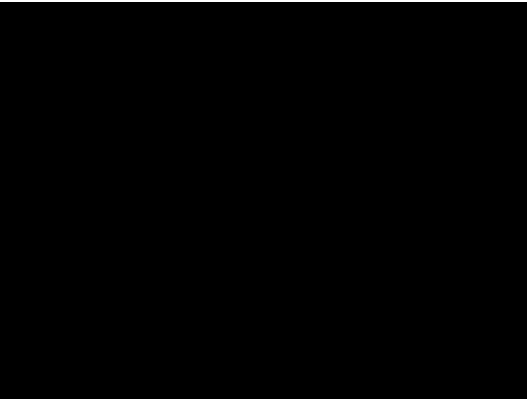
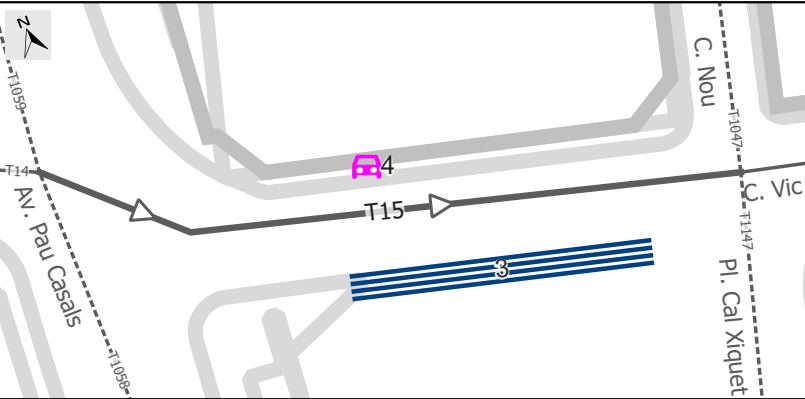




ELEMENTS DE VEGETACIÓ (Arbres, parterres, jardineres,...), ELEMENTS D'URBANITZACIÓ (Guals de vehicles, paviment, tapes de registre,...) i DESNIVELLS (passamans, graons aïllats,..)

Id.	Tipus	Qt.	Dist. a façana	Amp. lliure pas	Detectable	Cantells	Sobresurt	Aspectes específics	Disseny	Proposta intervenció	Comentaris
3	Encaminament de límit lateral d'itinerari	1	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	A col·locar	A la banda dreta, no hi ha façana que serveixi de referència a les persones cegues usuàries de bastó. Conjuntament amb la proposta d'habilitar una vorera en aquest costat dret, caldrà col·locar-hi un encaminament que serveixi de guia (el seu cost queda inclòs a la partida de construcció de vorera).
4	Gual de vehicles	1	0,1 ≤ A < 0,8 m	A < 0,8 m	xxxx	xxxx	xxxx	El gual genera pdt. transversal >4%	Millorable	A reubicar o retirar	Gual mal executat que genera pendent transversal excessiu. Es pressuposta la seva eliminació, ja que es troba en desús.



ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Pendants					ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Amplades			
Id	Pdt.long. i elem.suport	Pdt.transv.	Graó, escala o rampa	Comentaris pendants i desnivells	Amp.vor.	Amp. itinerari	Intervenció ampl. iti.	Comentaris amplada
IV31	Mig (6 < pdt ≤ 8%) No és necessari	4% < pdt	Sense graó aïllat Ni escales ni rampa	Tram de pendent longitudinal acceptable, per sota del 8%. En canvi, es detecta punts de pendent transversal excessiu degut a la mala execució de guals de vehicles a la vorera.	0,50 m	A < 0,9 m	Urbanitzar/Convertir en plataforma única	La vorera presenta una amplada reduïda per sota dels 90 cm mínims indispensables per a ser considerat itinerari practicable en entorn urbà consolidat. Caldrà convertir a plataforma única amb preferència per vianants (col·locació senyal s-28).
IV32	Mig (6 < pdt ≤ 8%) No és necessari	4% < pdt	Amb graó aïllat Ni escales ni rampa	Tram de pendent longitudinal acceptable, per sota del 8%. En canvi, es detecta punts de pendent transversal excessiu degut a la mala execució de guals de vehicles a la vorera. Es detecta un graó aïllat a la vorera dreta; problemàtica que quedarà resolta amb la conversió del tram a plataforma única (pel que no s'inclou una partida específica per solucionar el graó).	0,30 m	A < 0,9 m	Urbanitzar/Convertir en plataforma única	La vorera presenta una amplada reduïda per sota dels 90 cm mínims indispensables per a ser considerat itinerari practicable en entorn urbà consolidat. Caldrà convertir a plataforma única amb preferència per vianants (col·locació senyal s-28).

ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Alçada i continuïtat façana				ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Paviment i elements d'urbanització			
Id	Alçada iti.	Continuïtat lín. faç.	Comentaris alçada i continuïtat façana	Paviment	Reixes	Escocells	Comentaris elements d'urbanització
IV31	H ≥ 2,2 m	Adequada		Accessible	xxxx	xxxx	
IV32	H < 2,2 m	Cal encaminament	Hi ha un senyal de trànsit que deixa una alçada lliure de 1,80 m; caldrà recol·locar assegurant una alçada lliure mínima de 2,20 m. Al l'inici del tram, la façana recula a la vorera dreta; es proposa habilitar encaminament puntual, per facilitar que les persones cegues puguin transitar de forma recte, sense resseguir la façana.	Accessible	xxxx	xxxx	

ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Mobiliari i accessibilitat						ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Accessibilitat		
Id	Bancs	Papereres	Contenidors	Pilons	Comentaris mobiliari i elements urbans	Accessib. actual itiner.	Accessib. resultant iti.	Altres comentaris
IV31	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx		Convertible	Accessible	
IV32	xxxx	Cap és accessible	xxxx	Accessibles	A l'inici de la vorera dreta, hi ha pilons i jardineres (ambdós elements de disseny acceptable) delimitant el traçat de la cantonada. També es detecten cubells de la brossa per al servei de recollida porta a porta, que estan ubicats enmig del pas generant un obstacle i perill per a persones cegues. Caldria establir un protocol municipal clar de com realitzar aquest servei sense afectar a l'accessibilitat de la via pública (en aquest cas, assegurar que els cubells de la brossa queden on la façana fa reculada, per la banda interior de l'encaminament guia proposat).	Convertible	Accessible	



ENCREUAMENTS / PASSOS DE VIANANTS

Id	Origen	Final	Tipus de pas de vianants	Pdt.transversal	Calçada	Semàfors sonors / polsador	Proposta intervenció	Comentaris
PV31	PC61	PC62	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals	xxxx	xxxx	Sense regulació semafòrica	Fer plataforma	Es proposa convertir tot el tram a plataforma única, pel que no es considera necessari senyalitzar els passos de vianants pròpiament. Únicament serà necessari indicar la preferència per vianants mitjançant la col·locació de senyal vertical pertinent (S-28 o similar).
PV32	PC63	PC64	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals	xxxx	xxxx	Sense regulació semafòrica	Fer plataforma	

PUNTS DE CREUAMENT DE CALÇADA / GUALS DE VIANANTS

Id	Ídem	H vor.	A vor.	Tipus	Proposta de modificació del Tipus	Ampl. de pas	Enrasat	Dist.façana	Espai gir	Pendants	Seny. invid.	Disseny	Comentaris
PC61	---	8 cm	0,5 m	No hi ha gual ni pas	Convertir en plataforma única	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	No result	
PC62	---	8 cm	0,5 m	No hi ha gual ni pas	Convertir en plataforma única	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	No result	
PC63	---	8 cm	0,5 m	No hi ha gual ni pas	Convertir en plataforma única	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	No result	
PC64	---	8 cm	0,5 m	No hi ha gual ni pas	Convertir en plataforma única	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	No result	



ELEMENTS DE MOBILIARI (Bancs, fonts, papereres, contenidors, bústies,...) I URBANS (Bàculs, senyals, pilons, hidrants, pàrkings bici, semàfors,...)

Id.	Tipus	Qt.	Dist. a façana	Amp. lliure pas	Detectable	Cantells	Sobresurt	Aspectes específics	Disseny	Proposta intervenció	Comentaris
4	Paperera	1	xxxx	xxxx	No detectable	Sense cantells	No sobresurt	Dimensions paperera millorables	Millorable	A reubicar o retirar	Cubells de la brossa per al servei de recollida porta a porta, que estan ubicats enmig del pas generant un obstacle i perill per a persones cegues. Caldria establir un protocol municipal clar de com realitzar aquest servei sense afectar a l'accessibilitat de la via pública (en aquest cas, assegurar que els cubells de la brossa queden on la façana fa reculada, per la banda interior de l'encaminament guia proposat).
5	Senyal de trànsit / rètol informatiu	1	1,2 ≤ A < 1,8 m	1,2 ≤ A < 1,8 m	No detectable	Sense cantells	Sobresurt	xxxx	Millorable	A reubicar o retirar	Senyal de trànsit que deixa una alçada lliure de 1,80 m; caldrà recol·locar assegurant una alçada lliure mínima de 2,20 m.
6	Senyal de trànsit / rètol informatiu	2	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	A col·locar	Col·locació senyal s-28 (o similar), apte per indicar en carrers de plataforma única la preferència per vianants.



ELEMENTS DE VEGETACIÓ (Arbres, parterres, jardineres,...), ELEMENTS D'URBANITZACIÓ (Guals de vehicles, paviment, tapes de registre,...) i DESNIVELLS (passamans, graons aïllats,..)

Id.	Tipus	Qt.	Dist. a façana	Amp. lliure pas	Detectable	Cantells	Sobresurt	Aspectes específics	Disseny	Proposta intervenció	Comentaris
1	Encaminament de límit lateral d'itinerari	1	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	A col·locar	A l'inici del tram, la façana recula a la vorera dreta; es proposa habilitar encaminament puntual, per facilitar que les persones cegues puguin transitar de forma recte, sense resseguir la façana. No s'inclou la partida d'encaminament en el pressupost, ja que el seu cost queda inclòs a la partida de conversió a plataforma única.
2	Graó aïllat	1	A < 0,1 m	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	A reubicar o retirar	Graó aïllat a la vorera dreta; problemàtica que quedarà resolta amb la conversió del tram a plataforma única (pel que no s'inclou una partida específica per solucionar el graó).
3	Gual de vehicles	4	0,1 ≤ A < 0,8 m	A < 0,8 m	xxxx	xxxx	xxxx	El gual genera pdt. transversal >4%	Millorable	A reemplaçar o a millorar	Puntualment, es detecten punts de pendent transversal excessiu a les voreres degut a guals de vehicles mal executats. No s'inclouen partides per a la seva correcció, ja que cost queda inclòs a la partida de conversió a plataforma única.

Data de visita:	17-10-2024		
Proj. o exec.:	No se'n té constància.		
Elem. ubicats en el tram:	En el tram, no es localitzen altres elements de l'àmbit d'estudi.		
Longitud (m):	90	Amplada (m):	4.8
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada < 7 m		
Distribució de l'espai de calçada (sentit tram / sentit oposat):	Nº carrils circulació: 1 / 0 Nº carrils bus: 0 / 0 Nº carrils serveis: 0 / 0 Hi ha un únic carril de circulació, sense carril de serveis.		
Restriccions de circulació:	Sense restriccions. Velocitat limitada a 10 km/h.		
Carril bici:	No disposa carril bici.		



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 935d6de50a9732d8d7a0 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Accessib. actual: Inaccessible

Accessib. resultant: Accessible/Practicable, si no fos pel pdt. excessiu

Pressupost (€): 98.550,00

Prioritat: Mitja

En el tram, no es localitzen altres elements de l'àmbit d'estudi.

Tram de secció reduïda amb voreres, d'aproximadament 4,75 m d'amplada. Caldrà convertir a plataforma única amb preferència per vianants (col·locació senyal s-28) i la velocitat màxima de circulació serà de 10 km/h, en tractar-se d'un vial amb amplada inferior a 6 m.

Tram de pendent longitudinal molt alt, per damunt del 12%. També es detecten punts de pendent transversal excessiu degut a la mala execució de guals de vehicles a les voreres. Es proposa col·locar passamans de suport collats a ambdues façanes allà on la no presència d'obertures en l'edificació ho permeti.

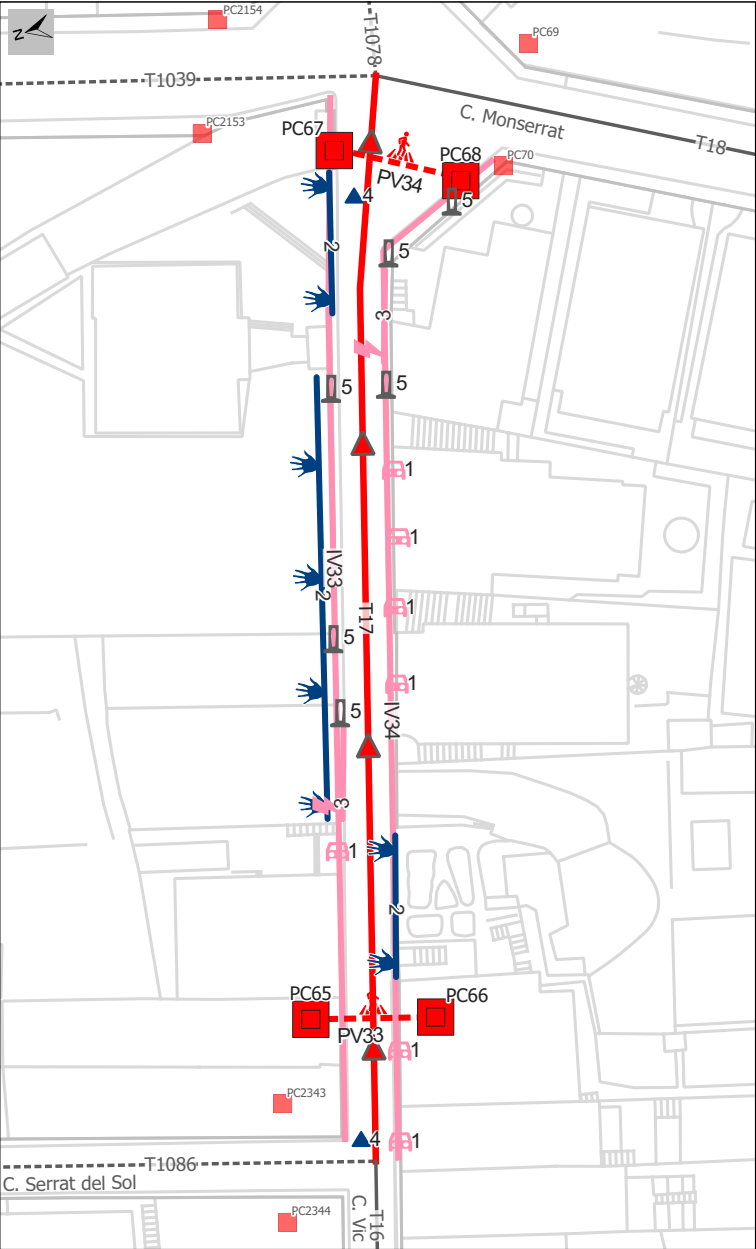
Ambdues voreres presenten una amplada molt reduïda (d'entre 20 i 30 cm), al llarg del seu recorregut, lluny dels 90 cm mínims indispensables per a ser considerat itinerari practicable en entorn urbà consolidat. A la vegada, es detecten diversos suports per a instal·lacions aèries arran de façana, obstaculitzant pràcticament la totalitat d'amplada de les voreres. Caldrà convertir a plataforma única amb preferència per vianants (col·locació senyal s-28); no es considera necessari reubicar els suports elèctrics en ser fàcilment detectables.

Es detecta paviment en mal estat de forma més o menys generalitzada al llarg del tram, en ambdues voreres. No s'inclou la partida per a la seva correcció, ja que cost queda inclòs a la partida de conversió a plataforma única.

Es proposa convertir tot el tram a plataforma única, pel que no es considera necessari senyalitzar el pas de vianants pròpiament. Únicament serà necessari indicar la preferència per vianants mitjançant la col·locació de senyal vertical pertinent (S-28 o similar).

El tram es considera inaccessible, i passarà a ser accessible, si no fos pel pendent excessiu, un cop s'efectuïn les mesures correctores proposades a la present fitxa.

Per la seva banda esquerra, el tram limita amb el c. Serrat del Sol (tram 1086 de la ZEG; de pendent molt alt, d'amplada inferior a 7 m i amb voreres; considerat inaccessible) a l'inici del tram i amb el c. Montserrat (tram 1039 de la ZEG; considerat convertible). La informació més detallada queda recollida a la fitxes ZEG corresponents i la seva correcció no es pressuposta en la present fitxa en no formar part de l'estudi detallat.



PRESSUPOST El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Partida	Amid.	Preu (€)	Cost (€)	Eta
M2. Urbanització de carrer en plataforma única.	370	241	89.170,00	2
Ml. Col·locació de passamà cargolat a paret, encastrat a terra o a paviment.	60	150	9.000,00	2
Un. Col·locació de senyal de trànsit vertical.	2	190	380,00	2



ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Pendants					ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Amplades			
Id	Pdt.long. i elem.suport	Pdt.transv.	Graó, escala o rampa	Comentaris pendants i desnivells	Amp.vor.	Amp. itinerari	Intervenció ampl. iti.	Comentaris amplada
IV33	Molt alt (10% < pdt) Passamans	4% < pdt	Sense graó aïllat Ni escales ni rampa	Tram de pendent longitudinal molt alt, per damunt del 12%. També es detecten punts de pendent transversal excessiu degut a la mala execució de guals de vehicles a les voreres. Es proposa col·locar passamans de suport collats a la façana allà on la no presència d'obertures en l'edificació ho permeti.	0,30 m	A < 0,9 m	Urbanitzar/Convertir en plataforma única	Ambdues voreres presenten una amplada molt reduïda, al llarg de tot el seu recorregut, d'escassos 20-30 cm, lluny dels 90 cm mínims indispensables per a ser considerat itinerari practicable en entorn urbà consolidat. A la vegada, es detecten diversos suports per a instal·lacions aèries arran de façana, obstaculitzant pràcticament la totalitat d'amplada de la vorera. Caldrà convertir a plataforma única amb preferència per vianants (col·locació senyal s-28); no es considera necessari reubicar els suports elèctrics.
IV34	Molt alt (10% < pdt) Passamans	4% < pdt	Sense graó aïllat Ni escales ni rampa		0,18 m	A < 0,9 m	Urbanitzar/Convertir en plataforma única	

ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Alçada i continuïtat façana				ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Paviment i elements d'urbanització			
Id	Alçada iti.	Continuïtat lín. faç.	Comentaris alçada i continuïtat façana	Paviment	Reixes	Escocells	Comentaris elements d'urbanització
IV33	H ≥ 2,2 m	Adequada	Tot i que es detecten suports per a instal·lacions aèries arran de façana, no es considera necessari reubicar-los en ser fàcilment detectables.	Malmès	xxxx	xxxx	Es detecta paviment en mal estat de forma més o menys generalitzada al llarg del tram.
IV34	H ≥ 2,2 m	Adequada		Malmès	xxxx	xxxx	

ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Mobiliari i accessibilitat						ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Accessibilitat		
Id	Bancs	Papereres	Contenidors	Pilons	Comentaris mobiliari i elements urbans	Accessib. actual itiner.	Accessib. resultant iti.	Altres comentaris
IV33	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx		Inaccessible	Accessible/Practicable si no fos pel pendent	
IV34	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx		Inaccessible	Accessible/Practicable si no fos pel pendent	



ENCREUAMENTS / PASSOS DE VIANANTS

Id	Origen	Final	Tipus de pas de vianants	Pdt.transversal	Calçada	Semàfors sonors / polsador	Proposta intervenció	Comentaris
PV33	PC65	PC66	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals	xxxx	xxxx	Sense regulació semafòrica	Fer plataforma	
PV34	PC67	PC68	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals	xxxx	xxxx	Sense regulació semafòrica	Fer plataforma	

PUNTS DE CREUAMENT DE CALÇADA / GUALS DE VIANANTS

Id	Ídem	H vor.	A vor.	Tipus	Proposta de modificació del Tipus	Ampl. de pas	Enrasat	Dist.façana	Espai gir	Pendants	Seny. invid.	Disseny	Comentaris
PC65	---	5 cm	0,4 m	No hi ha gual ni pas	Convertir en plataforma única	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	No result	
PC66	---	5 cm	0,2 m	No hi ha gual ni pas	Convertir en plataforma única	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	No result	
PC67	---	5 cm	0,2 m	No hi ha gual ni pas	Convertir en plataforma única	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	No result	
PC68	---	5 cm	0,7 m	No hi ha gual ni pas	Convertir en plataforma única	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	No result	



ELEMENTS DE MOBILIARI (Bancs, fonts, papereres, contenidors, bústies,...) I URBANS (Bàculs, senyals, pilons, hidrants, pàrkings bici, semàfors,...)

Id.	Tipus	Qt.	Dist. a façana	Amp. lliure pas	Detectable	Cantells	Sobresurt	Aspectes específics	Disseny	Proposta intervenció	Comentaris
4	Senyal de trànsit / rètol informatiu	2	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	A col·locar	Col·locació senyal s-28 (o similar), apte per indicar en carrers de plataforma única la preferència per vianants.
5	Suport d'instal·lacions aèries	6	A < 0,1 m	A < 0,8 m	Detectable	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	Sense intervenció	Es detecten diversos suports per a instal·lacions aèries arran de façana, obstaculitzant pràcticament la totalitat d'amplada de les voreres. No es considera necessari reubicar els suports elèctrics, ja que es proposa convertir a plataforma única i són fàcilment detectables.



ELEMENTS DE VEGETACIÓ (Arbres, parterres, jardineres,...), ELEMENTS D'URBANITZACIÓ (Guals de vehicles, paviment, tapes de registre,...) i DESNIVELLS (passamans, graons aïllats,..)											
Id.	Tipus	Qt.	Dist. a façana	Amp. lliure pas	Detectable	Cantells	Sobresurt	Aspectes específics	Disseny	Proposta intervenció	Comentaris
1	Gual de vehicles	7	$0,1 \leq A < 0,8$ m	$A < 0,8$ m	xxxx	xxxx	xxxx	El gual genera pdt. transversal >4%	Millorable	A reemplaçar o a millorar	Guals de vehicles mal executats a ambdues voreres, que generen pendent transversal excessiu. No s'inclouen partides per a la seva correcció, ja que cost queda inclòs a la partida de conversió a plataforma única.
2	Passamà en itineraris	3	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	A col·locar	Es proposa col·locar passamans collats a ambdues façanes (allà on la no presència d'obertures en l'edificació ho permeti), per tal de donar suport en aquest tram de fort pendent (per damunt del 12%).
3	Paviment malmès lineal	2	$0,1 \leq A < 0,8$ m	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	A reemplaçar o a millorar	Paviment malmès en diversos zones d'ambdues voreres. No s'inclouen partides per a la seva correcció, ja que cost queda inclòs a la partida de conversió a plataforma única.

Data de visita:	07-10-2024		
Proj. o exec.:	No se'n té constància.		
Elem. ubicats en el tram:	En el tram, no es localitzen altres elements de l'àmbit d'estudi.		
Longitud (m):	72	Amplada (m):	8
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m		
Distribució de l'espai de calçada (sentit tram / sentit oposat):	Nº carrils circulació: 1 / 1, sentits separats per: xxxx Nº carrils bus: 0 / 0 Nº carrils serveis: 1 / 1 Estacionament en filera.		
Restriccions de circulació:	Sense restriccions. Velocitat limitada a 30 km/h.		
Carril bici:	No disposa carril bici.		



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 935d6de50a9732d8d7a0 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Accessib. actual:	Convertible	Accessib. resultant:	Practicable
-------------------	-------------	----------------------	-------------

Pressupost (€):	28.580,00	Prioritat:	Mitja
-----------------	-----------	------------	-------

En el tram, no es localitzen altres elements de l'àmbit d'estudi. Tram d'amplada de viari entre façanes de 8 m i secció amb voreres. Aparentment, és possible l'estacionament de vehicles en filera en ambdós costats del vial, on és possible la circulació en ambdós sentits. No hi ha espai suficient pels 4 carrils (2 de circulació + 2 de serveis); s'entén que la baixa densitat de trànsit del vial ho permet.

Tram de pendent longitudinal i transversal suau. Puntualment, es detecten un punt de pendent transversal i/o longitudinal excessiu degut a la mala execució de guals de vehicles a les voreres. Es pressuposta la seva correcció a la vorera esquerra, mentre que no es contemplen les partides corresponents a la vorera dreta ja que el seu cost quedarà inclòs en la partida d'ampliació de la vorera dreta.

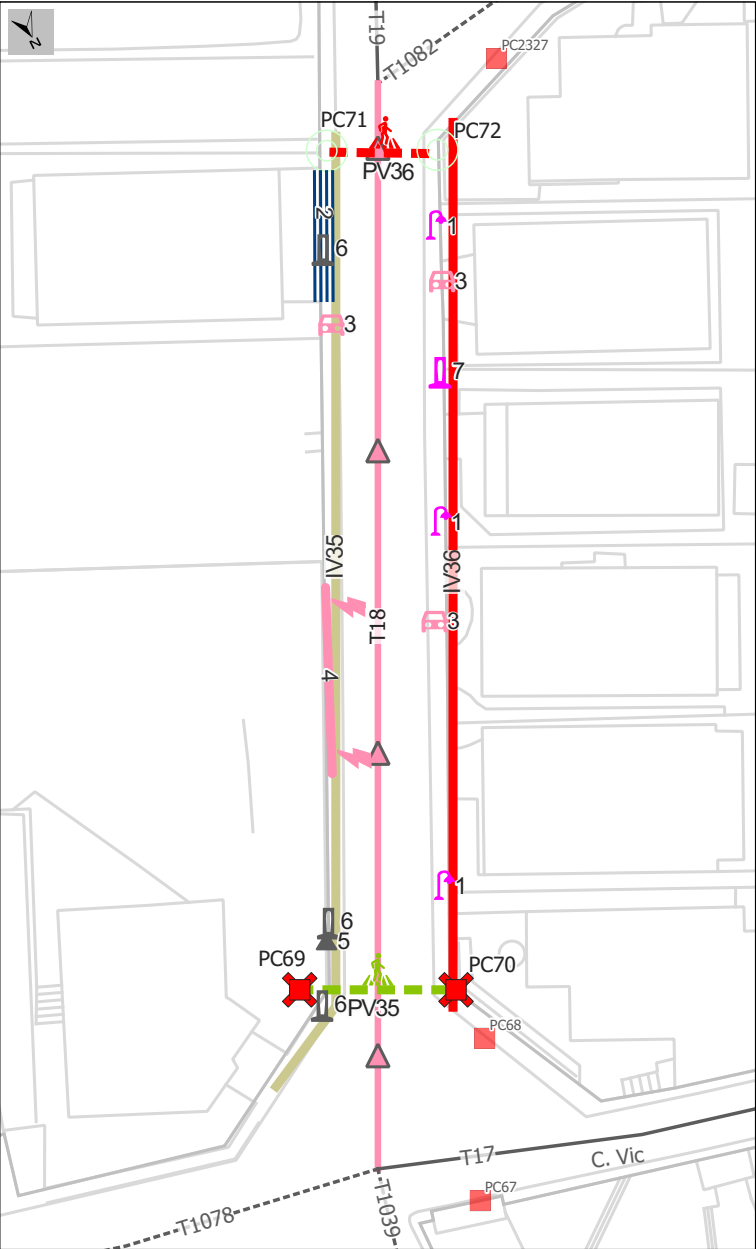
La vorera esquerra presenta una amplada aproximada d'1,10 m, trobant diversos suports per a instal·lacions aèries arran de façana, que deixen un pas puntual just per sobre dels 80 cm mínims, pel que es consideren acceptables sense necessitat d'intervenir-hi. Es comprova que es disposa del radi de gir mínim de 1,20 m davant dels accessos a les edificacions gràcies a la reculada que fa la porta d'accés o la pròpia façana. En contrast, la vorera dreta presenta una amplada aproximada d'1,10 m, trobant diversos bàculs d'enllumenat i un suport per a instal·lacions aèries, tots ells ubicats arran de façana però sense deixar un pas suficient, sempre per sota dels 80 cm mínims indispensables per a tot pas puntual. També resulta difícil assegurar el radi de gir mínim de 1,20 m necessari davant de l'accés a tota edificació. Es proposa ampliar la vorera a 2,40 m d'amplada mínima per tal que sigui considerada accessible, prescindint de la filera d'aparcament existent, i reubicant tots els elements a 40 cm de la vorada.

Es detecta zones puntuals amb paviment malmès a la vorera, cap a la meitat del tram. Es pressuposta la seva correcció.

A l'inici del tram, hi ha un pas de vianants senyalitzat, però sense guals de vianants a les voreres; es proposa habilitar-ne. Al final del tram, no hi ha cap pas de vianants senyalitzat, però no es considera necessari donada la proximitat del pas de vianants del tram adjacent.

El tram es considera convertible, i passarà a ser practicable a la vorera esquerra i accessible a la vorera dreta, un cop s'efectuïn les mesures correctores proposades a la present fitxa.

L'inici del tram, limita amb el c. Monserrat (tram 1039 de la ZEG; considerat convertible) i el c. Reverenda Caterina Corominas (tram 1078 de la ZEG; de pendent molt alt; considerat inaccessible). El final del tram limita amb el c. st. Marçal (tram 1082 de la ZEG; de pendent alt; considerat inaccessible). La informació més detallada queda recollida a la fitxes ZEG corresponents i la seva correcció no es pressuposta en la present fitxa en no formar part de l'estudi detallat.



PRESSUPOST El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

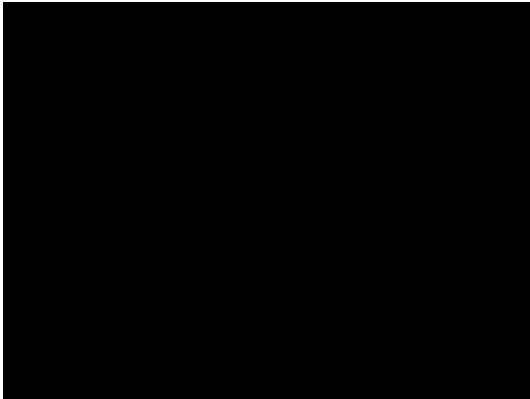
Partida	Amid.	Preu (€)	Cost (€)	Eta
M2. Ampliació de vorera inclosa la demolició de vorada.	85	170	14.450,00	2
Un. Desplaçament de bàcul d'enllumenat.	3	1.010	3.030,00	2
Un. Desplaçament de pal/suport d'instal·lacions.	1	3.800	3.800,00	2
Un. Modificació de gual de vehicles que afecta al pdt. transv. de l'itinerari.	1	3.000	3.000,00	2
M2. Reemplaçament de paviment de formigó malmès per un d'accessible.	15	75	1.125,00	2
M2. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per a invidents.	3,5	50	175,00	2
Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	1	3.000	3.000,00	2



ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Pendants					ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Amplades			
Id	Pdt.long. i elem.suport	Pdt.transv.	Graó, escala o rampa	Comentaris pendants i desnivells	Amp.vor.	Amp. itinerari	Intervenció ampl. iti.	Comentaris amplada
IV35	Baix (pdt ≤ 6%) No és necessari	4% < pdt	Sense graó aïllat Ni escales ni rampa	Tram de pendent longitudinal i transversal suau. Puntualment, es detecta un punt de pendent transversal i longitudinal excessiu degut a un gual de vehicles mal executat.	1,10 m	A < 0,9 m	Acceptable	Hi ha diversos suports per a instal·lacions aèries arran de façana, que deixen un pas puntual just per sobre dels 80 cm mínims, pel que es consideren acceptables sense necessitat d'intervenir-hi. Es comprova que es disposa del radi de gir mínim de 1,20 m davant dels accessos a les edificacions gràcies a la reculada que fa la porta d'accés o la pròpia façana.
IV36	Baix (pdt ≤ 6%) No és necessari	4% < pdt	Sense graó aïllat Ni escales ni rampa	Tram de pendent longitudinal i transversal suau. Puntualment, es detecta un punt de pendent transversal excessiu degut a un gual de vehicles mal executat.	1,07 m	A < 0,9 m	Ampliar vorera	Hi ha diversos bàculs d'enllumenat ubicats arran de façana, sense deixar un pas mínim de 80 cm (indispensable per a tot pas puntual). També resulta difícil assegurar el radi de gir mínim de 1,20 m necessari davant de l'accés a tota edificació. Es proposa ampliar la vorera a 2,40 m d'amplada per tal que sigui considerada accessible, prescindint de la filera d'aparcament existent, i reubicant tots els elements a 40 cm de la vorada.

ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Alçada i continuïtat façana					ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Paviment i elements d'urbanització			
Id	Alçada iti.	Continuïtat lín. faç.	Comentaris alçada i continuïtat façana	Paviment	Reixes	Escocells	Comentaris elements d'urbanització	
IV35	H < 2,2 m	Cal encaminament	Hi ha un senyal de trànsit que deixa una alçada lliure de 2,13 m. En estar per damunt dels 2,10 m que demanava l'antic codi, es considera correcte en tractar-se d'entorn urbà consolidat. Cap al final del tram de la vorera esquerra, es detecta una reculada en l'edificació pel que caldria habilitar una línia d'encaminament per facilitar que les persones cegues puguin transitar de forma recte; cal notar que en aquesta zona hi ha un suport elèctric pel que cal vigilar que l'encaminament condueixi pel seu lateral i no directe cap a l'element.	Malmès	xxxx	xxxx	Es detecta zones puntuals amb paviment malmès a la vorera, cap a la meitat del tram.	
IV36	H ≥ 2,2 m	Adequada		Accessible	xxxx	xxxx		

ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Mobiliari i accessibilitat						ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Accessibilitat		
Id	Bancs	Papereres	Contenidors	Pilons	Comentaris mobiliari i elements urbans	Accessib. actual itiner.	Accessib. resultant iti.	Altres comentaris
IV35	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx		Convertible	Practicable	
IV36	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx		Convertible	Accessible	



ENCREUAMENTS / PASSOS DE VIANANTS

Id	Origen	Final	Tipus de pas de vianants	Pdt.transversal	Calçada	Semàfors sonors / polsador	Proposta intervenció	Comentaris
PV35	PC69	PC70	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat	pdt ≤ 2%	Acceptable	Sense regulació semafòrica	Acceptable	Hi ha un pas de vianants senyalitzat, però sense guals de vianants a les voreres.
PV36	PC71	PC72	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals	xxxx	xxxx	Sense regulació semafòrica	No cal pas	No hi ha cap pas de vianants senyalitzat al final del tram, però no es considera necessari donada la proximitat del pas de vianants del tram adjacent (PV 37 del tram 19 de la ZED). Per assegurar la continuïtat del recorregut accessible, caldrà assegurar que també s'habilita el pas de vianants del tram perpendicular que hi arriba (PV 208 del tram 1082 de la ZEG); el seu cost no està pressupostat en la present fitxa en no formar part de l'estudi detallat.

PUNTS DE CREUAMENT DE CALÇADA / GUALS DE VIANANTS

Id	Ídem	H vor.	A vor.	Tipus	Proposta de modificació del Tipus	Ampl. de pas	Enrasat	Dist.façana	Espai gir	Pendants	Seny. invid.	Disseny	Comentaris
PC69	---	10 cm	1,1 m	No hi ha gual, sí pas	Fer gual deprimit	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	No resol	Es proposa habilitar un gual de vianants del tipus deprimit a la vorera esquerra (s'afegeix partida).
PC70	---	11 cm	1,1 m	No hi ha gual, sí pas	Ampliar vorera i fer gual d'un o tres plans	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	No resol	Es proposa habilitar un gual de vianants en format 1 o 3 plans, aprofitant l'ampliació de vorera dreta (el seu cost queda inclòs a la partida d'ampliació de vorera).
PC71	---	10 cm	1,1 m	No hi ha gual i no cal	No cal retocar o no cal gual	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	No cal gual	
PC72	---	11 cm	1,1 m	No hi ha gual i no cal	No cal retocar o no cal gual	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	No cal gual	



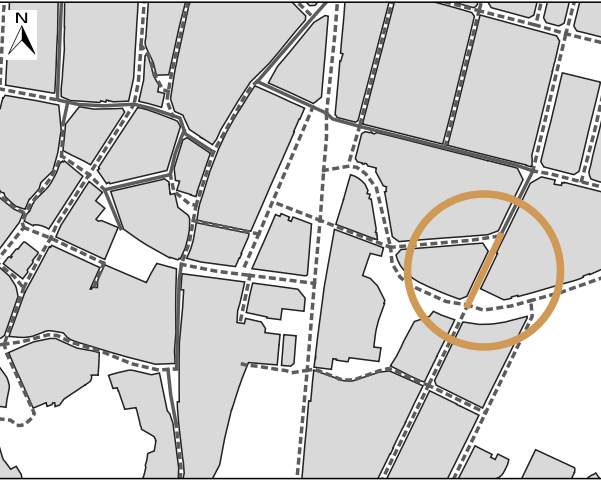
ELEMENTS DE MOBILIARI (Bancs, fonts, papereres, contenidors, bústies,...) I URBANS (Bàculs, senyals, pilons, hidrants, pàrkings bici, semàfors,...)

Id.	Tipus	Qt.	Dist. a façana	Amp. lliure pas	Detectable	Cantells	Sobresurt	Aspectes específics	Disseny	Proposta intervenció	Comentaris
1	Bàcul	3	A < 0,1 m	A < 0,8 m	Detectable	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	A reubicar o retirar	Es detecten diversos bàculs d'enllumenat arran de la façana dreta, que no permeten un pas mínim de 80 cm (indispensable per a tot pas puntual). Es proposa ampliar la vorera i reubicar tots els elements a 40 cm de la vorada.
5	Senyal de trànsit / rètol informatiu	1	No afecta	xxxx	No detectable	Amb cantells	Sobresurt	xxxx	xxxx	Sense intervenció	A la vorera esquerra, hi ha un senyal de trànsit que deixa una alçada lliure de 2,13 m; en estar per damunt dels 2,10 m que demanava l'antic codi, es considera correcte en tractar-se d'entorn urbà consolidat.
6	Suport d'instal·lacions aèries	3	A < 0,1 m	0,8 ≤ A < 1,2 m	Detectable	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	Sense intervenció	Es detecten diversos suports per a instal·lacions aèries arran de la façana esquerra. Donat que deixen un pas puntual just per sobre dels 80 cm mínims, es consideren acceptables sense necessitat d'intervenir-hi.
7	Suport d'instal·lacions aèries	1	A < 0,1 m	A < 0,8 m	Detectable	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	A reubicar o retirar	Suport per a instal·lacions aèries arran de la façana dreta, que no permet un pas mínim de 80 cm (indispensable per a tot pas puntual). Es proposa ampliar la vorera i reubicar a 40 cm de la vorada.



ELEMENTS DE VEGETACIÓ (Arbres, parterres, jardineres,...), ELEMENTS D'URBANITZACIÓ (Guals de vehicles, paviment, tapes de registre,...) i DESNIVELLS (passamans, graons aïllats,..)											
Id.	Tipus	Qt.	Dist. a façana	Amp. lliure pas	Detectable	Cantells	Sobresurt	Aspectes específics	Disseny	Proposta intervenció	Comentaris
2	Encaminament de límit lateral d'itinerari	1	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	A col·locar	Cap al final del tram de la vorera esquerra, es detecta una reculada en l'edificació pel que caldria habilitar una línia d'encaminament per facilitar que les persones cegues puguin transitar de forma recte; cal notar que en aquesta zona hi ha un suport elèctric pel que cal vigilar que l'encaminament condueixi pel seu lateral i no directe cap a l'element.
3	Gual de vehicles	3	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	El gual genera pdt. transversal >4%	Millorable	A reemplaçar o a millorar	Guals de vehicles mal executats a ambdues voreres, que generen pendent transversal excessiu. Es pressuposta la seva correcció a la vorera esquerra, mentre que no es contemplen les partides corresponents a la vorera dreta ja que el seu cost quedarà inclòs en la partida d'ampliació de la vorera dreta.
4	Paviment malmès lineal	1	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	A reemplaçar o a millorar	Es detecta una zona paviment malmès a la vorera esquerra, cap a la meitat del tram. Es pressuposta la seva correcció.

Data de visita:	07-10-2024		
Proj. o exec.:	No se'n té constància.		
Elem. ubicats en el tram:	PAR 7		
Longitud (m):	76	Amplada (m):	9
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m		
Distribució de l'espai de calçada (sentit tram / sentit oposat):	Nº carrils circulació: 1 / 1, sentits separats per: xxxx Nº carrils bus: 0 / 0 Nº carrils serveis: 1 / 0 Estacionament de vehicles en filera al costat esquerre.		
Restriccions de circulació:	Sense restriccions. Velocitat limitada a 30 km/h.		
Carril bici:	No disposa carril bici.		



Accessib. actual:	Convertible	Accessib. resultant:	Practicable
-------------------	-------------	----------------------	-------------

En el tram, no es localitzen altres elements de l'àmbit d'estudi. Tanmateix, es destaca que es localitza el CAP, amb una plaça reservada a PMR propera al seu accés. Tram d'amplada de viari entre façanes d'aproximadament 9 m i secció amb voreres (tot i que la part inicial de la vorera dreta és inexistent).

Tram de pendent longitudinal i transversal suau. Puntualment, es detecta un punt de pendent transversal i longitudinal excessiu degut a un gual de vehicles mal executat ocupant l'espai de pas a la vorera esquerra (el que s'indica com a ID gual 73 en el plànol). No es pressuposta la seva correcció, perquè queda inclosa en la partida de crear pas elevat.

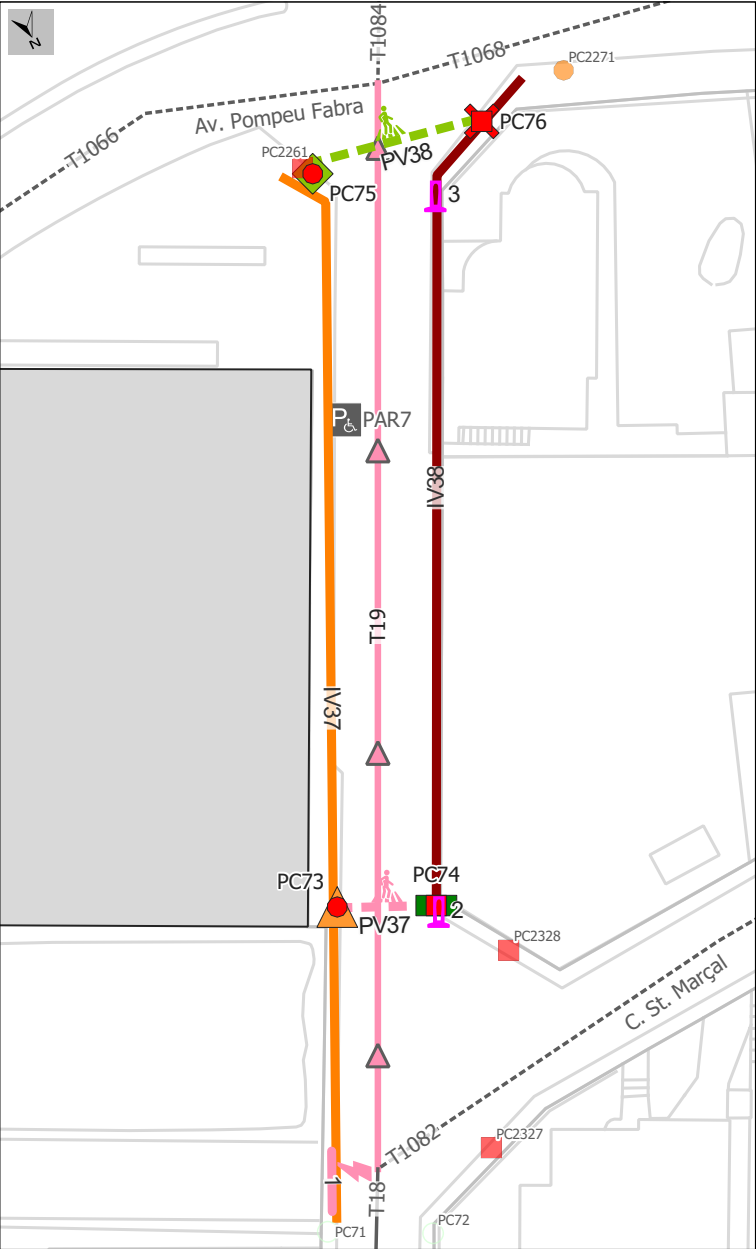
La vorera esquerra presenta una amplada variable, la part inicial del tram té una amplada aproximada d'1,10 m donant continuïtat al tram anterior, mentre que a partir del CAP, la vorera s'eixampla a pràcticament el doble d'amplada (tot i que també és variable, sent més estreta davant de la zona habilitada per estacionament en línia). Just en el punt de transició entre la vorera estreta i la de major amplada, hi ha un gual de vehicles que no permet un itinerari accessible en estar obstaculitzant el pas i generant pendents excessius.

La vorera dreta és inexistent durant la primera meitat del tram, i la circulació de vianants es realitza directament a la calçada, delimitada mitjançant una línia groga pintada a la calçada, junt amb un senyal vertical de prohibició d'aparcar. Al final del tram, apareix una vorera de 95 cm d'amplada, però sense pavimentar; la transició d'una part a l'altra, es fa amb pendent suau (però en canvi, no queda solucionat la continuïtat entra la part de no vorera de l'inici del tram, amb la vorera del tram 1082 adjacent que hi arriba). Notar també que tant a l'inici com al final del tram, hi ha un suport d'instal·lacions aèries; el del final del tram ocupa pràcticament la totalitat de la vorera, obstaculitzant del tot el pas. Es proposa habilitar una vorera de 2,40 m d'amplada (per tal que sigui considerada accessible i donant continuïtat a la intervenció proposada en el tram anterior) i reubicant tots els elements existents a 40 cm de la vorada.

A l'inici del tram, no hi ha cap pas de vianants senyalitzat; es proposa habilitar un pas elevat (es recorda que per assegurar la continuïtat del recorregut accessible, caldrà assegurar que també s'habilita el pas de vianants del tram perpendicular que hi arriba (PV 208 del tram 1082 de la ZEG); el seu cost no està pressupostat en la present fitxa en no formar part de l'estudi detallat. Al final del tram, hi ha un pas de vianants senyalitzat amb guals de vianants a les voreres, però de disseny incorrecte; es proposa habilitar guals d'1 o 3 plans (només s'inclou la partida per a la vorera esquerra, ja que el de la vorera dreta queda inclòs a la partida d'ampliació de vorera).

El tram es considera convertible, i passarà a ser practicable a la vorera esquerra i accessible a la vorera dreta, un cop s'efectuïn les mesures correctores proposades a la present fitxa.

L'inici del tram limita amb el c. St. Marçal (tram 1082 de la ZEG; de pendent alt; considerat inaccessible i sense pas de vianants habilitat). El final del tram limita amb l'Av. Pompeu Fabra (trams 1066 i 1068 de la ZEG; ambdós considerats convertibles). La informació més detallada queda recollida a la fitxes ZEG corresponents i la seva correcció no es pressuposta en la present fitxa en no formar part de l'estudi detallat.



PRESSUPOST El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Partida	Amid.	Preu (€)	Cost (€)	Etape
M2. Construcció de vorera, inclosos guals de vianants i vehicles necessaris.	150	196	29.400,00	2
Un. Desplaçament de pal/suport d'instal·lacions.	2	3.800	7.600,00	2
M2. Reemplaçament de paviment malmès per un d'accessible i anivellat.	2	90	180,00	2
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	1	3.000	3.000,00	2
Un. Construcció i senyalització de pas de vianants elevat, inclosa la demolició i reconstrucció dels guals de vianants existents.	1	6.000	6.000,00	2



ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Pendants					ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Amplades			
Id	Pdt.long. i elem.suport	Pdt.transv.	Graó, escala o rampa	Comentaris pendants i desnivells	Amp.vor.	Amp. itinerari	Intervenció ampl. iti.	Comentaris amplada
IV37	Baix (pdt ≤ 6%) No és necessari	pdt ≤ 2%	Sense graó aïllat Ni escales ni rampa	Tram de pendent longitudinal i transversal suau. Puntualment, es detecta un punt de pendent transversal i longitudinal excessiu degut a un gual de vehicles mal executat ocupant l'espai de pas a la vorera (el que s'indica com a ID gual 73 en el plànol). No es pressuposta la seva correcció, perquè queda inclosa en la partida de crear pas elevat.	1,10 m	A < 0,9 m	Retirar obstacle	La part inicial del tram té una amplada d'1,10 m; a partir del CAP, la vorera s'eixampla a pràcticament el doble d'amplada (tot i que també és variable, sent més estreta davant de la zona habilitada per estacionament en línia). Just en el punt de transició entre la vorera estreta i la de major amplada, hi ha un gual de vehicles que no permet un itinerari accessible.
IV38	Baix (pdt ≤ 6%) No és necessari	pdt ≤ 2%	Sense graó aïllat Ni escales ni rampa	Tram de pendent longitudinal i transversal suau.	0,95 m	A < 0,9 m	Urbanitzar vorera	La vorera dreta és inexistent durant la primera meitat del tram. Al final del tram, apareix una vorera de 95 cm d'amplada, però sense pavimentar. Es proposa habilitar una vorera de 2,40 m d'amplada (per tal que sigui considerada accessible i donant continuïtat a la intervenció proposada en el tram anterior) i reubicant tots els elements existents a 40 cm de la vorada.

ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Alçada i continuïtat façana					ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Paviment i elements d'urbanització			
Id	Alçada iti.	Continuïtat lín. faç.	Comentaris alçada i continuïtat façana		Paviment	Reixes	Escocells	Comentaris elements d'urbanització
IV37	H ≥ 2,2 m	Adequada			Malmès	xxxx	xxxx	Es detecta zones puntuals amb paviment malmès a la vorera esquerra, a l'inici del tram coincidint amb una entrada particular de vehicles. Es pressuposta la seva correcció.
IV38	H ≥ 2,2 m	Adequada			Substituir	xxxx	xxxx	La falta de vorera (inici del tram) o de pavimentació (final del tram), quedarà resolta amb la partida d'urbanització de vorera.

ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Mobiliari i accessibilitat						ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Accessibilitat		
Id	Bancs	Papereres	Contenidors	Pilons	Comentaris mobiliari i elements urbans	Accessib. actual itiner.	Accessib. resultant iti.	Altres comentaris
IV37	Accessibles	Totes accessibles	xxxx	xxxx	Al final del tram, de forma propera a l'accés del CAP, hi ha un banc i una paperera, ambdós elements de disseny accessible.	Convertible	Practicable	
IV38	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx		Convertible	Accessible	



ENCREUAMENTS / PASSOS DE VIANANTS

Id	Origen	Final	Tipus de pas de vianants	Pdt.transversal	Calçada	Semàfors sonors / polsador	Proposta intervenció	Comentaris
PV37	PC73	PC74	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat i amb guals	xxxx	xxxx	Sense regulació semafòrica	Elevar i senyalitzar pas	No hi ha cap pas de vianants senyalitzat a l'inici del tram, a la vorera esquerra hi ha un gual de vehicles i a banda dreta no hi ha cap gual, perquè en aquest punt no hi ha vorera pròpiament, sinó que els vianants transcorren per la calçada. Es proposa convertir aquest pas en un pas elevat. Es recorda que per assegurar la continuïtat del recorregut accessible, caldrà assegurar que també s'habilita el pas de vianants del tram perpendicular que hi arriba (PV 208 del tram 1082 de la ZEG); el seu cost no està pressupostat en la present fitxa en no formar part de l'estudi detallat.
PV38	PC75	PC76	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat	pdt ≤ 2%	Acceptable	Sense regulació semafòrica	Acceptable	Hi ha un pas de vianants senyalitzat al final del tram, amb guals de vianants a les voreres, però de disseny incorrecte.

PUNTS DE CREUAMENT DE CALÇADA / GUALS DE VIANANTS

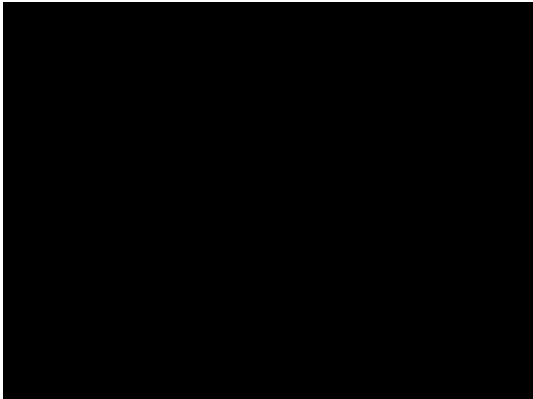
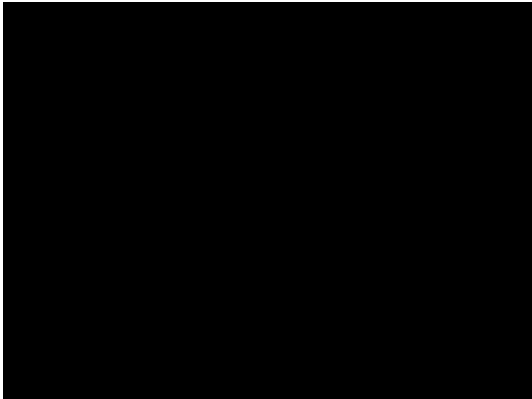
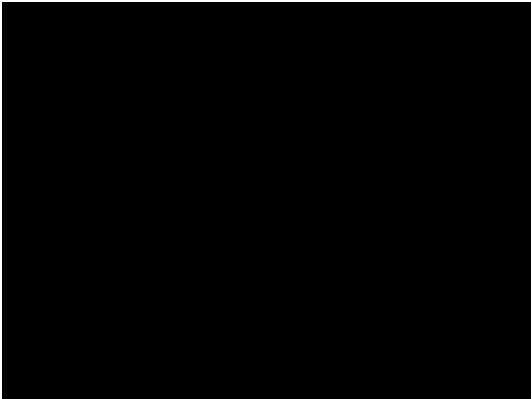
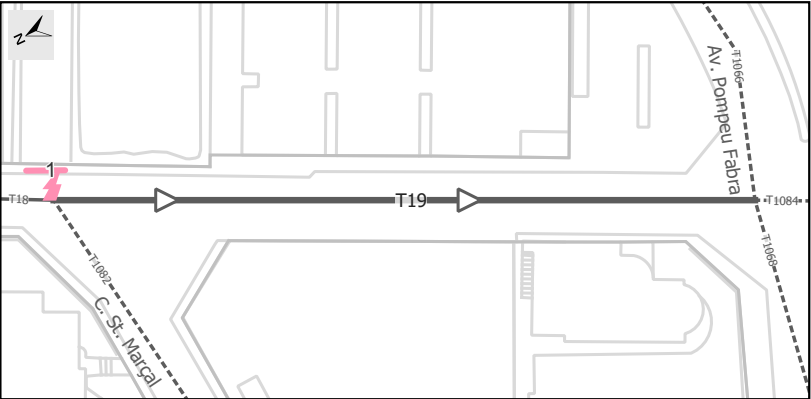
Id	Ídem	H vor.	A vor.	Tipus	Proposta de modificació del Tipus	Ampl. de pas	Enrasat	Dist.façana	Espai gir	Pendents	Seny. invid.	Disseny	Comentaris
PC73	---	15 cm	2,3 m	Gual de vehicles	Convertir en pas elevat	1,8 m ≤ A	2 < r ≤ 5 cm	A < 0,9 m	1,8 m ≤ D	A refer	No	Incorrecte	Gual de vehicles que obstaculitza el pas a la vorera. Es proposa habilitar un pas elevat, solució que permet resoldre el pas de vianants i l'accés de vehicles esporàdic al CAP, sense afectar l'itinerari de la vorera.
PC74	---			Sense canvi de nivell	Convertir en pas elevat	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	No resol	En aquest punt no hi ha gual ni vorera, fet que quedarà solucionat amb la proposta d'ampliació de vorera.
PC75	2261	15 cm	15,0 m	Gual tres plans	Fer gual d'un o tres plans	1,5 ≤ A < 1,8 m	2 < r ≤ 5 cm	1,8 m ≤ A	1,8 m ≤ D	A refer	No	Incorrecte	Gual de disseny incorrecte, sense enrasar a calçada i amb pendents millorables. Es proposa refer-lo, ocupant tota la cantonada, de manera que també es doni resposta al pas necessari per creuar l'Av. Pompeu Fabra (tram 1066; ID gual 2261).
PC76	---	3 cm	1,9 m	No hi ha gual, sí pas	Ampliar vorera i fer gual d'un o tres plans	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	No resol	En aquest punt la vorera es troba sense pavimentar i tampoc hi ha gual. Es proposa habilitar un gual d'1 o 3 plans, aprofitant l'ampliació de vorera dreta proposada (el cost del gual queda inclòs a la partida d'ampliació de vorera).

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.



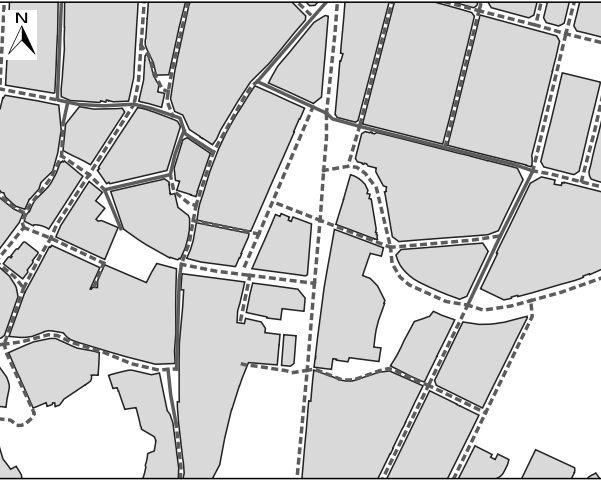
ELEMENTS DE MOBILIARI (Bancs, fonts, papereres, contenidors, bústies,...) I URBANS (Bàculs, senyals, pilons, hidrants, pàrkings bici, semàfors,...)

Id.	Tipus	Qt.	Dist. a façana	Amp. lliure pas	Detectable	Cantells	Sobresurt	Aspectes específics	Disseny	Proposta intervenció	Comentaris
2	Suport d'instal·lacions aèries	1	No afecta	xxxx	Detectable	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	A reubicar o retirar	Suport d'instal·lacions aèries ubicat a la calçada. Caldrà reubicar a la nova vorera, a 40 cm de la vorada.
3	Suport d'instal·lacions aèries	1	$0,1 \leq A < 0,8$ m	$A < 0,8$ m	Detectable	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	A reubicar o retirar	Suport d'instal·lacions aèries ubicat a la vorera, ocupant pràcticament la totalitat de l'espai, obstaculitzant del tot el pas. Caldrà reubicar-lo a 40 cm de la vorada de la nova vorera que es proposa habilitar (de 2,40 m d'amplada per tal que sigui considerada accessible i donant continuïtat a la intervenció proposada en el tram anterior).



ELEMENTS DE VEGETACIÓ (Arbres, parterres, jardineres,...), ELEMENTS D'URBANITZACIÓ (Guals de vehicles, paviment, tapes de registre,...) i DESNIVELLS (passamans, graons aïllats,..)											
Id.	Tipus	Qt.	Dist. a façana	Amp. lliure pas	Detectable	Cantells	Sobresurt	Aspectes específics	Disseny	Proposta intervenció	Comentaris
1	Paviment malmès lineal	1	0,1 ≤ A < 0,8 m	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	A reemplaçar o a millorar	Es detecta zones puntuals amb paviment malmès a la vorera esquerra, a l'inici del tram coincidint amb una entrada particular de vehicles. Es pressuposta la seva correcció.

Data de visita:	07-10-2024		
Proj. o exec.:	No se'n té constància.		
Elem. ubicats en el tram:	BUS 4, PAR 8, PAR 9, TAXI 2		
Longitud (m):	115	Amplada (m):	20
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m		
Distribució de l'espai de calçada (sentit tram / sentit oposat):	Nº carrils circulació: 1 / 1, sentits separats per: Línia blanca Nº carrils bus: 0 / 0 Nº carrils serveis: 1 / 1 Estacionament de vehicles en bateria en ambdós costats.		
Restriccions de circulació:	Senyal P-21, proximitat mainada. Velocitat limitada a 20 km/h.		
Carril bici:	No disposa carril bici.		



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 935d6de50a9732d8d7a0 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Accessib. actual:	Convertible	Accessib. resultant:	Practicable
-------------------	-------------	----------------------	-------------

A l'inici del tram, a banda dreta, hi ha una cruïlla amb l'av. Rafael Casanova (tram 1094 de la ZEG) en forma de T. Hi ha un pas de vianants, amb guals de disseny còncau, incorrecte (es recorda que no es pressuposta la seva correcció en no formar part de l'estudi detallat), de manera que no s'assegura la continuïtat del recorregut. En el tram es localitzen diverses la parada de transport escolar BUS 4, així com places reservades a PMR (PAR 8 i PAR 9), i una parada de taxi (TAXI 2), que donen servei als equipaments educatius i esportius existents.

Tram de secció amb voreres i amplada aproximada de 20 m. Tram de pendent longitudinal moderat i pendent transversal suau. Les voreres tenen una amplada aproximada de 1,60 m, deixant passos puntuals correctes, a excepció de guals de vianants mal executats que interfereixen en l'itinerari a la vorera.

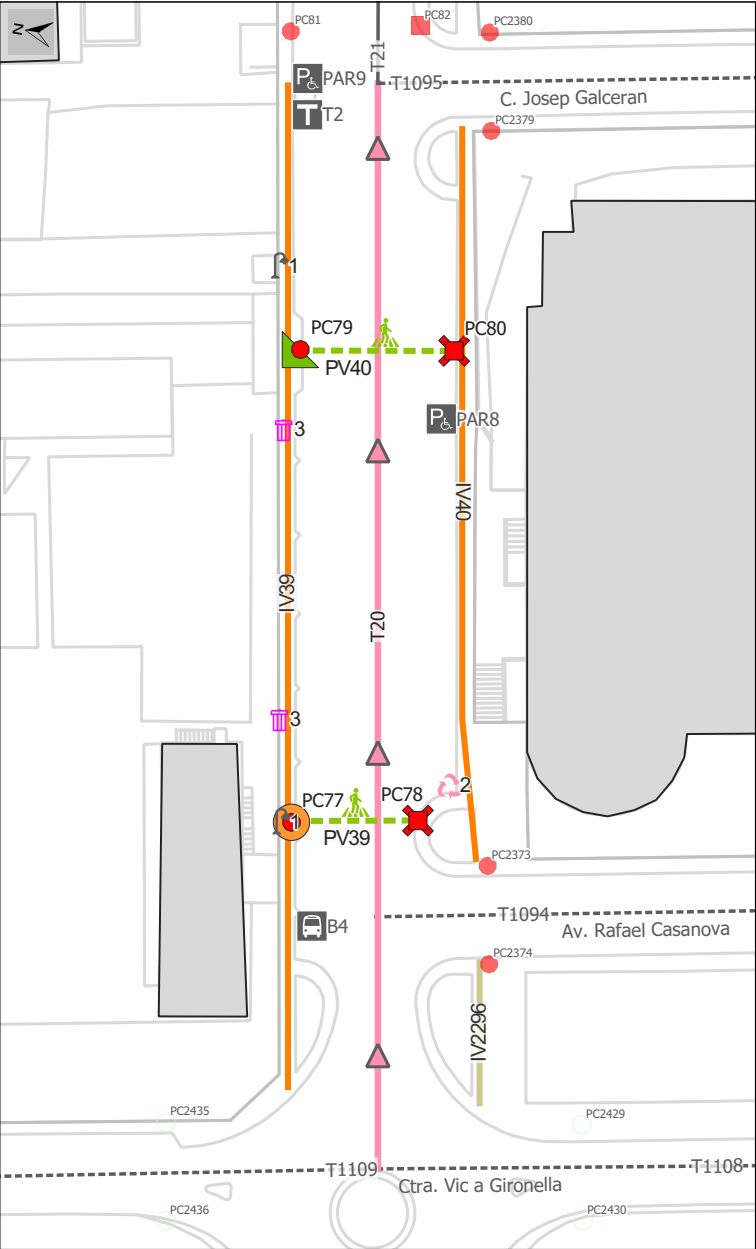
Es detecten diverses senyals de trànsit vertical que deixen una alçada lliure per sota de 2,20 m. Les que permeten una alçada lliure de 2,10 m com a mínim, es consideren correcte en tractar-se d'entorn urbà consolidat. Notar que es detecten 2 senyals corresponents a elements de transports, les quals deixen una alçada lliure de 1,90 m; donat que pertanyen al capítol de transports, seran tractades en detall a les fitxes corresponents (BUS 4 i PAR 8).

A la vorera esquerra, hi ha papereres i bàculs d'enllumenat arran de façana. Es considera acceptable mantenir els bàculs en la seva posició actual (perquè es considera d'alt cost la seva reubicació i és fàcil vorejar l'obstacle donat et seu reduït diàmetre), en canvi, es proposa reubicar les papereres, a la franja exterior de la vorera, en l'esplai disponible entre escocells. Tant els escocells de la vorera esquerra (correctament ubicats a la seva banda exterior), com les zones enjardinades en els extrems d'inici i final de la vorera dreta, es troben delimitats per un sòcol perimetral, de forma correcta, i sempre permetent passos puntuals de dimensions suficients. A la vorera dreta, hi ha un contenidor de vidre, ubicat a la calçada, de disseny no accessible perquè presenta la boca a una alçada excessiva; es proposa substituir-lo.

El tram presenta passos de vianants senyalitzats, amb guals de vianants a la vorera esquerra, però de disseny incorrecte, i sense guals a la vorera dreta. L'estat de la calçada en ambdós passos presenta un estat deficient, amb un pendent transversal per damunt del 4% (degut al propi pendent longitudinal del carrer). Es proposa convertir en pas elevat el primer pas i mantenir el segon a cota calçada (perquè no quedin massa junts dos passos elevats), però fent orelles a les voreres per poder habilitar guals de vianants accessibles.

El tram es considera convertible, i passarà a ser practicable un cop s'efectuïn les mesures correctores proposades a la present fitxa.

L'inici del tram limita amb la ctra. Vic a Gironella (trams 1108 i 1109 de la ZEG), que només presenta vorera a la banda dreta (perquè limita amb zona no urbanitzada). Per la banda dreta del tram, arriben altres carrers de la ZEG (l'av. Rafael Casanova, tram 1094; i el c. Josep Galceran, tram 1095); en ambdós casos, amb passos de vianants però resolts mitjançant guals incorrectes (informació recollida a les fitxes ZEG corresponents; es recorda que no es pressuposta la seva correcció en no formar part de l'estudi detallat).



PRESSUPOST El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Partida	Amid.	Preu (€)	Cost (€)	Eta
Un. Desplaçament de paperera.	2	44	88,00	2
Un. Substitució de contenidor per un de disseny accessible.	1	950	950,00	2
Un. Construcció d'orella, inclosa la demolició de vorada i guals existents i la construcció de gual de vianants accessible o practicable.	2	3.000	6.000,00	2
Un. Construcció i senyalització de pas de vianants elevat, inclosa la demolició i reconstrucció dels guals de vianants existents.	1	6.000	6.000,00	2



ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Pendants					ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Amplades			
Id	Pdt.long. i elem.suport	Pdt.transv.	Graó, escala o rampa	Comentaris pendents i desnivells	Amp.vor.	Amp. itinerari	Intervenció ampl. iti.	Comentaris amplada
IV39	Mig (6 < pdt ≤ 8%) No és necessari	pdt ≤ 2%	Sense graó aïllat Ni escales ni rampa	Vorera de pendent longitudinal moderat i pendent transversal suau.	1,50 m	A < 0,9 m	Retirar obstacle	Escocells alineats a la banda exterior a 45°, deixen un pas lliure d'1,25 m aprox. (puntualment d'1,05 m a l'inici del tram). Senyal de trànsit mal ubicat davant d'un escocell, deixa un pas lliure insuficient i caldrà reubicar (no se li aplica cap partida, perquè és un senyal mòbil).
IV40	Mig (6 < pdt ≤ 8%) No és necessari	pdt ≤ 2%	Sense graó aïllat Ni escales ni rampa	Vorera de pendent longitudinal moderat i pendent transversal suau.	1,60 m	A < 0,9 m	Retirar obstacle	Hi ha un gual de vianants (que dona servei a unes places reservades a PMR; PAR 8), que ocupa gran part de la vorera, deixant un pas lliure de 60 cm. La partida de la seva correcció es carrega a la fitxa de transports corresponent (PAR 8).
IV2296	Mig (6 < pdt ≤ 8%) No és necessari	pdt ≤ 2%	Sense graó aïllat Ni escales ni rampa		7,00 m	1,8 m ≤ A	Acceptable	

ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Alçada i continuïtat façana				ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Paviment i elements d'urbanització			
Id	Alçada iti.	Continuïtat lín. faç.	Comentaris alçada i continuïtat façana	Paviment	Reixes	Escocells	Comentaris elements d'urbanització
IV39	H < 2,2 m	Vorejar obstacle	Senyal vertical al pas de vianants de l'inici del tram, deixa 2,10 m d'alçada lliure (es considera correcte en tractar-se d'entorn urbà consolidat). Senyal vertical de prohibició d'estacionament en horari escolar (BUS 4), deixa 1,90 m d'alçada lliure (es considera acceptable perquè s'ubica en paral·lel a la calçada, no vola damunt l'itinerari). Hi ha papereres i bàculs d'enllumenat arran de façana, es proposa reubicar les papereres, acceptant mantenir els bàculs (cal ubicar-los sempre en la franja exterior de la vorera, cara a futures reposicions).	Accessible	xxxx	Accessible	La vorera esquerra presenta escocells a la seva banda exterior, ubicats a 45° i delimitats per un sòcol perimetral. Es consideren acceptables ja que deixen un pas puntual correcte en tots els casos.
IV40	H < 2,2 m	Adequada	A l'inici del tram, hi ha un senyal de trànsit vertical que deixa una alçada lliure de 2,10 m; es considera correcte en tractar-se d'entorn urbà consolidat. Al final del tram, hi ha el senyal vertical d'unes places reservades a PMR (PAR 8), que deixa una alçada lliure d'1,90 m, però s'ubica arran de façana i en paral·lel a la calçada (és a dir, no vola damunt l'espai de l'itinerari. Les propostes relatives a la senyalització de transports es recullen a la fitxa corresponent PAR 8).	Accessible	xxxx	Accessible	A l'inici i final del tram, en les cantonades amb els trams adjacents, hi ha una zona enjardinada correctament delimitada amb un sòcol perimetral.

ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Mobiliari i accessibilitat						ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Accessibilitat		
Id	Bancs	Papereres	Contenidors	Pilons	Comentaris mobiliari i elements urbans	Accessib. actual itiner.	Accessib. resultant iti.	Altres comentaris
IV39	xxxx	Totes accessibles	xxxx	xxxx	Hi ha dues papereres de disseny correcte, però mal ubicades adjacents a façana. Es proposa reubicar-les a la banda exterior, a la zona disponible entre escocells.	Practicable	Practicable	
IV40	xxxx	xxxx	Cap és accessible	xxxx	Es detecta un contenidor de vidre, ubicat a la calçada, al costat de l'inici de la vorera dreta (D2). Es tracta d'un model no accessible, per tenir la boca a una alçada excessiva. Es proposa substituir-lo.	Practicable	Practicable	
IV2296	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx		Practicable	Practicable	



ENCREUAMENTS / PASSOS DE VIANANTS

Id	Origen	Final	Tipus de pas de vianants	Pdt.transversal	Calçada	Semàfors sonors / polsador	Proposta intervenció	Comentaris
PV39	PC77	PC78	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat	4% < pdt	Millorable	Sense regulació semafòrica	Elevar pas	Hi ha un pas senyalitzat a l'inici del tram, amb només un gual de vianants a la vorera esquerra, de disseny incorrecte. L'estat de la calçada en la zona del pas de vianants presenta un estat deficient, amb un pendent transversal lleugerament per damunt del 4% (degut al propi pendent longitudinal del carrer). Es proposa convertir en pas elevat, solució que també ajudarà a corregir el pendent transversal i a reduir la velocitat dels vehicles en aquest entorn amb mainada.
PV40	PC79	PC80	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat	4% < pdt	Millorable	Sense regulació semafòrica	Acceptable	Hi ha un pas senyalitzat una mica abans del final del tram, amb només un gual de vianants a la vorera esquerra, de disseny incorrecte. L'estat de la calçada en la zona del pas de vianants presenta un estat deficient, amb un pendent transversal lleugerament per damunt del 4% (degut al propi pendent longitudinal del carrer).

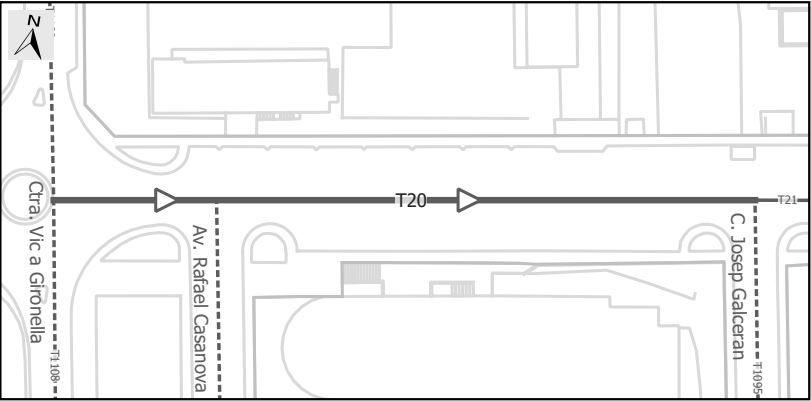
PUNTS DE CREUAMENT DE CALÇADA / GUALS DE VIANANTS

Id	Ídem	H vor.	A vor.	Tipus	Proposta de modificació del Tipus	Ampl. de pas	Enrasat	Dist.façana	Espai gir	Pendents	Seny. invid.	Disseny	Comentaris
PC77	---	20 cm	1,6 m	Gual còncav	Convertir en pas elevat	A < 1,2 m	2 < r ≤ 5 cm	A < 0,9 m	D < 1,2 m	A refer	No	Incorrecte	Gual còncav mal executat, que no permet espais de pas i gir a la vorera. Queda un desnivell de 10 cm respecte la calçada, pel que s'acaba de complementar amb una petita rampa. Es proposa convertir en pas elevat.
PC78	---	20 cm	1,6 m	No hi ha gual, sí pas	Convertir en pas elevat	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	No resol	No hi ha gual; convertir en pas elevat.
PC79	---	20 cm	1,6 m	Gual d'un pla	Fer orella i fer gual d'un o tres plans	1,8 m ≤ A	2 < r ≤ 5 cm	1,2 ≤ A < 1,8 m	1,5 ≤ D < 1,8 m	Acceptable	No	Incorrecte	Gual tipus 1 pla que no queda enrasat, trobant 5 cm de desnivell respecte la calçada, es detecta una petita cunya de fusta en la part central, per corregir aquesta deficiència. Es proposa fer orella i habilitar un gual d'1 o 3 plans.
PC80	---	20 cm	1,8 m	No hi ha gual, sí pas	Fer orella i fer gual d'un o tres plans	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	No resol	No hi ha gual; habilitar orella amb un gual d'1 o 3 plans.



ELEMENTS DE MOBILIARI (Bancs, fonts, papereres, contenidors, bústies,...) I URBANS (Bàculs, senyals, pilons, hidrants, pàrkings bici, semàfors,...)

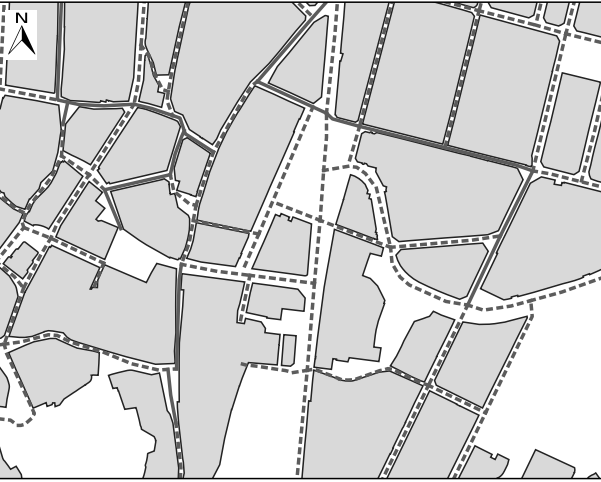
Id.	Tipus	Qt.	Dist. a façana	Amp. lliure pas	Detectable	Cantells	Sobresurt	Aspectes específics	Disseny	Proposta intervenció	Comentaris
1	Bàcul	2	A < 0,1 m	1,2 ≤ A < 1,8 m	Detectable	Sense cantells	No sobresurt	xxxx	Acceptable	Sense intervenció	A la vorera esquerra, hi ha dos bàculs d'enllumenat arran de façana. S'admet mantenir-los la seva posició actual perquè es considera d'alt cost la seva reubicació i és fàcil vorejar l'obstacle donat et seu reduït diàmetre.
2	Contenidor	1	No afecta	No afecta	Detectable	No afecta	No sobresurt	Dimensions contenidor millorables	Millorable	A reemplaçar o a millorar	A la vorera dreta, hi ha un contenidor de vidre, ubicat a la calçada, de disseny no accessible perquè presenta la boca a una alçada excessiva; es proposa substituir-lo.
3	Paperera	2	A < 0,1 m	0,8 ≤ A < 1,2 m	Detectable	Sense cantells	No sobresurt	Dimensions paperera acceptables	Accessible	A reubicar o retirar	A la vorera esquerra, hi ha dues papereres de disseny correcte, però mal ubicades adjacents a façana; es proposa reubicar-les a la banda exterior, a la zona disponible entre escocells.



No en disposa

ELEMENTS DE VEGETACIÓ (Arbres, parterres, jardineres,...), ELEMENTS D'URBANITZACIÓ (Guals de vehicles, paviment, tapes de registre,...) i DESNIVELLS (passamans, graons aïllats,..)											
Id.	Tipus	Qt.	Dist. a façana	Amp. lliure pas	Detectable	Cantells	Sobresurt	Aspectes específics	Disseny	Proposta intervenció	Comentaris
No disposa d'aquest tipus d'elements o els que disposa són accessibles.											

Data de visita:	07-10-2024		
Proj. o exec.:	No se'n té constància.		
Elem. ubicats en el tram:	BUS 3		
Longitud (m):	87	Amplada (m):	20
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m		
Distribució de l'espai de calçada (sentit tram / sentit oposat):	Nº carrils circulació: 1 / 1, sentits separats per: Línia blanca Nº carrils bus: 0 / 0 Nº carrils serveis: 1 / 1 Estacionament de vehicles en bateria en ambdós costats.		
Restriccions de circulació:	Senyal P-21, proximitat mainada. Velocitat limitada a 20 km/h.		
Carril bici:	No disposa carril bici.		



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 935d6de50a9732d8d7a0 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Accessib. actual: Inaccessible

Accessib. resultant: Accessible/Practicable, si no fos pel pdt. excessiu

Pressupost (€): 18.714,00

Prioritat: Mitja

En el tram es localitza la parada de transport escolar BUS 3. Tram de secció amb voreres i amplada aproximada de 20 m.

Tram de pendent longitudinal elevat (proper al 10%) i pendent transversal puntualment excessiu, ja sigui a causa de guals de vehicles mal executats (vorera esquerra) o a causa de l'orografia del terreny. Es recomana col·locar passamans de suport collats a ambdues façanes allà on la no presència d'obertures en l'edificació ho permeti (no s'afegeix partida correctora, ja que es considera com a recomanació, sent indispensable per a pendents superiors al 10%).

Les voreres tenen una amplada mitja aproximada de 1,60 m, deixant passos puntuals admissibles, a excepció de guals de vianants/vehicles mal executats que interfereixen en l'itinerari a la vorera.

No sempre es permet l'itinerari arran de façana, però es considera acceptable: Arran de façana de la vorera esquerra, hi ha papereres (que es proposa reubicar) i bàculs d'enllumenat (que es considera admissible haver de vorejar). A la vorera dreta, hi ha una solar buit sense façana; es considera acceptable la situació actual.

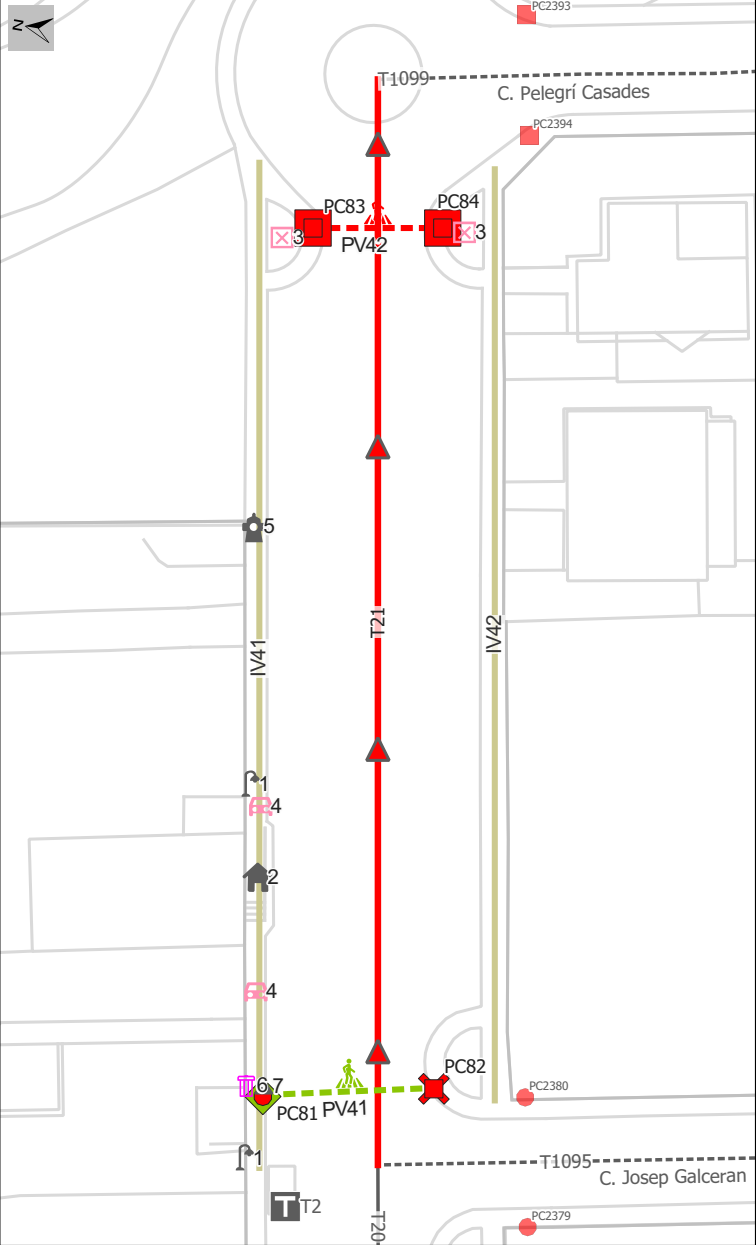
A l'inici del tram, es detecten diversos guals a la vorera esquerra mal executats; es proposa ampliar la vorera a mode d'orella en tota aquesta zona (on també realitza la parada l'autobús de transport escolar; BUS 3), des del pas de vianants de l'inici del tram fins a l'accés a l'Escola de Música Municipal. D'aquesta manera, es resolrà l'afectació de pendents transversals a la vorera i també es facilitarà el desembarcament accessible del transport escolar. Al final del tram, en ambdues voreres, hi ha una zona enjardinada sense sòcol perimetral, de manera que la vegetació es desborda per damunt de la vorera. Es proposa col·locar-ne un i es recorda la necessitat d'un correcte manteniment de la vegetació en l'àmbit urbà.

A la vorera esquerra, hi ha una paperera de disseny correcte, però mal ubicada adjacent a façana. Es proposa reubicar a la banda exterior de la vorera.

A l'inici del tram, hi ha un pas de vianants senyalitzat però amb gual de vianants de disseny incorrecte (vorera esquerra) o sense gual (vorera dreta); es proposa convertir en pas elevat, solució que també ajudarà a corregir el pendent transversal i a reduir la velocitat dels vehicles en aquest entorn amb mainada. Al final del tram, no hi ha cap pas senyalitzat i sí que es considera necessari; es proposa aprofitar les orelles existents (amb possible ampliació de les mateixes), per habilitar guals de vianants accessibles.

El tram es considera inaccessible, i passarà a ser practicable si no fos pel pdt. excessiu un cop s'efectuïn les mesures correctores proposades a la present fitxa.

La banda dreta del tram limita amb trams de l'estudi general; l'inici del tram amb el c. Josep Galceran i el final amb el c. Pelegrí Casades (trams 1095 i 1099 de la ZEG). En ambdós casos, trobem passos de vianants resolts amb guals de disseny incorrectes (informació recollida a les fitxes ZEG corresponents; es recorda que no es pressuposta la seva correcció en no formar part de l'estudi detallat).



PRESSUPOST El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Partida	Amid.	Preu (€)	Cost (€)	Eta
M2. Ampliació de vorera, inclosa la demolició de vorada i guals existents i la construcció dels nous.	40	196	7.840,00	2
Un. Desplaçament de paperera.	1	44	44,00	2
Ml. Col·locació de sòcol perimetral en parterres.	42	40	1.680,00	2
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	1	150	150,00	2
Un. Construcció d'orella, inclosa la demolició de vorada i guals existents i la construcció de gual de vianants accessible o practicable.	1	3.000	3.000,00	2
Un. Construcció i senyalització de pas de vianants elevat, inclosa la demolició i reconstrucció dels guals de vianants existents.	1	6.000	6.000,00	2



ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Pendants					ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Amplades			
Id	Pdt.long. i elem.suport	Pdt.transv.	Graó, escala o rampa	Comentaris pendants i desnivells	Amp.vor.	Amp. itinerari	Intervenció ampl. iti.	Comentaris amplada
IV41	Alt (8 < pdt ≤ 10%) No existeix itin. alternatiu	4% < pdt	Sense graó aïllat Ni escales ni rampa	Vorera de pendent longitudinal elevat (proper al 10%) i pendent transversal puntualment excessiu a causa de guals de vehicles mal executats. Es recomana col·locar passamans de suport allà on les obertures de façana existents, ho permetin (indispensable per a pendants superiors al 10%).	1,60 m	A < 0,9 m	Acceptable	Hi ha diversos guals de vehicles al llarg del tram: els dos de l'inici, es consideren mal executats, afectant l'itinerari de la vorera; en canvi, els dos del final del tram, són correctes, deixant un pas de 1,20 m. Al final del tram, hi ha un hidrant ubicat una mica enmig de la vorera, però que permet un pas puntual de 80 cm; es considera acceptable mantenir-lo en la seva posició actual.
IV42	Alt (8 < pdt ≤ 10%) No existeix itin. alternatiu	4% < pdt	Sense graó aïllat Ni escales ni rampa	Vorera de pendent longitudinal elevat (proper al 10%) i pendent transversal també elevat (5,6%) a l'inici del tram, en la seva trobada amb el c. Josep Galceran (tram 1095 de la ZEG), a causa de l'orografia del terreny. Es recomana col·locar passamans de suport allà on les obertures de façana existents, ho permetin (indispensable per a pendants superiors al 10%).	1,90 m	1,2 ≤ A < 1,8 m	Acceptable	La vorera dreta té una amplada mitja aproximada de 1,90 m, amb bàculs d'enllumenat ubicats a la seva banda exterior, de forma correcta, deixant passos puntuals de 1,50 m.

ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Alçada i continuïtat façana				ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Paviment i elements d'urbanització			
Id	Alçada iti.	Continuïtat lín. faç.	Comentaris alçada i continuïtat façana	Paviment	Reixes	Escocells	Comentaris elements d'urbanització
IV41	H < 2,2 m	Vorejar obstacle	Senyal vertical al pas de vianants de l'inici del tram, deixa 2,10 m d'alçada lliure (es considera correcte en tractar-se d'entorn urbà consolidat). Hi ha papereres i bàculs d'enllumenat arran de façana, es proposa reubicar les papereres, acceptant mantenir els bàculs (cal ubicar-los sempre en la franja exterior de la vorera, cara a futures reposicions).	Accessible	xxxx	Millorable	Hi ha dos guals de vehicles mal executats, a banda i banda de l'accés a l'Escola de Música Municipal. En aquest punt és on realitza la parada l'autobús de transport escolar (BUS 3). Es considera que el més adient es refer tota aquesta zona de vorera, aprofitant per fer una petita ampliació a mode d'orella (fet que també facilitarà el desembarcament accessible del transport escolar). Al final del tram, hi ha una zona enjardinada sense sòcol perimetral, de manera que la vegetació es desborda per damunt de la vorera. Es proposa col·locar-ne un i es recorda la necessitat d'un correcte manteniment de la vegetació en l'àmbit urbà.
IV42	H ≥ 2,2 m	Adequada	Hi ha una solar buit en bona part del tram, sense façana. Es considera acceptable la situació actual, ja que no hi ha un desnivell significatiu entre la vorera i el solar, i la vegetació es troba ben podada sense enviar l'itinerari a la vorera.	Accessible	xxxx	Millorable	En ambdós extrems del tram, en les cantonades amb els trams adjacents, hi ha una zona enjardinada; la de l'inici del tram es troba correctament delimitada amb un sòcol perimetral, mentre que la del final del tram no té sòcol i la vegetació es desborda per damunt de la vorera. Es proposa col·locar-ne un i es recorda la necessitat d'un correcte manteniment de la vegetació en l'àmbit urbà.

ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Mobiliari i accessibilitat						ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Accessibilitat		
Id	Bancs	Papereres	Contenidors	Pilons	Comentaris mobiliari i elements urbans	Accessib. actual itiner.	Accessib. resultant iti.	Altres comentaris
IV41	xxxx	Totes accessibles	xxxx	xxxx	Hi ha una paperera de disseny correcte, però mal ubicada adjacent a façana. Es proposa reubicar a la banda exterior de la vorera.	Accessible/Practicable si no fos pel pendent	Accessible/Practicable si no fos pel pendent	
IV42	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx		Accessible/Practicable si no fos pel pendent	Accessible/Practicable si no fos pel pendent	



ENCREUAMENTS / PASSOS DE VIANANTS

Id	Origen	Final	Tipus de pas de vianants	Pdt.transversal	Calçada	Semàfors sonors / polsador	Proposta intervenció	Comentaris
PV41	PC81	PC82	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat	4% < pdt	Millorable	Sense regulació semafòrica	Elevar pas	Hi ha un pas senyalitzat a l'inici del tram, amb només un gual de vianants a la vorera esquerra, de disseny incorrecte. El pas de vianants que transcorre a la calçada, presenta un pendent transversal lleugerament per damunt del 4% (degut al propi pendent longitudinal del carrer). Es proposa convertir en pas elevat, solució que també ajudarà a corregir el pendent transversal i a reduir la velocitat dels vehicles en aquest entorn amb mainada. Cal notar que, tot i que en general es permet un 16% de pendent màxim per a l'itinerari vehicular del pas elevat, en aquest cas caldria que es situés entre el 8 i el 10%, i en cap cas superar el 12%, ja que l'itinerari vehicular esdevé també el dels vianants usuaris de transport (PAR 9, TAXI 2, BUS 3).
PV42	PC83	PC84	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals	pdt ≤ 2%	Acceptable	Sense regulació semafòrica	Senyalitzar pas	No hi ha cap pas senyalitzat al final del tram i sí que cal. Es proposa aprofitar les orelles existents al final del tram, per habilitar guals de vianants accessibles (pot implicar ampliar parcialment orelles existents).

PUNTS DE CREUAMENT DE CALÇADA / GUALS DE VIANANTS

Id	Ídem	H vor.	A vor.	Tipus	Proposta de modificació del Tipus	Ampl. de pas	Enrasat	Dist.façana	Espai gir	Pendants	Seny. invid.	Disseny	Comentaris
PC81	---	15 cm	1,8 m	Gual tres plans	Convertir en pas elevat	1,8 m ≤ A	0 < r ≤ 0,4 cm	A < 0,9 m	D < 1,2 m	A refer	No	Incorrecte	Gual de vianants mal executat, que no permet espais de pas i gir a la vorera. Es proposa convertir en pas elevat.
PC82	---	15 cm	1,6 m	No hi ha gual, sí pas	Convertir en pas elevat	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	No resol't	No hi ha gual; convertir en pas elevat.
PC83	---			No hi ha gual ni pas	Fer orella i fer gual deprimit	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	No resol't	
PC84	---			No hi ha gual ni pas	Fer orella i fer gual deprimit	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	No resol't	



ELEMENTS DE MOBILIARI (Bancs, fonts, papereres, contenidors, bústies,...) I URBANS (Bàculs, senyals, pilons, hidrants, pàrkings bici, semàfors,...)

Id.	Tipus	Qt.	Dist. a façana	Amp. lliure pas	Detectable	Cantells	Sobresurt	Aspectes específics	Disseny	Proposta intervenció	Comentaris
1	Bàcul	2	A < 0,1 m	1,2 ≤ A < 1,8 m	Detectable	Sense cantells	No sobresurt	xxxx	Acceptable	Sense intervenció	A la vorera esquerra, hi ha dos bàculs d'enllumenat arran de façana. S'admet mantenir-los la seva posició actual perquè es considera d'alt cost la seva reubicació i és fàcil vorejar l'obstacle donat et seu reduït diàmetre.
2	Edifici (accés, sortint,...)	1	xxxx	0,8 ≤ A < 1,2 m	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	Sense intervenció	Hi ha una rampa i escales habilitades per accedir a l'Escola de Música, on la vorera s'amplia puntualment, deixant un pas escàs de 92 cm en el seu punt més estret.
5	Hidrant	1	0,1 ≤ A < 0,8 m	0,8 ≤ A < 1,2 m	Detectable	Sense cantells	No sobresurt	xxxx	Acceptable	Sense intervenció	Hidrant de disseny acceptable (tot i ser recomanable que sigui més alt), ubicat una mica enmig de la vorera, a 55 cm de la façana, deixant un pas exterior de 80 cm. Es considera acceptable en tractar-se d'un pas puntual, però es recorda la necessitat de recol·locar a la banda exterior de la vorera de cara a futures reposicions.
6	Paperera	1	A < 0,1 m	0,8 ≤ A < 1,2 m	Detectable	Sense cantells	No sobresurt	Dimensions paperera acceptables	Accessible	A reubicar o retirar	Paperera arran de façana, es proposa reubicar a franja exterior de vorera.
7	Senyal de trànsit / rètol informatiu	1	1,2 ≤ A < 1,8 m	0,8 ≤ A < 1,2 m	Detectable	Amb cantells	Sobresurt	xxxx	Acceptable	Sense intervenció	Senyal de trànsit vertical que deixa una alçada lliure de 2,10 m; es considera correcte en tractar-se d'entorn urbà consolidat.



ELEMENTS DE VEGETACIÓ (Arbres, parterres, jardineres,...), ELEMENTS D'URBANITZACIÓ (Guals de vehicles, paviment, tapes de registre,...) i DESNIVELLS (passamans, graons aïllats,..)											
Id.	Tipus	Qt.	Dist. a façana	Amp. lliure pas	Detectable	Cantells	Sobresurt	Aspectes específics	Disseny	Proposta intervenció	Comentaris
3	Escocell	2	1,2 ≤ A < 1,8 m	0,8 ≤ A < 1,2 m	xxxx	xxxx	xxxx	Protecció millorable	Millorable	A reemplaçar o a millorar	Al final del tram, en ambdues voreres, hi ha una zona enjardinada sense sòcol perimetral, de manera que la vegetació es desborda per damunt de la vorera. Es proposa col·locar-ne un i es recorda la necessitat d'un correcte manteniment de la vegetació en l'àmbit urbà.
4	Gual de vehicles	2	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	El gual genera pdt. transversal >4%	Millorable	A reemplaçar o a millorar	Hi ha dos guals de vehicles, a banda i banda de les escales d'accés a l'Escola de Música Municipal, per facilitar l'accés a la vorera dels passatgers del transport escolar (BUS 3) que realitzen l'embarcament des de la calçada. Els guals es consideren mal executats, afectant l'itinerari de la vorera amb pendents transversals excessives. Es proposa ampliar la vorera a mode d'orella en tota aquesta zona; d'aquesta manera, es resoldrà l'afectació de pendents transversals a la vorera i també es facilitarà el desembarcament accessible del transport escolar.

ANNEX 2:

Trams viaris d'estudi bàsic

Llistat dels trams d'estudi bàsic
Llegenda de les icones i colors
Diccionaris utilitzats en les fitxes
Fitxes dels trams d'estudi bàsic

LLISTAT DELS TRAMS D'ESTUDI BÀSIC (ordenat per àmbit i nom)

Àmbit on es localitza	Nom del carrer i carrers limítrofs	Id
Casc urbà	Av. Pau Casals entre Av. Pompeu Fabra i C. Dr. Trullàs	1058
Casc urbà	Av. Pau Casals entre C. Dr. Trullàs i C. Munts	1059
Casc urbà	Av. Pau Casals entre C. Escorxador i C. Orient	1056
Casc urbà	Av. Pau Casals entre C. Marçal i Av. Pompeu Fabra	1062
Casc urbà	Av. Pau Casals entre C. Miquel Soldevila i C. Escorxador	1055
Casc urbà	Av. Pau Casals entre C. Mossèn Jaume Mugosa i C. Miquel Soldevila	1061
Casc urbà	Av. Pau Casals entre C. Munts i Pl. Roca Xica	1060
Casc urbà	Av. Pau Casals entre C. Orient i C. Marçal	1057
Casc urbà	Av. Pau Casals entre Fi àmbit estudi i C. Mossèn Jaume Mugosa	1054
Casc urbà	Av. Pompeu Fabra entre Av. Pau Casals i C. St. Marçal	1069
Casc urbà	Av. Pompeu Fabra entre C. Montseny i Fi àmbit estudi	1067
Casc urbà	Av. Pompeu Fabra entre C. Serrat del Peric i C. Montseny	1066
Casc urbà	Av. Pompeu Fabra entre C. St. Marçal i C. Serrat del Peric	1068
Casc urbà	Av. Rafael Casanova entre C. Mateu Garreta i C. Mossèn Andreu Antich	1094
Casc urbà	Av. Rafael Casanova entre C. Mossèn Isidre Castells i C. Nou	1093
Casc urbà	C. Alpens entre Ctra. Sabadell i C. Manresa	1129
Casc urbà	C. Aragó entre C. Lira i C. Escoles	1005
Casc urbà	C. Barcelona entre C. Coma i Av. Pau Casals	1006
Casc urbà	C. Bona Sort entre C. Miquel Soldevila i C. Pica d'Estats	1007
Casc urbà	C. Bona Sort entre Pl. Vella i C. Miquel Soldevila	1008
Casc urbà	C. Bonavista entre C. St. Feliu Sasserra i Ctra. Sabadell	1009
Casc urbà	C. Bruc entre C. Cinc de Febrer i C. Lira	1011
Casc urbà	C. Bruc entre C. Lira i Pl. Monges	1010
Casc urbà	C. Bruc entre Pl. Monges i C. Reforma	1012
Casc urbà	C. Can Grill entre C. Resclosa i Ctra. Sabadell	1013
Casc urbà	C. Canigó entre Av. Pau Casals i Cul de sac	1131
Casc urbà	C. Cinc de Febrer entre C. Bruc i Ctra. Vic a Gironella	1100
Casc urbà	C. Cinc de Febrer entre C. St. Pere i C. Bruc	1101
Casc urbà	C. Coma entre C. Barcelona i Cul de sac	1146
Casc urbà	C. Escorxador entre C. Serrat del Peric i Av. Pau Casals	1103
Casc urbà	C. Font entre C. Reforma i Ptge. Font	1017
Casc urbà	C. Font entre Ptge. Font i Camí Torrent	1016
Casc urbà	C. Hospital entre C. Josep Cirera i C. Olost	1021
Casc urbà	C. Hospital entre C. Lluçà i C. Oristà	1019
Casc urbà	C. Hospital entre C. Olost i C. Lluçà	1020
Casc urbà	C. Hospital entre C. Oristà i C. Perafita	1018
Casc urbà	C. Indústria entre C. St. Jordi i C. Roca d'Embràs	1022
Casc urbà	C. Indústria entre C. St. Pere i C. St. Jordi	1023
Casc urbà	C. Josep Cirera entre C. Can Grill i Camí Torrent	1025
Casc urbà	C. Josep Cirera entre Camí Torrent i C. Major	1024
Casc urbà	C. Josep Galceran entre C. Mossèn Andreu Antich i C. Mateu Garreta	1095
Casc urbà	C. Lira entre C. Aragó i C. Major	1026
Casc urbà	C. Lira entre C. Bruc i C. Aragó	1027
Casc urbà	C. Lluçà entre Ctra. Sabadell i C. Hospital	1130
Casc urbà	C. Major entre C. Dr. Trullàs i C. Escoles	1030
Casc urbà	C. Major entre C. Escoles i C. Sota l'Església	1029

Document signat electrònicament. Firmes validades. Es copia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 935d6de50a9732d8d7a0 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

Casc urbà	C. Major entre C. Sota l'Església i C. Orient	1028
Casc urbà	C. Manresa entre C. Alpens i C. Sense nom	1031
Casc urbà	C. Manresa entre C. Perafita i C. Alpens	1032
Casc urbà	C. Manresa entre C. Sense nom i C. Bonavista	1033
Casc urbà	C. Marçal entre Av. Pau Casals i Pg. Lluçanès	1144
Casc urbà	C. Marçal entre Av. Pompeu Fabra i Av. Pau Casals	1143
Casc urbà	C. Maria Trulls entre C. Roca d'Embràs i C. St. Jordi	1035
Casc urbà	C. Maria Trulls entre C. St. Jordi i C. Escoles	1034
Casc urbà	C. Mercat entre Pl. Can Claus i C. Resclosa	1036
Casc urbà	C. Mestre Pecanins entre C. Monserrat i C. Pirineus	1000
Casc urbà	C. Mestre Pecanins entre C. Nou i C. Serrat del Sol	1003
Casc urbà	C. Mestre Pecanins entre C. Pagesia i C. Monserrat	1001
Casc urbà	C. Mestre Pecanins entre C. Pirineus i Cul de sac	1004
Casc urbà	C. Mestre Pecanins entre C. Serrat del Sol i C. Pagesia	1002
Casc urbà	C. Miquel Soldevila entre C. Bona Sort i Av. Pau Casals	1102
Casc urbà	C. Monserrat entre C. Munts i C. Mestre Pecanins	1040
Casc urbà	C. Monserrat entre C. Vic i C. Munts	1039
Casc urbà	C. Montseny entre C. Plangibert i Av. Pompeu Fabra	1038
Casc urbà	C. Montseny entre C. Serrat del Peric i C. Plangibert	1037
Casc urbà	C. Mossèn Andreu Antich entre Av. Rafael Casanova i C. Josep Galceran	1091
Casc urbà	C. Mossèn Andreu Antich entre C. Josep Galceran i C. Pelegrí Casades	1092
Casc urbà	C. Mossèn Isidre Castells entre Av. Rafael Casanova i C. Nou	1096
Casc urbà	C. Mossèn Isidre Castells entre C. Nou i C. Serrat del Sol	1097
Casc urbà	C. Mossèn Jaume Mugosa entre C. Coma i Av. Pau Casals	1041
Casc urbà	C. Munts entre Av. Pau Casals i C. Nou	1046
Casc urbà	C. Munts entre C. Monserrat i C. Pirineus	1042
Casc urbà	C. Munts entre C. Nou i C. Serrat del Sol	1045
Casc urbà	C. Munts entre C. Pagesia i C. Monserrat	1043
Casc urbà	C. Munts entre C. Serrat del Sol i C. Pagesia	1044
Casc urbà	C. Nou entre C. Josep Galceran i C. Mestre Pecanins	1050
Casc urbà	C. Nou entre C. Mestre Pecanins i Pl. Roca Xica	1049
Casc urbà	C. Nou entre C. Munts i C. Vic	1047
Casc urbà	C. Nou entre Pl. Roca Xica i C. Munts	1048
Casc urbà	C. Olost entre C. Hospital i Camí Torrent	1127
Casc urbà	C. Olost entre Ctra. Sabadell i C. Hospital	1126
Casc urbà	C. Orient entre C. Major i C. Raurell	1052
Casc urbà	C. Orient entre C. Raurell i Av. Pau Casals	1051
Casc urbà	C. Oristà entre Ctra. Sabadell i C. Hospital	1128
Casc urbà	C. Pagesia entre C. Mestre Pecanins i C. Munts	1053
Casc urbà	C. Pelegrí Casades entre C. Mateu Garreta i C. Mossèn Andreu Antich	1099
Casc urbà	C. Pelegrí Casades entre C. Serrat del Sol i C. Monserrat	1098
Casc urbà	C. Perafita entre Ctra. Sabadell i C. Manresa	1125
Casc urbà	C. Pica d'Estats entre Pl. Catalunya i C. Bona Sort	1063
Casc urbà	C. Pirineus entre C. Mestre Pecanins i C. Munts	1065
Casc urbà	C. Pirineus entre C. Munts i C. Reverenda Caterina Corominas	1064
Casc urbà	C. Plangibert entre C. Serrat del Peric i C. Montseny	1122
Casc urbà	C. Pont entre Cró, Cal Mateu i C. Resclosa	1070

Document signat electrònicament. Firms validades. Es copia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 935d6de50a9732d8d7a0 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

Casc urbà	C. Raurell entre C. Orient i Cul de sac	1071
Casc urbà	C. Reforma entre C. Escoles i C. Reforma	1073
Casc urbà	C. Reforma entre C. Reforma i C. Font	1072
Casc urbà	C. Resclosa entre C. Can Grill i Ptge. Font	1074
Casc urbà	C. Resclosa entre C. Mercat i Pl. Onze de setembre	1077
Casc urbà	C. Resclosa entre C. Pont i C. Mercat	1076

LLEGENDA DE LA SIMBOLOGIA DELS PLÀNOLS DE LES FITXES DELS TRAMS D'ESTUDI BÀSIC

Nota: La ubicació dels elements és aproximada.

ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS Itineraris de vianants segons proposta d'intervenció Accessible Practicable Acceptable Accessible/Practicable si no fos pel pendent Convertible Inaccessible No s'ha pogut valorar	TRAMS VIARIS Trams viaris segons accessibilitat actual Accessible Accessible Accessible/Practicable, si no fos pel pdt. excessiu Convertible Inaccessible En obres Tram d'estudi detallat Altres trams
PASSOS I GUALS DE VIANANTS Passos de vianants segons tipus Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat i amb guals Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals Canvi de nivell per a vehicles Sense canvi de nivell Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants No urbanitzat Altres Obres Símbol gran segons tipologia Sense canvi de nivell Vehicles canvi nivell Gual de vianants d'un pla Gual de vianants de tres plans Gual de vianants deprimít o illeta deprimida Gual de vianants de superfície còncava Gual compartit entre vehicles i vianants Zona no urbanitzada No hi ha gual de vianants, però sí pas de vianants No hi ha gual ni pas de vianants No hi ha gual de vianants i no cal Zona en obres Símbol petit segons disseny No cal gual (plataforma única o no cal pas) Acceptable Millorable Incorrecte No resultat Obres	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 935d6de50a9732d8d7a0 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

TRAMS VIARIS

Diccionari del nivell d'accessibilitat actual del tram

Accessible	Complex els paràmetres bàsics d'accessibilitat de la categoria accessible, excepte algun aspecte de detall.
Practicable	Complex els paràmetres bàsics d'accessibilitat de la categoria practicable, excepte algun detall.
Accessible/Practicable si no fos pel pdt. excessiu	Complex els paràmetres bàsics d'accessibilitat d'accessible o practicable, excepte pendent long.>8% i/o transv.>4%.
Convertible	Tram inaccessible que pot passar a ser accessible o adaptat si s'hi realitzen certes intervencions.
Inaccessible	No pot ser accessible o adaptat (pendents elevats, escales, massa estret,...). S'hi poden proposar millores.

Diccionari del tipus de secció del carrer i l'amplada entre façanes

Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m	En, com a mínim una part del tram, té vorera a diferent cota que calçada i l'amplada entre façanes és ≥ a 7 m.
Amb voreres i secció de carrer d'amplada < 7 m	En, com a mínim una part del tram, té vorera a diferent cota que calçada i l'amplada entre façanes és, en com a mínim una part del tram, < a 7 m.
Plataforma única	En tot el tram, calçada i voreres se situen al mateix nivell i és d'ús mixt.
No urbanitzat	En, com a mínim una part del tram, el vial no està urbanitzat (paviment de calçada i voreres de sauló o irregular).
Escales/rampa esglaonada	En, com a mínim una part del tram, tota la secció del vial són escales o una rampa esglaonada.
Altres	La secció del carrer no es pot categoritzar en un dels casos anteriors (carreteres sense voreres,...)

ITINERARIS DE VIANANTS

Diccionari del pendent longitudinal màxim de l'itinerari

Baix (pdt ≤ 6%)	El pendent és inferior al 6% i, per tant, s'adequa a la categoria d'accessible del Codi i l'Orden.
Mig (6 < pdt ≤ 8%)	El pendent és superior al 6%, però inferior al 8% i, per tant, s'adequa a la categoria de practicable del Codi.
Alt (8 < pdt ≤ 10%)	El pendent és superior al 8%, però inferior al 10% i, per tant, s'admet com a practicable al no ser viable modificar-lo.
Molt alt (10% < pdt)	El pendent és superior al 10% i/o hi ha escales o rampes esglaonades ocupant tota la secció. S'admet com a practicable.
xxxx	No es disposa d'un itinerari per a vianants com a tal.

Diccionari de l'amplada lliure de pas mínima de l'itinerari

No urbanitzat	En, com a mínim una part del tram, el vial no està urbanitzat (paviment de calçada i voreres de sauló o irregular).
A < 0,9 m	L'amplada lliure de pas mínima és inferior a 0,9 m (degut a un obstacle o que la vorera és estreta o inexistent).
0,9 ≤ A < 1,2 m	L'amplada lliure de pas mínima és entre 0,9 i 1,2 m.
1,2 ≤ A < 1,8 m	L'amplada lliure de pas mínima és entre 1,2 i 1,8 m.
1,8 m ≤ A	L'amplada lliure de pas mínima és superior a 1,8 m.
xxxx	No es disposa d'un itinerari per a vianants com a tal.

Diccionari del nivell d'accessibilitat actual dels itineraris viaris i dels accessos, itineraris i informació dels espais lliures i aparcaments

Accessible	Complex els paràmetres bàsics de la categoria accessible establerts pel Codi i l'Orden, excepte algun aspecte de detall.
Practicable	Complex els paràmetres bàsics de la categoria practicable establerts pel Codi, excepte algun aspecte de detall.
Acceptable	Complex unes condicions d'accessibilitat acceptables (sense arribar al nivell de practicable ni accessible).
Accessible/Practicable si no fos pel pendent	Complex els paràmetres bàsics de les categories accessible o practicable establerts pel Codi i l'Orden, excepte el pendent longitudinal > 8% i/o el transversal > 4%.
Convertible	Pot passar a considerar-se accessible, practicable o acceptable si s'hi realitzen certes intervencions.
Inaccessible	No pot ser accessible, practicable ni acceptable perquè té pendents elevats, escales, és massa estret,... S'hi poden proposar millores.
No s'ha pogut valorar	Element en obres o per algun altre motiu.

ENCREUAMENTS

Diccionari del tipus d'encreuament o pas de vianants

Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat	Calçada i voreres a diferent nivell i amb senyalització horitzontal de pas de vianants.
Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat i amb guals	Calçada i voreres a diferent nivell, amb guals de vianants però sense senyalització horitzontal de pas de vianants.
Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals	Calçada i voreres a dif. nivell, sense guals de vianants ni seny. horitz. de pas de vianants. Caldria habilitar-lo.
Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat	La calçada ascendeix a cota de voreres (pas elevat o cruïlla elevada) i amb seny. horitzontal de pas de vianants.
Canvi de nivell per a vehicles i pas no senyalitzat	La calçada ascendeix a cota de vorera (vorera passant o cruïlla elevada) i sense seny. horitz. de pas de vianants.
Sense canvi de nivell i pas senyalitzat	Tram en plataforma única o escales / rampa esglaonada i amb senyalització horitzontal de pas de vianants.
Sense canvi de nivell i no senyalitzat	Tram en plataforma única o escales / rampa esglaonada i sense senyalització horitzontal de pas de vianants.

Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants	Calçada i voreres a dif. nivell i no hi ha pas però n'hi ha un de molt proper o no té sentit creuar per aquest punt.
No urbanitzat	Zona del pas de vianants sense urbanitzar.
Altres	Altres situacions no previstes en els casos anteriors.

PUNTS DE CREUAMENT DE CALÇADA

Diccionari del tipus de gual de vianants o punt de creuament de calçada

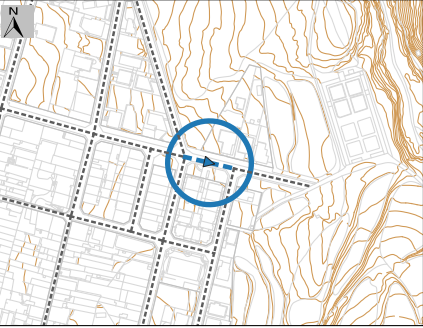
Sense canvi de nivell	Tram en plataforma única (estigui o no senyalitzat el pas) o escales/rampa esglaonada. Ni vehicles ni vianants canvien de nivell.
Vehicles canvi nivell	A la zona de l'encreuament, la calçada s'aixeca a cota de vorera (pas o cruïlla elevada), estigui o no senyalitzat el pas.
Gual d'un pla	Canvi de nivell per a vianants resol't amb un gual amb un pla inclinat i desnivells als dos laterals.
Gual tres plans	Canvi de nivell per a vianants resol't amb un gual amb tres plans inclinats, el principal i els 2 laterals.
Gual deprimit / illeta	Canvi de nivell per a vianants resol't rebaixant tota la vorera o illeta central a cota de calçada.
Gual còncau	Gual de superfície còncaua amb pendents no homogenis.
Gual de vehicles	Gual d'ús compartit entre vehicles i vianants (acòcs a un carrer de plataforma única o a un garatge).
No urbanitzat	En l'encreuament, el tram està sense urbanitzar.
No hi ha gual, sí pas	No hi ha gual de vianants per salvar el desnivell tot i que sí que hi ha un pas de vianants senyalitzat.
No hi ha gual ni pas	No hi ha gual de vianants per salvar el desnivell ni pas de vianants senyalitzat. Caldria habilitar-lo.
No hi ha gual i no cal	No hi ha ni gual ni pas de vianants. No cal habilitar-lo (n'hi ha un de proper o no té sentit creuar per aquest punt).

Diccionari de la valoració global del disseny del gual de vianants o punt de creuament de calçada

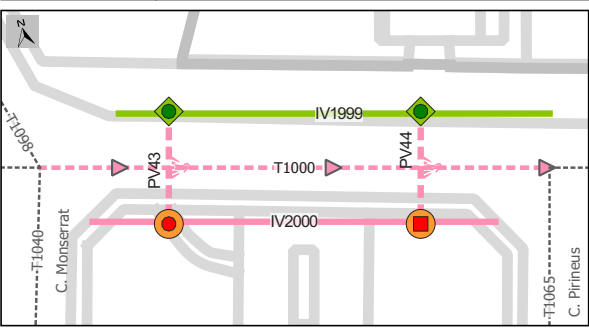
Acceptable	Gual o pas elevat de disseny acceptable on no es realitzen propostes d'intervenció.
Millorable	Gual o pas elevat on cal millorar-ne el disseny per tal de que passi a ser accessible o adaptat.
Incorrecte	Gual o pas elevat que cal enderrocar i executar de nou
No resol't	Punt no resol't perquè no es disposa de gual ni de pas elevat ni plataforma única.
No cal gual	No cal disposar d'un gual de vianants o similar (carrer de plataforma única o on no cal senyalitzar el pas de vianants).

TRAM 1000 - C. Mestre Pecanins entre C. Monserrat i C. Pirineus

Data de visita:	10-05-2024	Long.(m):	47
Elem. ubicats en el tram:	En el tram, no es localitzen altres elements de l'àmbit d'estudi.		



Proj. o exec.:	No se'n té constància.
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV1999	Mig ($6 < pdt \leq 8\%$)	$1,8 \text{ m} \leq A$	Practicable
IV2000	Baix ($pdt \leq 6\%$)	$A < 0,9 \text{ m}$	Convertible

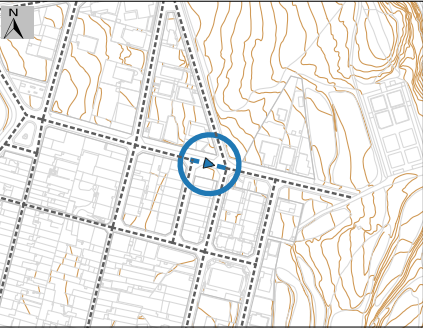
Id	Tipus de pas de vianants
PV43	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat i amb guals
PV44	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat i amb guals

Casc urbà

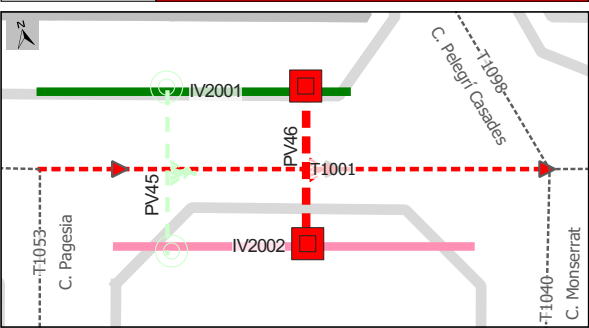
Id	Ídem	Tipus punt creuament	Disseny
PC1997		Gual tres plans	Acceptable
PC1998		Gual còncav	Incorrecte
PC1999		Gual tres plans	Acceptable
PC2000		Gual còncav	No resol't

TRAM 1001 - C. Mestre Pecanins entre C. Pagesia i C. Monserrat

Data de visita:	10-05-2024	Long.(m):	33
Elem. ubicats en el tram:	En el tram, no es localitzen altres elements de l'àmbit d'estudi.		



Proj. o exec.:	No se'n té constància.
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Inaccessible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2001	Baix ($pdt \leq 6\%$)	$1,8 \text{ m} \leq A$	Accessible
IV2002	Baix ($pdt \leq 6\%$)	$A < 0,9 \text{ m}$	Convertible

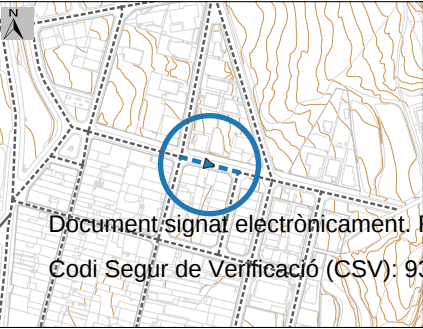
Id	Tipus de pas de vianants
PV45	Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants
PV46	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals

Casc urbà

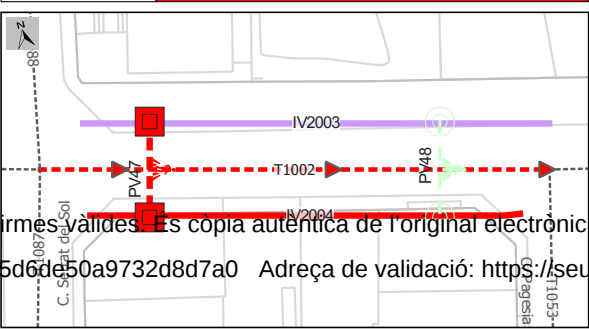
Id	Ídem	Tipus punt creuament	Disseny
PC2001		No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC2002		No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC2003		No hi ha gual ni pas	No resol't
PC2004		No hi ha gual ni pas	No resol't

TRAM 1002 - C. Mestre Pecanins entre C. Serrat del Sol i C. Pagesia

Data de visita:	10-05-2024	Long.(m):	55
Elem. ubicats en el tram:	En el tram, no es localitzen altres elements de l'àmbit d'estudi.		



Proj. o exec.:	No se'n té constància.
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Inaccessible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2003	Alt ($8 < pdt \leq 10\%$)	$1,8 \text{ m} \leq A$	Accessible/Practicable si no fos pel pendent
IV2004	Alt ($8 < pdt \leq 10\%$)	$A < 0,9 \text{ m}$	Inaccessible

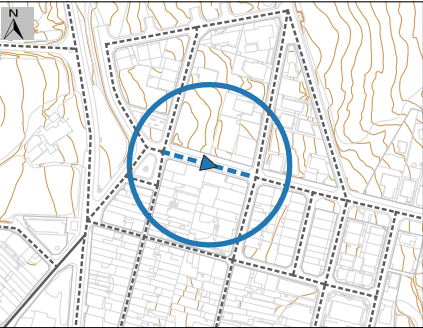
Id	Tipus de pas de vianants
PV47	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals
PV48	Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants

Casc urbà

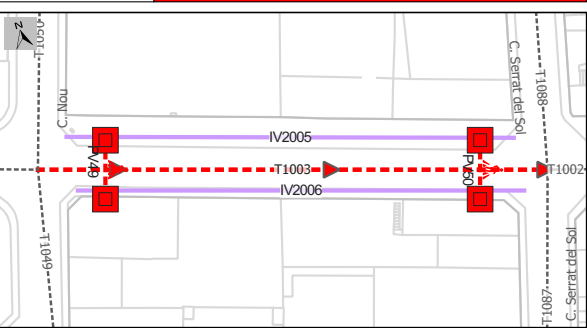
Id	Ídem	Tipus punt creuament	Disseny
PC2005		No hi ha gual ni pas	No resol't
PC2006		No hi ha gual ni pas	No resol't
PC2007		No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC2008		No hi ha gual i no cal	No cal gual

TRAM 1003 - C. Mestre Pecanins entre C. Nou i C. Serrat del Sol

Data de visita:	10-05-2024	Long.(m):	90
Elem. ubicats en el tram:	En el tram, no es localitzen altres elements de l'àmbit d'estudi.		



Proj. o exec.:	No se'n té constància.
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Inaccessible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2005	Molt alt ($10\% < \text{pdt}$)	$1,8 \text{ m} \leq A$	Accessible/Practicable si no fos pel pendent
IV2006	Alt ($8 < \text{pdt} \leq 10\%$)	$1,2 \leq A < 1,8 \text{ m}$	Accessible/Practicable si no fos pel pendent

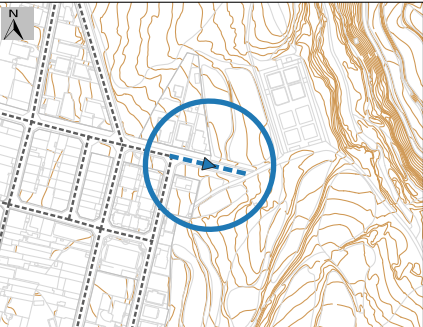
Id	Tipus de pas de vianants
PV49	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals
PV50	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals

Casc urbà

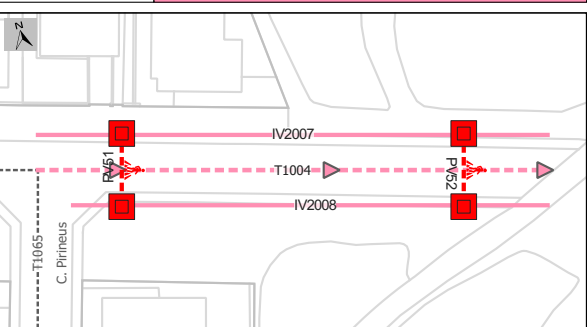
Id	Ídem	Tipus punt creuament	Disseny
PC2009		No hi ha gual ni pas	No resol't
PC2010		No hi ha gual ni pas	No resol't
PC2011		No hi ha gual ni pas	No resol't
PC2012		No hi ha gual ni pas	No resol't

TRAM 1004 - C. Mestre Pecanins entre C. Pirineus i Cul de sac

Data de visita:	10-05-2024	Long.(m):	72
Elem. ubicats en el tram:	En el tram, no es localitzen altres elements de l'àmbit d'estudi.		



Proj. o exec.:	No se'n té constància.
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2007	Mig ($6 < \text{pdt} \leq 8\%$)	$A < 0,9 \text{ m}$	Convertible
IV2008	Mig ($6 < \text{pdt} \leq 8\%$)	$A < 0,9 \text{ m}$	Convertible

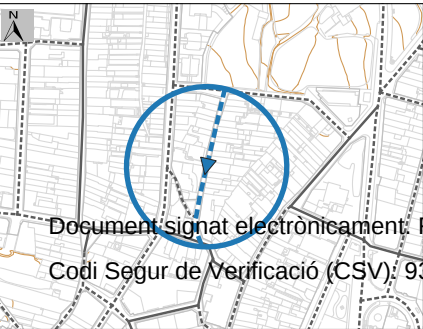
Id	Tipus de pas de vianants
PV51	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals
PV52	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals

Casc urbà

Id	Ídem	Tipus punt creuament	Disseny
PC2013		No hi ha gual ni pas	No resol't
PC2014		No hi ha gual ni pas	No resol't
PC2015		No hi ha gual ni pas	No resol't
PC2016		No hi ha gual ni pas	No resol't

TRAM 1005 - C. Aragó entre C. Lira i C. Escoles

Data de visita:	07-10-2024	Long.(m):	146
Elem. ubicats en el tram:	En el tram, no es localitzen altres elements de l'àmbit d'estudi.		



Proj. o exec.:	No se'n té constància.
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada < 7 m
Accessib. actual:	Convertible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2009	Baix ($\text{pdt} \leq 6\%$)	$A < 0,9 \text{ m}$	Convertible
IV2010	Baix ($\text{pdt} \leq 6\%$)	$A < 0,9 \text{ m}$	Convertible
IV2318	Molt alt ($10\% < \text{pdt}$)	$A < 0,9 \text{ m}$	Inaccessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV53	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals
PV54	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals

Casc urbà

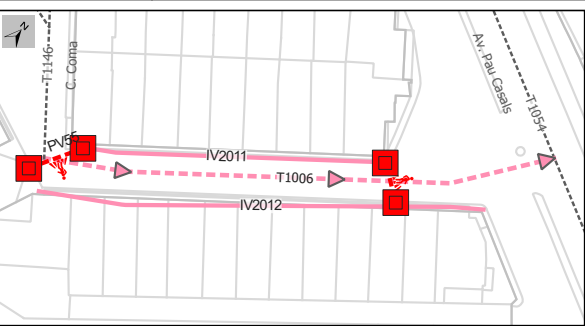
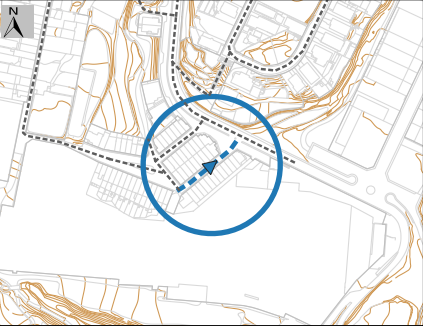
Id	Ídem	Tipus punt creuament	Disseny
PC2017		No hi ha gual ni pas	No resol't
PC2018		No hi ha gual ni pas	No resol't
PC2019		No hi ha gual ni pas	No resol't
PC2020		No hi ha gual ni pas	No resol't

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 935d6de50a9732d8d7a0 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

TRAM 1006 - C. Barcelona entre C. Coma i Av. Pau Casals

Data de visita:	06-05-2024	Long.(m):	77
Elem. ubicats en el tram:	En el tram, no es localitzen altres elements de l'àmbit d'estudi.		

Proj. o exec.:	No se'n té constància.
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2011	Baix (pdt $\leq 6\%$)	$A < 0,9$ m	Convertible
IV2012	Baix (pdt $\leq 6\%$)	$A < 0,9$ m	Convertible

Id	Tipus de pas de vianants
PV55	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals
PV56	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals

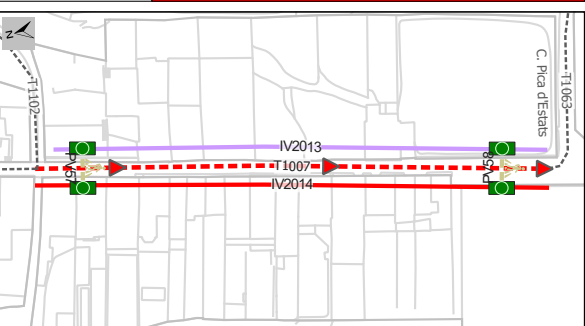
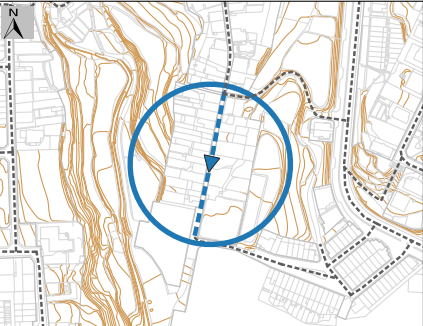
Casc urbà

Id	Ídem	Tipus punt creuament	Disseny
PC2021		No hi ha gual ni pas	No resol't
PC2022		No hi ha gual ni pas	No resol't
PC2023		No hi ha gual ni pas	No resol't
PC2024		No hi ha gual ni pas	No resol't

TRAM 1007 - C. Bona Sort entre C. Miquel Soldevila i C. Pica d'Estats

Data de visita:	06-05-2024	Long.(m):	134
Elem. ubicats en el tram:	En el tram, no es localitzen altres elements de l'àmbit d'estudi.		

Proj. o exec.:	No se'n té constància.
Tipus secció:	Plataforma única
Accessib. actual:	Inaccessible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2013	Molt alt (10% < pdt)	$1,8 \text{ m} \leq A$	Accessible/Practicable si no fos pel pendent
IV2014	Molt alt (10% < pdt)	$A < 0,9$ m	Inaccessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV57	Sense canvi de nivell i no senyalitzat
PV58	Sense canvi de nivell i no senyalitzat

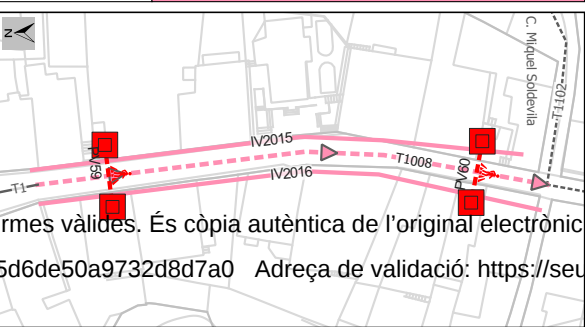
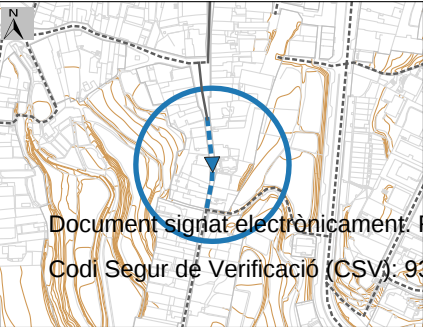
Casc urbà

Id	Ídem	Tipus punt creuament	Disseny
PC2025		Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2026		Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2027		Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2028		Sense canvi de nivell	No cal gual

TRAM 1008 - C. Bona Sort entre Pl. Vella i C. Miquel Soldevila

Data de visita:	06-05-2024	Long.(m):	86
Elem. ubicats en el tram:	En el tram, no es localitzen altres elements de l'àmbit d'estudi.		

Proj. o exec.:	No se'n té constància.
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada < 7 m
Accessib. actual:	Convertible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2015	Baix (pdt $\leq 6\%$)	$A < 0,9$ m	Convertible
IV2016	Baix (pdt $\leq 6\%$)	$A < 0,9$ m	Convertible

Id	Tipus de pas de vianants
PV59	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals
PV60	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals

Casc urbà

Id	Ídem	Tipus punt creuament	Disseny
PC2029		No hi ha gual ni pas	No resol't
PC2030		No hi ha gual ni pas	No resol't
PC2031		No hi ha gual ni pas	No resol't
PC2032		No hi ha gual ni pas	No resol't

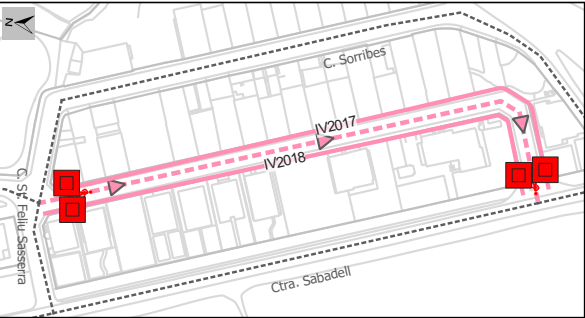
Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 935d6de50a9732d8d7a0 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

TRAM 1009 - C. Bonavista entre C. St. Feliu Sasserra i Ctra. Sabadell

Data de visita:	25-04-2024	Long.(m):	224
Elem. ubicats en el tram:	En el tram, no es localitzen altres elements de l'àmbit d'estudi.		



Proj. o exec.:	No se'n té constància.
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2017	Baix (pdt $\leq 6\%$)	$A < 0,9$ m	Convertible
IV2018	Baix (pdt $\leq 6\%$)	$A < 0,9$ m	Convertible

Id	Tipus de pas de vianants
PV61	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals
PV62	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals

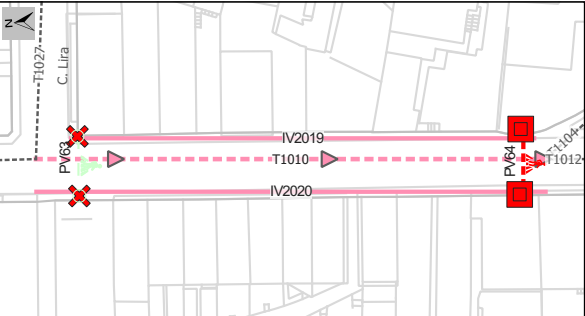
Casc urbà			
Id	Ídem	Tipus punt creuament	Disseny
PC2033		No hi ha gual ni pas	No resol't
PC2034		No hi ha gual ni pas	No resol't
PC2035		No hi ha gual ni pas	No resol't
PC2036		No hi ha gual ni pas	No resol't

TRAM 1010 - C. Bruc entre C. Lira i Pl. Monges

Data de visita:	07-10-2024	Long.(m):	78
Elem. ubicats en el tram:	En el tram, no es localitzen altres elements de l'àmbit d'estudi.		



Proj. o exec.:	No se'n té constància.
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible



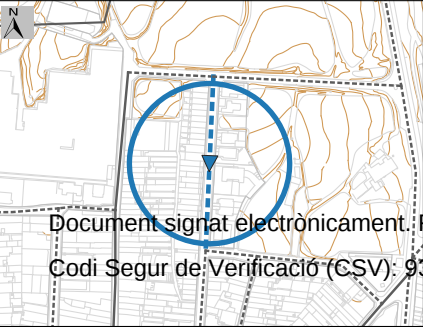
Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2019	Baix (pdt $\leq 6\%$)	$A < 0,9$ m	Convertible
IV2020	Baix (pdt $\leq 6\%$)	$A < 0,9$ m	Convertible

Id	Tipus de pas de vianants
PV63	Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants
PV64	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals

Casc urbà			
Id	Ídem	Tipus punt creuament	Disseny
PC2037		No hi ha gual, sí pas	No cal gual
PC2038		No hi ha gual, sí pas	No cal gual
PC2039		No hi ha gual ni pas	No resol't
PC2040		No hi ha gual ni pas	No resol't

TRAM 1011 - C. Bruc entre C. Cinc de Febrer i C. Lira

Data de visita:	07-10-2024	Long.(m):	163
Elem. ubicats en el tram:	En el tram, no es localitzen altres elements de l'àmbit d'estudi.		



Proj. o exec.:	No se'n té constància.
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2021	Baix (pdt $\leq 6\%$)	$0,9 \leq A < 1,2$ m	Practicable
IV2022	Baix (pdt $\leq 6\%$)	$0,9 \leq A < 1,2$ m	Practicable

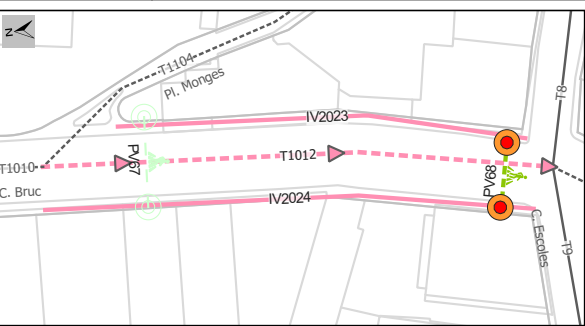
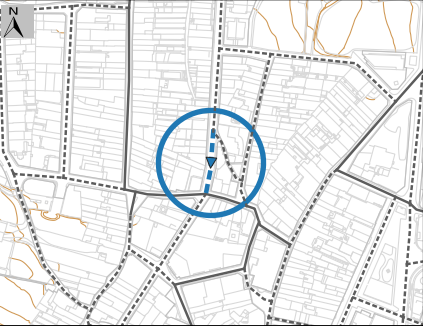
Id	Tipus de pas de vianants
PV65	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV66	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

Casc urbà			
Id	Ídem	Tipus punt creuament	Disseny
PC2041		Gual còncav	Incorrecte
PC2042		Gual còncav	Incorrecte
PC2043	2105	Gual deprimit / illeta	Incorrecte
PC2044		Gual còncav	Incorrecte

TRAM 1012 - C. Bruc entre Pl. Monges i C. Reforma

Data de visita:	07-10-2024	Long.(m):	59
Elem. ubicats en el tram:	En el tram, no es localitzen altres elements de l'àmbit d'estudi.		

Proj. o exec.:	No se'n té constància.
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2023	Mig ($6 < pdt \leq 8\%$)	$A < 0,9$ m	Convertible
IV2024	Mig ($6 < pdt \leq 8\%$)	$A < 0,9$ m	Convertible

Id	Tipus de pas de vianants
PV67	Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants
PV68	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

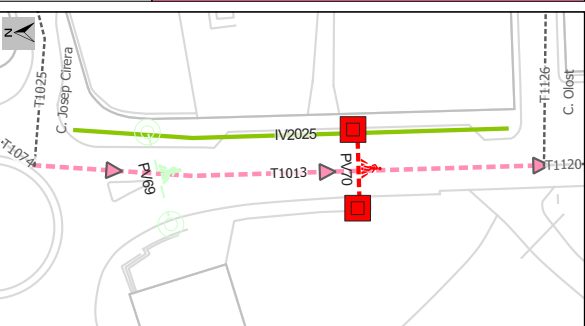
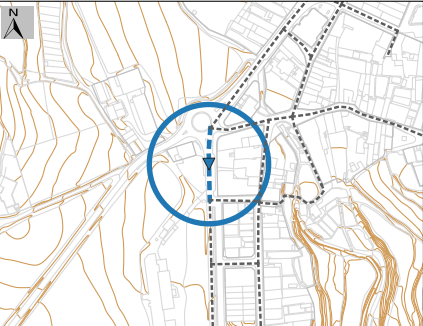
Casc urbà

Id	Ídem	Tipus punt creuament	Disseny
PC2045		No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC2046		No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC2047		Gual còncav	Incorrecte
PC2048		Gual còncav	Incorrecte

TRAM 1013 - C. Can Grill entre C. Resclosa i Ctra. Sabadell

Data de visita:	25-04-2024	Long.(m):	67
Elem. ubicats en el tram:	En el tram, no es localitzen altres elements de l'àmbit d'estudi.		

Proj. o exec.:	No se'n té constància.
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2025	Baix ($pdt \leq 6\%$)	$1,2 \leq A < 1,8$ m	Practicable
IV2026	Baix ($pdt \leq 6\%$)	$0,9 \leq A < 1,2$ m	Practicable

Id	Tipus de pas de vianants
PV69	Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants
PV70	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals

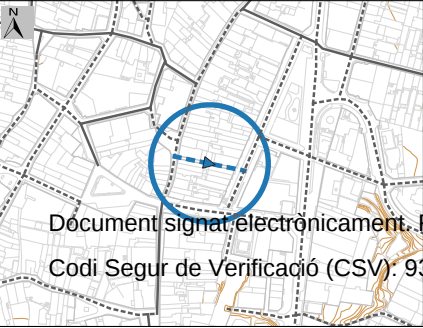
Casc urbà

Id	Ídem	Tipus punt creuament	Disseny
PC2049		No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC2050		No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC2051		No hi ha gual ni pas	No resolts
PC2052		No hi ha gual ni pas	No resolts

TRAM 1014 - Cantó del Botiguer entre C. Major i Pg. Lluçanès

Data de visita:	27-05-2024	Long.(m):	66
Elem. ubicats en el tram:	En el tram, no es localitzen altres elements de l'àmbit d'estudi.		

Proj. o exec.:	
Tipus secció:	Plataforma única
Accessib. actual:	Practicable



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2027	Mig ($6 < pdt \leq 8\%$)	$1,8 \leq A$	Practicable
IV2028	Mig ($6 < pdt \leq 8\%$)	$1,8 \leq A$	Practicable

Id	Tipus de pas de vianants
PV71	Sense canvi de nivell i no senyalitzat
PV72	Sense canvi de nivell i no senyalitzat

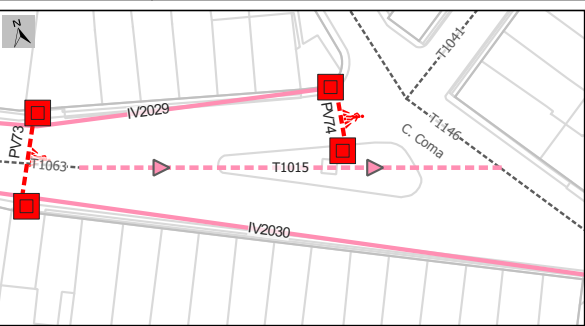
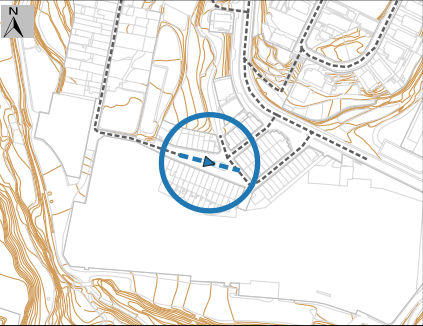
Casc urbà

Id	Ídem	Tipus punt creuament	Disseny
PC2053		Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2054		Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2055		Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2056		Sense canvi de nivell	No cal gual

TRAM 1015 - Pl. Catalunya entre C. Pica d'Estats i C. Coma

Data de visita:	06-05-2024	Long.(m):	54
Elem. ubicats en el tram:	En el tram, no es localitzen altres elements de l'àmbit d'estudi.		

Proj. o exec.:	No se'n té constància.
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2029	Mig ($6 < \text{pdt} \leq 8\%$)	A < 0,9 m	Convertible
IV2030	Mig ($6 < \text{pdt} \leq 8\%$)	A < 0,9 m	Convertible

Id	Tipus de pas de vianants
PV73	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals
PV74	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals

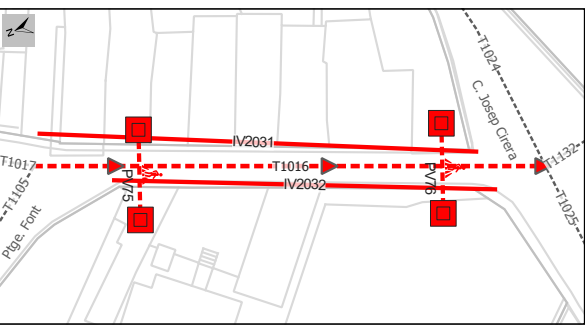
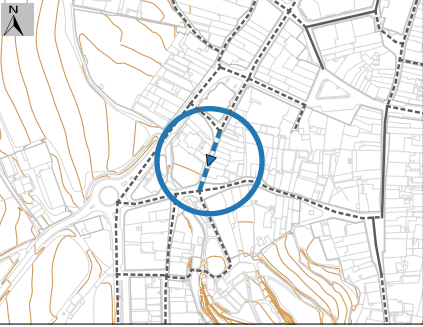
Casc urbà

Id	Ídem	Tipus punt creuament	Disseny
PC2057		No hi ha gual ni pas	No resol't
PC2058		No hi ha gual ni pas	No resol't
PC2059		No hi ha gual ni pas	No resol't
PC2060		No hi ha gual ni pas	No resol't

TRAM 1016 - C. Font entre Ptge. Font i Camí Torrent

Data de visita:	06-05-2024	Long.(m):	59
Elem. ubicats en el tram:	En el tram, no es localitzen altres elements de l'àmbit d'estudi.		

Proj. o exec.:	No se'n té constància.
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada < 7 m
Accessib. actual:	Inaccessible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2031	Molt alt ($10\% < \text{pdt}$)	A < 0,9 m	Inaccessible
IV2032	Molt alt ($10\% < \text{pdt}$)	A < 0,9 m	Inaccessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV75	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals
PV76	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals

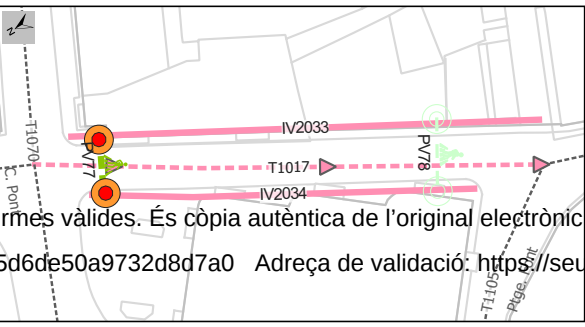
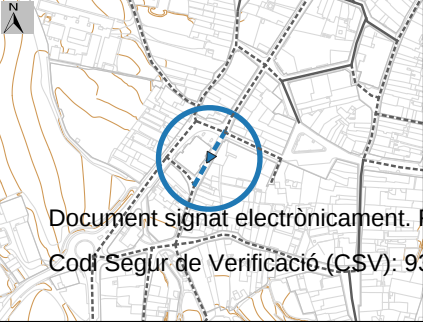
Casc urbà

Id	Ídem	Tipus punt creuament	Disseny
PC2061		No hi ha gual ni pas	No resol't
PC2062		No hi ha gual ni pas	No resol't
PC2063		No hi ha gual ni pas	No resol't
PC2064		No hi ha gual ni pas	No resol't

TRAM 1017 - C. Font entre C. Reforma i Ptge. Font

Data de visita:	06-05-2024	Long.(m):	57
Elem. ubicats en el tram:	En el tram, no es localitzen altres elements de l'àmbit d'estudi.		

Proj. o exec.:	No se'n té constància.
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2033	Baix ($\text{pdt} \leq 6\%$)	A < 0,9 m	Convertible
IV2034	Baix ($\text{pdt} \leq 6\%$)	A < 0,9 m	Convertible

Id	Tipus de pas de vianants
PV77	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV78	Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants

Casc urbà

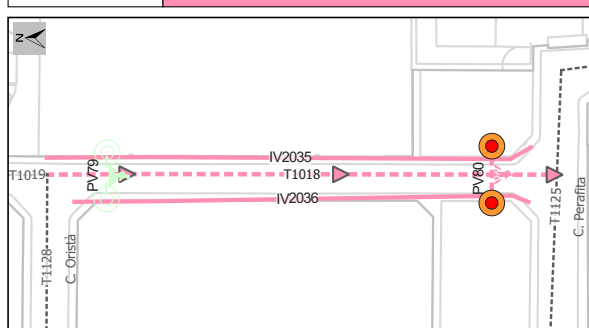
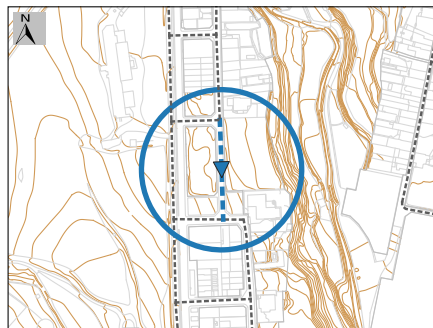
Id	Ídem	Tipus punt creuament	Disseny
PC2065		Gual còncav	Incorrecte
PC2066		Gual còncav	Incorrecte
PC2067		No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC2068		No hi ha gual i no cal	No cal gual

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 935d6de50a9732d8d7a0 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

TRAM 1018 - C. Hospital entre C. Oristà i C. Perafita

Data de visita:	06-05-2024	Long.(m):	93
Elem. ubicats en el tram:	En el tram, no es localitzen altres elements de l'àmbit d'estudi.		

Proj. o exec.:	No se'n té constància.
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2035	Baix (pdt $\leq 6\%$)	A < 0,9 m	Convertible
IV2036	Baix (pdt $\leq 6\%$)	A < 0,9 m	Convertible

Id	Tipus de pas de vianants
PV79	Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants
PV80	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat i amb guals

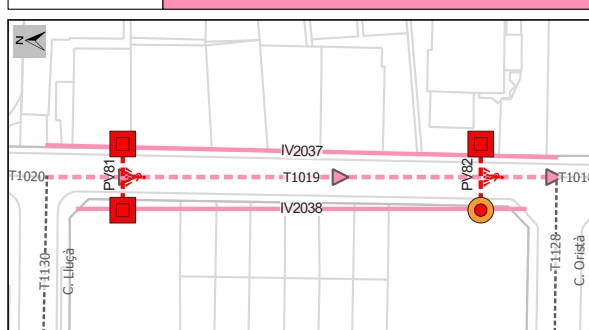
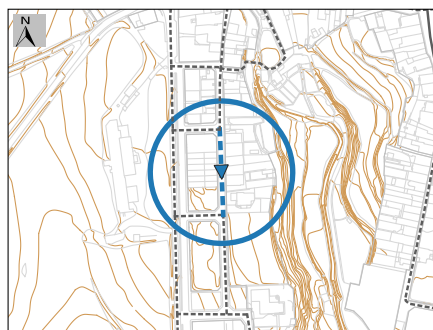
Casc urbà

Id	Ídem	Tipus punt creuament	Disseny
PC2069		No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC2070		No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC2071		Gual còncav	Incorrecte
PC2072		Gual còncav	Incorrecte

TRAM 1019 - C. Hospital entre C. Lluçà i C. Oristà

Data de visita:	06-05-2024	Long.(m):	80
Elem. ubicats en el tram:	En el tram, no es localitzen altres elements de l'àmbit d'estudi.		

Proj. o exec.:	No se'n té constància.
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2037	Baix (pdt $\leq 6\%$)	A < 0,9 m	Convertible
IV2038	Baix (pdt $\leq 6\%$)	A < 0,9 m	Convertible

Id	Tipus de pas de vianants
PV81	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals
PV82	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals

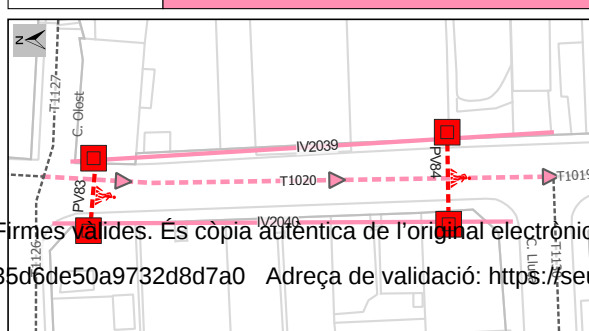
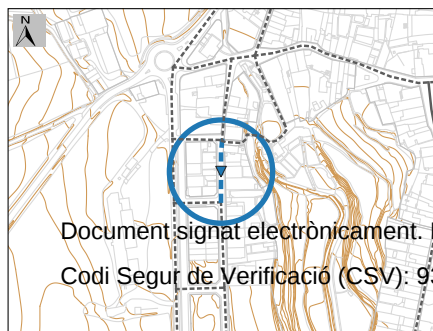
Casc urbà

Id	Ídem	Tipus punt creuament	Disseny
PC2073		No hi ha gual ni pas	No resol
PC2074		No hi ha gual ni pas	No resol
PC2075		No hi ha gual ni pas	No resol
PC2076		Gual còncav	Incorrecte

TRAM 1020 - C. Hospital entre C. Olost i C. Lluçà

Data de visita:	06-05-2024	Long.(m):	58
Elem. ubicats en el tram:	En el tram, no es localitzen altres elements de l'àmbit d'estudi.		

Proj. o exec.:	No se'n té constància.
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada < 7 m
Accessib. actual:	Convertible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2039	Baix (pdt $\leq 6\%$)	A < 0,9 m	Convertible
IV2040	Baix (pdt $\leq 6\%$)	A < 0,9 m	Convertible

Id	Tipus de pas de vianants
PV83	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals
PV84	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals

Casc urbà

Id	Ídem	Tipus punt creuament	Disseny
PC2077		No hi ha gual ni pas	No resol
PC2078		No hi ha gual ni pas	No resol
PC2079		No hi ha gual ni pas	No resol
PC2080		No hi ha gual ni pas	No resol

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 935d6de50a9732d8d7a0 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

TRAM 1021 - C. Hospital entre C. Josep Cirera i C. Olost

Data de visita:	06-05-2024	Long.(m):	77
Elem. ubicats en el tram:	En el tram, no es localitzen altres elements de l'àmbit d'estudi.		

Proj. o exec.:	No se'n té constància.
Tipus secció:	Plataforma única
Accessib. actual:	Practicable

Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2041	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	1,8 m ≤ A	Practicable
IV2042	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	1,8 m ≤ A	Practicable



Id	Tipus de pas de vianants
PV85	Sense canvi de nivell i no senyalitzat
PV86	Sense canvi de nivell i no senyalitzat

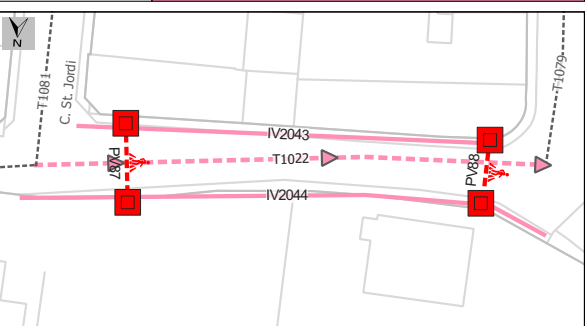
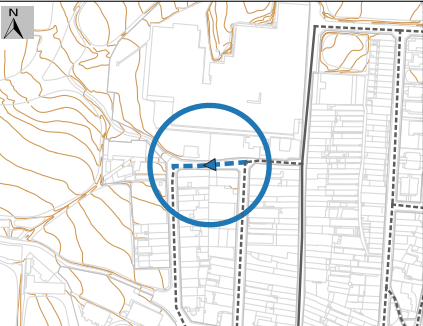
Casc urbà			
Id	Ídem	Tipus punt creuament	Disseny
PC2081		Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2082		Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2083		Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2084		Sense canvi de nivell	No cal gual

TRAM 1022 - C. Indústria entre C. St. Jordi i C. Roca d'Embràs

Data de visita:	07-10-2024	Long.(m):	67
Elem. ubicats en el tram:	En el tram, no es localitzen altres elements de l'àmbit d'estudi.		

Proj. o exec.:	No se'n té constància.
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible

Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2043	Baix (pdt ≤ 6%)	A < 0,9 m	Convertible
IV2044	Baix (pdt ≤ 6%)	A < 0,9 m	Convertible



Id	Tipus de pas de vianants
PV87	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals
PV88	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals

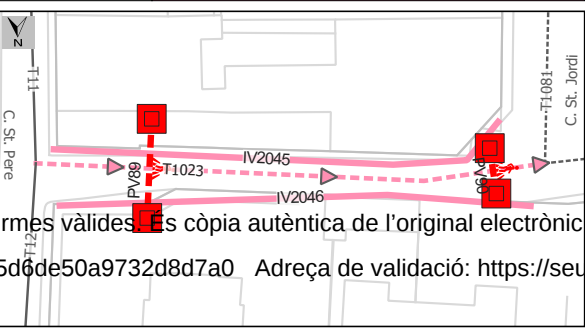
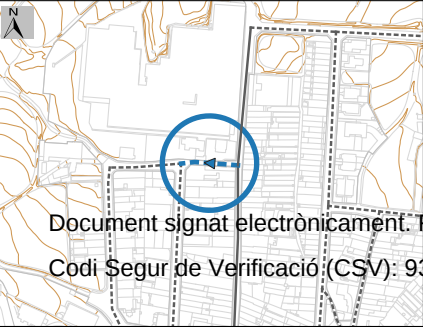
Casc urbà			
Id	Ídem	Tipus punt creuament	Disseny
PC2085	2322	No hi ha gual ni pas	No resol't
PC2086		No hi ha gual ni pas	No resol't
PC2087		No hi ha gual ni pas	No resol't
PC2088		No hi ha gual ni pas	No resol't

TRAM 1023 - C. Indústria entre C. St. Pere i C. St. Jordi

Data de visita:	07-10-2024	Long.(m):	53
Elem. ubicats en el tram:	En el tram, no es localitzen altres elements de l'àmbit d'estudi.		

Proj. o exec.:	No se'n té constància.
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada < 7 m
Accessib. actual:	Convertible

Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2045	Baix (pdt ≤ 6%)	A < 0,9 m	Convertible
IV2046	Baix (pdt ≤ 6%)	A < 0,9 m	Convertible



Id	Tipus de pas de vianants
PV89	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals
PV90	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals

Casc urbà			
Id	Ídem	Tipus punt creuament	Disseny
PC2089		No hi ha gual ni pas	No resol't
PC2090		No hi ha gual ni pas	No resol't
PC2091		No hi ha gual ni pas	No resol't
PC2092		No hi ha gual ni pas	No resol't

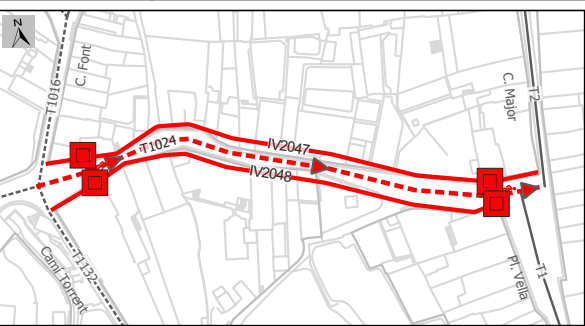
Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 935d6de50a9732d8d7a0 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

TRAM 1024 - C. Josep Cirera entre Camí Torrent i C. Major

Data de visita:	06-05-2024	Long.(m):	178
Elem. ubicats en el tram:	En el tram, no es localitzen altres elements de l'àmbit d'estudi.		



Proj. o exec.:	No se'n té constància.
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada < 7 m
Accessib. actual:	Inaccessible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2047	Molt alt (10% < pdt)	A < 0,9 m	Inaccessible
IV2048	Molt alt (10% < pdt)	A < 0,9 m	Inaccessible

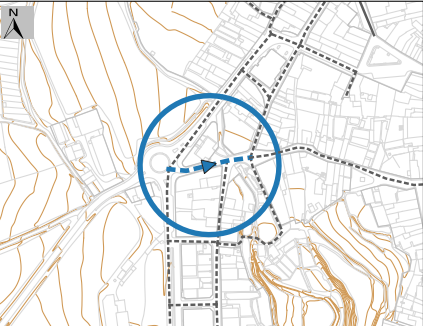
Id	Tipus de pas de vianants
PV91	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals
PV92	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals

Casc urbà

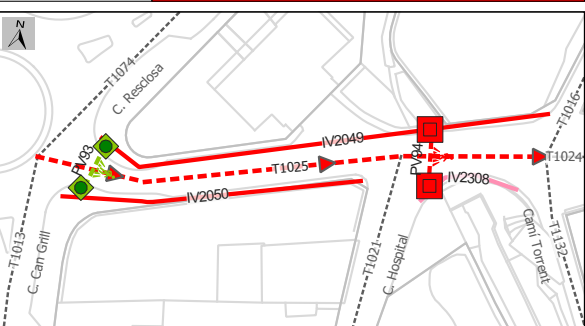
Id	Ídem	Tipus punt creuament	Disseny
PC2093		No hi ha gual ni pas	No resol't
PC2094		No hi ha gual ni pas	No resol't
PC2095		No hi ha gual ni pas	No resol't
PC2096		No hi ha gual ni pas	No resol't

TRAM 1025 - C. Josep Cirera entre C. Can Grill i Camí Torrent

Data de visita:	06-05-2024	Long.(m):	78
Elem. ubicats en el tram:	En el tram, no es localitzen altres elements de l'àmbit d'estudi.		



Proj. o exec.:	No se'n té constància.
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada < 7 m
Accessib. actual:	Inaccessible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2049	Molt alt (10% < pdt)	A < 0,9 m	Inaccessible
IV2050	Molt alt (10% < pdt)	A < 0,9 m	Inaccessible
IV2308	Baix (pdt ≤ 6%)	A < 0,9 m	Convertible

Id	Tipus de pas de vianants
PV93	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV94	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals

Casc urbà

Id	Ídem	Tipus punt creuament	Disseny
PC2097		Gual tres plans	Acceptable
PC2098		Gual tres plans	Acceptable
PC2099		No hi ha gual ni pas	No resol't
PC2100		No hi ha gual ni pas	No resol't

TRAM 1026 - C. Lira entre C. Aragó i C. Major

Data de visita:	07-10-2024	Long.(m):	132
Elem. ubicats en el tram:	Escola bressol La Pitota		



Proj. o exec.:	No se'n té constància.
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada < 7 m
Accessib. actual:	Convertible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2051	Baix (pdt ≤ 6%)	A < 0,9 m	Convertible
IV2052	Baix (pdt ≤ 6%)	A < 0,9 m	Convertible

Id	Tipus de pas de vianants
PV95	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals
PV96	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

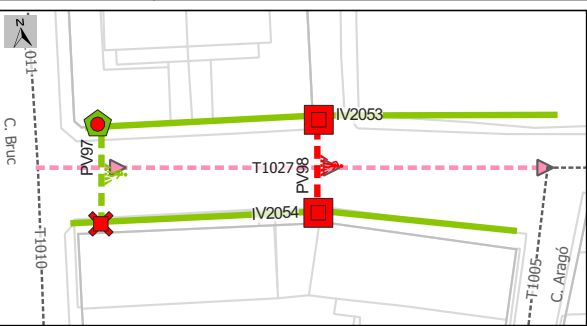
Casc urbà

Id	Ídem	Tipus punt creuament	Disseny
PC2101		No hi ha gual ni pas	No resol't
PC2102		No hi ha gual ni pas	No resol't
PC2103		Gual tres plans	Millorable
PC2104		Gual deprimit / illeta	Millorable

TRAM 1027 - C. Lira entre C. Bruc i C. Aragó

Data de visita:	07-10-2024	Long.(m):	48
Elem. ubicats en el tram:	En el tram, no es localitzen altres elements de l'àmbit d'estudi.		

Proj. o exec.:	No se'n té constància.
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2053	Baix (pdt $\leq 6\%$)	$1,2 \leq A < 1,8$ m	Practicable
IV2054	Baix (pdt $\leq 6\%$)	$0,9 \leq A < 1,2$ m	Practicable

Id	Tipus de pas de vianants
PV97	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV98	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals

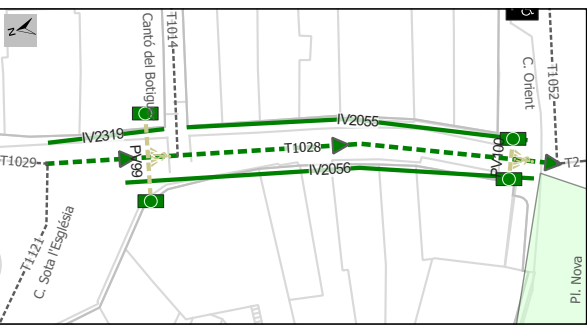
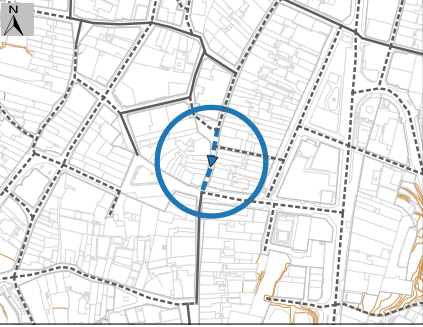
Casc urbà

Id	Ídem	Tipus punt creuament	Disseny
PC2105	2043	Gual deprimit / illeta	Incorrecte
PC2106		No hi ha gual, sí pas	No resol't
PC2107		No hi ha gual ni pas	No resol't
PC2108		No hi ha gual ni pas	No resol't

TRAM 1028 - C. Major entre C. Sota l'Església i C. Orient

Data de visita:	27-05-2024	Long.(m):	61
Elem. ubicats en el tram:	En el tram, no es localitzen altres elements de l'àmbit d'estudi.		

Proj. o exec.:	
Tipus secció:	Plataforma única
Accessib. actual:	Accessible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2055	Baix (pdt $\leq 6\%$)	$1,8 \text{ m} \leq A$	Accessible
IV2056	Baix (pdt $\leq 6\%$)	$1,8 \text{ m} \leq A$	Accessible
IV2319	Baix (pdt $\leq 6\%$)	$1,8 \text{ m} \leq A$	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV99	Sense canvi de nivell i no senyalitzat
PV100	Sense canvi de nivell i no senyalitzat

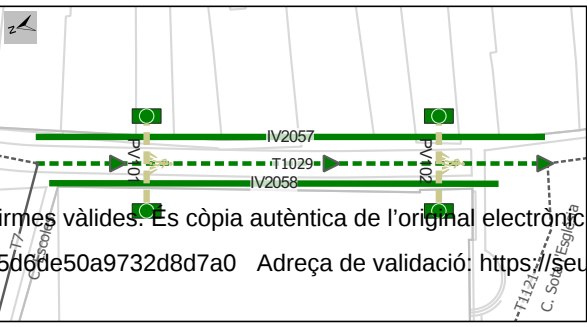
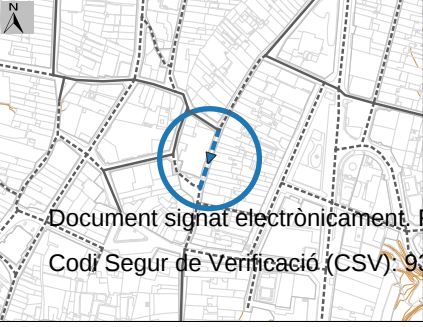
Casc urbà

Id	Ídem	Tipus punt creuament	Disseny
PC2109		Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2110		Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2111		Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2112		Sense canvi de nivell	No cal gual

TRAM 1029 - C. Major entre C. Escoles i C. Sota l'Església

Data de visita:	27-05-2024	Long.(m):	56
Elem. ubicats en el tram:	En el tram, no es localitzen altres elements de l'àmbit d'estudi.		

Proj. o exec.:	
Tipus secció:	Plataforma única
Accessib. actual:	Accessible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2057	Baix (pdt $\leq 6\%$)	$1,8 \text{ m} \leq A$	Accessible
IV2058	Baix (pdt $\leq 6\%$)	$1,8 \text{ m} \leq A$	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV101	Sense canvi de nivell i no senyalitzat
PV102	Sense canvi de nivell i no senyalitzat

Casc urbà

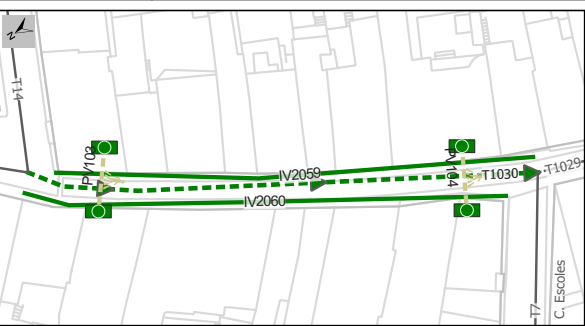
Id	Ídem	Tipus punt creuament	Disseny
PC2113		Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2114		Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2115		Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2116		Sense canvi de nivell	No cal gual

TRAM 1030 - C. Major entre C. Dr. Trullàs i C. Escoles

Data de visita:	27-05-2024	Long.(m):	83
Elem. ubicats en el tram:	En el tram, no es localitzen altres elements de l'àmbit d'estudi.		



Proj. o exec.:	
Tipus secció:	Plataforma única
Accessib. actual:	Accessible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2059	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2060	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

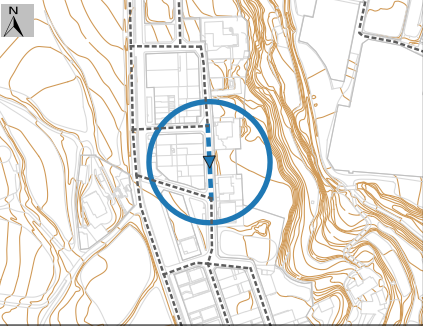
Id	Tipus de pas de vianants
PV103	Sense canvi de nivell i no senyalitzat
PV104	Sense canvi de nivell i no senyalitzat

Casc urbà

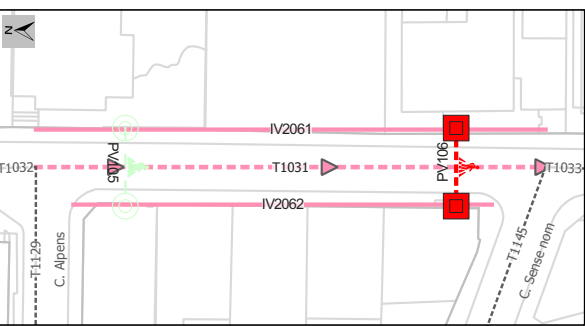
Id	Ídem	Tipus punt creuament	Disseny
PC2117		Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2118		Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2119		Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2120		Sense canvi de nivell	No cal gual

TRAM 1031 - C. Manresa entre C. Alps i C. Sense nom

Data de visita:	06-05-2024	Long.(m):	68
Elem. ubicats en el tram:	En el tram, no es localitzen altres elements de l'àmbit d'estudi.		



Proj. o exec.:	No se'n té constància.
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2061	Baix (pdt ≤ 6%)	A < 0,9 m	Convertible
IV2062	Baix (pdt ≤ 6%)	A < 0,9 m	Convertible

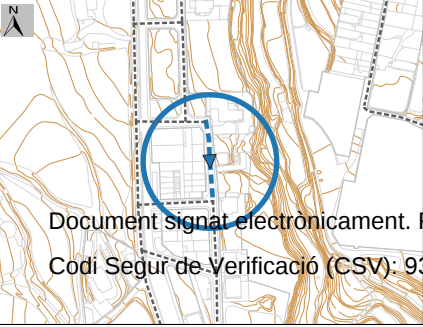
Id	Tipus de pas de vianants
PV105	Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants
PV106	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals

Casc urbà

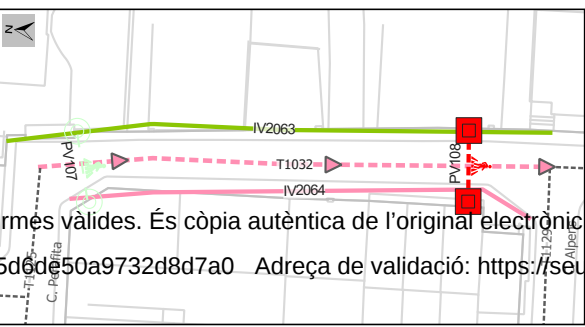
Id	Ídem	Tipus punt creuament	Disseny
PC2121		No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC2122		No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC2123		No hi ha gual ni pas	No resol't
PC2124		No hi ha gual ni pas	No resol't

TRAM 1032 - C. Manresa entre C. Perafita i C. Alps

Data de visita:	06-05-2024	Long.(m):	75
Elem. ubicats en el tram:	En el tram, no es localitzen altres elements de l'àmbit d'estudi.		



Proj. o exec.:	No se'n té constància.
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2063	Baix (pdt ≤ 6%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Practicable
IV2064	Baix (pdt ≤ 6%)	A < 0,9 m	Convertible

Id	Tipus de pas de vianants
PV107	Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants
PV108	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals

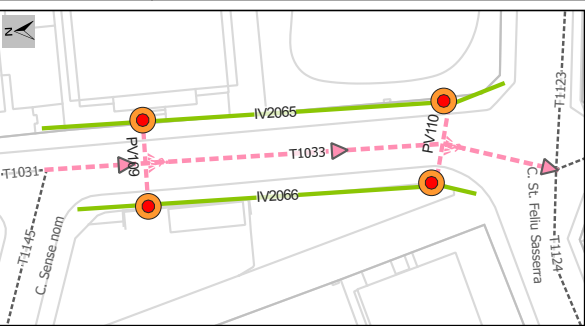
Casc urbà

Id	Ídem	Tipus punt creuament	Disseny
PC2125		No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC2126		No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC2127		No hi ha gual ni pas	No resol't
PC2128		No hi ha gual ni pas	No resol't

TRAM 1033 - C. Manresa entre C. Sense nom i C. Bonavista

Data de visita:	25-04-2024	Long.(m):	62
Elem. ubicats en el tram:	En el tram, no es localitzen altres elements de l'àmbit d'estudi.		

Proj. o exec.:	No se'n té constància.
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2065	Mig ($6 < pdt \leq 8\%$)	$1,2 \leq A < 1,8$ m	Practicable
IV2066	Molt alt ($10\% < pdt$)	$1,2 \leq A < 1,8$ m	Practicable

Id	Tipus de pas de vianants
PV109	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat i amb guals
PV110	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat i amb guals

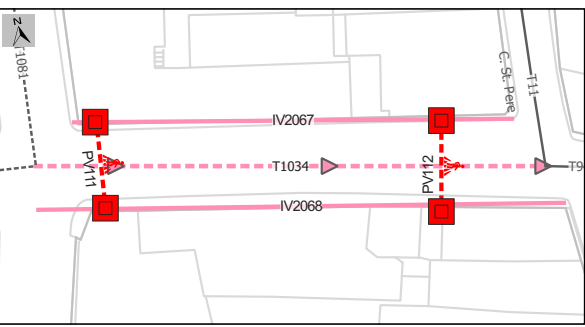
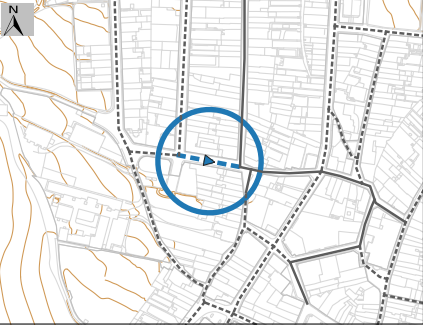
Casc urbà

Id	Ídem	Tipus punt creuament	Disseny
PC2129		Gual còncav	Incorrecte
PC2130		Gual còncav	Incorrecte
PC2131		Gual còncav	Incorrecte
PC2132		Gual còncav	Incorrecte

TRAM 1034 - C. Maria Trulls entre C. St. Jordi i C. Escoles

Data de visita:	07-10-2024	Long.(m):	58
Elem. ubicats en el tram:	En el tram, no es localitzen altres elements de l'àmbit d'estudi.		

Proj. o exec.:	No se'n té constància.
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2067	Baix ($pdt \leq 6\%$)	$A < 0,9$ m	Convertible
IV2068	Baix ($pdt \leq 6\%$)	$A < 0,9$ m	Convertible

Id	Tipus de pas de vianants
PV111	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals
PV112	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals

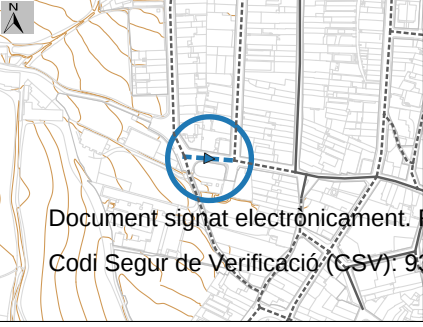
Casc urbà

Id	Ídem	Tipus punt creuament	Disseny
PC2133	2323	No hi ha gual ni pas	No resol
PC2134		No hi ha gual ni pas	No resol
PC2135		No hi ha gual ni pas	No resol
PC2136		No hi ha gual ni pas	No resol

TRAM 1035 - C. Maria Trulls entre C. Roca d'Embràs i C. St. Jordi

Data de visita:	07-10-2024	Long.(m):	47
Elem. ubicats en el tram:	En el tram, no es localitzen altres elements de l'àmbit d'estudi.		

Proj. o exec.:	No se'n té constància.
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2069	Baix ($pdt \leq 6\%$)	$A < 0,9$ m	Convertible
IV2070	Baix ($pdt \leq 6\%$)	$A < 0,9$ m	Convertible

Id	Tipus de pas de vianants
PV113	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals
PV114	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals

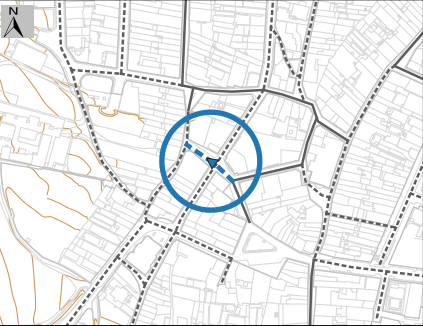
Casc urbà

Id	Ídem	Tipus punt creuament	Disseny
PC2137		No hi ha gual ni pas	No resol
PC2138		No hi ha gual ni pas	No resol
PC2139	2324	No hi ha gual ni pas	No resol
PC2140		No hi ha gual ni pas	No resol

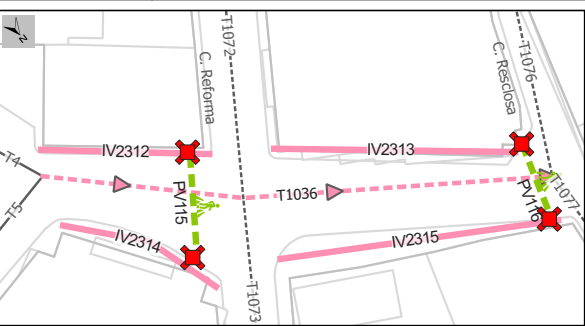
Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 935d6de50a9732d8d7a0 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

TRAM 1036 - C. Mercat entre Pl. Can Claus i C. Resclosa

Data de visita:	12-07-2024	Long.(m):	55
Elem. ubicats en el tram:	En el tram, no es localitzen altres elements de l'àmbit d'estudi.		



Proj. o exec.:	No se'n té constància.
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2312	Baix (pdt $\leq 6\%$)	A < 0,9 m	Convertible
IV2313	Baix (pdt $\leq 6\%$)	A < 0,9 m	Convertible
IV2314	Baix (pdt $\leq 6\%$)	A < 0,9 m	Convertible
IV2315	Baix (pdt $\leq 6\%$)	A < 0,9 m	Convertible

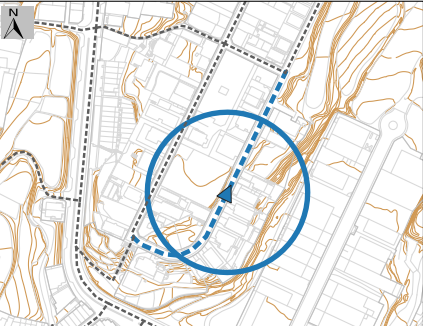
Id	Tipus de pas de vianants
PV115	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV116	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

Casc urbà

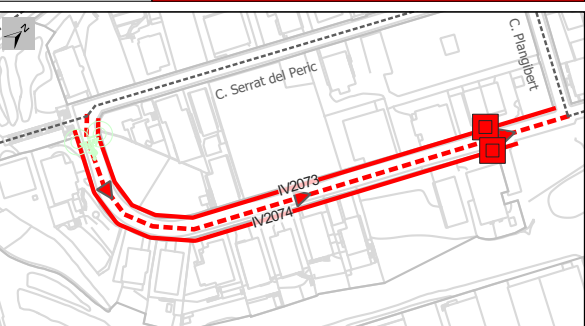
Id	Ídem	Tipus punt creuament	Disseny
PC2141		No hi ha gual, sí pas	No resol't
PC2142		No hi ha gual, sí pas	No resol't
PC2143		No hi ha gual, sí pas	No resol't
PC2144		No hi ha gual, sí pas	No resol't

TRAM 1037 - C. Montseny entre C. Serrat del Peric i C. Plangibert

Data de visita:	16-05-2024	Long.(m):	249
Elem. ubicats en el tram:	En el tram, no es localitzen altres elements de l'àmbit d'estudi.		



Proj. o exec.:	No se'n té constància.
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Inaccessible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2073	Alt (8 < pdt $\leq 10\%$)	A < 0,9 m	Inaccessible
IV2074	Alt (8 < pdt $\leq 10\%$)	A < 0,9 m	Inaccessible

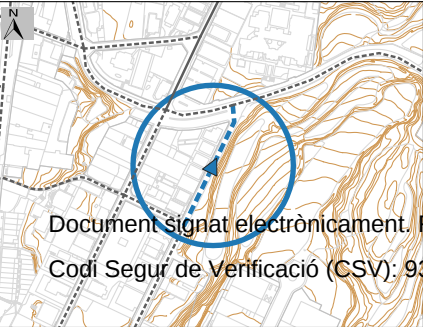
Id	Tipus de pas de vianants
PV117	Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants
PV118	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals

Casc urbà

Id	Ídem	Tipus punt creuament	Disseny
PC2145		No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC2146		No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC2147		No hi ha gual ni pas	No resol't
PC2148		No hi ha gual ni pas	No resol't

TRAM 1038 - C. Montseny entre C. Plangibert i Av. Pompeu Fabra

Data de visita:	16-05-2024	Long.(m):	122
Elem. ubicats en el tram:	En el tram, no es localitzen altres elements de l'àmbit d'estudi.		



Proj. o exec.:	No se'n té constància.
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2075	Baix (pdt $\leq 6\%$)	A < 0,9 m	Convertible
IV2076	Baix (pdt $\leq 6\%$)	No urbanitzat	Acceptable

Id	Tipus de pas de vianants
PV119	Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants
PV120	Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants

Casc urbà

Id	Ídem	Tipus punt creuament	Disseny
PC2149		No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC2150		No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC2151		No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC2152		No hi ha gual i no cal	No cal gual

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 935d6de50a9732d8d7a0 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>