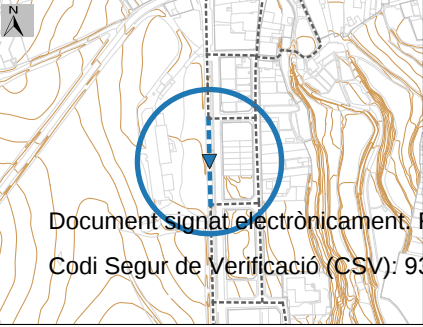
Id	Tipus de pas de vianants
PV279	Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants
PV280	Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants

Casc urbà

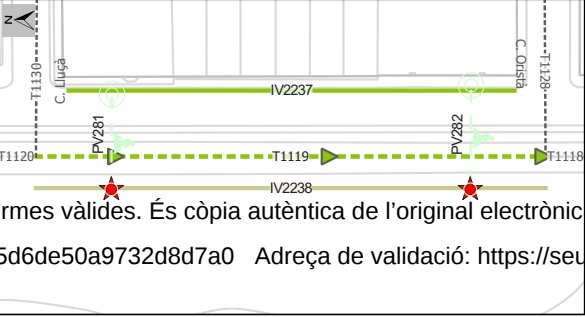
Id	Ídem	Tipus punt creuament	Disseny
PC2469		No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC2470		No urbanitzat	No cal gual
PC2471		No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC2472		No urbanitzat	No cal gual

TRAM 1119 - Ctra. Sabadell entre C. Lluçà i C. Oristà

Data de visita:	25-04-2024	Long.(m):	81
Elem. ubicats en el tram:	En el tram, no es localitzen altres elements de l'àmbit d'estudi.		



Proj. o exec.:	No se'n té constància.
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Practicable



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2237	Baix (pdt $\leq 6\%$)	$0,9 \leq A < 1,2$ m	Practicable
IV2238	Baix (pdt $\leq 6\%$)	No urbanitzat	Acceptable

Id	Tipus de pas de vianants
PV281	Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants
PV282	Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants

Casc urbà

Id	Ídem	Tipus punt creuament	Disseny
PC2473		No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC2474		No urbanitzat	No cal gual
PC2475		No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC2476		No urbanitzat	No cal gual

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 935d6de50a9732d8d7a0 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

TRAM 1120 - Ctra. Sabadell entre C. Olost i C. Lluçà

Id	Tipus de pas de vianants
PV283	Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants
PV284	Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants

Id	Idem	Tipus punt creuament	Disseny
PC2477		No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC2478		No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC2479		No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC2480		No hi ha gual i no cal	No cal gual

TRAM 1121 - C. Sota l'Església entre C. Mossèn Josep Valls i C. Major

[illegible]

Id	Tipus de pas de vianants
PV285	Sense canvi de nivell i no senyalitzat
PV286	Sense canvi de nivell i no senyalitzat

Id	Ídem	Tipus punt creuament	Disseny
PC2481		Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2482		Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2483		Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2484		Sense canvi de nivell	No cal gual

TRAM 1122 - C. Plangibert entre C. Serrat del Peric i C. Montseny



Document signat electrònicament.

Codi Segur de Verificació (CSV): 9

Id	Tipus de pas de vianants
PV287	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals
PV288	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals

Id	Ídem	Tipus punt creuament	Disseny
PC2485		No hi ha gual ni pas	No resolts
PC2486		No hi ha gual ni pas	No resolts
PC2487		No hi ha gual ni pas	No resolts
PC2488		No hi ha gual ni pas	No resolts

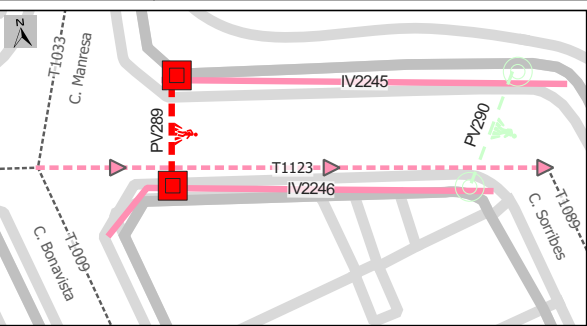
Codi Segur de Verificació (CSV): 935d6de50a9732d8d7a0 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

TRAM 1123 - C. St. Feliu Sasserra entre C. Bonavista i C. Sorribes

Data de visita:	25-04-2024	Long.(m):	40
Elem. ubicats en el tram:	En el tram, no es localitzen altres elements de l'àmbit d'estudi.		



Proj. o exec.:	No se'n té constància.
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible



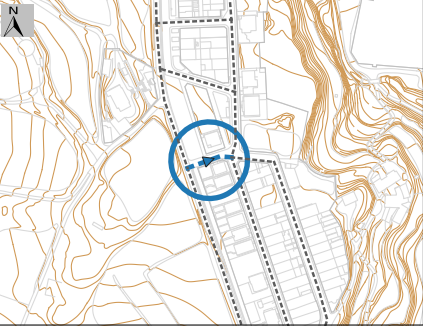
Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2245	Mig ($6 < pdt \leq 8\%$)	$A < 0,9$ m	Convertible
IV2246	Mig ($6 < pdt \leq 8\%$)	$A < 0,9$ m	Convertible

Id	Tipus de pas de vianants
PV289	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals
PV290	Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants

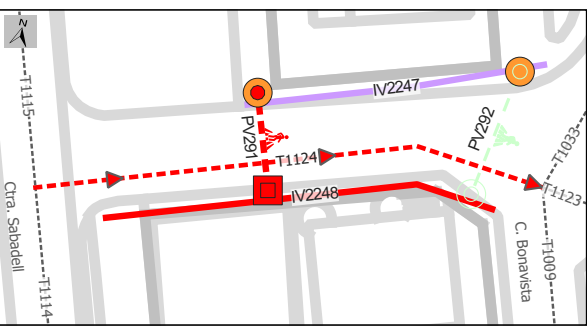
Casc urbà			
Id	Ídem	Tipus punt creuament	Disseny
PC2489		No hi ha gual ni pas	No resol't
PC2490		No hi ha gual ni pas	No resol't
PC2491		No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC2492		No hi ha gual i no cal	No cal gual

TRAM 1124 - C. St. Feliu Sasserra entre Ctra. Sabadell i C. Bonavista

Data de visita:	25-04-2024	Long.(m):	43
Elem. ubicats en el tram:	En el tram, no es localitzen altres elements de l'àmbit d'estudi.		



Proj. o exec.:	No se'n té constància.
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Inaccessible



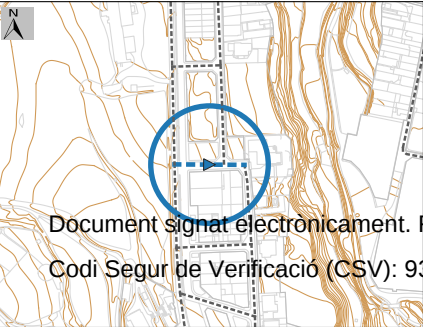
Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2247	Alt ($8 < pdt \leq 10\%$)	$1,2 \leq A < 1,8$ m	Accessible/Practicable si no fos pel pendent
IV2248	Alt ($8 < pdt \leq 10\%$)	$A < 0,9$ m	Inaccessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV291	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals
PV292	Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants

Casc urbà			
Id	Ídem	Tipus punt creuament	Disseny
PC2493		Gual còncau	Incorrecte
PC2494		No hi ha gual ni pas	No resol't
PC2495		Gual còncau	No cal gual
PC2496		No hi ha gual i no cal	No cal gual

TRAM 1125 - C. Perafita entre Ctra. Sabadell i C. Manresa

Data de visita:	25-04-2024	Long.(m):	66
Elem. ubicats en el tram:	En el tram, no es localitzen altres elements de l'àmbit d'estudi.		



Proj. o exec.:	No se'n té constància.
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Inaccessible



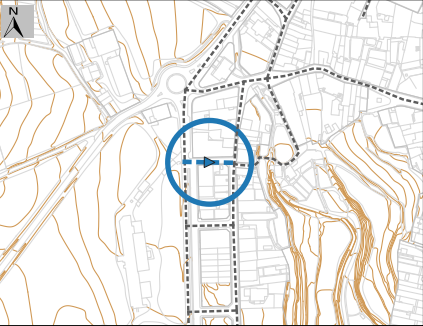
Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2249	Molt alt ($10\% < pdt$)	$0,9 \leq A < 1,2$ m	Accessible/Practicable si no fos pel pendent
IV2250	Molt alt ($10\% < pdt$)	$A < 0,9$ m	Inaccessible
IV2307	Baix ($pdt \leq 6\%$)	$0,9 \leq A < 1,2$ m	Practicable

Id	Tipus de pas de vianants
PV293	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat i amb guals
PV294	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat i amb guals

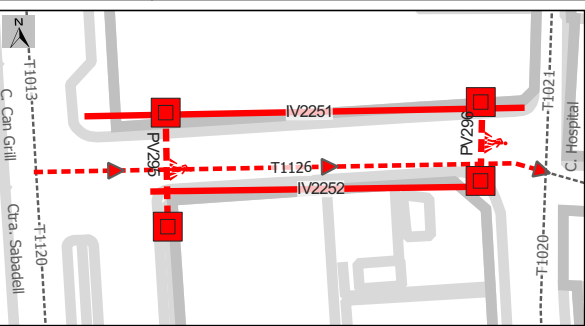
Casc urbà			
Id	Ídem	Tipus punt creuament	Disseny
PC2497		Gual còncau	Incorrecte
PC2498		Gual còncau	Incorrecte
PC2499		Gual còncau	Incorrecte
PC2500		Gual còncau	Incorrecte

TRAM 1126 - C. Olost entre Ctra. Sabadell i C. Hospital

Data de visita:	25-04-2024	Long.(m):	47
Elem. ubicats en el tram:	En el tram, no es localitzen altres elements de l'àmbit d'estudi.		



Proj. o exec.:	No se'n té constància.
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada < 7 m
Accessib. actual:	Inaccessible



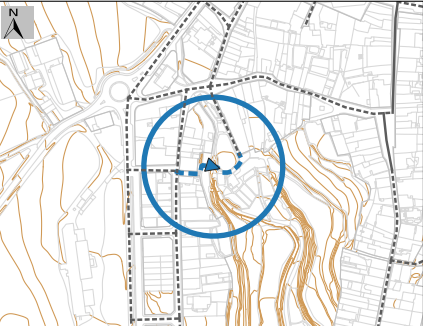
Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2251	Alt (8 < pdt ≤ 10%)	A < 0,9 m	Inaccessible
IV2252	Alt (8 < pdt ≤ 10%)	A < 0,9 m	Inaccessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV295	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guais
PV296	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guais

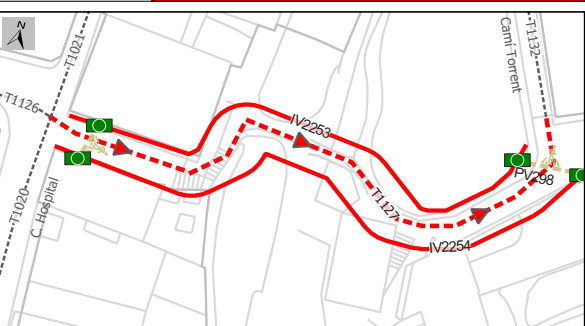
Casc urbà			
Id	Ídem	Tipus punt creuament	Disseny
PC2501		No hi ha gual ni pas	No resol't
PC2502		No hi ha gual ni pas	No resol't
PC2503		No hi ha gual ni pas	No resol't
PC2504		No hi ha gual ni pas	No resol't

TRAM 1127 - C. Olost entre C. Hospital i Camí Torrent

Data de visita:	06-05-2024	Long.(m):	78
Elem. ubicats en el tram:	En el tram, no es localitzen altres elements de l'àmbit d'estudi.		



Proj. o exec.:	No se'n té constància.
Tipus secció:	Escales/rampa esglaonada
Accessib. actual:	Inaccessible



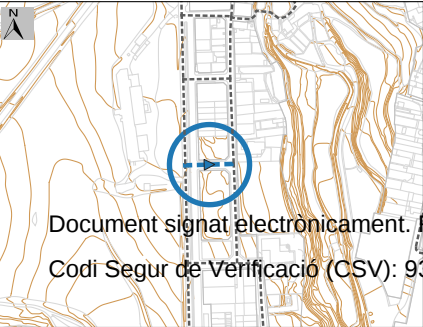
Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2253	Molt alt (10% < pdt)	A < 0,9 m	Inaccessible
IV2254	Baix (pdt ≤ 6%)	A < 0,9 m	Inaccessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV297	Sense canvi de nivell i no senyalitzat
PV298	Sense canvi de nivell i no senyalitzat

Casc urbà			
Id	Ídem	Tipus punt creuament	Disseny
PC2505		Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2506		Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2507		Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2508		Sense canvi de nivell	No cal gual

TRAM 1128 - C. Oristà entre Ctra. Sabadell i C. Hospital

Data de visita:	25-04-2024	Long.(m):	45
Elem. ubicats en el tram:	En el tram, no es localitzen altres elements de l'àmbit d'estudi.		



Proj. o exec.:	No se'n té constància.
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Inaccessible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2255	Alt (8 < pdt ≤ 10%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Accessible/Practicable si no fos pel pendent
IV2256	Alt (8 < pdt ≤ 10%)	A < 0,9 m	Inaccessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV299	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guais
PV300	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat i amb guais

Casc urbà			
Id	Ídem	Tipus punt creuament	Disseny
PC2509		No hi ha gual ni pas	No resol't
PC2510		No hi ha gual ni pas	No resol't
PC2511		Gual còncav	Incorrecte
PC2512		Gual còncav	Incorrecte

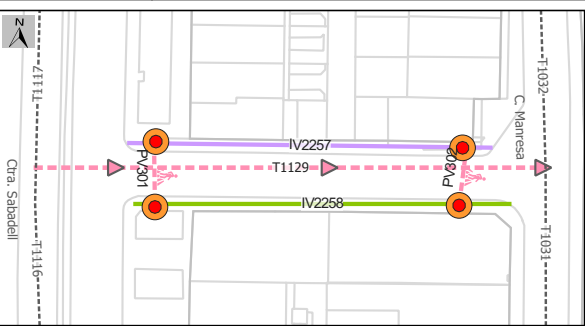
Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 935d6de50a9732d8d7a0 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

TRAM 1129 - C. Alpens entre Ctra. Sabadell i C. Manresa

Data de visita:	25-04-2024	Long.(m):	70
Elem. ubicats en el tram:	En el tram, no es localitzen altres elements de l'àmbit d'estudi.		



Proj. o exec.:	No se'n té constància.
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2257	Alt ($8 < \text{pdt} \leq 10\%$)	$1,2 \leq A < 1,8$ m	Accessible/Practicable si no fos pel pendent
IV2258	Mig ($6 < \text{pdt} \leq 8\%$)	$1,2 \leq A < 1,8$ m	Practicable

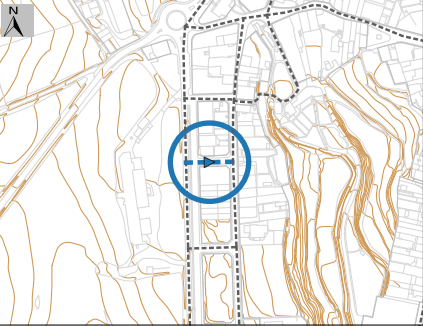
Id	Tipus de pas de vianants
PV301	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat i amb guals
PV302	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat i amb guals

Casc urbà

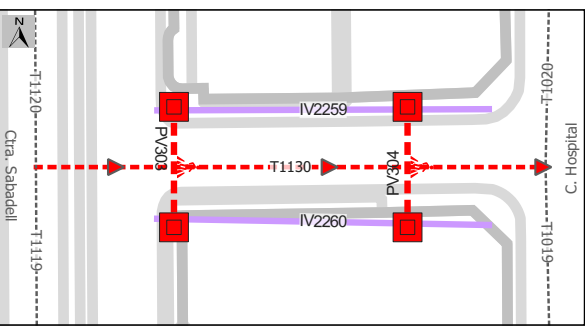
Id	Ídem	Tipus punt creuament	Disseny
PC2513		Gual còncav	Incorrecte
PC2514		Gual còncav	Incorrecte
PC2515		Gual còncav	Incorrecte
PC2516		Gual còncav	Incorrecte

TRAM 1130 - C. Lluçà entre Ctra. Sabadell i C. Hospital

Data de visita:	25-04-2024	Long.(m):	44
Elem. ubicats en el tram:	En el tram, no es localitzen altres elements de l'àmbit d'estudi.		



Proj. o exec.:	No se'n té constància.
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Inaccessible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2259	Molt alt ($10\% < \text{pdt}$)	$1,2 \leq A < 1,8$ m	Accessible/Practicable si no fos pel pendent
IV2260	Molt alt ($10\% < \text{pdt}$)	$1,2 \leq A < 1,8$ m	Accessible/Practicable si no fos pel pendent

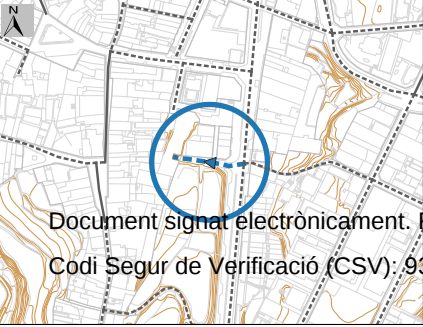
Id	Tipus de pas de vianants
PV303	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals
PV304	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals

Casc urbà

Id	Ídem	Tipus punt creuament	Disseny
PC2517		No hi ha gual ni pas	No resol
PC2518		No hi ha gual ni pas	No resol
PC2519		No hi ha gual ni pas	No resol
PC2520		No hi ha gual ni pas	No resol

TRAM 1131 - C. Canigó entre Av. Pau Casals i Cul de sac

Data de visita:	16-05-2024	Long.(m):	65
Elem. ubicats en el tram:	En el tram, no es localitzen altres elements de l'àmbit d'estudi.		



Proj. o exec.:	No se'n té constància.
Tipus secció:	No urbanitzat
Accessib. actual:	Inaccessible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2261	Molt alt ($10\% < \text{pdt}$)	No urbanitzat	Inaccessible
IV2262	Molt alt ($10\% < \text{pdt}$)	$0,9 \leq A < 1,2$ m	Accessible/Practicable si no fos pel pendent

Id	Tipus de pas de vianants
PV305	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat i amb guals
PV306	Sense canvi de nivell i no senyalitzat

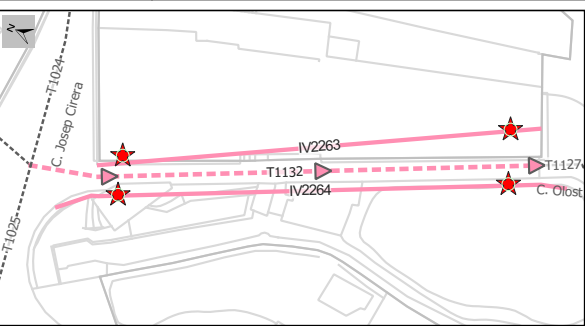
Casc urbà

Id	Ídem	Tipus punt creuament	Disseny
PC2521		Gual còncav	Incorrecte
PC2522		Gual còncav	Incorrecte
PC2523		No urbanitzat	No cal gual
PC2524		No urbanitzat	No cal gual

TRAM 1132 - Camí Torrent entre C. Font i C. Olost

Data de visita:	06-05-2024	Long.(m):	70
Elem. ubicats en el tram:	En el tram, no es localitzen altres elements de l'àmbit d'estudi.		

Proj. o exec.:	No se'n té constància.
Tipus secció:	No urbanitzat
Accessib. actual:	Convertible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2263	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	No urbanitzat	Convertible
IV2264	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	No urbanitzat	Convertible

Id	Tipus de pas de vianants
PV307	No urbanitzat
PV308	No urbanitzat

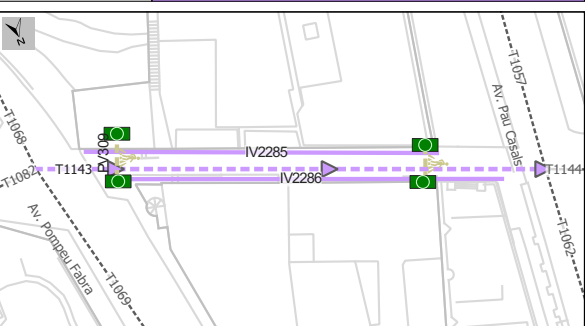
Casc urbà

Id	Ídem	Tipus punt creuament	Disseny
PC2525		No urbanitzat	No cal gual
PC2526		No urbanitzat	No cal gual
PC2527		No urbanitzat	No cal gual
PC2528		No urbanitzat	No cal gual

TRAM 1143 - C. Marçal entre Av. Pompeu Fabra i Av. Pau Casals

Data de visita:	16-05-2024	Long.(m):	75
Elem. ubicats en el tram:	En el tram, no es localitzen altres elements de l'àmbit d'estudi.		

Proj. o exec.:	No se'n té constància.
Tipus secció:	Plataforma única
Accessib. actual:	Accessible/Practicable, si no fos pel pdt. excessiu



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2285	Molt alt (10% < pdt)	1,8 m ≤ A	Accessible/Practicable si no fos pel pendent
IV2286	Molt alt (10% < pdt)	1,8 m ≤ A	Accessible/Practicable si no fos pel pendent

Id	Tipus de pas de vianants
PV309	Sense canvi de nivell i no senyalitzat
PV310	Sense canvi de nivell i no senyalitzat

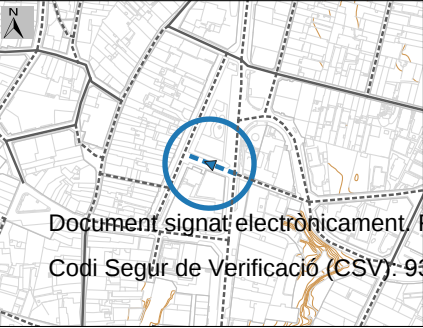
Casc urbà

Id	Ídem	Tipus punt creuament	Disseny
PC2569		Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2570		Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2571		Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2572		Sense canvi de nivell	No cal gual

TRAM 1144 - C. Marçal entre Av. Pau Casals i Pg. Lluçanès

Data de visita:	16-05-2024	Long.(m):	50
Elem. ubicats en el tram:	En el tram, no es localitzen altres elements de l'àmbit d'estudi.		

Proj. o exec.:	
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2287	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2288	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV311	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV312	Sense canvi de nivell i no senyalitzat

Casc urbà

Id	Ídem	Tipus punt creuament	Disseny
PC2573		Gual còncav	Incorrecte
PC2574		Gual tres plans	Millorable
PC2575		Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2576		Sense canvi de nivell	No cal gual

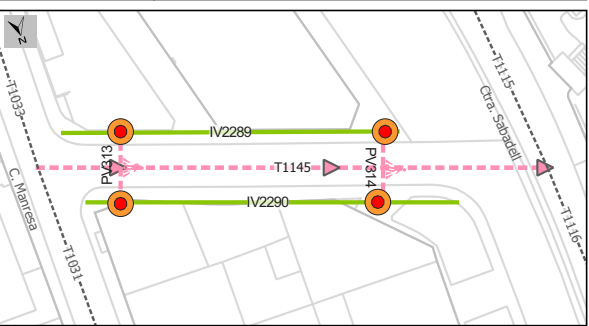
Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 935d6de50a97b18d7a0 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

TRAM 1145 - C. Sense nom entre C. Manresa i Ctra. Sabadell

Data de visita:	25-04-2024	Long.(m):	73
Elem. ubicats en el tram:	En el tram, no es localitzen altres elements de l'àmbit d'estudi.		



Proj. o exec.:	No se'n té constància.
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible



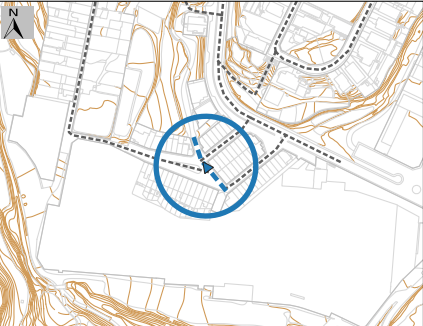
Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2289	Mig ($6 < pdt \leq 8\%$)	$1,2 \leq A < 1,8$ m	Practicable
IV2290	Mig ($6 < pdt \leq 8\%$)	$1,2 \leq A < 1,8$ m	Practicable

Id	Tipus de pas de vianants
PV313	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat i amb guals
PV314	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat i amb guals

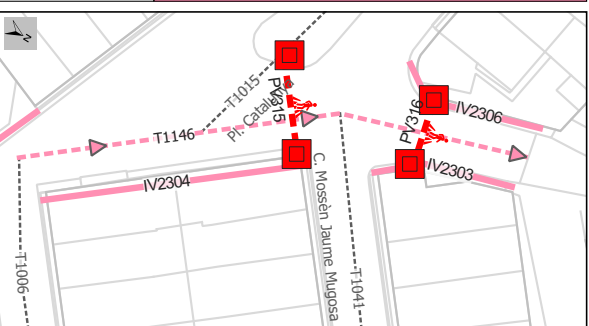
Casc urbà			
Id	Ídem	Tipus punt creuament	Disseny
PC2577		Gual còncav	Incorrecte
PC2578		Gual còncav	Incorrecte
PC2579		Gual còncav	Incorrecte
PC2580		Gual còncav	Incorrecte

TRAM 1146 - C. Coma entre C. Barcelona i Cul de sac

Data de visita:	06-05-2024	Long.(m):	56
Elem. ubicats en el tram:	En el tram, no es localitzen altres elements de l'àmbit d'estudi.		



Proj. o exec.:	No se'n té constància.
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible



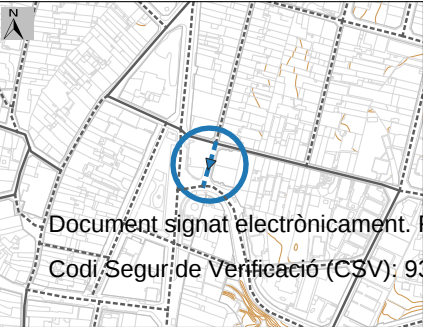
Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2303	Baix ($pdt \leq 6\%$)	$A < 0,9$ m	Convertible
IV2304	Baix ($pdt \leq 6\%$)	$A < 0,9$ m	Convertible
IV2305	Mig ($6 < pdt \leq 8\%$)	$A < 0,9$ m	Convertible
IV2306	Baix ($pdt \leq 6\%$)	$A < 0,9$ m	Convertible

Id	Tipus de pas de vianants
PV315	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals
PV316	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals

Casc urbà			
Id	Ídem	Tipus punt creuament	Disseny
PC2581		No hi ha gual ni pas	No resolts
PC2582		No hi ha gual ni pas	No resolts
PC2583		No hi ha gual ni pas	No resolts
PC2584		No hi ha gual ni pas	No resolts

TRAM 1147 - Pl. Cal Xiquet entre C. Vic i Av. Pompeu Fabra

Data de visita:	16-05-2024	Long.(m):	41
Elem. ubicats en el tram:	AP 1 i PAR 1		



Proj. o exec.:	No se'n té constància.
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2293	Baix ($pdt \leq 6\%$)	$A < 0,9$ m	Convertible
IV2294	Baix ($pdt \leq 6\%$)	$A < 0,9$ m	Acceptable

Id	Tipus de pas de vianants
PV317	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals
PV318	Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants

Casc urbà			
Id	Ídem	Tipus punt creuament	Disseny
PC2585		No hi ha gual ni pas	No resolts
PC2586		No hi ha gual ni pas	No resolts
PC2587		No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC2588		No hi ha gual i no cal	No cal gual

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 935d6de50a9732d8d7a0 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>



IV. Pla d'accessibilitat en els transports

PLA D'ACCESSIBILITAT DE PRATS DE LLUÇANÈS

ÍNDEX GENERAL DEL PLA

I. MEMÒRIA DEL MUNICIPI

II. PLA D'ACCESSIBILITAT EN LA VIA PÚBLICA

III. PLA D'ACCESSIBILITAT EN ELS EDIFICIS*

IV. PLA D'ACCESSIBILITAT EN ELS TRANSPORTS

V. RESUM DEL PLA D'ACCESSIBILITAT

ANNEX DOCUMENTACIÓ TÈCNICA COMPLEMENTÀRIA

*Aquest capítol no està inclòs en aquest lliurament del Pla d'accessibilitat

PLA D'ACCESSIBILITAT EN ELS TRANSPORTS

1. INTRODUCCIÓ	4
2. MARC NORMATIU.....	5
2.1. AUTONÒMIC	5
2.2. ESTATAL	6
3. ÀMBIT D'ACTUACIÓ	8
3.1. ELEMENTS DE TRANSPORT DEL MUNICIPI.....	8
3.2. TIPUS D'ANÀLISI.....	8
3.3. ELEMENTS DE TRANSPORT ANALITZATS	8
4. FITXES D'ACCESSIBILITAT	12
4.1. FITXES DELS ELEMENTS D'ESTUDI DETALLAT (parades de bus, taxi i places d'aparcament reservades per PMR)	12
4.2. FITXES DELS APARCAMENTS D'ESTUDI DETALLAT	14
5. ANÀLISI DE L'ESTAT ACTUAL I PROPOSTES D'INTERVENCIÓ	16
5.1. PARADES D'AUTOBÚS	16
5.2. PARADES DE TAXI	28
5.3. PLACES PÚBLIQUES D'APARCAMENT RESERVADES PER A PMR I APARCAMENTS	30
5.4. NIVELL D'ACCESSIBILITAT ACTUAL.....	37
5.5. NIVELL D'ACCESSIBILITAT RESULTANT DE L'EXECUCIÓ DE LES PROPOSTES DEL PLA.....	39
6. PRESSUPOST	41
7. PLA D'ETAPES	43
7.1. CRITERIS.....	43
7.2. FASES D'EXECUCIÓ	45
8. INDICADORS.....	47



ANNEX 1: Llegendra

Llegendra de les icones i colors elements de transports

ANNEX 2: Fitxes de les parades d'autobús

Llistat de les parades d'autobús d'estudi detallat

Diccionaris utilitzats en les fitxes

Fitxes de les parades d'autobús d'estudi detallat

ANNEX 3: Fitxes de les parades de taxi

Llistat de les parades de taxi d'estudi detallat

Diccionaris utilitzats en les fitxes

Fitxes de les parades de taxi d'estudi detallat

ANNEX 4: Fitxes de les places d'aparcament reservades per a PMR

Llistat de les places d'aparcament reservades per a PMR d'estudi detallat

Diccionaris utilitzats en les fitxes

Fitxes de les places d'aparcament reservades per a PMR d'estudi detallat

ANNEX 5: Fitxes dels aparcaments

Llistat dels aparcaments d'estudi detallat

Diccionaris utilitzats en les fitxes

Fitxes dels aparcaments d'estudi detallat

1. INTRODUCCIÓ

La vida quotidiana comporta una gran diversitat d'activitats que requereixen desplaçaments: la feina, els estudis, l'accés a equipaments i serveis de tot tipus, el lleure... Més enllà dels desplaçaments a peu, ja sigui per estalviar temps, per cobrir distàncies excessives, per protegir-se d'inclemències meteorològiques, per la necessitat de transportar alguna càrrega o per salvar un trajecte difícil, tenim la necessitat de desplaçar-nos utilitzant mitjans de transport.

Així mateix, cal tenir present que el transport públic és un servei que contribueix directament a la socialització i a l'economia del territori. Pel que fa a les persones amb mobilitat reduïda, el transport públic és vital ja que un gran nombre de persones d'aquest col·lectiu pot no tenir cap altra alternativa de transport, i per tant, en absència d'aquest servei públic corren el risc de patir problemes d'aïllament.

El Pla d'accessibilitat en el transport pretén donar una visió de l'estat actual de l'accessibilitat dels diferents mitjans de transport públic disponibles en el municipi i realitzar una proposta d'actuació per tal de que aquests siguin adaptats per a tothom. Cal tenir en compte que tothom té dret a poder-se desplaçar i a beneficiar-se tant dels transports públics col·lectius com dels transports privats.

L'accessibilitat dels mitjans de transport engloba tant l'accessibilitat en la parada, estació, plaça d'aparcament,... com en el mitjà de transport pròpiament dit. L'usuari ha de poder accedir a la parada, accedir a la informació que aquesta conté, pujar al mitjà de transport, tenir un espai per poder viatjar amb seguretat, saber en quin moment ha de baixar, baixar del vehicle i arribar a un itinerari adaptat.

Partint del dret de totes les persones, amb independència de les seves capacitats físiques o sensorials, a desplaçar-se de forma segura per la via pública i a accedir sense entrebancs als mitjans de transport, s'ha realitzat una diagnosi de l'estat actual d'accessibilitat dels principals elements de transport públic al municipi. En funció dels resultats de la diagnosi es proposen les intervencions més adequades per pal·liar les possibles mancances o deficiències identificades, així com un pressupost i un pla d'etapes per a la seva implementació. Per a cada element de transport estudiat, s'annexa una fitxa resum de les seves característiques amb una qualificació general en funció del seu nivell d'accessibilitat. Finalment, es presenta un resum de l'estat actual dels elements de transport mitjançant indicadors.

Cal tenir en compte que al CAPÍTOL II - VIA PÚBLICA, s'han analitzat els elements urbans del transport públic al mateix nivell que la resta dels elements urbans que formen part del teixit urbà. En aquest CAPÍTOL IV - TRANSPORT, s'aprofundeix, en detall, en les característiques intrínseques dels diferents elements del transport i s'insereix cadascun d'ells en el tram corresponent. Es tracta d'analitzar l'element en el seu entorn: una parada de bus pot ser accessible, però si no hi ha gual per pujar a la vorera, aquesta està malmesa o hi ha un fanal que no deixa passar, l'itinerari d'apropament no és accessible.



2. MARC NORMATIU

2.1. AUTONÒMIC

El marc que regula l'accessibilitat en la via pública a Catalunya s'integra fonamentalment en el **Decret 209/2023, de 28 de novembre, pel qual s'aprova el Codi d'accessibilitat de Catalunya**, que determina els requisits, els paràmetres i els criteris per complir les condicions d'accessibilitat que preveu la **Llei 13/2014, del 30 d'octubre, d'accessibilitat**, tant en els sectors públics com en els sectors privats i tant en els entorns nous com en els existents perquè els **espais d'ús públic**, els edificis, els mitjans de transport, els serveis, els productes i els processos de comunicació garanteixin l'autonomia, la igualtat d'oportunitats i la no-discriminació de les persones amb discapacitat o amb altres dificultats d'interacció amb l'entorn.

El Codi d'accessibilitat integra, en el marc normatiu de Catalunya, el conjunt de les condicions d'accessibilitat universal, física, sensorial i cognitiva, en els àmbits de més impacte en la vida diària de la ciutadania, d'acord amb les condicions bàsiques d'accessibilitat que determina:

- el Reial decret legislatiu 1/2013, de 29 de novembre, pel qual s'aprova el text refós de la **Llei general de drets de les persones amb discapacitat i de la seva inclusió social**
- les **directrius internacionals de la Convenció de les Nacions Unides sobre els drets de les persones amb discapacitat**.

Ahora, també pretén facilitar la coordinació i la coherència entre les mesures aplicables en cada àmbit i defineix amb prou detall els requisits i els paràmetres tècnics exigibles.

En aquest context, el Codi d'accessibilitat recull i incorpora els requisits que s'estableixen en:

- el Reial decret 173/2010, de 19 de febrer, pel qual es modifica el **Codi tècnic de l'edificació**
- el Reial decret 1544/2007, de 23 de novembre, pel qual es regulen les condicions bàsiques d'accessibilitat i no-discriminació per a **l'accés i la utilització de les formes de transport per a persones amb discapacitat**
- en l'Ordre TMA/851/2021, de 23 de juliol, per la qual es desenvolupa el document tècnic de condicions bàsiques d'accessibilitat i no-discriminació per a **l'accés i la utilització dels espais públics urbanitzats**.

Les disposicions que conté el Codi d'accessibilitat **complementen, harmonitzen i unifiquen** aquests requisits amb la regulació pròpia de Catalunya que s'estableix en exercici de les competències territorials, i determinen un **marc normatiu unificat** que concreta en cada situació les condicions exigibles per justificar el compliment, de manera global, de la legislació **concurrent** en matèria d'accessibilitat en l'àmbit **autonòmic, estatal i internacional**.

Finalment, el Codi d'accessibilitat desenvolupa un ampli ventall **d'ajustos raonables** per a situacions que actualment estan sense regular o que ho estan insuficientment i queden a discreció d'interpretacions individuals o arbitràries, i pretén, en definitiva, conferir seguretat jurídica en

l'aplicació de la norma, per a tots els sectors de la societat, de conformitat amb la Llei 13/2014, del 30 d'octubre.

El Decret 209/2023 va entrar en vigor el 7 de febrer de 2024 i suposa la **derogació** de:

- el **Decret 135/1995**, de 24 de març, de desplegament de la Llei 20/1991, de 25 de novembre, de promoció de l'accessibilitat i de supressió de barreres arquitectòniques, i d'aprovació del Codi d'accessibilitat. No obstant, sent documentació de referència als efectes de les mesures de convalidació de l'accessibilitat a l'entorn existent que preveuen els articles 65, 90 i 102 i que també s'esmenten a l'annex glossari.
- el Decret 97/2002, de 5 de març, sobre la **targeta d'aparcament** per a persones amb discapacitat i altres mesures adreçades a facilitar el desplaçament de les persones amb mobilitat reduïda.

El Codi d'accessibilitat disposa del **capítol 4 d'accessibilitat als mitjans de transports** i del corresponent **Annex 4a** de Normes d'accessibilitat als mitjans de transport que tracten específicament qüestions pròpies dels mitjans de transports. Tot i això, al situar-se aquests en la via pública, també cal seguir les especificacions del **Capítol 2 d'accessibilitat al territori** i del corresponent **Annex 2a**. Així mateix, al disposar de mobiliari urbà a l'entorn de la parada, cal seguir les disposicions del **Capítol 5 d'accessibilitat als productes** i del corresponent **Annex 5a**.

2.2. ESTATAL

Al conjunt de l'estat és d'aplicació el **Reial Decret 1544/2007**, de 23 de novembre, pel qual es regulen les condicions bàsiques d'accessibilitat i no discriminació en l'accés i utilització dels mitjans de transport per a persones amb discapacitat. Mitjançant aquest instrument normatiu es regula l'accessibilitat en el transport ferroviari, marítim, aeri, per carretera, en taxi i en el servei de transport especial.

A més, molts d'aquests elements s'implanten a **la via pública** i, per tant, els hi són d'aplicació les "Condicions Bàsiques d'Accessibilitat i no Discriminació per l'accés i utilització dels espais públics urbanitzats" de l'**Orden TMA/851/2021**. Aquesta també defineix la quantitat de places reservades per a persones amb mobilitat reduïda i les característiques d'aquestes. L'**Orden TMA/851/2021** es va publicar el 6 d'agost de 2021 i deroga l'Ordre VIV/561/2010, d'1 de febrer de 2010. És d'aplicació als espais públics urbanitzats, va entrar en vigor el 2 de gener de 2022, i, en base a la seva disposició transitòria única, és d'aplicació obligatòria per a aquells espais públics urbanitzats per als quals els plans i projectes s'aprovin definitivament passats els 10 mesos de la seva l'entrada en vigor, com el present Pla d'accessibilitat.

A grans trets, es tracta d'una actualització i adaptació de la vigent reglamentació als canvis legislatius en matèria d'accessibilitat que s'han anat produint en els darrers anys. La majoria de l'articulat correspon al que ja s'indicava a l'Orden VIV/561, especialment el referent als paràmetres bàsics d'accessibilitat.

Així mateix, els elements que formen part de l'**edificació** els hi són d'aplicació el **Codi Tècnic de l'Edificació**, del Reial Decret 314/2006, de 17 de març de 2006, modificat per successius RD, especialment pel Reial Decret 173/2010, de 19 de febrer, pel qual es modifica el Codi Tècnic de l'Edificació que va introduir canvis en el Document Bàsic de Seguretat d'Utilització, passant a denominar-se "**DB SUA. Seguretat d'Utilització i Accessibilitat**" establint les exigències bàsiques per garantir l'accessibilitat i la no-discriminació de les persones amb discapacitat en l'àmbit de l'edificació. Posteriorment, el Reial decret 732/2019, de 20 de desembre, va introduir noves modificacions al CTE, incloent-hi aspectes relacionats amb l'accessibilitat.

3. ÀMBIT D'ACTUACIÓ

3.1. ELEMENTS DE TRANSPORT DEL MUNICIPI

Segons les dades aportades per l'Ajuntament de PRATS DE LLUÇANÈS i el treball de camp realitzat, al municipi s'hi localitzen els següents elements de transport de caràcter públic:

Element de transport	Nombre
Parades d'autobús	4
Parades de taxi	2
Places d'aparcament reservades per a PMR públiques (no nominals)	9
Aparcaments municipals	1

3.2. TIPUS D'ANÀLISI

L'anàlisi de l'accessibilitat s'ha realitzat de forma exhaustiva i de forma homogènia en el conjunt d'elements de transport, segons els següent nivell d'anàlisi:

ESTUDI DETALLAT: S'analitzen amb un elevat grau de detall els paràmetres d'accessibilitat fixats a la normativa, a banda d'algunes recomanacions complementàries. A partir de la diagnosi realitzada, s'efectuen unes propostes d'intervenció per resoldre les deficiències o mancances detectades de les quals es realitza una estimació del cost d'intervenció i es programen en un pla d'etapes.

3.3. ELEMENTS DE TRANSPORT ANALITZATS

A continuació es detallen, per cada tipus d'element de transport quins es disposen en el municipi i quin ha sigut el nivell d'estudi del Pla. A més, al final de l'apartat s'adjunta el **plànol TR01: Àmbit d'actuació** on es mostra la ubicació de tots els elements de transport analitzats.

▪ PARADES D'AUTOBÚS

El municipi disposa de diverses línies regulars d'autobusos (línies 471, 476, 708, 714...) que connecten el municipi amb els pobles veïns (Sant Feliu Sasserra, Avinyó, Artés, Sant Fruitós de Bages, Sallent, Olost, Perafita, Sant Agustí de Lluçanès, Alpens...) i els principals nodes comarcals (Vic, Berga, Manresa, Barcelona...).

També disposa d'un servei de "transport a demanda" (TAD) que es pot sol·licitar via telefònica o a través de l'app de "Sagalés on demand", de manera que l'autobús únicament passarà per les parades si prèviament els usuaris han fet una reserva per una parada i expedició en concret. Hi ha diverses línies que funcionen sota demanda, amb condicions diverses, com és el cas de la línia 730 – que connecta amb els municipis veïns de Navàs i Gaià, de dilluns a divendres lectius, i cal sol·licitar el servei abans de les 12 h del matí del dia anterior – o les línies 472, 494, 495 i 496 – que circulen de dimarts a divendres lectius i es pot sol·licitar el servei fins a les 18 h de la tarda matí del dia anterior.



Les parades d'autobús que utilitzen les diferents línies dins del municipi són les que es relacionen a continuació:

ID	Nom de la parada de bus	Tipus	Tram VP on s'ubica
BUS-01	Av. Pau Casals – Cal Xiquet (dir. N)	Marquesina	Tram 1058
BUS-02	Av. Pau Casals – Cal Xiquet (dir. S)	Sense element identificador	Tram 1058
BUS-03	Parada escolar	Sense element identificador	Tram 20
BUS-04	Parada escolar - institut	Sense element identificador	Tram 20

La informació més rellevant de l'anàlisi de les parades d'autobús s'ha emmagatzemat a la taula georeferenciada j1bus incorporada en l'arxiu plaacc.gpkg disponible en la documentació adjunta al Pla. Així mateix, en l'arxiu "Model de dades.pdf" s'exposa la informació que contenen cadascun dels camps d'aquesta taula.

Per altra banda, s'analitza l'accessibilitat dels vehicles que acostumen a donar servei a aquestes línies.

▪ PARADES DE TAXI

Es disposa de 2 parades de taxis al municipi. De forma habitual, es sol·licita el seu servei per via telefònica.

ID	Nom de la parada de taxi	Tipus	Tram VP on s'ubica
TAXI-01	TAXI Cal Xiquet	Pal de parada	Tram 1147
TAXI-02	TAXI Escola	Pal de parada	Tram 20

La informació més rellevant de l'anàlisi de les parades de taxi s'ha emmagatzemat a la taula georeferenciada j3taxi incorporada en l'arxiu plaacc.gpkg disponible en la documentació adjunta al Pla. Així mateix, en l'arxiu "Model de dades.pdf" s'exposa la informació que contenen cadascun dels camps d'aquesta taula.

Per altra banda, s'analitza l'accessibilitat dels vehicles que disposen de llicència per oferir aquest servei en el municipi.

▪ PLACES D'APARCAMENT RESERVADES (PAR)

Les places d'aparcament reservades (PAR) per a persones amb mobilitat reduïda (PMR) que s'han inclòs en l'àmbit d'actuació són les d'ús públic i no les nominals (exclusives per l'ús d'un usuari en concret), ja que aquestes s'entén que s'adapten a les necessitats específiques de l'usuari prèviament a la seva reserva.



En concret, als vials del municipi es disposen 10 places reservades en 8 ubicacions diferents, més 1 plaça reservada a l'aparcament municipal, fent un total d'11 places disponibles a persones de mobilitat reduïda al llarg del terme municipal:

ID	Nom de la PAR per a PMR	Tipus	Unitats	Tram VP on s'ubica
PAR-01	PAR Cal Xiquet	Bateria	1	Tram 1147 – APARC 1
PAR-02	PAR Av. Pau Casals	Bateria	1	Tram 1058
PAR-03	PAR Ajuntament	Bateria	1	Tram 1062
PAR-04	PAR Església	Línia	1	Tram 6
PAR-05	PAR c. Orient	Línia	1	Tram 1052
PAR-06	PAR pl. Nova	Bateria	1	Tram 3
PAR-07	PAR CAP	Línia	2	Tram 19
PAR-08	PAR Pavelló Esportiu	Bateria	2	Tram 20
PAR-09	PAR Escola	Bateria	1	Tram 20
TOTAL:				11

La informació més rellevant de l'anàlisi de les places d'aparcament reservades s'ha emmagatzemat a la taula georeferenciada j4placesreservades incorporada en l'arxiu plaacc.gpkg disponible en la documentació adjunta al Pla. Així mateix, en l'arxiu "Model de dades.pdf" s'exposa la informació que contenen cadascun dels camps d'aquesta taula.

▪ APARCAMENT MUNICIPALS (APARC)

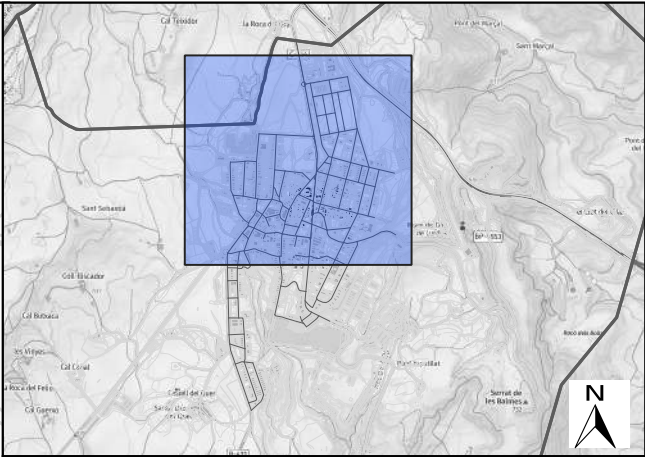
En el municipi es disposa d'un aparcament municipal al centre del municipi, a la pl. Can Xiquet. Durant el treball de camp, es localitzen altres esplanades sense urbanitzar habilitades de manera més o menys informal per a l'aparcament de vehicles; aquestes no formen part de l'àmbit d'estudi i no seran analitzades en el present Pla.

ID	Nom de l'aparcament	Places reservades PMR	Tram VP on s'ubica
APARC-01	Aparcament Cal Xiquet	PAR 1	Tram 1147

La informació més rellevant de l'anàlisi de les places d'aparcament reservades s'ha emmagatzemat a la taula georeferenciada j5aparcaments incorporada en l'arxiu plaacc.gpkg disponible en la documentació adjunta al Pla. Així mateix, en l'arxiu "Model de dades.pdf" s'exposa la informació que contenen cadascun dels camps d'aquesta taula.

A continuació s'adjunta el **plànol TR01: Àmbit d'actuació** on es mostra la ubicació de tots els elements de transport analitzats.





PLA D'ACCESSIBILITAT: PRATS DE LLUÇANÈS

TR01: Àmbit d'actuació

Parades d'autobús

- 1 - Av. Pau Casals - Cal Xiquet (dir. N)
- 2 - Av. Pau Casals - Cal Xiquet (dir. S)
- 3 - Parada escolar
- 4 - Parada escolar - institut

Parades de taxi

- 1 - TAXI Cal Xiquet
- 2 - TAXI Escola

Places d'aparcament reservades a PMR

- 1 - PAR Cal Xiquet
- 2 - PAR Av. Pau Casals
- 3 - PAR Ajuntament
- 4 - PAR Església
- 5 - PAR c. Orient
- 6 - PAR Pl. Nova
- 7 - PAR CAP
- 8 - PAR Pavelló Esportiu
- 9 - PAR Escola

Aparcaments municipals

- AP1 - Aparcament Cal Xiquet

4. FITXES D'ACCESSIBILITAT

L'anàlisi de l'estat actual s'ha elaborat a partir de la visita efectuada a cadascun dels elements de transports de l'àmbit d'actuació, determinant si aquests compleixen els diferents paràmetres fixats en la normativa d'accessibilitat així com d'altres recomanacions que es consideren d'interès. La recollida de dades s'ha efectuat principalment durant el mes maig de l'any 2024, amb visites puntuals realitzades també els mesos d'abril, juliol i octubre del mateix any.. Destacar que en el Pla la informació i fotografies que es mostren i sobre la qual es realitzen les corresponents propostes d'intervenció són en base a les dades recollides en el moment de la visita de camp, tot i que potser posteriorment s'hagin realitzat intervencions que hagin modificat les seves condicions d'accessibilitat.

4.1. FITXES DELS ELEMENTS D'ESTUDI DETALLAT (parades de bus, taxi i places d'aparcament reservades per PMR)

Per a cadascuna de les parades de bus, de taxi i places d'aparcament reservades per a persones amb mobilitat reduïda, s'han mesurat in situ els valors dels següents paràmetres d'accessibilitat:

- ⇒ Itinerari d'accés a l'entorn de la parada o plaça des de les cruïlles més properes.
- ⇒ Facilitat d'embarcament de les persones als vehicles.
- ⇒ Disseny i ubicació de l'element senyalització de la parada o plaça.
- ⇒ Informació disponible del servei o senyalització de la reserva.

A més, s'han inventariat tots els elements urbans presents a l'entorn de la parada que malmeten l'accessibilitat i els que caldria incorporar.

Per a presentar la informació associada a cadascuna de les parades o places, s'ha dissenyat una fitxa on es recullen les dades que es consideren d'interès. Aquestes fitxes es poden consultar en els **Annexes 2, 3 i 5** d'aquest document i estan compostades bàsicament per una pàgina resum amb la informació més important d'accessibilitat.

La fitxa disposa d'un encapçalament amb el codi identificador, nom de l'element de transport, tram o espai lliure on es localitza i l'àmbit on pertany.

A més, conté:

- ⇒ **Informació general:** data de realització de la visita de camp, si es té constància de projectes redactats o en execució, i altres aspectes més propis de cada element de transports (línies d'autobús que donen servei a la parada, element que identifica la parada i equipaments propers).
- ⇒ **Plànol d'ubicació** de l'element de transport dins del municipi, on es ressalta amb un cercle la seva ubicació.

- ⇒ **Plànol de detall:** en el qual es grafien els elements de transports així com els itineraris viaris de vianants, els encreuaments, els punts de creuament de calçada i els elements que malmeten l'accessibilitat detectats en la visita de camp, seguint la simbologia que s'indica a la llegenda de l'Annex 1.
- ⇒ **Fotografies** representatives de l'element de transports.
- ⇒ **Accessibilitat actual, resultant, pressupost i prioritat:** s'incorpora el diagnòstic d'accessibilitat actual (segons l'observat en la visita de camp), l'accessibilitat resultant (la que passarà a tenir el tram un cop efectuades les intervencions proposades), el pressupost total de les intervencions proposades i la prioritat d'intervenció assignada a l'element de transport.
- ⇒ **Apartats d'anàlisi:** es disposen de diferents apartats amb l'anàlisi dels diferents aspectes que afecten l'accessibilitat a l'element de transport. S'analitza en detall si l'element, en el moment de la visita de camp, compleix o no els requisits establerts per la normativa vigent i altres aspectes que es consideren importants tenir presents per assegurar una correcta accessibilitat. S'utilitza un codi de colors per avaluar el compliment dels diferents paràmetres, facilitant així obtenir una visió ràpida del seu estat d'accessibilitat.
- ⇒ **Comentaris:** Es disposa d'un espai per comentaris generals de l'element de transports i, a més, en cadascun dels diferents apartats d'anàlisi es disposen de comentaris específics per a cada temàtica complementant la informació disponible en les taules i justificant les propostes d'intervenció. Les propostes es realitzen en base a les mancances detectades en la visita de camp. Cal destacar que es proposen les solucions que es consideren més oportunes per les condicions d'accessibilitat de l'element de transports, tot i que existeixin altres solucions alternatives que també en podrien garantir els paràmetres bàsics d'accessibilitat. A l'hora d'executar la intervenció, l'Ajuntament valorarà si és més convenient optar per alguna altra solució, fruit a altres circumstàncies no valorades en el present Pla.
- ⇒ **Pressupost:** Propostes d'intervenció d'adaptació de l'element de transports valorades econòmicament i assignades a una etapa del Pla d'etapes. Cal tenir present que el pressupost és **estimatiu** i que sense oferir el grau de detall d'un projecte constructiu, sí que ha de permetre conèixer l'ordre de magnitud del cost que suposaria la millora de l'accessibilitat de l'element de transport, i un nivell de prioritat per discriminar els elements en què les intervencions es consideren més urgents. Cal tenir present que pels elements de transports ubicats en **trams d'estudi detallat**, les partides de millora de l'espai públic estan recollides en la **fitxa del tram** corresponent i que, per evitar duplicar-les, en aquesta fitxa només es recullen les propostes **pròpies de l'element de transport**.



4.2. FITXES DELS APARCAMENTS D'ESTUDI DETALLAT

Per a cadascun dels aparcaments estudiats en detall s'han mesurat in situ els valors dels següents paràmetres d'accessibilitat:

- ⇒ Característiques dels itineraris d'accés a l'aparcament.
- ⇒ Característiques dels itineraris interiors principals que comuniquen els accessos amb les places d'aparcament, especialment les reservades per a persones amb mobilitat reduïda.
- ⇒ Característiques de la senyalització i informació disponible.
- ⇒ Disponibilitat i característiques de les places reservades per a persones amb mobilitat reduïda.

A més, s'han inventariat tots els elements urbans presents a l'aparcament que malmeten l'accessibilitat i els que caldria incorporar.

Per a presentar la informació associada a cadascuna de les bosses d'aparcament, s'ha dissenyat una fitxa on es recullen les dades que es consideren d'interès. Aquestes fitxes es poden consultar en l'**Annex 5** d'aquest document i estan compostades bàsicament per una pàgina resum amb la informació més important d'accessibilitat.

La fitxa disposa d'un encapçalament amb el codi identificador, nom de l'aparcament, tram o espai lliure on es localitza i l'àmbit on pertany.

A més, conté:

- ⇒ **Informació general:** data de realització de la visita de camp, si es té constància de projectes redactats o en execució, superfície aproximada i el tipus d'aparcament (en superfície o cobert). A més, s'analitzen el número de places d'estacionament i les places reservades per a persones amb mobilitat reduïda, establint si la proporció és correcta o no i la necessitat de reservar noves places.
- ⇒ **Plànol d'ubicació** de l'element de transport dins del municipi, on es ressalta de color lila la seva ubicació.
- ⇒ **Plànol de detall:** en el qual es grafien els accessos, el itineraris interiors de vianants, les places reservades existents o les que es proposen habilitar, els panells informatius i els elements que malmeten l'accessibilitat detectats en la visita de camp, seguint la simbologia que s'indica a la llegenda de l'Annex 1.
- ⇒ **Fotografies** representatives de l'element de transports (una de caràcter general i fins a 10 de més específiques).
- ⇒ **Accessibilitat actual, resultant, pressupost i prioritat:** s'incorpora el diagnòstic d'accessibilitat actual (segons l'observat en la visita de camp), l'accessibilitat resultant (la que passarà a tenir el tram un cop efectuades les intervencions proposades), el pressupost total de les intervencions proposades i la prioritat d'intervenció assignada a l'aparcament.



- ⇒ **Comentaris:** Es disposa d'un espai per comentaris generals de l'aparcament i, a més, en cadascun dels diferents elements es disposen de comentaris específics complementant la informació disponible en les taules i justificant les propostes d'intervenció. Les propostes es realitzen en base a les mancances detectades en la visita de camp. Cal destacar que es proposen les solucions que es consideren més oportunes per les condicions d'accessibilitat de l'aparcament, tot i que existeixin altres solucions alternatives que també en podrien garantir els paràmetres bàsics d'accessibilitat. A l'hora d'executar la intervenció, l'Ajuntament valorarà si és més convenient optar per alguna altra solució, fruit a altres circumstàncies no valorades en el present Pla.
- ⇒ **Accessos i itineraris:** per a cadascun dels accessos, panells informatius i itineraris, s'analitza en detall si, en el moment de la visita de camp, compleix o no els requisits establerts per la normativa vigent i altres aspectes que es consideren importants tenir presents per assegurar una correcta accessibilitat. S'acompanya de fins a 5 fotografies representatives.
- ⇒ **Pressupost:** Propostes d'intervenció d'adaptació de l'aparcament valorades econòmicament i assignades a una etapa del Pla d'etapes. Cal tenir present que el pressupost és **estimatiu** i que sense oferir el grau de detall d'un projecte constructiu, sí que ha de permetre conèixer l'ordre de magnitud del cost que suposaria la millora de l'accessibilitat del tram, i un nivell de prioritat per discriminar els trams en què les intervencions es consideren més urgents.



5. ANÀLISI DE L'ESTAT ACTUAL I PROPOSTES D'INTERVENCIÓ

A continuació s'exposen els principals aspectes analitzats pels diferents elements de transport i es valora a nivell general si aquests s'ajusten als requeriments normatius o recomanacions que es consideren d'interès. Així mateix, s'apunten les principals intervencions que es proposen per fer front a les problemàtiques més comunes detectades en la visita de camp.

Segons estableix el nou D. 209/2023, cal vetllar perquè tot element de transport es situï en un entorn suficientment il·luminat. La il·luminació mínima mitjana als espais urbans ha de ser de 20 lux mesurats arran de terra, amb un factor d'uniformitat mitjana del 40% o superior, permetent reduir a 10 lux a les vies amb intensitat baixa de circulació de vehicles i de vianants. En el cas de les marquesines, s'especifica que hi ha d'haver una il·luminació mitjana de 30 lux mesurats arran de terra, amb un valor mínim de 15 lux. Mesurar el grau de lux en horaris nocturns pertany a uns estudis més específics i s'escapa de l'àmbit d'aquest Pla. No obstant, sí que s'ha recollit a les fitxes d'estudi, si es disposa d'enllumenat proper a les parades i si la parada resulta fàcilment visible des de l'entorn.

5.1. PARADES D'AUTOBÚS

5.1.1. Radi de cobertura

Per tal d'afavorir l'ús del transport públic, les parades d'autobús cal que s'ubiquin properes als orígens i destins dels seus usuaris. Aquesta recomanació esdevé encara més necessària si es pensa amb els usuaris que tenen problemes de mobilitat, els quals tenen dificultats per desplaçar-se llargues distàncies. Per això, es recomana que en poblacions grans, amb línies de bus urbanes, existeixi alguna parada d'autobús urbà a menys de 200 m de qualsevol zona residencial. En municipis petits on les línies són de caràcter interurbà i per les seves característiques s'han d'optimitzar el número de parades i recorregut dins del municipi, el radi de cobertura de les parades s'amplia a 500 m, ubicant-les en indrets que cobreixin les zones més poblades.

Tal i com es pot observar en el plànol **TR02: Àrea d'influència de les parades d'autobús** que s'adjunta al final d'aquest apartat, en el municipi, la majoria d'habitatges i serveis es troben a menys de 500 m d'una parada d'autobús. A més, l'existència d'aparcaments de cotxes, motos i bicicletes a prop de les parades afavoreixen l'intercanvi modal.

5.1.2. Element identificador de la parada

De les 4 parades analitzades, només 1 està identificada amb una marquesina (BUS 01: Av. Pau Casals - Cal Xiquet; direcció N). La resta, tant la parada corresponent a la direcció contrària (BUS 02: Av. Pau Casals - Cal Xiquet; direcció S), així com les parades de transport escolar ubicades al c. Mateu Garreta (BUS 03 i 04) no tenen cap element que les identifiqui. En les quals, es proposarà instal·lar-hi una marquesina sempre que les dimensions de la vorera ho permetin (com seria el cas