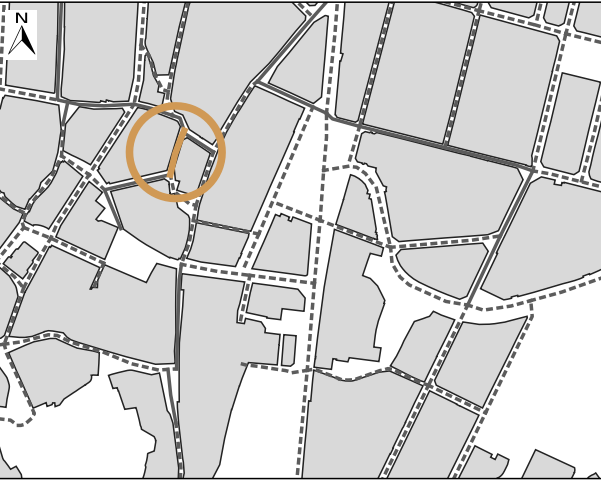




ELEMENTS DE VEGETACIÓ (Arbres, parterres, jardineres,...), ELEMENTS D'URBANITZACIÓ (Guals de vehicles, paviment, tapes de registre,...) i DESNIVELLS (passamans, graons aïllats,..)											
Id.	Tipus	Qt.	Dist. a façana	Amp. lliure pas	Detectable	Cantells	Sobresurt	Aspectes específics	Disseny	Proposta intervenció	Comentaris
1	Encaminament de límit lateral d'itinerari	3	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	A col·locar	Degut a les reculades que fa la façana de la vorera esquerra, cal habilitar punts d'encaminament puntuals, per facilitar que les persones cegues puguin transitar de forma recte, seguint l'eix del vial.
2	Gual de vehicles	1	0,8 ≤ A < 0,9 m	0,8 ≤ A < 1,2 m	xxxx	xxxx	xxxx	El gual genera pdt. transversal >4%	Millorable	A reemplaçar o a millorar	Es detecta un punt de pendent transversal excessiu a la vorera dreta degut a gual de vehicles mal executat. No s'inclou la partida corresponent per a la correcció perquè queda inclòs a la partida d'ampliació de vorera.
3	Gual de vehicles	1	0,9 ≤ A < 1,2 m	0,8 ≤ A < 1,2 m	xxxx	xxxx	xxxx	El gual genera pdt. transversal >4%	Millorable	A reemplaçar o a millorar	Es detecta un punt de pendent transversal excessiu a la vorera esquerra degut a gual de vehicles mal executat. S'inclou la partida corresponent per a la correcció.
4	Paviment malmès puntual	3	0,8 ≤ A < 0,9 m	0,8 ≤ A < 1,2 m	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	A reemplaçar o a millorar	

Data de visita:	12-07-2024		
Proj. o exec.:	No se'n té constància.		
Elem. ubicats en el tram:	PAR 4		
Longitud (m):	46	Amplada (m):	6
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada < 7 m		
Distribució de l'espai de calçada (sentit tram / sentit oposat):	Nº carrils circulació: 1 / 0 Nº carrils bus: 0 / 0 Nº carrils serveis: 1 / 0 Estacionament en filera a banda dreta, on es localitza la PAR 4.		
Restriccions de circulació:	Sense restriccions. Velocitat limitada a 10 km/h.		
Carril bici:	No disposa carril bici.		



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 935d6de50a9732d8d7a0 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Accessib. actual:	Convertible	Accessib. resultant:	Practicable
-------------------	-------------	----------------------	-------------

Pressupost (€):	69.065,00	Prioritat:	Alta
-----------------	-----------	------------	------

Hi ha una plaça reservada a PMR (PAR 4), a banda dreta, a la que només s'hi pot accedir des de la calçada, ja que la vorera és massa estreta.

Tram de secció reduïda, de 5,80 d'amplada, amb voreres i una línia d'aparcament. Caldrà convertir a plataforma única amb preferència per vianants (col·locació senyal s-28) i la velocitat màxima de circulació serà de 10 km/h, en tractar-se d'un vial amb amplada inferior a 6 m.

Tram de pendent longitudinal acceptable, per sota del 8%. En canvi, es detecta punts de pendent transversal excessiu degut a la mala execució de les voreres. No s'inclouen partides per a la seva correcció, ja que cost queda inclòs a la partida de conversió a plataforma única.

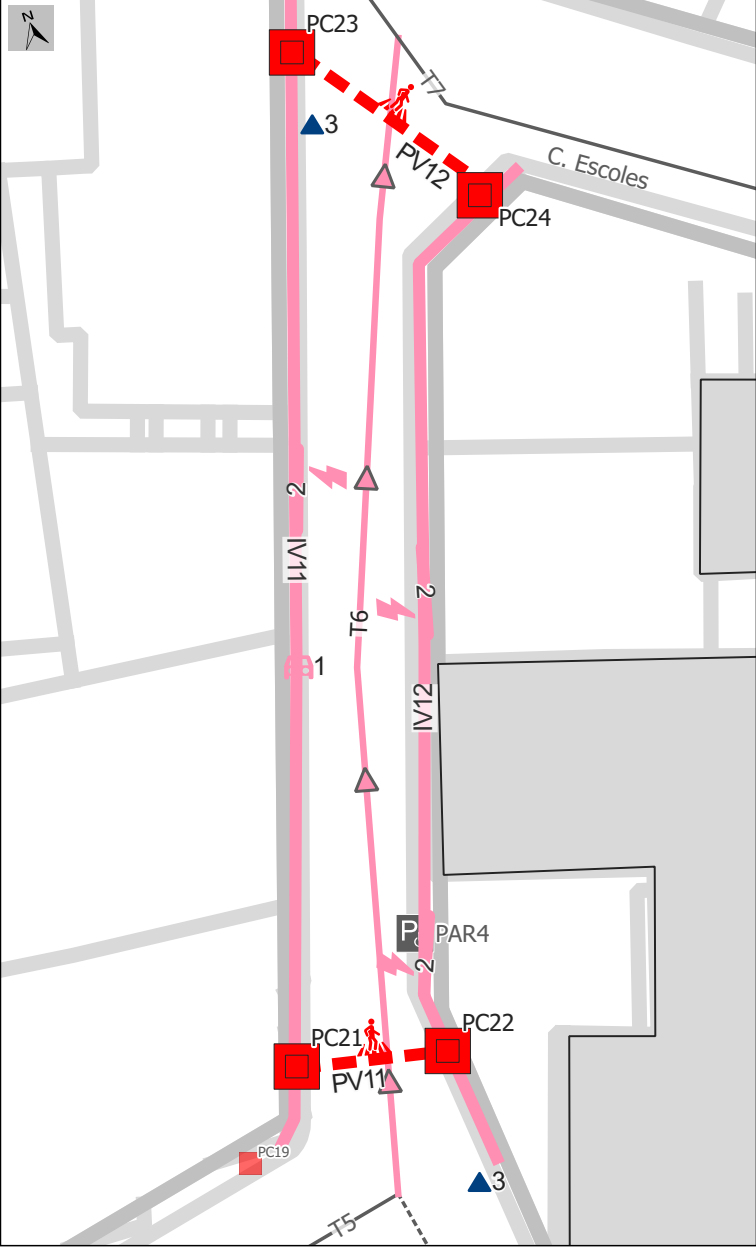
Ambdues voreres presenten una amplada insuficient, per sota dels 90 cm mínims indispensables per a ser considerat practicable en entorn urbà consolidat. Caldrà convertir a plataforma única amb preferència per vianants (col·locació senyal s-28). En tractar-se d'un vial amb amplada inferior a 8 m, s'admet conservar l'aparcament en filera, sempre i que s'asseguri un itinerari practicable a ambdós costats del vial. L'amplada mínima de l'itinerari practicable en plataforma única s'estableix en 0,90 m, que caldria ampliar a 1,20 m en tot punt d'accés a edificació si hi tenim línia d'aparcament.

Es detecta diverses zones amb paviment malmès a ambdues voreres i amb fort pendent transversal. No s'inclouen partides per a la seva correcció, ja que cost queda inclòs a la partida de conversió a plataforma única.

No hi ha cap pas de vianants senyalitzat al llarg del tram. Es proposa convertir el tram a plataforma única, donant continuïtat a l'inici del c. sota l'Església (tram 1121 de la ZEG) que ha estat recentment reconvertit a plataforma única (informació recollida a la fitxa ZEG corresponent), i en coherència amb el pas elevat proposat al final del c. Mossèn Josep Valls, que conflueix en aquest punt.

El tram es considera convertible, i passarà a ser practicable (a causa del pendent, d'entre el 6% i 8%) un cop s'efectuïn les mesures correctores proposades a la present fitxa.

El tram dona continuïtat al c. sota l'Església (tram 1121 de la ZEG) que ha estat recentment reconvertit a plataforma única (informació recollida a la fitxa ZEG corresponent). També es proposa passar a plataforma única el present tram; la part corresponent a la cruïlla fins fa arribar a la PU ja executada, es repercuteix a la present fitxa.



PRESSUPOST El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Partida	Amid.	Preu (€)	Cost (€)	Eta
M2. Urbanització de carrer en plataforma única.	285	241	68.685,00	1
Un. Col·locació de senyal de trànsit vertical.	2	190	380,00	1



ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Pendants

Id	Pdt.long. i elem.suport	Pdt.transv.	Graó, escala o rampa	Comentaris pendants i desnivells	Amp.vor.	Amp. itinerari	Intervenció ampl. iti.	Comentaris amplada
IV11	Mig (6 < pdt ≤ 8%) No és necessari	4% < pdt	Sense graó aïllat Ni escales ni rampa	Tram de pendent longitudinal acceptable, per sota del 8%. En canvi, es detecta punts de pendent transversal excessiu degut a la mala execució de les voreres.	0,70 m	A < 0,9 m	Urbanitzar/Convertir en plataforma única	La vorera presenta una amplada insuficient, per sota dels 90 cm mínims indispensables per a ser considerat practicable en entorn urbà consolidat. Caldrà convertir a plataforma única amb preferència per vianants (col·locació senyal s-28).
IV12	Mig (6 < pdt ≤ 8%) No és necessari	4% < pdt	Sense graó aïllat Ni escales ni rampa	Tram de pendent longitudinal acceptable, per sota del 8%. En canvi, es detecta punts de pendent transversal excessiu degut a la mala execució de les voreres.	0,65 m	A < 0,9 m	Urbanitzar/Convertir en plataforma única	La vorera presenta una amplada insuficient, per sota dels 90 cm mínims indispensables per a ser considerat practicable en entorn urbà consolidat. Caldrà convertir a plataforma única amb preferència per vianants (col·locació senyal s-28).

ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Amplades

ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Alçada i continuïtat façana

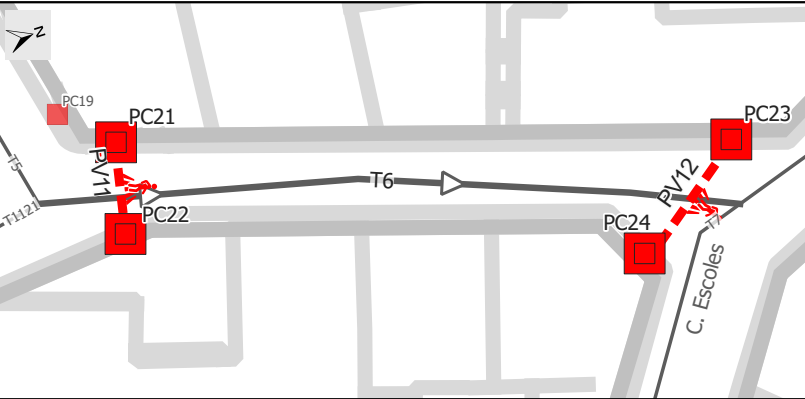
Id	Alçada iti.	Continuïtat lín. faç.	Comentaris alçada i continuïtat façana	Paviment	Reixes	Escocells	Comentaris elements d'urbanització
IV11	H ≥ 2,2 m	Adequada		Malmès	xxxx	xxxx	Es detecta diverses zones amb paviment malmès a la vorera i amb fort pendent transversal.
IV12	H ≥ 2,2 m	Adequada		Malmès	xxxx	xxxx	Es detecta diverses zones amb paviment malmès a la vorera i amb fort pendent transversal.

ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Paviment i elements d'urbanització

ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Mobiliari i accessibilitat

Id	Bancs	Papereres	Contenidors	Pilons	Comentaris mobiliari i elements urbans	Accessib. actual itiner.	Accessib. resultant iti.	Altres comentaris
IV11	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx		Convertible	Accessible	
IV12	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx		Convertible	Acceptable	Façana pràcticament cega, es considera acceptable deixar en desús l'itinerari d'aquest costat per poder mantenir la línia d'estacionament existent, inclosa la plaça reservada PAR 04, sempre i quan se situï de forma adjacent a façana i sense obstaculitzar les dues portes d'entrada existents.

ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Accessibilitat

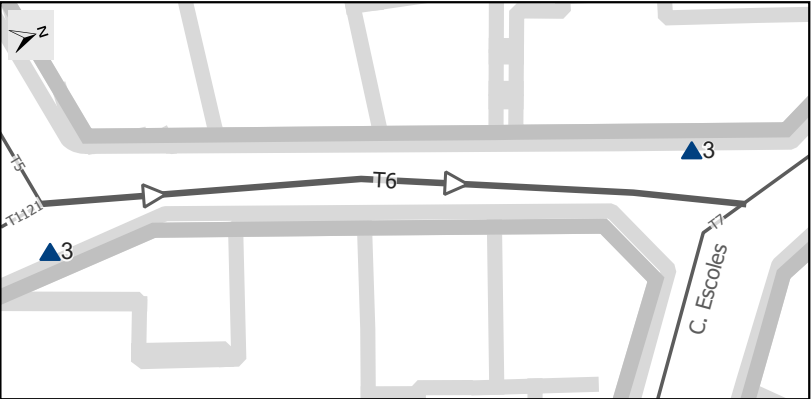


ENCREUAMENTS / PASSOS DE VIANANTS

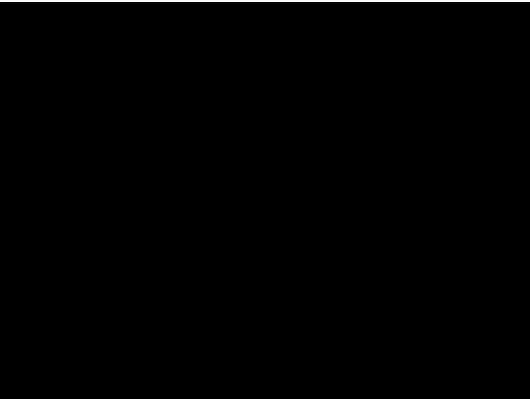
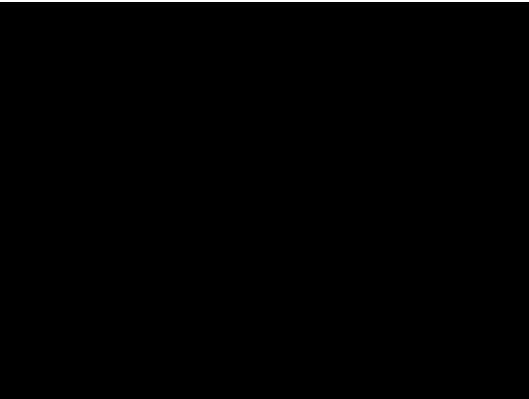
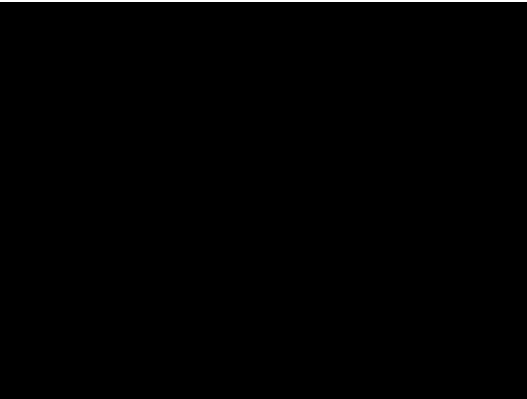
Id	Origen	Final	Tipus de pas de vianants	Pdt.transversal	Calçada	Semàfors sonors / polsador	Proposta intervenció	Comentaris
PV11	PC21	PC22	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals	xxxx	xxxx	Sense regulació semafòrica	Fer plataforma	
PV12	PC23	PC24	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals	xxxx	xxxx	Sense regulació semafòrica	Fer plataforma	

PUNTS DE CREUAMENT DE CALÇADA / GUALS DE VIANANTS

Id	Ídem	H vor.	A vor.	Tipus	Proposta de modificació del Tipus	Ampl. de pas	Enrasat	Dist.façana	Espai gir	Pendants	Seny. invid.	Disseny	Comentaris
PC21	---	7 cm	0,7 m	No hi ha gual ni pas	Convertir en plataforma única	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	No result	
PC22	---	9 cm	0,7 m	No hi ha gual ni pas	Convertir en plataforma única	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	No result	
PC23	---	7 cm	0,7 m	No hi ha gual ni pas	Convertir en plataforma única	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	No result	
PC24	---	9 cm	0,7 m	No hi ha gual ni pas	Convertir en plataforma única	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	No result	



No en disposa



ELEMENTS DE MOBILIARI (Bancs, fonts, papereres, contenidors, bústies,...) I URBANS (Bàculs, senyals, pilons, hidrants, pàrkings bici, semàfors,...)

Id.	Tipus	Qt.	Dist. a façana	Amp. lliure pas	Detectable	Cantells	Sobresurt	Aspectes específics	Disseny	Proposta intervenció	Comentaris
3	Senyal de trànsit / rètol informatiu	2	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	A col·locar	Col·locació senyal s-28 (o similar), apte per indicar en carrers de plataforma única la preferència per vianants.



ELEMENTS DE VEGETACIÓ (Arbres, parterres, jardineres,...), ELEMENTS D'URBANITZACIÓ (Guals de vehicles, paviment, tapes de registre,...) i DESNIVELLS (passamans, graons aïllats,..)											
Id.	Tipus	Qt.	Dist. a façana	Amp. lliure pas	Detectable	Cantells	Sobresurt	Aspectes específics	Disseny	Proposta intervenció	Comentaris
1	Gual de vehicles	1	0,1 ≤ A < 0,8 m	A < 0,8 m	xxxx	xxxx	xxxx	El gual genera pdt. transversal >4%	Millorable	A reemplaçar o a millorar	
2	Paviment malmès lineal	3	0,1 ≤ A < 0,8 m	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	A reemplaçar o a millorar	

Data de visita:	27-05-2024		
Proj. o exec.:	No se'n té constància.		
Elem. ubicats en el tram:	En el tram, no es localitzen altres elements de l'àmbit d'estudi.		
Longitud (m):	58	Amplada (m):	8
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m		
Distribució de l'espai de calçada (sentit tram / sentit oposat):	Nº carrils circulació: 1 / 1, sentits separats per: xxxx Nº carrils bus: 0 / 0 Nº carrils serveis: 1 / 1 Estacionament en filera, ambdós costats.		
Restriccions de circulació:	Senyal P-21, proximitat mainada. Velocitat limitada a 20 km/h.		
Carril bici:	No disposa carril bici.		



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 935d6de50a9732d8d7a0 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

Accessib. actual: Convertible

Accessib. resultant: Accessible

Pressupost (€): 79.020,00

Prioritat: Alta

A la meitat del tram hi ha una cruïlla amb el c. Sota l'Església (tram 6 de la ZED) en forma de T, vial que es proposa convertir en plataforma única (per a més detall, veure fitxa corresponent). En el tram, no es localitzen altres elements de l'àmbit d'estudi.

Tram de secció irregular i amb voreres; l'amplada és variable, entre 7 i 8 m. Caldrà convertir a plataforma única amb preferència per vianants (col·locació senyal s-28) per donar continuïtat als trams adjacents. La velocitat màxima de circulació serà de 20 km/h.

Tram de pendent longitudinal suau. Puntualment, es detecten punts de pendent transversal excessiu degut a guals de vehicles mal executats. No s'inclouen partides per a la seva correcció, ja que cost queda inclòs a la partida de conversió a plataforma única.

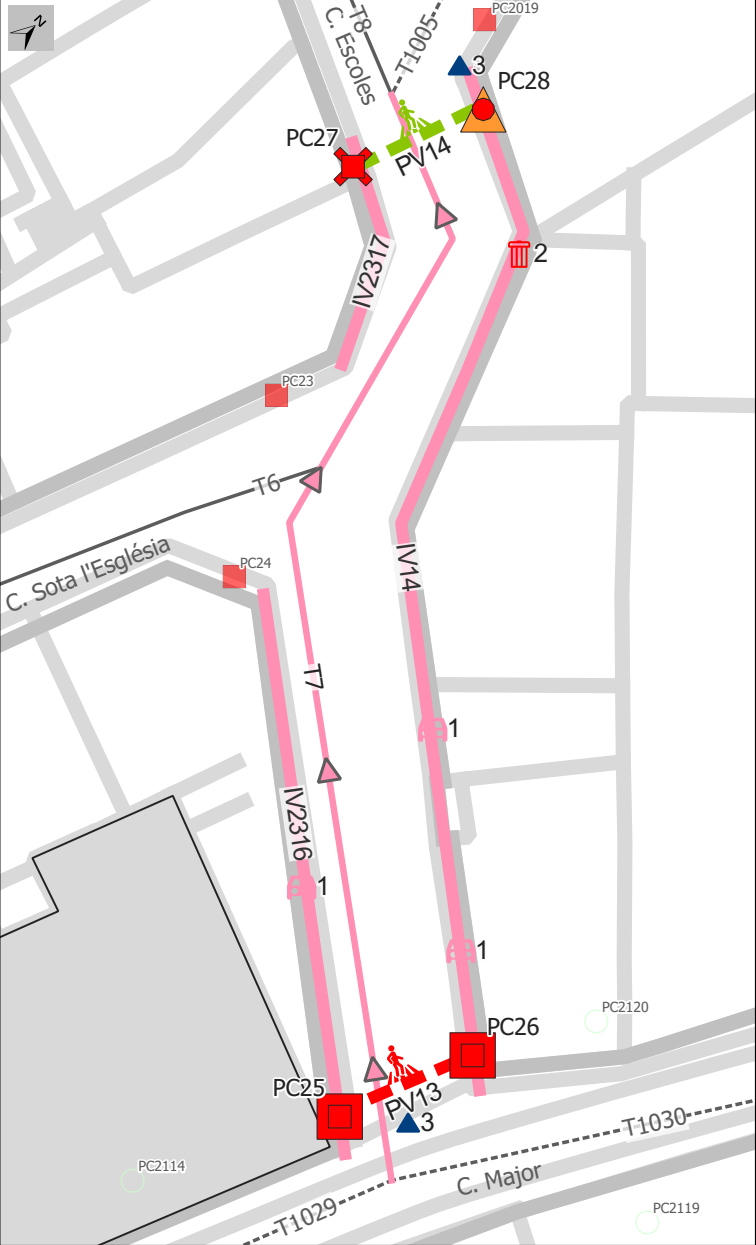
Ambdues voreres presenten una amplada insuficient, per sota dels 90 cm mínims indispensables per a ser considerat practicable en entorn urbà consolidat. Caldrà convertir a plataforma única amb preferència per vianants (col·locació senyal s-28). En tractar-se d'un vial amb aparcament i amplada inferior a 8 m, caldrà prescindir d'un dels carrils de serveis, només podent conservar-ne un per aparcament en filera, sempre i que s'asseguri un itinerari practicable a ambdós costats del vial. L'amplada mínima de l'itinerari practicable en plataforma única s'estableix en 0,90 m, que caldria ampliar a 1,20 m en tot punt d'accés a edificació si hi tenim línia d'aparcament. Donada l'amplada del vial molt propera als 8 m, es considera factible mantenir una línia d'estacionament, podent tenir un itinerari accessible a un costat i practicable a l'altre.

Es detecta una paperera amb obertura de boca massa alta i obstaculitzant el pas a la vorera dreta. Es proposa substituir per un model accessible.

No hi ha cap pas de vianants senyalitzat a l'inici del tram; al final del tram, sí que n'hi ha un, però sense gual a la vorera esquerra i amb gual de vehicles a la vorera dreta. No es considera necessari senyalitzar passos de vianants ja que el tram serà convertit a plataforma única, donant continuïtat als trams adjacents.

El tram es considera convertible, i passarà a ser accessible un cop s'efectuïn les mesures correctores proposades a la present fitxa.

L'inici del tram limita amb el c. Major (trams 1129 i 1130 de la ZEG) que ha estat recentment reconvertit a plataforma única (informació recollida a les fitxes ZEG corresponents).



PRESSUPOST El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

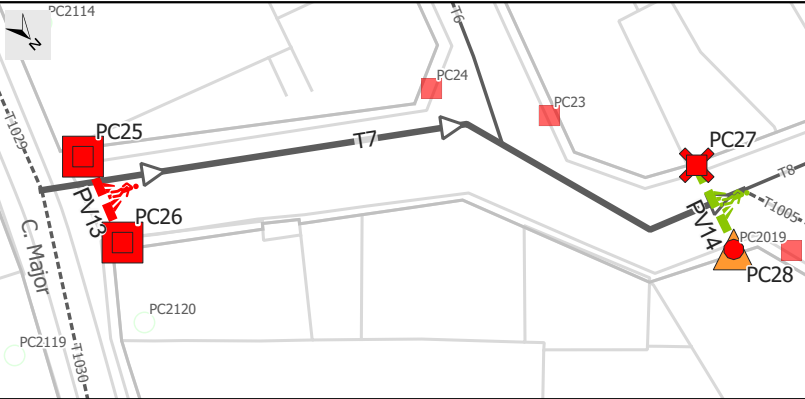
Partida	Amid.	Preu (€)	Cost (€)	Eta
M2. Urbanització de carrer en plataforma única.	325	241	78.325,00	1
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	1	315	315,00	2
Un. Col·locació de senyal de trànsit vertical.	2	190	380,00	1



ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Pendants					ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Amplades			
Id	Pdt.long. i elem.suport	Pdt.transv.	Graó, escala o rampa	Comentaris pendants i desnivells	Amp.vor.	Amp. itinerari	Intervenció ampl. iti.	Comentaris amplada
IV14	Baix (pdt ≤ 6%) No és necessari	4% < pdt	Sense graó aïllat Ni escales ni rampa	Tram de pendent longitudinal suau. Puntualment, es detecta un punt de pendent transversal excessiu degut a un gual de vehicles mal executat.	0,72 m	A < 0,9 m	Urbanitzar/Convertir en plataforma única	La vorera presenta una amplada insuficient, per sota dels 90 cm mínims indispensables per a ser considerat practicable en entorn urbà consolidat. Caldrà convertir a plataforma única amb preferència per vianants (col·locació senyal s-28).
IV2316	Baix (pdt ≤ 6%) No és necessari	4% < pdt	Sense graó aïllat Ni escales ni rampa	Tram de pendent longitudinal suau. Puntualment, es detecta un punt de pendent transversal excessiu degut a un gual de vehicles mal executat.	0,73 m	A < 0,9 m	Urbanitzar/Convertir en plataforma única	La vorera presenta una amplada insuficient, per sota dels 90 cm mínims indispensables per a ser considerat practicable en entorn urbà consolidat. Caldrà convertir a plataforma única amb preferència per vianants (col·locació senyal s-28).
IV2317	Baix (pdt ≤ 6%) No és necessari	pdt ≤ 2%	Sense graó aïllat Ni escales ni rampa		0,72 m	A < 0,9 m	Urbanitzar/Convertir en plataforma única	La vorera presenta una amplada insuficient, per sota dels 90 cm mínims indispensables per a ser considerat practicable en entorn urbà consolidat. Caldrà convertir a plataforma única amb preferència per vianants (col·locació senyal s-28).

ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Alçada i continuïtat façana				ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Paviment i elements d'urbanització			
Id	Alçada iti.	Continuïtat lín. faç.	Comentaris alçada i continuïtat façana	Paviment	Reixes	Escocells	Comentaris elements d'urbanització
IV14	H ≥ 2,2 m	Adequada		Accessible	xxxx	xxxx	
IV2316	H ≥ 2,2 m	Adequada		Accessible	xxxx	xxxx	
IV2317	H ≥ 2,2 m	Adequada		Accessible	xxxx	xxxx	

ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Mobiliari i accessibilitat						ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Accessibilitat		
Id	Bancs	Papereres	Contenidors	Pilons	Comentaris mobiliari i elements urbans	Accessib. actual itiner.	Accessib. resultant iti.	Altres comentaris
IV14	xxxx	Cap és accessible	xxxx	xxxx	Es detecta una paperera amb obertura de boca massa alta i obstaculitzant el pas a la vorera. Es proposa substituir per un model accessible. Quan es converteixi en plataforma única s'assegurarà l'amplada lliure de pas mínima.	Convertible	Accessible	Donada l'amplada del vial d'uns 8 m, es considera
IV2316	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx		Convertible	Practicable	
IV2317	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx		Convertible	Practicable	



ENCREUAMENTS / PASSOS DE VIANANTS

Id	Origen	Final	Tipus de pas de vianants	Pdt.transversal	Calçada	Semàfors sonors / polsador	Proposta intervenció	Comentaris
PV13	PC25	PC26	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals	xxxx	xxxx	Sense regulació semafòrica	Fer plataforma	No hi ha cap pas senyalitzat a l'inici del tram. No es considera necessari ja que el tram serà convertit a plataforma única.
PV14	PC27	PC28	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat	pdt ≤ 2%	Acceptable	Sense regulació semafòrica	Fer plataforma	Hi ha un pas senyalitzat al final del tram. No es considera necessari ja que el tram serà convertit a plataforma única.

PUNTS DE CREUAMENT DE CALÇADA / GUALS DE VIANANTS

Id	Ídem	H vor.	A vor.	Tipus	Proposta de modificació del Tipus	Ampl. de pas	Enrasat	Dist.façana	Espai gir	Pendants	Seny. invid.	Disseny	Comentaris
PC25	---	10 cm	0,7 m	No hi ha gual ni pas	Convertir en plataforma única	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	No resol	
PC26	---	10 cm	0,7 m	No hi ha gual ni pas	Convertir en plataforma única	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	No resol	
PC27	---	10 cm	0,7 m	No hi ha gual, sí pas	Convertir en plataforma única	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	No resol	
PC28	---	10 cm	0,7 m	Gual de vehicles	Convertir en plataforma única	1,8 m ≤ A	0 < r ≤ 0,4 cm	A < 0,9 m	D < 1,2 m	A refer	No	Incorrecte	



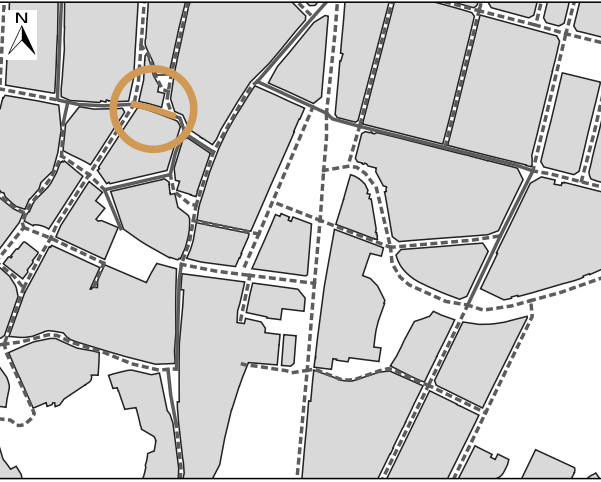
ELEMENTS DE MOBILIARI (Bancs, fonts, papereres, contenidors, bústies,...) I URBANS (Bàculs, senyals, pilons, hidrants, pàrkings bici, semàfors,...)

Id.	Tipus	Qt.	Dist. a façana	Amp. lliure pas	Detectable	Cantells	Sobresurt	Aspectes específics	Disseny	Proposta intervenció	Comentaris
2	Paperera	1	A < 0,1 m	A < 0,8 m	No detectable	Sense cantells	Sobresurt	Dimensions paperera millorables	Millorable	A reemplaçar/millorar i reubicar	Paperera amb obertura de boca massa alta i obstaculitzant el pas a la vorera dreta. Es pressuposta substituir per un model accessible i caldrà reubicar per no obstaculitzar el pas lliure arran de façana.
3	Senyal de trànsit / rètol informatiu	2	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	A col·locar	Col·locació senyal s-28 (o similar), apte per indicar en carrers de plataforma única la preferència per vianants.



ELEMENTS DE VEGETACIÓ (Arbres, parterres, jardineres,...), ELEMENTS D'URBANITZACIÓ (Guals de vehicles, paviment, tapes de registre,...) i DESNIVELLS (passamans, graons aïllats,..)											
Id.	Tipus	Qt.	Dist. a façana	Amp. lliure pas	Detectable	Cantells	Sobresurt	Aspectes específics	Disseny	Proposta intervenció	Comentaris
1	Gual de vehicles	3	0,1 ≤ A < 0,8 m	A < 0,8 m	xxxx	xxxx	xxxx	El gual genera pdt. transversal >4%	Millorable	A reemplaçar o a millorar	Es detecten punts de pendent transversal excessiu degut a guals de vehicles mal executats. No s'inclouen partides per a la seva correcció, ja que cost queda inclòs a la partida de conversió a plataforma única.

Data de visita:	12-07-2024		
Proj. o exec.:	No se'n té constància.		
Elem. ubicats en el tram:	En el tram, no es localitzen altres elements de l'àmbit d'estudi.		
Longitud (m):	40	Amplada (m):	6
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada < 7 m		
Distribució de l'espai de calçada (sentit tram / sentit oposat):	Nº carrils circulació: 1 / 0 Nº carrils bus: 0 / 0 Nº carrils serveis: 1 / 0 Estacionament en filera, al costat esquerre.		
Restriccions de circulació:	Senyal P-21, proximitat mainada. Velocitat limitada a 20 km/h.		
Carril bici:	No disposa carril bici.		



Accessib. actual: Convertible

Accessib. resultant: Practicable

En el tram, no es localitzen altres elements de l'àmbit d'estudi.

Tram de secció reduïda, inferior a 7 m, i amb voreres. Caldrà convertir a plataforma única amb preferència per vianants (col·locació senyal s-28) per donar continuïtat als trams adjacents. La velocitat màxima de circulació serà de 20 km/h.

Tram de pendent longitudinal acceptable, per sota del 8%, i pendent transversal correcte, per sota del 2%. Puntualment, es detecta un punt de pendent longitudinal excessiu, de quasi el 20%, degut a un gual de vehicles mal executat a la vorera dreta. No s'inclou la partida per a la seva correcció, ja que cost queda inclòs a la partida de conversió a plataforma única.

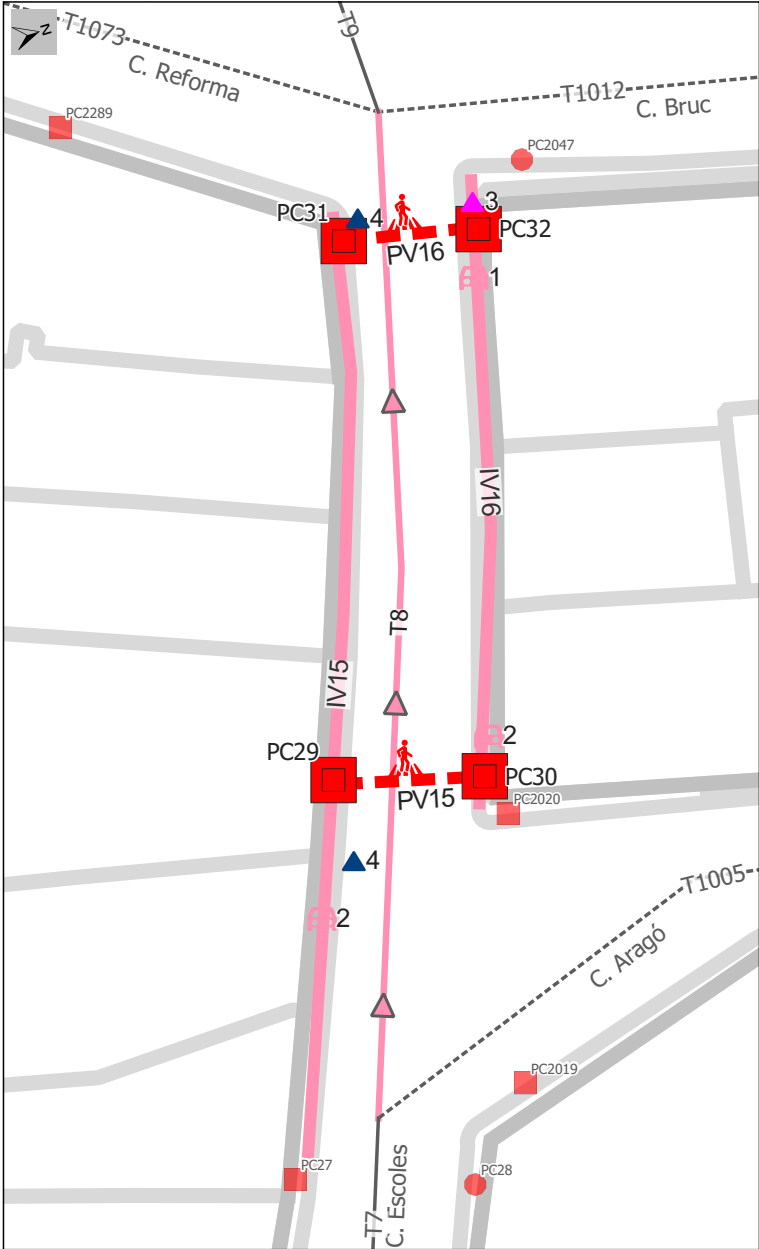
Ambdues voreres presenten una amplada insuficient, per sota dels 90 cm mínims indispensables per a ser considerat practicable en entorn urbà consolidat. Caldrà convertir a plataforma única amb preferència per vianants (col·locació senyal s-28). En tractar-se d'un vial amb una amplada d'uns 6 m, no es considera factible conservar l'aparcament en filera. Caldrà prescindir-ne i així poder assegurar itineraris accessibles arran de façana.

Hi ha un senyal de trànsit que deixa una alçada lliure de 1,86 m al final de la vorera dreta. Caldrà recol·locar per tal d'assegurar una alçada lliure mínima de 2,20 m.

No hi ha cap pas de vianants senyalitzat al llarg del tram. No es considera necessari senyalitzar passos de vianants ja que el tram serà convertit a plataforma única, donant continuïtat als trams adjacents.

El tram es considera convertible, i passarà a ser practicable (a causa del pendent, d'entre el 6% i 8%) un cop s'efectuïn les mesures correctores proposades a la present fitxa.

L'inici del tram limita amb el c. Aragó (tram 1005 de la ZEG), tram de secció inferior a 7 m i amb voreres. El final del tram limita amb el c. Reforma (tram 1073 de la ZEG) a mà esquerra, i amb el c. Bruc (tram 1012 de la ZEG) a mà dreta; ambdós són vials amb voreres i amplada lleugerament superior a 7 m, sense guals o amb guals a refer (informació recollida a les fitxes ZEG corresponents). La seva correcció no es pressuposta en la present fitxa en no formar part de l'estudi detallat.



PRESSUPOST El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Partida	Amid.	Preu (€)	Cost (€)	Eta
M2. Urbanització de carrer en plataforma única.	210	241	50.610,00	3
Un. Desplaçament de senyal de trànsit.	1	195	195,00	3
Un. Col·locació de senyal de trànsit vertical.	2	190	380,00	3



ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Pendants					ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Amplades			
Id	Pdt.long. i elem.suport	Pdt.transv.	Graó, escala o rampa	Comentaris pendants i desnivells	Amp.vor.	Amp. itinerari	Intervenció ampl. iti.	Comentaris amplada
IV15	Mig (6 < pdt ≤ 8%) No és necessari	pdt ≤ 2%	Sense graó aïllat Ni escales ni rampa	Tram de pendent longitudinal acceptable, per sota del 8%, i pendent transversal correcte, per sota del 2%.	0,70 m	A < 0,9 m	Urbanitzar/Convertir en plataforma única	La vorera presenta una amplada insuficient, per sota dels 90 cm mínims indispensables per a ser considerat practicable en entorn urbà consolidat. Caldrà convertir a plataforma única amb preferència per vianants (col·locació senyal s-28).
IV16	Mig (6 < pdt ≤ 8%) No és necessari	pdt ≤ 2%	Sense graó aïllat Ni escales ni rampa	Tram de pendent longitudinal acceptable, per sota del 8%, i pendent transversal correcte, per sota del 2%. Puntualment, es detecta un punt de pendent longitudinal excessiu, de quasi el 20%, degut a un gual de vehicles mal executat.	0,70 m	A < 0,9 m	Urbanitzar/Convertir en plataforma única	La vorera presenta una amplada insuficient, per sota dels 90 cm mínims indispensables per a ser considerat practicable en entorn urbà consolidat. Caldrà convertir a plataforma única amb preferència per vianants (col·locació senyal s-28).

ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Alçada i continuïtat façana				ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Paviment i elements d'urbanització			
Id	Alçada iti.	Continuïtat lín. faç.	Comentaris alçada i continuïtat façana	Paviment	Reixes	Escocells	Comentaris elements d'urbanització
IV15	H ≥ 2,2 m	Adequada		Accessible	xxxx	xxxx	
IV16	H < 2,2 m	Adequada	Hi ha un senyal de trànsit que deixa una alçada lliure de 1,86 m. Caldrà recol·locar per tal d'assegurar una alçada lliure mínima de 2,20 m.	Accessible	xxxx	xxxx	

ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Mobiliari i accessibilitat						ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Accessibilitat		
Id	Bancs	Papereres	Contenidors	Pilons	Comentaris mobiliari i elements urbans	Accessib. actual itiner.	Accessib. resultant iti.	Altres comentaris
IV15	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx		Convertible	Accessible	
IV16	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx		Convertible	Accessible	



ENCREUAMENTS / PASSOS DE VIANANTS

Id	Origen	Final	Tipus de pas de vianants	Pdt.transversal	Calçada	Semàfors sonors / polsador	Proposta intervenció	Comentaris
PV15	PC29	PC30	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals	xxxx	xxxx	Sense regulació semafòrica	Fer plataforma	
PV16	PC31	PC32	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals	xxxx	xxxx	Sense regulació semafòrica	Fer plataforma	

PUNTS DE CREUAMENT DE CALÇADA / GUALS DE VIANANTS

Id	Ídem	H vor.	A vor.	Tipus	Proposta de modificació del Tipus	Ampl. de pas	Enrasat	Dist.façana	Espai gir	Pendants	Seny. invid.	Disseny	Comentaris
PC29	---	13 cm	0,7 m	No hi ha gual ni pas	Convertir en plataforma única	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	No resultat	
PC30	---	13 cm	0,7 m	No hi ha gual ni pas	Convertir en plataforma única	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	No resultat	
PC31	---	13 cm	0,7 m	No hi ha gual ni pas	Convertir en plataforma única	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	No resultat	
PC32	---	13 cm	0,7 m	No hi ha gual ni pas	Convertir en plataforma única	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	No resultat	



ELEMENTS DE MOBILIARI (Bancs, fonts, papereres, contenidors, bústies,...) I URBANS (Bàculs, senyals, pilons, hidrants, pàrkings bici, semàfors,...)

Id.	Tipus	Qt.	Dist. a façana	Amp. lliure pas	Detectable	Cantells	Sobresurt	Aspectes específics	Disseny	Proposta intervenció	Comentaris
3	Senyal de trànsit / rètol informatiu	1	A < 0,1 m	No afecta	No detectable	Amb cantells	Sobresurt	xxxx	Millorable	A reubicar o retirar	Senyal de trànsit que deixa una alçada lliure de 1,86 m al final de la vorera dreta. Caldrà recol·locar per tal d'assegurar una alçada lliure mínima de 2,20 m.
4	Senyal de trànsit / rètol informatiu	2	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	A col·locar	Col·locació senyal s-28 (o similar), apte per indicar en carrers de plataforma única la preferència per vianants.



ELEMENTS DE VEGETACIÓ (Arbres, parterres, jardineres,...), ELEMENTS D'URBANITZACIÓ (Guals de vehicles, paviment, tapes de registre,...) i DESNIVELLS (passamans, graons aïllats,..)											
Id.	Tipus	Qt.	Dist. a façana	Amp. lliure pas	Detectable	Cantells	Sobresurt	Aspectes específics	Disseny	Proposta intervenció	Comentaris
1	Gual de vehicles	1	$0,1 \leq A < 0,8$ m	$A < 0,8$ m	xxxx	xxxx	xxxx	El gual genera pdt. longitudinal >10%	Millorable	A reemplaçar o a millorar	Es detecta un punt de pendent longitudinal excessiu, de quasi el 20%, degut a un gual de vehicles mal executat a la vorera dreta. No s'inclou la partida per a la seva correcció, ja que cost queda inclòs a la partida de conversió a plataforma única.
2	Gual de vehicles	2	$0,1 \leq A < 0,8$ m	$A < 0,8$ m	xxxx	xxxx	xxxx	El gual no genera canvis en pendents	Millorable	A reemplaçar o a millorar	Es detecten guals de vehicles que obstaculitzen l'espai de pas a la vorera. No s'inclouen partides per a la seva correcció, ja que cost queda inclòs a la partida de conversió a plataforma única.

Data de visita:	07-10-2024		
Proj. o exec.:	No se'n té constància.		
Elem. ubicats en el tram:	En el tram, no es localitzen altres elements de l'àmbit d'estudi.		
Longitud (m):	77	Amplada (m):	5
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada < 7 m		
Distribució de l'espai de calçada (sentit tram / sentit oposat):	Nº carrils circulació: 1 / 0 Nº carrils bus: 0 / 0 Nº carrils serveis: 0 / 0 Sense carril de serveis habilitats.		
Restriccions de circulació:	Sense restriccions. Velocitat limitada a 10 km/h.		
Carril bici:	No disposa carril bici.		



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 935d6de50a9732d8d7a0 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Accessib. actual:	Convertible	Accessib. resultant:	Accessible
-------------------	-------------	----------------------	------------

Pressupost (€):	75.090,00	Prioritat:	Baixa
-----------------	-----------	------------	-------

En el tram, no es localitzen altres elements de l'àmbit d'estudi.

Tram de secció variable, de 5,40 d'amplada en el seu punt més estret, i amb voreres. Caldrà convertir a plataforma única amb preferència per vianants (col·locació senyal s-28) per donar continuïtat als trams adjacents. La velocitat màxima de circulació serà de 10 km/h, en tractar-se d'un vial amb amplada inferior a 6 m.

Tram de pendent longitudinal i transversal suau. Puntualment, es detecten punts de pendent transversal excessiu a la vorera dreta degut a guals de vehicles mal executats. No s'inclou la partida per a la seva correcció, ja que el cost queda inclòs a la partida de conversió a plataforma única.

Ambdues voreres presenten una amplada insuficient, per sota dels 90 cm mínims indispensables per a ser considerat practicable en entorn urbà consolidat. Caldrà convertir a plataforma única amb preferència per vianants (col·locació senyal s-28). En tractar-se d'un vial amb amplada inferior a 6 m sense aparcament, caldrà assegurar un itinerari practicable a ambdós costats del vial, com a mínim. L'amplada mínima de l'itinerari practicable en plataforma única s'estableix en 0,90 m, que caldria ampliar a 1,20 m en tot punt d'accés a edificació si hi tenim mobiliari urbà o similar. Donada l'amplada del vial d'uns 5 m, es considera factible assegurar un itinerari accessible almenys en un dels costats del vial.

Degut a les reculades que fa la façana de la vorera dreta, cal habilitar punts d'encaminament puntuals, per facilitar que les persones cegues puguin transitar de forma recte, seguint l'eix del vial. No s'inclou la partida per a la seva correcció, ja que el cost queda inclòs a la partida de conversió a plataforma única.

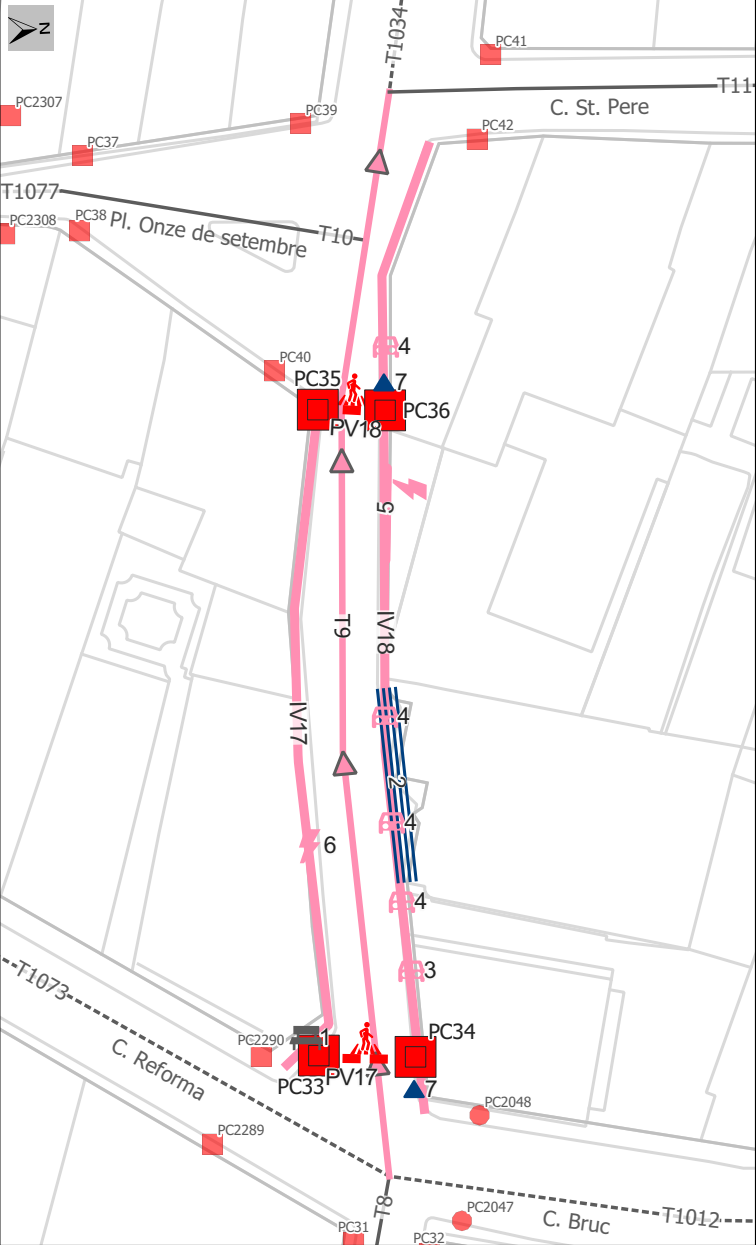
Es detecta un forat en el paviment a la vorera esquerra. Es detecta zones puntuals amb paviment malmès a la vorera dreta, cap al final del tram. No s'inclou la partida per a la seva correcció, ja que elcost queda inclòs a la partida de conversió a plataforma única.

Hi ha un banc de disseny correcte a l'inici del tram de la vorera esquerra, just a la cantonada on es disposa de major amplada, però al que no s'hi pot accedir per falta d'accessibilitat a la vorera. Problemàtica que serà soluciona en convertir el tram a plataforma única.

No hi ha cap pas de vianants senyalitzat al llarg del tram. No es considera necessari senyalitzar passos de vianants ja que el tram serà convertit a plataforma única, donant continuïtat als trams adjacents.

El tram es considera convertible, i passarà a ser accessible un cop s'efectuïn les mesures correctores proposades a la present fitxa.

L'inici del tram limita amb el c. Reforma (tram 1073 de la ZEG) a mà esquerra, i amb el c. Bruc (tram 1012 de la ZEG) a mà dreta; ambdós són vials amb voreres i amplada lleugerament superior a 7 m, sense guals o amb guals a refer (informació recollida a les fitxes ZEG corresponents). La seva correcció no es pressuposta en la present fitxa en no formar part de l'estudi detallat.



PRESSUPOST El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

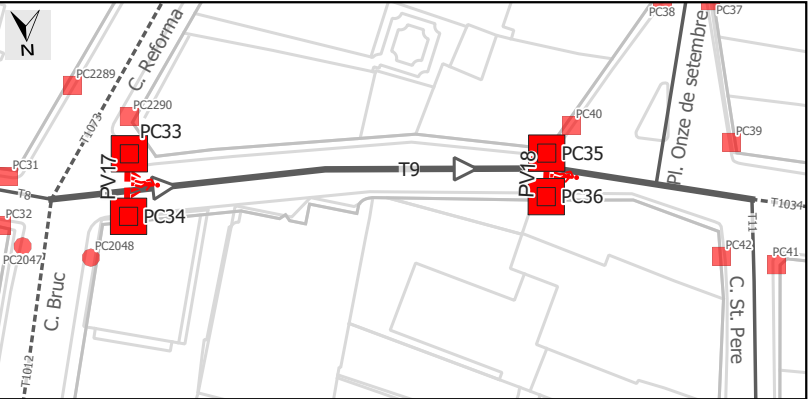
Partida	Amid.	Preu (€)	Cost (€)	Eta
M2. Urbanització de carrer en plataforma única.	310	241	74.710,00	3
Un. Col·locació de senyal de trànsit vertical.	2	190	380,00	3



ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Pendants					ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Amplades			
Id	Pdt.long. i elem.suport	Pdt.transv.	Graó, escala o rampa	Comentaris pendants i desnivells	Amp.vor.	Amp. itinerari	Intervenció ampl. iti.	Comentaris amplada
IV17	Baix (pdt ≤ 6%) No és necessari	pdt ≤ 2%	Sense graó aïllat Ni escales ni rampa	Tram de pendent longitudinal i transversal suau.	0,70 m	A < 0,9 m	Urbanitzar/Convertir en plataforma única	La vorera presenta una amplada insuficient, per sota dels 90 cm mínims indispensables per a ser considerat practicable en entorn urbà consolidat. Caldrà convertir a plataforma única amb preferència per vianants (col·locació senyal s-28).
IV18	Baix (pdt ≤ 6%) No és necessari	4% < pdt	Sense graó aïllat Ni escales ni rampa	Tram de pendent longitudinal i transversal suau. Puntualment, es detecten punts de pendent transversal excessiu a la vorera degut a guals de vehicles mal executats.	0,70 m	A < 0,9 m	Urbanitzar/Convertir en plataforma única	La vorera presenta una amplada insuficient, per sota dels 90 cm mínims indispensables per a ser considerat practicable en entorn urbà consolidat. Caldrà convertir a plataforma única amb preferència per vianants (col·locació senyal s-28).

ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Alçada i continuïtat façana				ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Paviment i elements d'urbanització			
Id	Alçada iti.	Continuïtat lín. faç.	Comentaris alçada i continuïtat façana	Paviment	Reixes	Escocells	Comentaris elements d'urbanització
IV17	H ≥ 2,2 m	Adequada		Malmès	xxxx	xxxx	Es detecta un forat en el paviment a la vorera esquerra.
IV18	H ≥ 2,2 m	Cal encaminament	Degut a les reculades que fa la façana de la vorera dreta, cal habilitar punts d'encaminament puntuals, per facilitar que les persones cegues puguin transitar de forma recte, seguint l'eix del vial.	Malmès	xxxx	xxxx	Es detecta zones puntuals amb paviment malmès a la vorera, cap al final del tram.

ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Mobiliari i accessibilitat						ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Accessibilitat		
Id	Bancs	Papereres	Contenidors	Pilons	Comentaris mobiliari i elements urbans	Accessib. actual itiner.	Accessib. resultant iti.	Altres comentaris
IV17	Accessibles	xxxx	xxxx	xxxx	Hi ha un banc de disseny correcte a l'inici del tram de la vorera esquerra, just a la cantonada on es disposa de major amplada.	Convertible	Accessible	
IV18	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx		Convertible	Practicable	



ENCREUAMENTS / PASSOS DE VIANANTS

Id	Origen	Final	Tipus de pas de vianants	Pdt.transversal	Calçada	Semàfors sonors / polsador	Proposta intervenció	Comentaris
PV17	PC33	PC34	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals	xxxx	xxxx	Sense regulació semafòrica	Fer plataforma	
PV18	PC35	PC36	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals	xxxx	xxxx	Sense regulació semafòrica	Fer plataforma	

PUNTS DE CREUAMENT DE CALÇADA / GUALS DE VIANANTS

Id	Ídem	H vor.	A vor.	Tipus	Proposta de modificació del Tipus	Ampl. de pas	Enrasat	Dist.façana	Espai gir	Pendants	Seny. invid.	Disseny	Comentaris
PC33	---	11 cm	0,7 m	No hi ha gual ni pas	Convertir en plataforma única	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	No result	
PC34	---	12 cm	0,7 m	No hi ha gual ni pas	Convertir en plataforma única	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	No result	
PC35	---	10 cm	0,7 m	No hi ha gual ni pas	Convertir en plataforma única	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	No result	
PC36	---	12 cm	0,7 m	No hi ha gual ni pas	Convertir en plataforma única	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	No result	



ELEMENTS DE MOBILIARI (Bancs, fonts, papereres, contenidors, bústies,...) I URBANS (Bàculs, senyals, pilons, hidrants, pàrkings bici, semàfors,...)

Id.	Tipus	Qt.	Dist. a façana	Amp. lliure pas	Detectable	Cantells	Sobresurt	Aspectes específics	Disseny	Proposta intervenció	Comentaris
1	Banc	1	A < 0,1 m	A < 0,8 m	Detectable	Sense cantells	Sobresurt	Dimensions banc acceptables	Accessible	Sense intervenció	Banc de disseny correcte a l'inici del tram de la vorera esquerra, just a la cantonada on es disposa de major amplada, però al que no s'hi pot accedir per falta d'accessibilitat a la vorera. Problemàtica que serà soluciona en convertir el tram a plataforma única.
7	Senyal de trànsit / rètol informatiu	2	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	A col·locar	Col·locació senyal s-28 (o similar), apte per indicar en carrers de plataforma única la preferència per vianants.



ELEMENTS DE VEGETACIÓ (Arbres, parterres, jardineres,...), ELEMENTS D'URBANITZACIÓ (Guals de vehicles, paviment, tapes de registre,...) i DESNIVELLS (passamans, graons aïllats,..)											
Id.	Tipus	Qt.	Dist. a façana	Amp. lliure pas	Detectable	Cantells	Sobresurt	Aspectes específics	Disseny	Proposta intervenció	Comentaris
2	Encaminament de límit lateral d'itinerari	1	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	A col·locar	Degut a les reculades que fa la façana de la vorera dreta, cal habilitar punts d'encaminament puntuals, per facilitar que les persones cegues puguin transitar de forma recte, seguint l'eix del vial. No s'inclou la partida en el pressupost, ja que el cost queda inclòs a la partida de conversió a plataforma única.
3	Gual de vehicles	1	0,1 ≤ A < 0,8 m	A < 0,8 m	xxxx	xxxx	xxxx	El gual genera pdt. longitudinal >10%	Millorable	A reemplaçar o a millorar	Es detecten punts de pendent transversal excessiu degut a guals de vehicles mal executats. No s'inclouen partides per a la seva correcció, ja que cost queda inclòs a la partida de conversió a plataforma única.
4	Gual de vehicles	4	0,1 ≤ A < 0,8 m	A < 0,8 m	xxxx	xxxx	xxxx	El gual genera pdt. transversal >4%	Millorable	A reemplaçar o a millorar	Es detecten punts de pendent transversal excessiu degut a guals de vehicles mal executats. No s'inclouen partides per a la seva correcció, ja que cost queda inclòs a la partida de conversió a plataforma única.
5	Paviment malmès lineal	1	0,1 ≤ A < 0,8 m	A < 0,8 m	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	A reemplaçar o a millorar	
6	Paviment malmès puntual	1	0,1 ≤ A < 0,8 m	A < 0,8 m	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	A reemplaçar o a millorar	

Data de visita:	12-07-2024		
Proj. o exec.:	No se'n té constància.		
Elem. ubicats en el tram:	En el tram, no es localitzen altres elements de l'àmbit d'estudi.		
Longitud (m):	22	Amplada (m):	6
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada < 7 m		
Distribució de l'espai de calçada (sentit tram / sentit oposat):	Nº carrils circulació: 1 / 1, sentits separats per: xxxx Nº carrils bus: 0 / 0 Nº carrils serveis: 0 / 0 Sense carril de serveis habilitats.		
Restriccions de circulació:	Sense restriccions. Velocitat limitada a 20 km/h.		
Carril bici:	No disposa carril bici.		



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 935d6de50a9732d8d7a0 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

Accessib. actual:	Convertible	Accessib. resultant:	Accessible
-------------------	-------------	----------------------	------------

Pressupost (€):	80.590,00	Prioritat:	Baixa
-----------------	-----------	------------	-------

En el tram, no es localitzen altres elements de l'àmbit d'estudi.

Tram de secció triangular i amb voreres, amb una amplada de 5,90 m en el seu punt més estret i uns 23 m a la zona més ampla. Presenta una illeta central on es disposa mobiliari urbà (font, suport informatiu i paperera). Es proposa convertir a plataforma única amb preferència per vianants (col·locació senyal s-28) per donar continuïtat als trams adjacents.

Tram de pendent longitudinal i transversal suau.

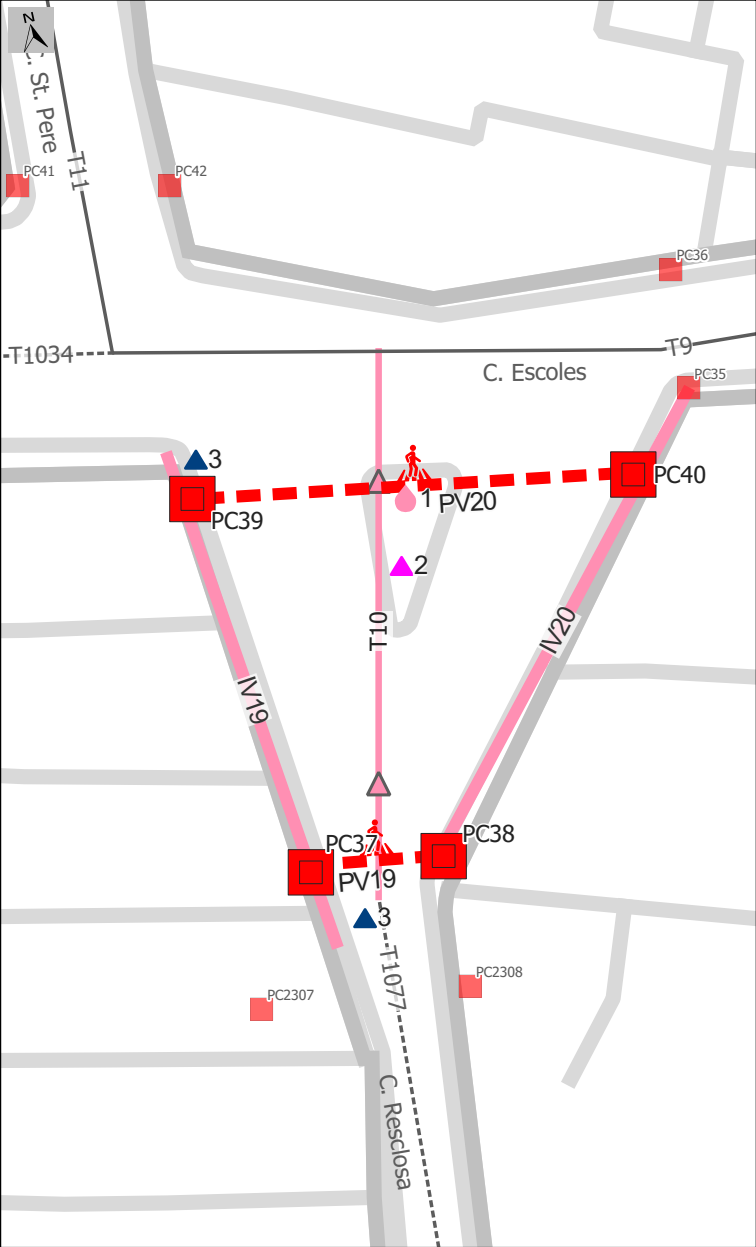
Ambdues voreres presenten una amplada insuficient, per sota dels 90 cm mínims indispensables per a ser considerat practicable en entorn urbà consolidat. Caldrà convertir a plataforma única amb preferència per vianants (col·locació senyal s-28). En tractar-se d'un vial amb amplada superior a 6 m sense aparcament, caldrà assegurar un itinerari accessible (mínim 1,50 m d'amplada, ideal 1,80 m) a un costat, i un itinerari practicable (mínim 0,90 m d'amplada, que cal ampliar a 1,20 m en tot punt d'accés a edificació) a l'altre costat. En cas de voler habilitar una línia d'estacionament, s'aconsella ubicar-la al costat de l'itinerari accessible.

Hi ha una illeta central al mig del tram, a mode de rotonda, on es disposa mobiliari urbà (font, suport informatiu i paperera), però sense gual de vianants per accedir-hi. Problemàtica que serà soluciona en convertir el tram a plataforma única. La font no és disseny accessible, caldria col·locar un model accessible apte per a totes les persones. El suport informatiu es troba situat entre la paperera (de disseny correcte) i una jardinera, pel que resulta difícil acostar-s'hi per a una lectura accessible; caldria reubicar assegurant una aproximació lliure d'obstacles.

No hi ha cap pas de vianants senyalitzat al llarg del tram. No es considera necessari senyalitzar passos de vianants ja que el tram serà convertit a plataforma única, donant continuïtat als trams adjacents.

El tram es considera convertible, i passarà a ser accessible un cop s'efectuïn les mesures correctores proposades a la present fitxa.

L'inici del tram limita amb el c. Resclosa (tram 1077 de la ZEG), vial amb voreres i amplada inferior a 7 m, que caldria convertir a plataforma única (informació recollida a la fitxa ZEG corresponent). La seva correcció no es pressuposta en la present fitxa en no formar part de l'estudi detallat.



PRESSUPOST El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Partida	Amid.	Preu (€)	Cost (€)	Eta
M2. Urbanització de carrer en plataforma única.	325	241	78.325,00	3
Un. Desplaçament de rètol informatiu.	1	140	140,00	3
Un. Col·locació de font de disseny accessible.	1	1.745	1.745,00	3
Un. Col·locació de senyal de trànsit vertical.	2	190	380,00	3



ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Pendants					ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Amplades			
Id	Pdt.long. i elem.suport	Pdt.transv.	Graó, escala o rampa	Comentaris pendants i desnivells	Amp.vor.	Amp. itinerari	Intervenció ampl. iti.	Comentaris amplada
IV19	Baix (pdt ≤ 6%) No és necessari	pdt ≤ 2%	Sense graó aïllat Ni escales ni rampa	Tram de pendent longitudinal i transversal suau.	0,60 m	A < 0,9 m	Urbanitzar/Convertir en plataforma única	La vorera presenta una amplada insuficient, per sota dels 90 cm mínims indispensables per a ser considerat practicable en entorn urbà consolidat. Caldrà convertir a plataforma única amb preferència per vianants (col·locació senyal s-28).
IV20	Baix (pdt ≤ 6%) No és necessari	pdt ≤ 2%	Sense graó aïllat Ni escales ni rampa	Tram de pendent longitudinal i transversal suau.	0,70 m	A < 0,9 m	Urbanitzar/Convertir en plataforma única	La vorera presenta una amplada insuficient, per sota dels 90 cm mínims indispensables per a ser considerat practicable en entorn urbà consolidat. Caldrà convertir a plataforma única amb preferència per vianants (col·locació senyal s-28).

ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Alçada i continuïtat façana				ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Paviment i elements d'urbanització			
Id	Alçada iti.	Continuïtat lín. faç.	Comentaris alçada i continuïtat façana	Paviment	Reixes	Escocells	Comentaris elements d'urbanització
IV19	H ≥ 2,2 m	Adequada		Accessible	xxxx	xxxx	
IV20	H ≥ 2,2 m	Adequada		Accessible	xxxx	xxxx	

ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Mobiliari i accessibilitat						ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Accessibilitat		
Id	Bancs	Papereres	Contenidors	Pilons	Comentaris mobiliari i elements urbans	Accessib. actual itiner.	Accessib. resultant iti.	Altres comentaris
IV19	xxxx	Totes accessibles	xxxx	xxxx		Convertible	Accessible	
IV20	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx		Convertible	Accessible	



ENCREUAMENTS / PASSOS DE VIANANTS

Id	Origen	Final	Tipus de pas de vianants	Pdt.transversal	Calçada	Semàfors sonors / polsador	Proposta intervenció	Comentaris
PV19	PC37	PC38	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals	xxxx	xxxx	Sense regulació semafòrica	Fer plataforma	
PV20	PC39	PC40	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals	xxxx	xxxx	Sense regulació semafòrica	Fer plataforma	

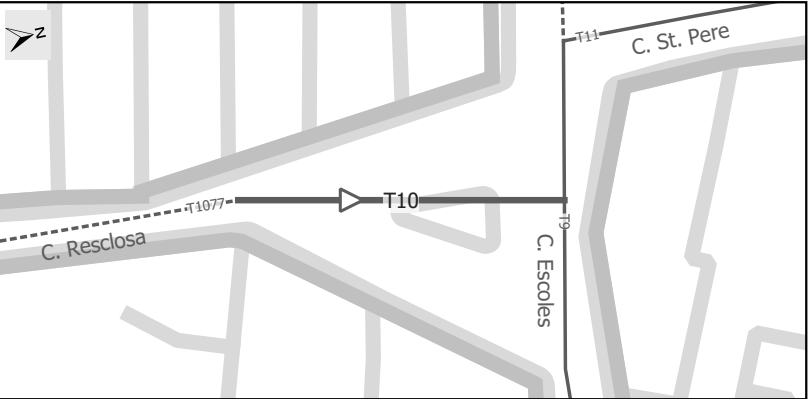
PUNTS DE CREUAMENT DE CALÇADA / GUALS DE VIANANTS

Id	Ídem	H vor.	A vor.	Tipus	Proposta de modificació del Tipus	Ampl. de pas	Enrasat	Dist.façana	Espai gir	Pendants	Seny. invid.	Disseny	Comentaris
PC37	---	5 cm	0,6 m	No hi ha gual ni pas	Convertir en plataforma única	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	No result	
PC38	---	7 cm	0,7 m	No hi ha gual ni pas	Convertir en plataforma única	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	No result	
PC39	---	5 cm	0,6 m	No hi ha gual ni pas	Convertir en plataforma única	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	No result	
PC40	---	7 cm	0,7 m	No hi ha gual ni pas	Convertir en plataforma única	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	No result	



ELEMENTS DE MOBILIARI (Bancs, fonts, papereres, contenidors, bústies,...) I URBANS (Bàculs, senyals, pilons, hidrants, pàrkings bici, semàfors,...)

Id.	Tipus	Qt.	Dist. a façana	Amp. lliure pas	Detectable	Cantells	Sobresurt	Aspectes específics	Disseny	Proposta intervenció	Comentaris
1	Font	1	No afecta	xxxx	Detectable	Sense cantells	No sobresurt	Dimensions font millorables	Millorable	A reemplaçar o a millorar	La font no és disseny accessible, caldria substituir o col·locar addicionalment un model accessible apte per a totes les persones.
2	Senyal de trànsit / rètol informatiu	1	No afecta	xxxx	Detectable	Sense cantells	No sobresurt	xxxx	Acceptable	A reubicar o retirar	Suport informatiu situat entre una paperera i una jardinera, pel que resulta difícil acostar-s'hi per a una lectura accessible; caldria reubicar assegurant una aproximació lliure d'obstacles.
3	Senyal de trànsit / rètol informatiu	2	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	A col·locar	Col·locació senyal s-28 (o similar), apte per indicar en carrers de plataforma única la preferència per vianants.



No en disposa

ELEMENTS DE VEGETACIÓ (Arbres, parterres, jardineres,...), ELEMENTS D'URBANITZACIÓ (Guals de vehicles, paviment, tapes de registre,...) i DESNIVELLS (passamans, graons aïllats,..)											
Id.	Tipus	Qt.	Dist. a façana	Amp. lliure pas	Detectable	Cantells	Sobresurt	Aspectes específics	Disseny	Proposta intervenció	Comentaris
No disposa d'aquest tipus d'elements o els que disposa són accessibles.											

Data de visita:	07-10-2024			Accessib. actual:	Convertible	Accessib. resultant:	Accessible	Pressupost (€):	217.280,00	Prioritat:	Baixa
Proj. o exec.:	No se'n té constància.										
Elem. ubicats en el tram:	En el tram, no es localitzen altres elements de l'àmbit d'estudi.										
Longitud (m):	170	Amplada (m):	6								
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada < 7 m										
Distribució de l'espai de calçada (sentit tram / sentit oposat):	Nº carrils circulació: 1 / 0 Nº carrils bus: 0 / 0 Nº carrils serveis: 1 / 0 Estacionament en filera, a banda esquerra.										
Restriccions de circulació:	Sense restriccions. Velocitat limitada a 20 km/h.										
Carril bici:	No disposa carril bici.										



En el tram, no es localitzen altres elements de l'àmbit d'estudi.

Tram de secció reduïda, d'entre 6 i 7 m d'amplada, amb voreres i una línia d'aparcament. Caldrà convertir a plataforma única amb preferència per vianants (col·locació senyal s-28).

Tram de pendent longitudinal suau. Puntualment, es detecten punts de pendent transversal excessiu a les voreres degut a guals de vehicles mal executats o a la mala execució de les voreres. No s'inclouen partides per a la seva correcció, ja que cost queda inclòs a la partida de conversió a plataforma única.

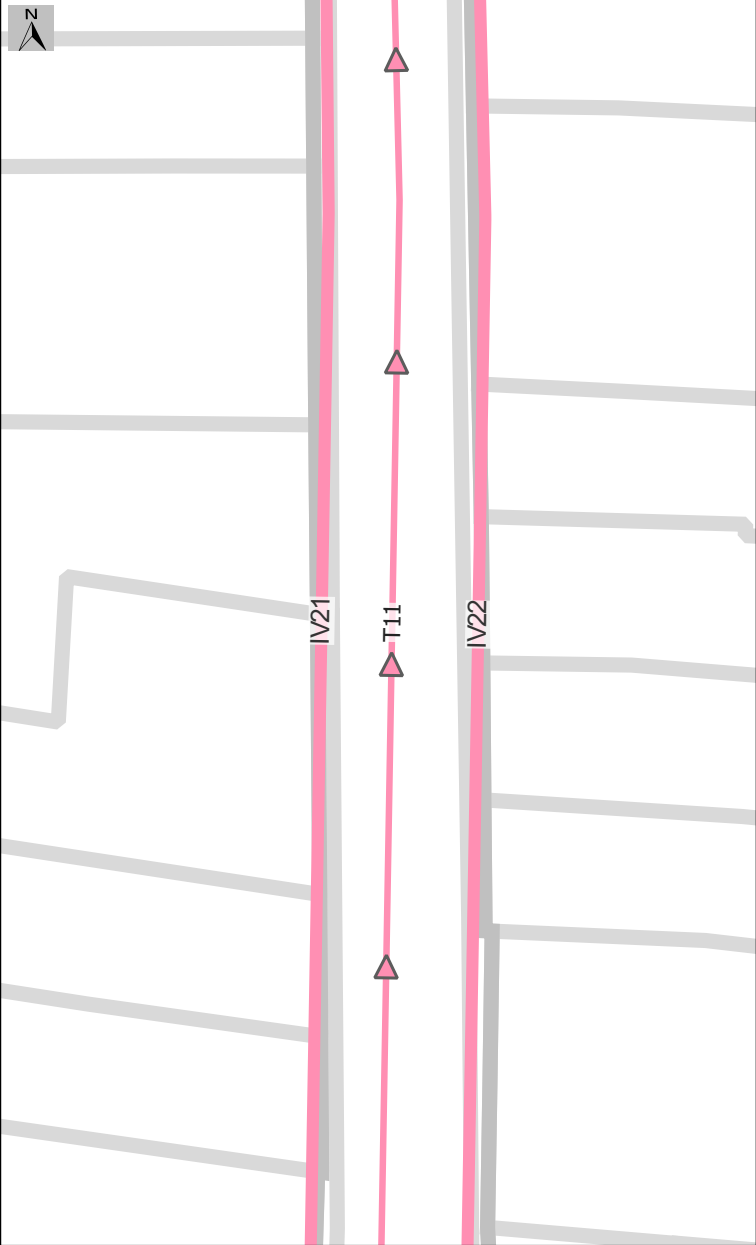
Ambdues voreres presenten una amplada insuficient, per sota dels 90 cm mínims indispensables per a ser considerat practicable en entorn urbà consolidat. Caldrà convertir a plataforma única amb preferència per vianants (col·locació senyal s-28). En tractar-se d'un vial amb una amplada d'uns 6 m, no es considera factible conservar l'aparcament en filera. Caldrà prescindir-ne i així poder assegurar itineraris accessibles arran de façana.

Es detecta una font encastada a la façana esquerra, de disseny no accessible, però que no es troba en funcionament, pel que es considera admissible no intervenir-hi. En cas que sí que es trobés operativa, caldria col·locar alguna alternativa accessible de forma propera.

No hi ha cap pas de vianants senyalitzat al llarg del tram. No es considera necessari senyalitzar passos de vianants ja que el tram serà convertit a plataforma única, donant continuïtat als trams adjacents.

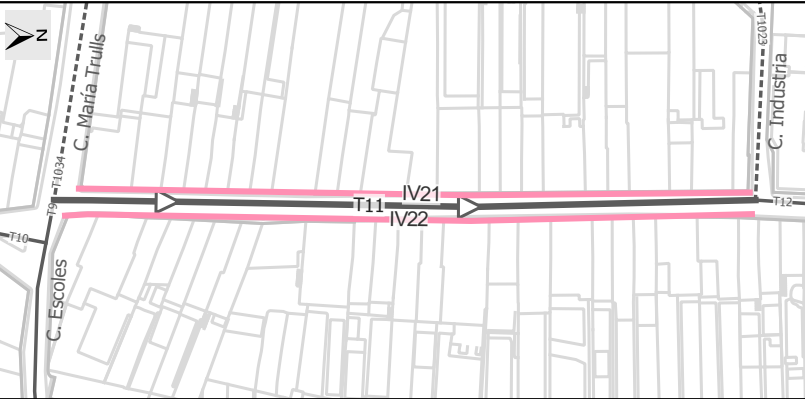
El tram es considera convertible, i passarà a ser accessible un cop s'efectuïn les mesures correctores proposades a la present fitxa.

Per la seva banda esquerra, el tram limita amb el c. Maria Trulls (tram 1034 de la ZEG; d'amplada superior a 7 m i amb voreres) a l'inici del tram i amb el c. Indústria (tram 1023 de la ZEG; d'amplada inferior a 7 m i amb voreres). Ambdós trams es consideren convertibles (informació recollida a la fitxa ZEG corresponent), però la seva correcció no es pressuposta en la present fitxa en no formar part de l'estudi detallat.



PRESSUPOST El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Partida	Amid.	Preu (€)	Cost (€)	Eta
M2. Urbanització de carrer en plataforma única.	900	241	216.900,00	3
Un. Col·locació de senyal de trànsit vertical.	2	190	380,00	3



ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Pendants

Id	Pdt.long. i elem.suport	Pdt.transv.	Graó, escala o rampa	Comentaris pendants i desnivells	Amp.vor.	Amp. itinerari	Intervenció ampl. iti.	Comentaris amplada
IV21	Baix (pdt ≤ 6%) No és necessari	4% < pdt	Sense graó aïllat Ni escales ni rampa	Tram de pendent longitudinal suau. Puntualment, es detecten punts de pendent transversal excessiu degut a la mala execució de les voreres.	0,52 m	A < 0,9 m	Urbanitzar/Convertir en plataforma única	La vorera presenta una amplada insuficient, per sota dels 90 cm mínims indispensables per a ser considerat practicable en entorn urbà consolidat. Caldrà convertir a plataforma única amb preferència per vianants (col·locació senyal s-28).
IV22	Baix (pdt ≤ 6%) No és necessari	4% < pdt	Sense graó aïllat Ni escales ni rampa	Tram de pendent longitudinal suau. Puntualment, es detecten punts de pendent transversal excessiu a la vorera degut a guals de vehicles mal executats.	0,41 m	A < 0,9 m	Urbanitzar/Convertir en plataforma única	La vorera presenta una amplada insuficient, per sota dels 90 cm mínims indispensables per a ser considerat practicable en entorn urbà consolidat. Caldrà convertir a plataforma única amb preferència per vianants (col·locació senyal s-28).

ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Amplades

ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Alçada i continuïtat façana

Id	Alçada iti.	Continuïtat lín. faç.	Comentaris alçada i continuïtat façana	Paviment	Reixes	Escocells	Comentaris elements d'urbanització
IV21	H ≥ 2,2 m	Adequada		Accessible	xxxx	xxxx	
IV22	H ≥ 2,2 m	Adequada		xxxx	xxxx	xxxx	

ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Paviment i elements d'urbanització

ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Mobiliari i accessibilitat

Id	Bancs	Papereres	Contenidors	Pilons	Comentaris mobiliari i elements urbans	Accessib. actual itiner.	Accessib. resultant iti.	Altres comentaris
IV21	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx		Convertible	Accessible	
IV22	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx		Convertible	Accessible	

ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Accessibilitat



ENCREUAMENTS / PASSOS DE VIANANTS

Id	Origen	Final	Tipus de pas de vianants	Pdt.transversal	Calçada	Semàfors sonors / polsador	Proposta intervenció	Comentaris
PV21	PC41	PC42	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals	xxxx	xxxx	Sense regulació semafòrica	Fer plataforma	
PV22	PC43	PC44	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals	xxxx	xxxx	Sense regulació semafòrica	Fer plataforma	

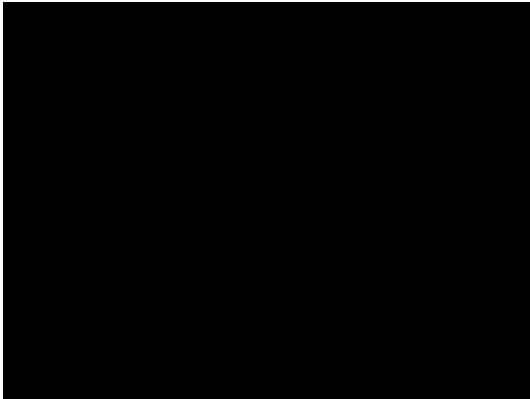
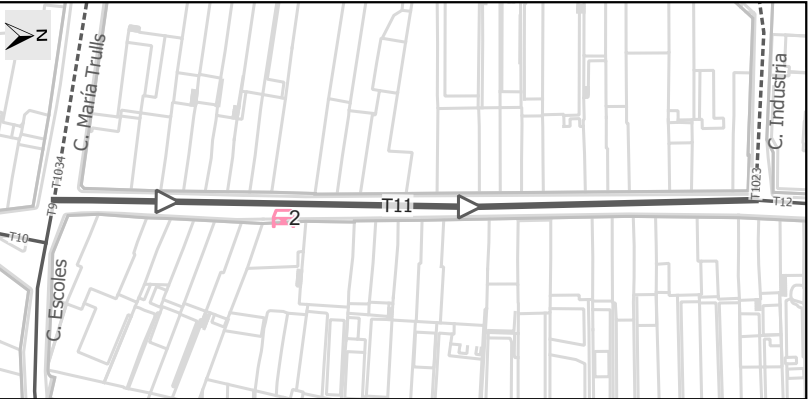
PUNTS DE CREUAMENT DE CALÇADA / GUALS DE VIANANTS

Id	Ídem	H vor.	A vor.	Tipus	Proposta de modificació del Tipus	Ampl. de pas	Enrasat	Dist.façana	Espai gir	Pendants	Seny. invid.	Disseny	Comentaris
PC41	---	9 cm	0,7 m	No hi ha gual ni pas	Convertir en plataforma única	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	No result	
PC42	---	9 cm	0,4 m	No hi ha gual ni pas	Convertir en plataforma única	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	No result	
PC43	---	6 cm	0,5 m	No hi ha gual ni pas	Convertir en plataforma única	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	No result	
PC44	---	9 cm	0,6 m	No hi ha gual ni pas	Convertir en plataforma única	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	No result	



ELEMENTS DE MOBILIARI (Bancs, fonts, papereres, contenidors, bústies,...) I URBANS (Bàculs, senyals, pilons, hidrants, pàrkings bici, semàfors,...)

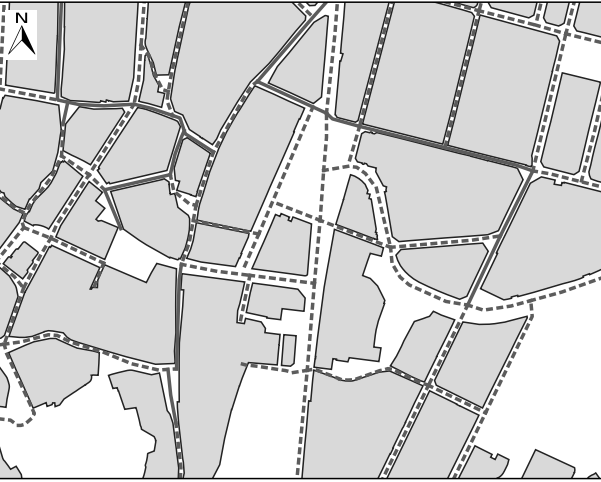
Id.	Tipus	Qt.	Dist. a façana	Amp. lliure pas	Detectable	Cantells	Sobresurt	Aspectes específics	Disseny	Proposta intervenció	Comentaris
1	Font	1	No afecta	A < 0,8 m	Detectable	Sense cantells	No sobresurt	Dimensions font millorables	Millorable	Sense intervenció	Es detecta una font encastada a la façana dreta, de disseny no accessible, però que no es troba en funcionament, pel que es considera admissible no intervenir-hi. En cas que sí que es trobés operativa, caldria col·locar alguna alternativa accessible de forma propera.
3	Senyal de trànsit / rètol informatiu	2	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	A col·locar	Col·locació senyal s-28 (o similar), apte per indicar en carrers de plataforma única la preferència per vianants.



ELEMENTS DE VEGETACIÓ (Arbres, parterres, jardineres,...), ELEMENTS D'URBANITZACIÓ (Guals de vehicles, paviment, tapes de registre,...) i DESNIVELLS (passamans, graons aïllats,..)

Id.	Tipus	Qt.	Dist. a façana	Amp. lliure pas	Detectable	Cantells	Sobresurt	Aspectes específics	Disseny	Proposta intervenció	Comentaris
2	Gual de vehicles	1	$0,1 \leq A < 0,8$ m	$A < 0,8$ m	xxxx	xxxx	xxxx	El gual genera pdt. transversal >4%	Millorable	A reemplaçar o a millorar	Es detecten punts de pendent transversal excessiu degut a un gual de vehicles mal executat (o a la mala execució de les voreres). No s'inclouen partides per a la seva correcció, ja que cost queda inclòs a la partida de conversió a plataforma única.

Data de visita:	07-10-2024		
Proj. o exec.:	No se'n té constància.		
Elem. ubicats en el tram:	En el tram, no es localitzen altres elements de l'àmbit d'estudi.		
Longitud (m):	130	Amplada (m):	6.8
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada < 7 m		
Distribució de l'espai de calçada (sentit tram / sentit oposat):	Nº carrils circulació: 1 / 0 Nº carrils bus: 0 / 0 Nº carrils serveis: 1 / 0 Estacionament en bateri, a banda dreta al final del tram.		
Restriccions de circulació:	Sense restriccions. Velocitat limitada a 20 km/h.		
Carril bici:	No disposa carril bici.		



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 935d6de50a9732d8d7a0 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Accessib. actual:	Convertible	Accessib. resultant:	Practicable
-------------------	-------------	----------------------	-------------

Pressupost (€):	117.049,00	Prioritat:	Baixa
-----------------	------------	------------	-------

En el tram, no es localitzen altres elements de l'àmbit d'estudi. Tram de secció variable amb voreres, l'inici del tram presenta una amplada d'entre 6,5 i 7,5 m d'amplada, i el final del tram s'eixampla per la banda dreta, obtenint una amplada total de 12 m on s'ha habilitat una línia d'aparcament en bateria. Tram de pendent longitudinal i transversal suau.

Ambdues voreres presenten una amplada insuficient a l'inici del tram, per sota dels 90 cm mínims indispensables per a ser considerat practicable en entorn urbà consolidat; es proposa convertir a plataforma única amb preferència per vianants (col·locació senyal s-28). En contrast, la part final del tram presenta una secció de major amplada (de fins a 12 m), on sí que es pot mantenir la secció amb voreres actual (que també presenten una major amplada).

A la vorera dreta, al final del tram on s'eixampla l'amplada del vial, no hi fa façana, sinó que es tracta d'una zona verda. Es proposa col·locar un sòcol delimitador, que servirà coma guia per les persones usuàries de bastó i, a la vegada, per evitar que la vegetació envaeixi la vorera.

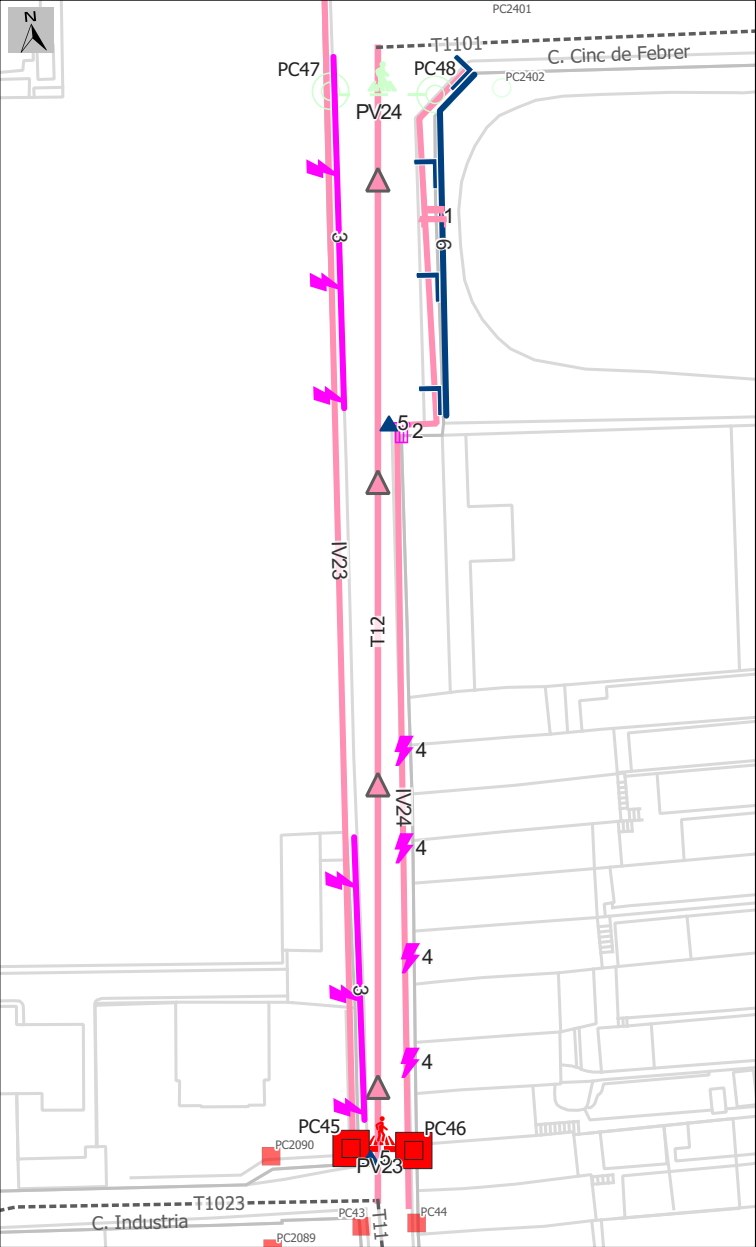
Es detecta paviment trencat i en mal estat de forma generalitzada, de manera més constant a la vorera esquerra i de forma més puntual a la vorera dreta. Notar que es detecta paviment estriat col·locat erròniament després de la reparació d'una rasa. No s'inclou la partida per a la seva correcció, ja que cost queda inclòs a la partida de conversió a plataforma única.

A la vorera dreta, just on augmenta la secció del vial, trobem una paperera de disseny accessible però mal ubicada en cantonada obstaculitzant el pas; es proposa reubicar-la evitant la ubicació en cantonada que requereix d'una amplada mínima de 1,20 m per assegurar el gir accessible (caldrà assegurar en tot cas que permet un pas puntual de 80 cm mínim). Més endavant, es localitza un banc de disseny no accessible per manca de recolzabraços; es proposa substituir per un model accessible.

No hi ha cap pas de vianants senyalitzat al llarg del tram. Es proposa convertir a plataforma pràcticament la totalitzat del tram, donant continuïtat als trams adjacents, pel que no es considera necessari senyalitzar els passos de vianants com a tal. Al final del tram, no es considera necessari habilitar cap pas de vianants, ja que és un tram limítrof amb terreny no urbanitzat.

El tram es considera convertible i, un cop s'efectuïn les mesures correctores proposades a la present fitxa, passarà a ser accessible a l'inici del tram (zona que es proposa convertir a plataforma única), i practicable la part final (on es manté la secció actual de voreres).

L'inici del tram, a banda esquerra, limita amb el c. Indústria (tram 1023 de la ZEG; d'amplada inferior a 7 m i amb voreres); el final del tram, banda dreta, limita amb el c. Cinc de Febrer (tram 1101 de la ZEG; d'amplada superior a 7 m i amb voreres). Ambdós trams es consideren convertibles (informació recollida a la fitxes ZEG corresponents; la seva correcció no es pressuposta en la present fitxa en no formar part de l'estudi detallat).



PRESSUPOST El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Partida	Amid.	Preu (€)	Cost (€)	Eta
M2. Urbanització de carrer en plataforma única.	475	241	114.475,00	3
Un. Desplaçament de paperera.	1	44	44,00	3
Ml. Col·locació de vorada jardí.	40	40	1.600,00	3
Un. Substitució i col·locació de banc de disseny accessible.	1	550	550,00	3
Un. Col·locació de senyal de trànsit vertical.	2	190	380,00	3



ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Pendants					ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Amplades			
Id	Pdt.long. i elem.suport	Pdt.transv.	Graó, escala o rampa	Comentaris pendents i desnivells	Amp.vor.	Amp. itinerari	Intervenció ampl. iti.	Comentaris amplada
IV23	Baix (pdt ≤ 6%) No és necessari	pdt ≤ 2%	Sense graó aïllat Ni escales ni rampa	Tram de pendent longitudinal i transversal suau.	0,83 m	A < 0,9 m	Urbanitzar/Convertir en plataforma única	La vorera presenta una amplada insuficient a l'inici del tram, coincidint amb la part de secció de menor amplada; es proposa convertir a plataforma única. A la part final del tram, la vorera esquerra agafa una major amplada, d'entre 90 i 120 cm; es considera acceptable donat que no es disposa de cap punt d'accés a edificació en aquesta zona del tram.
IV24	Baix (pdt ≤ 6%) No és necessari	pdt ≤ 2%	Sense graó aïllat Ni escales ni rampa	Tram de pendent longitudinal i transversal suau.	0,84 m	A < 0,9 m	Urbanitzar/Convertir en plataforma única	La vorera presenta una amplada insuficient a l'inici del tram, coincidint amb la part de secció de menor amplada; es proposa convertir a plataforma única. A la part final del tram, el traçat de la vorera dreta fa girs de 90 °, permetent un radi de gir mínim de 1,20 m a les cantonades; es considera acceptable mantenir el seu estat actual.

ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Alçada i continuïtat façana				ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Paviment i elements d'urbanització			
Id	Alçada iti.	Continuïtat lín. faç.	Comentaris alçada i continuïtat façana	Paviment	Reixes	Escocells	Comentaris elements d'urbanització
IV23	H ≥ 2,2 m	Adequada		Malmès	xxxx	xxxx	Es detecta paviment malmès generalitzat al llarg de la vorera esquerra. Notar que es detecta paviment estriat col·locat erròniament després de la reparació d'una rasa.
IV24	H ≥ 2,2 m	Cal barrera protecció	A la vorera dreta, al final del tram on s'eixampla l'amplada del vial, no hi fa façana, sinó que es tracta d'una zona verda. Es proposa col·locar un sòcol delimitador, que servirà com a guia per les persones usuàries de bastó i, a la vegada, per evitar que la vegetació envaeixi la vorera.	Malmès	xxxx	xxxx	Es detecten diversos punts de paviment malmès al llarg de la vorera dreta. Notar que es detecta paviment estriat col·locat erròniament després de la reparació d'una rasa.

ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Mobiliari i accessibilitat						ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Accessibilitat		
Id	Bancs	Papereres	Contenidors	Pilons	Comentaris mobiliari i elements urbans	Accessib. actual itiner.	Accessib. resultant iti.	Altres comentaris
IV23	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx		Convertible	Practicable	
IV24	Cap és accessible	Totes accessibles	xxxx	xxxx	A la vorera dreta, just on augmenta la secció del vial, trobem una paperera de disseny accessible però mal ubicada en cantonada obstaculitzant el pas; es proposa reubicar-la evitant la ubicació en cantonada que requereix d'una amplada mínima de 1,20 m per assegurar el gir accessible (caldrà assegurar en tot cas que permet un pas puntual de 80 cm mínim). Més endavant, es localitza un banc de disseny no accessible per manca de recolzabraços; es proposa substituir per un model accessible.	Convertible	Practicable	



ENCREUAMENTS / PASSOS DE VIANANTS

Id	Origen	Final	Tipus de pas de vianants	Pdt.transversal	Calçada	Semàfors sonors / polsador	Proposta intervenció	Comentaris
PV23	PC45	PC46	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals	xxxx	xxxx	Sense regulació semafòrica	Fer plataforma	No hi ha cap pas de vianants senyalitzat; es proposa convertir a plataforma única sense necessitat de senyalitzar el pas de vianants com a tal.
PV24	PC47	PC48	Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants	xxxx	xxxx	Sense regulació semafòrica	No cal pas	No hi ha cap pas de vianants senyalitzat i no es considera necessari, ja que és un tram limítrof amb terreny no urbanitzat.

PUNTS DE CREUAMENT DE CALÇADA / GUALS DE VIANANTS

Id	Ídem	H vor.	A vor.	Tipus	Proposta de modificació del Tipus	Ampl. de pas	Enrasat	Dist.façana	Espai gir	Pendents	Seny. invid.	Disseny	Comentaris
PC45	---	9 cm	0,9 m	No hi ha gual ni pas	Convertir en plataforma única	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	No resol't	
PC46	---	9 cm	0,8 m	No hi ha gual ni pas	Convertir en plataforma única	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	No resol't	
PC47	---	9 cm	0,9 m	No hi ha gual i no cal	No cal retocar o no cal gual	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	No cal gual	
PC48	---	9 cm	1,5 m	No hi ha gual i no cal	No cal retocar o no cal gual	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	No cal gual	



ELEMENTS DE MOBILIARI (Bancs, fonts, papereres, contenidors, bústies,...) I URBANS (Bàculs, senyals, pilons, hidrants, pàrkings bici, semàfors,...)

Id.	Tipus	Qt.	Dist. a façana	Amp. lliure pas	Detectable	Cantells	Sobresurt	Aspectes específics	Disseny	Proposta intervenció	Comentaris
1	Banc	1	A < 0,1 m	1,2 ≤ A < 1,8 m	Detectable	Sense cantells	No sobresurt	Dimensions banc millorables	Millorable	A reemplaçar o a millorar	Banc de disseny no accessible per manca de recolzabraços; es proposa substituir per un model accessible.
2	Paperera	1	A < 0,1 m	A < 0,8 m	Detectable	Sense cantells	No sobresurt	Dimensions paperera acceptables	Accessible	A reubicar o retirar	Paperera de disseny accessible, però mal ubicada en cantonada obstaculitzant el pas; es proposa reubicar-la evitant la ubicació en cantonada que requereix d'una amplada mínima de 1,20 m per assegurar el gir accessible (caldrà assegurar en tot cas que permet un pas puntual de 80 cm mínim).
5	Senyal de trànsit / rètol informatiu	2	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	A col·locar	Col·locació senyal s-28 (o similar), apte per indicar en carrers de plataforma única la preferència per vianants.



ELEMENTS DE VEGETACIÓ (Arbres, parterres, jardineres,...), ELEMENTS D'URBANITZACIÓ (Guals de vehicles, paviment, tapes de registre,...) i DESNIVELLS (passamans, graons aïllats,..)											
Id.	Tipus	Qt.	Dist. a façana	Amp. lliure pas	Detectable	Cantells	Sobresurt	Aspectes específics	Disseny	Proposta intervenció	Comentaris
3	Paviment malmès lineal	2	0,1 ≤ A < 0,8 m	A < 0,8 m	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	A reubicar o retirar	
4	Paviment malmès puntual	4	0,1 ≤ A < 0,8 m	A < 0,8 m	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	A reubicar o retirar	
6	Sòcol de límit lateral d'itinerari	1	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	A col·locar	Col·locació de sòcol delimitador a la zona final del tram, a banda dreta, on no hi ha façana, perquè serveixi de guia per les persones usuàries de bastó (útil també per evitar que la vegetació envaeixi la vorera).

Data de visita:	27-05-2024		
Proj. o exec.:	No se'n té constància.		
Elem. ubicats en el tram:	En el tram, no es localitzen altres elements de l'àmbit d'estudi.		
Longitud (m):	124	Amplada (m):	8
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m		
Distribució de l'espai de calçada (sentit tram / sentit oposat):	Nº carrils circulació: 0 / 1 Nº carrils bus: 0 / 0 Nº carrils serveis: 0 / 1 Estacionament en filera (costat esquerre) i en bateria (inici tram, banda dreta)		
Restriccions de circulació:	Sense restriccions. Velocitat limitada a 30 km/h.		
Carril bici:	No disposa carril bici.		



Accessib. actual: **Convertible** Accessib. resultant: **Practicable**

Pressupost (€): 42.894,00 Prioritat: **Mitja**

A l'inici del tram, a banda dreta, hi ha una cruïlla amb el c. Lira (tram 1026 de la ZEG) en forma de T. Hi ha un pas de vianants, amb guals de disseny correcte (només a falta d'incorporar el paviment tàctil indicador), de manera que s'assegura la continuïtat del recorregut. En el tram, no es localitzen altres elements de l'àmbit d'estudi; tanmateix, es destaca la proximitat de la llar d'infants La Pitota.

Tram de secció d'amplada aproximada de 8 m, amb voreres, i de pendent longitudinal suau. Puntualment, es detecten punts de pendent transversal excessiu degut a guals de vehicles mal executats, de forma generalitzada a la vorera dreta i puntualment a la vorera esquerra. Es pressuposta la correcció únicament del de la vorera esquerra, perquè els de la vorera dreta queden inclosos a la partida de reurbanització de vorera.

La vorera esquerra presenta una amplada d'1 m; en general no té elements urbans (a excepció d'una paperera al final del tram, que caldrà reubicar), pel que es considera practicable. La vorera dreta presenta una major amplada (d'1,40 m en el seu punt més estret), però amb la particularitat que la vorera i calçada es troben a la mateixa cota (motiu pel qual hi ha jardineres delimitant l'espai). Es proposa aixecar la vorera de forma convencional (i de major seguretat); amb aquesta proposta, a la vegada, es corregiran tots els guals de vehicles existents que estan generant forts pendents transversals, i en ocasions també longitudinals.

Al final del tram, a banda esquerra, es detecta una tanca privada amb arbustos que sobresurten uns 30 cm a 1,40 cm d'alçada. Es recorda la necessitat de garantir una correcta poda de tot element vegetal (no es carrega cap partida al respecte a la present fitxes, entenent que li pertoca al particular fer-se'n càrrec).

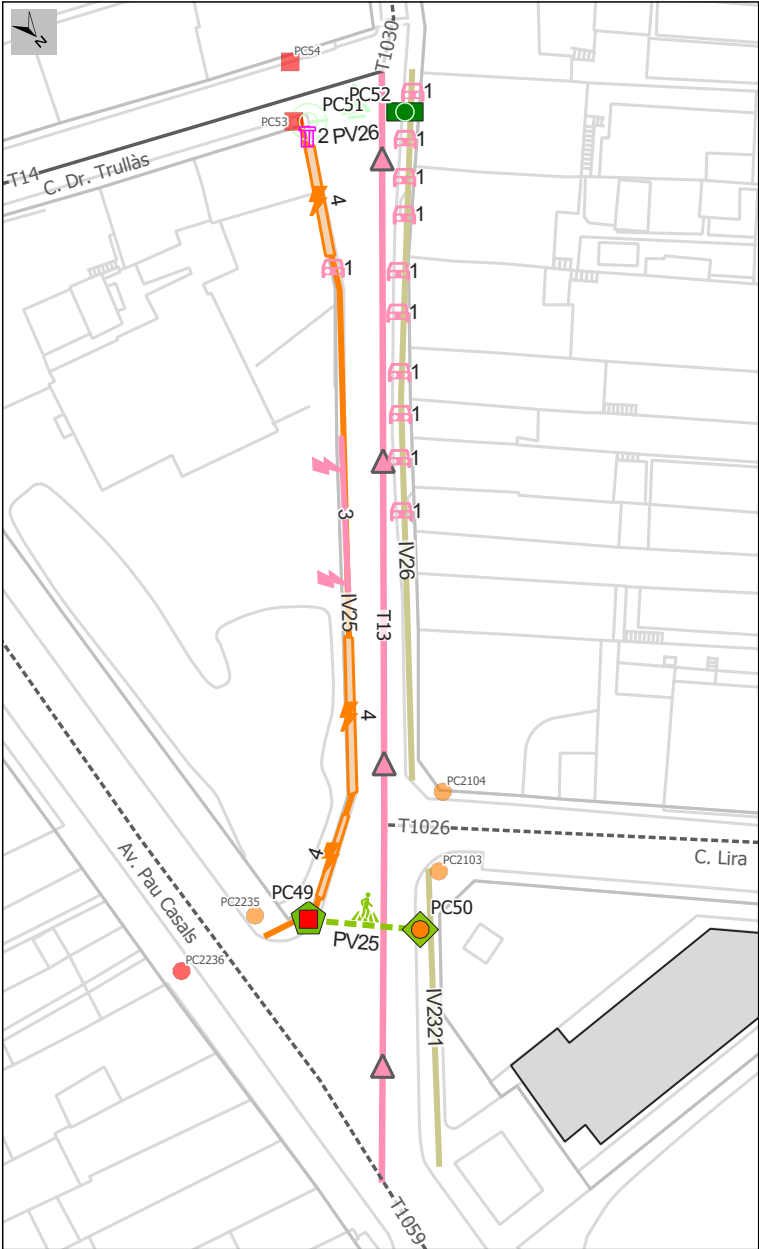
El paviment de la vorera esquerra es troba malmès de manera generalitzada, amb peces de paviment trencat i males herbes. Es pressuposta la seva correcció.

Hi ha una paperera de disseny correcte, però mal ubicada al mig de la vorera esquerra, al final del tram (caldrà reubicar a la banda exterior de la vorera dreta, on sí que es disposa de suficient espai). A la vorera dreta hi ha diverses jardineres delimitant la vorera i la calçada, ja que actualment es troben a la mateixa cota (es poden mantenir en la seva ubicació a la banda exterior de la vorera, també en el moment que s'executi la reconversió a vorera convencional, aixecada de la calçada).

Hi ha un pas senyalitzat a l'inici del tram, amb guals de vianants millorables. Al final del tram, no hi ha cap pas senyalitzat però tampoc es considera necessari, donat que el tram adjacent és plataforma única.

El tram es considera convertible, i passarà a ser practicable un cop s'efectuïn les mesures correctores proposades a la present fitxa.

L'inici del tram limita amb l'Av. Pau Casals (tram 1059 de la ZEG), vial amb voreres accessibles en termes generals, només a falta de corregir els guals de vianants (informació recollida a les fitxa ZEG corresponent). El final del tram, s'enllaça amb el següent tram del c. Major (tram 1030 de la ZEG), que ha estat recentment reconvertit a plataforma única.



PRESSUPOST El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Partida	Amid.	Preu (€)	Cost (€)	Eta
M2. Construcció de vorera, inclosos guals de vianants i vehicles necessaris.	150	196	29.400,00	2
Un. Desplaçament de paperera.	1	44	44,00	2
Un. Modificació de gual de vehicles que afecta al pdt. transv. de l'itinerari.	1	3.000	3.000,00	2
M2. Reemplaçament de paviment malmès per un d'accessible i anivellat.	100	90	9.000,00	2
M2. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per a invidents.	2	50	100,00	2
Un. Ampliació de gual de vianants existent a 1,8 m d'amplada de pas.	1	1.350	1.350,00	2



ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Pendants					ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Amplades			
Id	Pdt.long. i elem.suport	Pdt.transv.	Graó, escala o rampa	Comentaris pendents i desnivells	Amp.vor.	Amp. itinerari	Intervenció ampl. iti.	Comentaris amplada
IV25	Baix (pdt ≤ 6%) No és necessari	4% < pdt	Sense graó aïllat Ni escales ni rampa	Vorera de pendent longitudinal suau. Es detecta un gual de vehicles que genera un pendent transversal excessiu.	1,00 m	A < 0,9 m	Retirar obstacle	La vorera presenta una amplada d'1 m (comptant la vorada); al final del tram, hi ha una paperera que obstaculitza del tot el pas i caldrà reubicar.
IV26	Baix (pdt ≤ 6%) No és necessari	4% < pdt	Sense graó aïllat Ni escales ni rampa	Tram de pendent longitudinal suau, però amb pendent transversal excessiu degut a mala execució dels guals de vehicles.	1,40 m	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable	La vorera presenta una amplada de 1,40 m en el seu punt més estret. Es tracta d'una vorera de més recent execució, amb la particularitat que han executat la vorera per deixar-la a cota de la calçada. Aquest fet, junt amb les entrades de vehicles particulars, fa que es generin forts pendents transversals i en ocasions també longitudinals.
IV2321	Mig (6 < pdt ≤ 8%) No és necessari	pdt ≤ 2%	Sense graó aïllat Ni escales ni rampa	Tram de pendent longitudinal moderat, a la cantonada amb el c. Lira (tram 1026 de la ZEG)	2,85 m	1,8 m ≤ A	Acceptable	

ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Alçada i continuïtat façana				ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Paviment i elements d'urbanització			
Id	Alçada iti.	Continuïtat lín. faç.	Comentaris alçada i continuïtat façana	Paviment	Reixes	Escocells	Comentaris elements d'urbanització
IV25	H < 2,2 m	Adequada	Al final del tram, es detecta una tanca privada amb arbustos que sobresurten uns 30 cm a 1,40 cm d'alçada. Es recorda la necessitat de garantir una correcta poda de tot element vegetal (no es carrega cap partida al respecte a la present fitxes, entenent que li pertoca al particular fer-se'n càrrec).	Malmès	xxxx	xxxx	El paviment de la vorera esquerra es troba malmès de manera generalitzada, amb peces de paviment trencat i males herbes.
IV26	H ≥ 2,2 m	Adequada		Accessible	xxxx	xxxx	
IV2321	H ≥ 2,2 m	Vorejar obstacle	Cal notar que els bàculs d'enllumenat es troben ubicats adjacents a façana, en comptes d'estar a la franja exterior de la vorera com és recomanable. Donat que és fàcilment detectable i vorejable l'obstacle, es considera admissible (però caldrà reubicar a 40 cm de la vorada de cara a futures reposicions).	Accessible	xxxx	xxxx	

ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Mobiliari i accessibilitat						ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Accessibilitat		
Id	Bancs	Papereres	Contenidors	Pilons	Comentaris mobiliari i elements urbans	Accessib. actual itiner.	Accessib. resultant iti.	Altres comentaris
IV25	xxxx	Totes accessibles	xxxx	xxxx	Hi ha una paperera de disseny correcte, però mal ubicada. Caldrà reubicar a la banda exterior de la vorera dreta, on es disposa de suficient espai.	Convertible	Practicable	
IV26	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	Es detecten diverses jardineres delimitant la vorera i la calçada, ja que es troben a la mateixa cota. S'entén que és una mesura que s'ha fet per evitar que els vehicles hi aparquin indegudament.	Convertible	Practicable	
IV2321	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx		Accessible	Accessible	



ENCREUAMENTS / PASSOS DE VIANANTS

Id	Origen	Final	Tipus de pas de vianants	Pdt.transversal	Calçada	Semàfors sonors / polsador	Proposta intervenció	Comentaris
PV25	PC49	PC50	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat	pdt ≤ 2%	Acceptable	Sense regulació semafòrica	Acceptable	Hi ha un pas senyalitzat a l'inici del tram, amb guals de vianants millorables.
PV26	PC51	PC52	Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	No hi ha cap pas senyalitzat al final del tram, però no es considera necessari ja que el tram adjacent és plataforma única.

PUNTS DE CREUAMENT DE CALÇADA / GUALS DE VIANANTS

Id	Ídem	H vor.	A vor.	Tipus	Proposta de modificació del Tipus	Ampl. de pas	Enrasat	Dist.façana	Espai gir	Pendents	Seny. invid.	Disseny	Comentaris
PC49	---	10 cm	1,3 m	Gual deprimat / illeta	Altres propostes	1,5 ≤ A < 1,8 m	0 < r ≤ 0,4 cm	xxxx	xxxx	Acceptable	No	No resolt	Cantonada rebaixada donant resposta als passos de vianants d'ambdós vials (c. Major i Av. Pau Casals). El problema és que l'amplada del pas de vianants (idpasvi 25) és major que la zona rebaixada de la cantonada, pel que trobem un graó a part del pas. Es proposa acabar de rebaixar la cantonada, donant cobertura a tot el pas (aprofitant també per corregir el mal estat del paviment), i col·locar el paviment de senyalització per a persones cegues.
PC50	---	15 cm	2,8 m	Gual tres plans	No cal retocar o no cal gual	1,2 ≤ A < 1,5 m	0 < r ≤ 0,4 cm	1,8 m ≤ A	1,8 m ≤ D	Acceptable	No	Millorable	Hi ha un gual de 3 plans amb pendents superiors a les permeses; no obstant, es considera acceptable, però es recorda la necessitat de la seva millor cara a futures reposicions. Únicament es pressuposta la col·locació del paviment de senyalització per a persones cegues.
PC51	---			No hi ha gual i no cal	No cal retocar o no cal gual	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	No cal gual	
PC52	---			Sense canvi de nivell	No cal retocar o no cal gual	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	No cal gual	



ELEMENTS DE MOBILIARI (Bancs, fonts, papereres, contenidors, bústies,...) I URBANS (Bàculs, senyals, pilons, hidrants, pàrkings bici, semàfors,...)

Id.	Tipus	Qt.	Dist. a façana	Amp. lliure pas	Detectable	Cantells	Sobresurt	Aspectes específics	Disseny	Proposta intervenció	Comentaris
2	Paperera	1	0,1 ≤ A < 0,8 m	A < 0,8 m	Detectable	xxxx	xxxx	Dimensions paperera acceptables	Accessible	A reubicar o retirar	Paperera de disseny correcte, però mal ubicada al mig de la vorera esquerra, al final del tram; es proposa reubicar a la banda exterior de la vorera dreta, on sí que es disposa de suficient espai.



ELEMENTS DE VEGETACIÓ (Arbres, parterres, jardineres,...), ELEMENTS D'URBANITZACIÓ (Guals de vehicles, paviment, tapes de registre,...) i DESNIVELLS (passamans, graons aïllats,..)

Id.	Tipus	Qt.	Dist. a façana	Amp. lliure pas	Detectable	Cantells	Sobresurt	Aspectes específics	Disseny	Proposta intervenció	Comentaris
1	Gual de vehicles	11	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	El gual genera pdt. transversal >4%	Millorable	A reemplaçar o a millorar	Guals de vehicles mal executats, de forma generalitzada a la vorera dreta i puntualment a la vorera esquerra, que generen punts de pendent transversal excessiu. Es pressuposta la correcció únicament del de la vorera esquerra, perquè els de la vorera dreta queden inclosos a la partida de reurbanització de vorera.
3	Paviment malmès lineal	1	0,8 ≤ A < 0,9 m	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	A reemplaçar o a millorar	
4	Paviment malmès poligonal	3	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	A reemplaçar o a millorar	

Data de visita:	27-05-2024		
Proj. o exec.:	No se'n té constància.		
Elem. ubicats en el tram:	En el tram, no es localitzen altres elements de l'àmbit d'estudi.		
Longitud (m):	76	Amplada (m):	8
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m		
Distribució de l'espai de calçada (sentit tram / sentit oposat):	Nº carrils circulació: 0 / 1 Nº carrils bus: 0 / 0 Nº carrils serveis: 0 / 1 Estacionament de vehicles en filera al costat dret.		
Restriccions de circulació:	Sense restriccions. Velocitat limitada a 30 km/h.		
Carril bici:	No disposa carril bici.		



Accessib. actual:	Convertible	Accessib. resultant:	Practicable
-------------------	-------------	----------------------	-------------

Pressupost (€):	31.290,00	Prioritat:	Mitja
-----------------	-----------	------------	-------

Cap al final del tram, a banda dreta, arriba en forma de T el Pg. Lluçanès (tram 1107 de la ZEG), vial amb secció de plataforma única, que queda enllaçat amb la vorera dreta del c. Dr. Trullàs, a peu pla (amb vorera D1) o amb un pendent acceptable (amb vorera D2). En el tram, no es localitzen altres elements de l'àmbit d'estudi; tanmateix, es destaca la presència d'una funerària.

Tram de secció amb voreres i amplada aproximada de 8 m. Tram de pendent longitudinal suau, però amb pendent transversal excessiu en diverses zones. Únicament, es pressuposta la correcció del gual de vehicles de la vorera esquerra, ja que la vorera dreta es proposa ampliar i s'aprofitarà per corregir el pendent transversal incorrecte.

La vorera esquerra presenta una amplada aproximada d'1 m; al final del tram, hi ha dos pals elèctrics que permeten el pas mínim de 80 cm lliures, també es permet un radi de gir de 1,20 m davant dels accessos. Es considera que es permet un itinerari practicable i que no es considera necessari intervenir-hi. En canvi, la vorera dreta presenta una amplada reduïda, lleugerament per sota del 90 cm; pel que es proposa ampliar-la (aprofitant per corregir altres mancances: pendent transversal i guals de vianants).

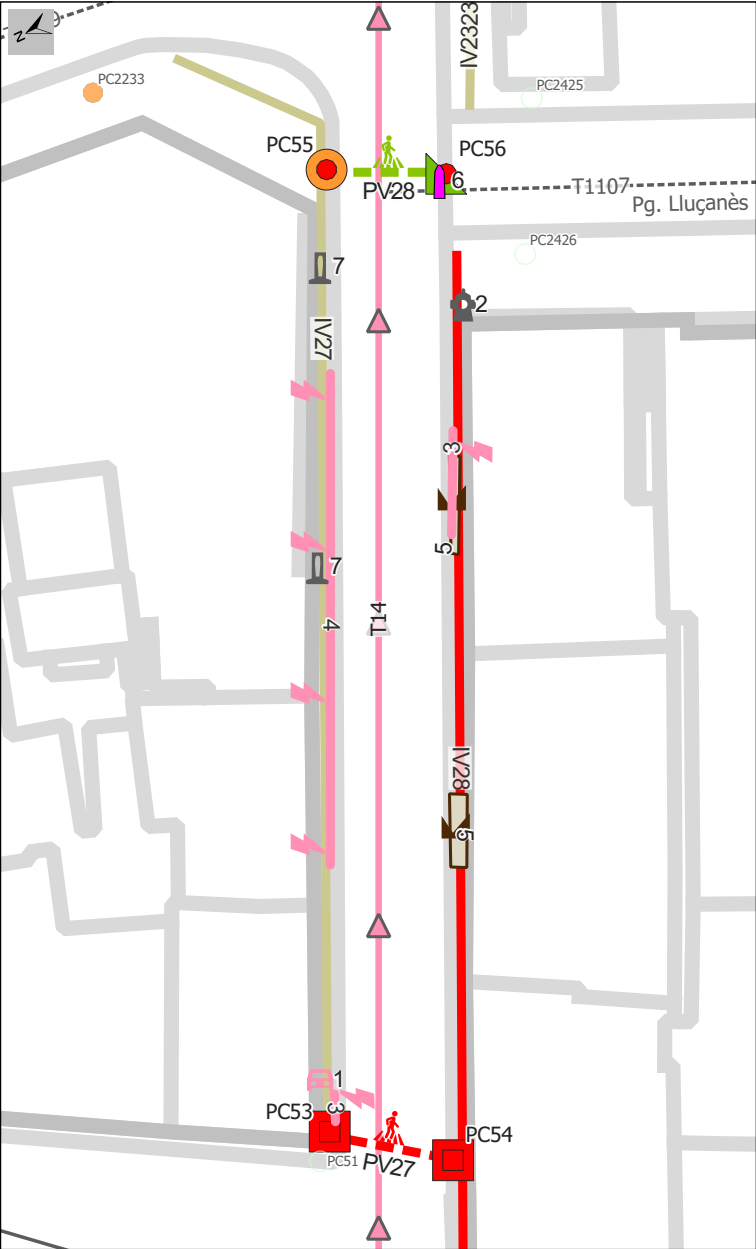
A l'inici del tram, hi ha un balcó a la vorera dreta, que deixa una alçada lliure de 2,12 m; es considera acceptable donat que es tracta d'entorn urbà consolidat i permet una alçada lliure superior als 2,10 m mínims, pel que no es pressuposta cap mesura correctora.

El paviment de la voreres es troba malmès de manera generalitzada, en especial la peça de la vorada a la vorera esquerra i el tram final de la vorera dreta, abans de la seva trobada amb el Pg. Lluçanès. Es pressuposta la correcció del paviment de la vorera esquerra, mentre que el de la vorera dreta queda inclòs en la partida d'ampliació de vorera. Hi ha diversos elements de mobiliari (banc, hidrant, jardineres) que es consideren correctes en termes generals; a excepció d'un piló massa baix ubicat a la calçada al final del tram, al costat del gual de vianants de la vorera dreta, del qual es proposa prescindir.

A l'inici del tram, no hi ha cap pas senyalitzat i es proposa habilitar-ne un, amb els guals corresponents. Al final del tram, hi ha un pas senyalitzat però amb guals de vianants a millorar.

El tram es considera convertible, i passarà a ser accessible a la vorera dreta i practicable a la vorera esquerra ja es considera, a falta de correcció de guals.

El tram limita per la seva banda dreta amb el c. Major i el Pg. Lluçanès (trams 1030 i 1107 de la ZEG, respectivament), vials d'execució recent a plataforma única. El final del tram limita amb l'Av. Pau Casals (trams 1058 i 1059 de la ZEG), vial amb voreres accessibles en termes generals, només a falta de corregir els guals de vianants (informació recollida a les fitxes ZEG corresponents).



PRESSUPOST El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

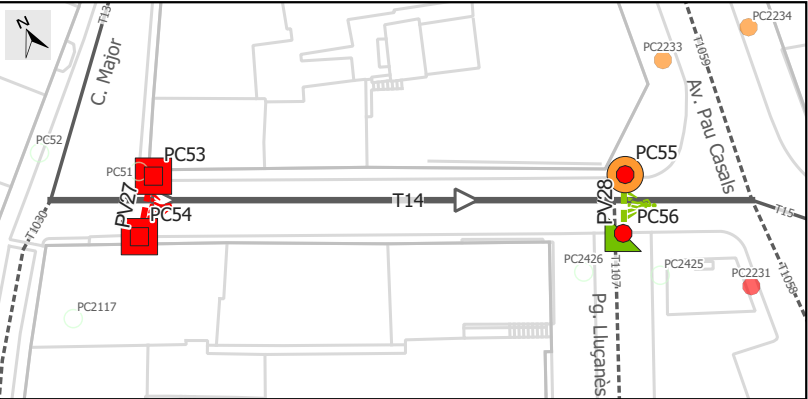
Partida	Amid.	Preu (€)	Cost (€)	Eta
M2. Ampliació de vorera, inclosa la demolició de vorada i guals existents i la construcció dels nous.	100	196	19.600,00	2
Un. Retirada de piló.	1	40	40,00	2
Un. Modificació de gual de vehicles que afecta al pdt. transv. de l'itinerari.	1	3.000	3.000,00	2
M2. Reemplaçament de paviment malmès per un d'accessible i anivellat.	10	90	900,00	2
Ml. Substitució de vorada en mal estat.	50	35	1.750,00	2
Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	1	3.000	3.000,00	2
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	1	3.000	3.000,00	2



ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Pendants					ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Amplades			
Id	Pdt.long. i elem.suport	Pdt.transv.	Graó, escala o rampa	Comentaris pendants i desnivells	Amp.vor.	Amp. itinerari	Intervenció ampl. iti.	Comentaris amplada
IV27	Baix (pdt ≤ 6%) No és necessari	4% < pdt	Sense graó aïllat Ni escales ni rampa	Vorera de pendent longitudinal suau. Es detecta un gual de vehicles que genera un pendent transversal excessiu.	0,94 m	A < 0,9 m	Acceptable	La vorera presenta una amplada aproximada d'1 m; al final del tram, hi ha dos pals elèctrics que permeten el pas mínim de 80 cm lliures. Davant dels accessos es permet pràcticament el 1,20 m de gir, comptant la vorada. Es considera admissible, també prenent en consideració que les entrades a les edificacions presenten graons d'accés.
IV28	Baix (pdt ≤ 6%) No és necessari	4% < pdt	Sense graó aïllat Ni escales ni rampa	Tram de pendent longitudinal suau, però amb pendent transversal excessiu en diversos zones de manera puntual, degut a una mala execució.	0,89 m	A < 0,9 m	Ampliar vorera	La vorera presenta una amplada reduïda, lleugerament per sota del 90 cm; no hi ha elements urbans que suposin un obstacle i sempre es permet un pas superior als 80 cm mínims. Es proposa ampliar la vorera, aprofitant per corregir la mala execució del pendent transversal.
IV2323	Baix (pdt ≤ 6%) No és necessari	pdt ≤ 2%	Sense graó aïllat Ni escales ni rampa		2,65 m	1,8 m ≤ A	Acceptable	

ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Alçada i continuïtat façana				ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Paviment i elements d'urbanització			
Id	Alçada iti.	Continuïtat lín. faç.	Comentaris alçada i continuïtat façana	Paviment	Reixes	Escocells	Comentaris elements d'urbanització
IV27	H ≥ 2,2 m	Adequada		Malmès	xxxx	xxxx	El paviment de la vorera esquerra es troba malmès de manera generalitzada, en especial la peça de la vorada.
IV28	H < 2,2 m	Adequada	A l'inici del tram, hi ha un balcó a la vorera dreta, que deixa una alçada lliure de 2,12 m; es considera acceptable donat que es tracta d'entorn urbà consolidat i permet una alçada lliure superior als 2,10 m mínims.	Malmès	xxxx	xxxx	El paviment de la vorera dreta es troba malmès en el tram final abans de la trobada amb el Pg. Lluçanès.
IV2323	H ≥ 2,2 m	Adequada		Accessible	xxxx	xxxx	

ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Mobiliari i accessibilitat						ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Accessibilitat		
Id	Bancs	Papereres	Contenidors	Pilons	Comentaris mobiliari i elements urbans	Accessib. actual itiner.	Accessib. resultant iti.	Altres comentaris
IV27	Accessibles	xxxx	xxxx	xxxx	Hi ha un banc de disseny correcte al final del tram, en el xamfrà amb l'Av. Pau Casals.	Convertible	Practicable	
IV28	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	En el punt de trobada de la vorera dreta (D1) amb el Pg. Lluçanès es localitza un hidrant i jardineres. Es considera que, en general, es permet passos puntuals correctes (0,96 cm entre hidrant i pare; 1,10 m entre hidrant i jardineria; 0,75 m entre jardineres, però es considera que no és un pas habitual).	Convertible	Accessible	
IV2323	xxxx	xxxx	xxxx	Millorables	Al costat del pas de vianants existent al final del tram, donant continuïtat a l'itinerari pel Pg. Lluçanès, es detecta un piló a la calçada massa baix (49 cm d'alçada). Es proposa prescindir-ne (junt amb la correcció del gual de vianants, que es detalla més endavant).	Accessible	Accessible	



ENCREUAMENTS / PASSOS DE VIANANTS

Id	Origen	Final	Tipus de pas de vianants	Pdt.transversal	Calçada	Semàfors sonors / polsador	Proposta intervenció	Comentaris
PV27	PC53	PC54	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals	pdt ≤ 2%	Acceptable	Sense regulació semafòrica	Senyalitzar pas	No hi ha cap pas senyalitzat a l'inici del tram, es proposa habilitar-ne un.
PV28	PC55	PC56	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat	pdt ≤ 2%	Acceptable	Sense regulació semafòrica	Acceptable	Hi ha un pas senyalitzat al final del tram, amb guals de vianants millorables.

PUNTS DE CREUAMENT DE CALÇADA / GUALS DE VIANANTS

Id	Ídem	H vor.	A vor.	Tipus	Proposta de modificació del Tipus	Ampl. de pas	Enrasat	Dist.façana	Espai gir	Pendants	Seny. invid.	Disseny	Comentaris
PC53	---	5 cm	1,0 m	No hi ha gual ni pas	Fer gual deprimit	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	No resolts	Es proposa habilitar un pas amb gual en cantonada del tipus deprimit, donada l'escassa amplada de vorera.
PC54	---	6 cm	0,9 m	No hi ha gual ni pas	Ampliar vorera i fer gual d'un o tres plans	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	No resolts	
PC55	---	15 cm	6,5 m	Gual còncau	Fer gual d'un o tres plans	A < 1,2 m	0,4 < r ≤ 2 cm	1,8 m ≤ A	1,8 m ≤ D	A refer	No	Incorrecte	Hi ha un gual còncau, que genera fortes pendants transversals i longitudinals, per sobre del 12%. Es proposa refer-lo, habilitant un gual d'1 o 3 plans, amb la senyalització estriada corresponent.
PC56	---	16 cm	150,0 m	Gual d'un pla	Fer gual d'un o tres plans	1,2 ≤ A < 1,5 m	0 < r ≤ 0,4 cm	1,8 m ≤ A	1,8 m ≤ D	Acceptable	No	Incorrecte	Hi ha una rampeta habilitada, de 50 cm en planta i 11,5 % de pendent, amb una amplada de pas de 1,24 m. Es proposa aprofitar l'ampliació de la vorera D1, per habilitar un gual convencional accessible, d'1 o 3 plans.



ELEMENTS DE MOBILIARI (Bancs, fonts, papereres, contenidors, bústies,...) I URBANS (Bàculs, senyals, pilons, hidrants, pàrkings bici, semàfors,...)

Id.	Tipus	Qt.	Dist. a façana	Amp. lliure pas	Detectable	Cantells	Sobresurt	Aspectes específics	Disseny	Proposta intervenció	Comentaris
2	Hidrant	1	0,9 ≤ A < 1,2 m	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	Acceptable	Sense intervenció	Hidrant de disseny acceptable (tot i ser recomanable que sigui més alt). Es considera que permet passos puntuals correctes (0,96 cm entre hidrant i paret; 1,10 m entre hidrant i jardinera), tot i que cara a
6	Piló	1	No afecta	No afecta	No detectable	Sense cantells	xxxx	Dimensions piló millorables	Millorable	A reubicar o retirar	Piló d'alçada massa baixa, tot i que està ubicat a la calçada, es proposa prescindir-ne perquè queda al costat del gual de vianants (vorera dreta, final del tram).
7	Suport d'instal·lacions aèries	2	A < 0,1 m	0,8 ≤ A < 1,2 m	Detectable	Sense cantells	xxxx	xxxx	xxxx	Sense intervenció	Pals elèctrics situats al final de la vorera esquerra que deixen un pas de 80 cm; es considera acceptable en tractar-se d'un pas puntual en entorn urbà consolidat.



ELEMENTS DE VEGETACIÓ (Arbres, parterres, jardineres,...), ELEMENTS D'URBANITZACIÓ (Guals de vehicles, paviment, tapes de registre,...) i DESNIVELLS (passamans, graons aïllats,..)											
Id.	Tipus	Qt.	Dist. a façana	Amp. lliure pas	Detectable	Cantells	Sobresurt	Aspectes específics	Disseny	Proposta intervenció	Comentaris
1	Gual de vehicles	1	0,9 ≤ A < 1,2 m	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	El gual genera pdt. transversal >4%	Millorable	A reemplaçar o a millorar	Gual de vehicles mal executat que genera pendent transversal excessiu. Es pressuposta la seva correcció.
3	Paviment malmès lineal	2	0,8 ≤ A < 0,9 m	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	A reemplaçar o a millorar	Paviment malmès en diversos zones d'ambdues voreres. Únicament es pressuposta la correcció del paviment corresponent a la vorera esquerra ja que el de la vorera dreta queda inclòs a la partida d'ampliació de vorera.
4	Paviment malmès lineal	1	0,9 ≤ A < 1,2 m	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	A reemplaçar o a millorar	Vorada de la vorera esquerra en mal estat. Es pressuposta la seva correcció.
5	Pendent transversal > 4%	2	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	A reemplaçar o a millorar	Pendent transversal excessiu en diversos zones de la vorera dreta. La seva correcció queda inclosa a la partida d'ampliació de vorera.

Data de visita:	07-10-2024		
Proj. o exec.:	No se'n té constància.		
Elem. ubicats en el tram:	APARC1; PAR 1; TAXI 1		
Longitud (m):	36	Amplada (m):	10
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m		
Distribució de l'espai de calçada (sentit tram / sentit oposat):	Nº carrils circulació: 1 / 0 Nº carrils bus: 0 / 0 Nº carrils serveis: 1 / 0 Estacionament de vehicles en filera al costat esquerre.		
Restriccions de circulació:	Sense restriccions. Velocitat limitada a 30 km/h.		
Carril bici:	No disposa carril bici.		



Accessib. actual: Convertible

Accessib. resultant: Practicable

Pressupost (€): 16.999,00

Prioritat: Mitja

En el tram es localitza la bossa d'aparcament municipal Cal Xiquet (ARPAC 1), on també s'hi localitza una plaça d'aparcament reservada (PAR 1) i una parada de taxi (TAXI 1). Tram d'amplada de viari entre façanes indefinida, ja que només disposa de façana a banda esquerra, mentre que a la banda dreta es localitza la bossa d'aparcament Cal Xiquet (APARC 1). Només hi ha cap vorera dreta a la part inicial del tram, després és inexistent (entre el vial i l'APARC 1).

Tram de pendent longitudinal suau, però amb pendent transversal superior al 2% de forma puntual: a la vorera esquerra, a causa d'un gual de vianants en desús i mal executat (que es proposa eliminar); a la vorera dreta, degut a l'orografia del terreny (que es considera acceptable en estar per sota del 4%).

La vorera esquerra presenta una amplada aproximada d'1,10 m, mentre que només trobem vorera dreta a la part inicial del tram (cantonada amb Av. Pau Casals) i després passa a ser inexistent (al llarg de la bossa d'aparcament APARC 1). Es proposa acabar d'urbanitzar la vorera dreta, amb una amplada mínima d'1,80 m per a que pugui permetre un itinerari accessible. Es proposa que aquesta ampliació de vorera sigui més àmplia a la part inicial, per tal de poder allotjar el mobiliari urbà existent, actualment ubicat a cota calçada.

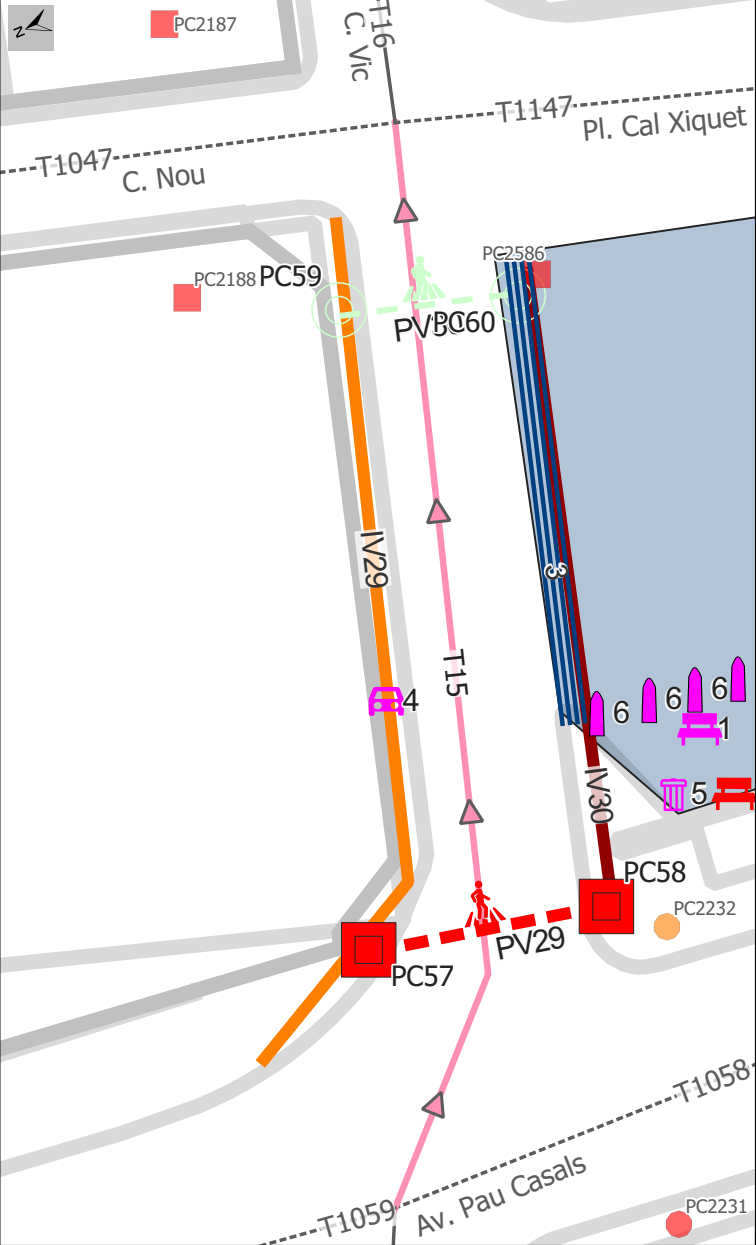
A la banda dreta, no hi ha façana que serveixi de referència a les persones cegues usuàries de bastó. Conjuntament amb la proposta d'habilitar una vorera en aquest costat dret, caldrà col·locar-hi un encaminament que serveixi de guia (el seu cost queda inclòs a la partida de construcció de vorera).

A la part inicial del tram, al costat dret de forma adjacent a la bossa d'aparcament (APARC 1), hi ha una zona delimitada amb pilons a cota calçada, on es localitza una paperera i dos bancs (un d'ells, accessible). Aquests elements no presenten problemes de disseny, però sí que es proposa reubicar-los damunt de la vorera dreta de nova construcció (a excepció d'un dels bancs que no presenta recolzabraços, però es considera acceptable donat que hi ha una alternativa accessible de forma propera; no obstant, es recomana aprofitar que cal reubicar per substituir-lo per un model accessible). Pel que fa als pilons, se'n podrà prescindir amb la nova vorera dreta.

No hi ha cap pas de vianants senyalitzat al llarg del tram. Es proposa habilitar-ne un a l'inici del tram (mitjançant gual deprimat en cantonada a banda esquerra i gual d'un o tres plans, a banda dreta). En canvi, no es considera necessari habilitar cap pas de vianants al final del tram, donada la seva proximitat amb trams adjacents que es proposa transformar a plataforma única.

El tram es considera convertible, i passarà a ser practicable a la vorera esquerra i accessible a la vorera dreta, un cop s'efectuïn les mesures correctores proposades a la present fitxa.

L'inici del tram limita amb l'Av. Pau Casals (trams 1058 i 1059 de la ZEG; convertibles). El final del tram limita, a banda esquerra, amb el c. Nou (tram 1047 de la ZEG; cal transformar a PU) i, a banda dreta, amb la Pl. Cal Xiquet (tram 1147 de la ZEG; convertible). La seva correcció no es pressuposta en la present fitxa en no formar part de l'estudi detallat.



PRESSUPOST El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Partida	Amid.	Preu (€)	Cost (€)	Eta
M2. Construcció de vorera, inclosos guals de vianants i vehicles necessaris.	35	196	6.860,00	2
Un. Desplaçament de banc.	1	115	115,00	2
Un. Desplaçament de paperera.	1	44	44,00	2
Un. Retirada de piló.	7	40	280,00	2
Un. Substitució i col·locació de banc de disseny accessible.	1	550	550,00	2
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	1	150	150,00	2
Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	2	3.000	6.000,00	2
Un. Demolició de gual de vianants i reconstrucció de vorera.	1	3.000	3.000,00	2

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

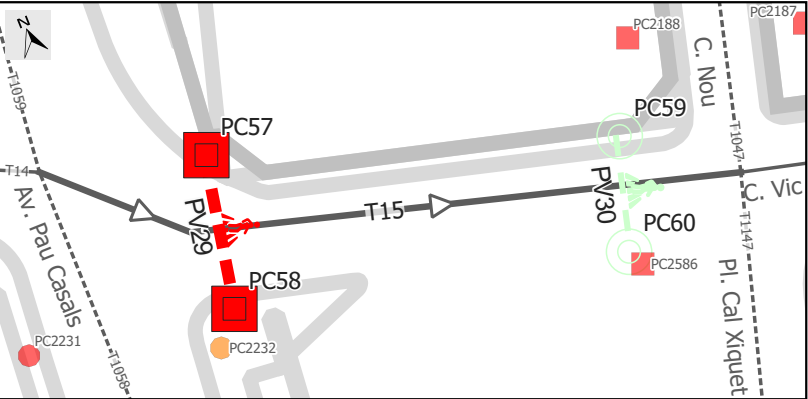
Codi Segur de Verificació (CSV): 935d6de50a9732d8d7a0 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>



ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Pendants				ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Amplades				
Id	Pdt.long. i elem.suport	Pdt.transv.	Graó, escala o rampa	Comentaris pendents i desnivells	Amp.vor.	Amp. itinerari	Intervenció ampl. iti.	Comentaris amplada
IV29	Baix (pdt ≤ 6%) No és necessari	4% < pdt	Sense graó aïllat Ni escales ni rampa	Puntualment, es detecta un punt de pendent transversal i longitudinal excessiu degut a un gual de vianants mal executat (i en desús) ocupant l'espai de pas a la vorera.	1,10 m	A < 0,9 m	Retirar obstacle	Hi ha un gual de vianants en desús que afecta a l'itinerari a la vorera amb pendents transversals inadmissibles. Es proposa eliminar i reconstruir la vorera en aquest punt.
IV30	Baix (pdt ≤ 6%) No és necessari	2% < pdt ≤ 4%	Sense graó aïllat Ni escales ni rampa	Tram de pendent longitudinal suau, però transversal del 3,9% a la zona de la cantonada (trobada amb Av. Pau Casals), degut a l'orografia del terreny. En estar per sota del 4% es considera acceptable.	0,58 m	A < 0,9 m	Urbanitzar vorera	Només hi ha vorera dreta a la part inicial del tram (cantonada amb Av. Pau Casals), després passa a ser inexistent (per permetre l'accés dels vehicles a la bossa d'aparcament APARC 1). Es proposa acabar d'urbanitzar la vorera, amb una amplada mínima de 1,80 m, per tal d'assegurar la continuïtat dels itineraris de vianants (també caldrà habilitar el pas de vianants PV 317 de la ZEG; despesa que no s'imputa a la present fitxa). Aquesta intervenció suposarà la redistribució de places a la bossa d'aparcament, tal com queda recollit a la fitxa corresponent (APARC 1).

ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Alçada i continuïtat façana				ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Paviment i elements d'urbanització			
Id	Alçada iti.	Continuïtat lín. faç.	Comentaris alçada i continuïtat façana	Paviment	Reixes	Escocells	Comentaris elements d'urbanització
IV29	H ≥ 2,2 m	Adequada		xxxx	xxxx	xxxx	
IV30	xxxx	xxxx	A la banda dreta, no hi ha façana que serveixi de referència a les persones cegues usuàries de bastó. Conjuntament amb la proposta d'habilitar una vorera en aquest costat dret, caldrà col·locar-hi un encaminament que serveixi de guia (el seu cost queda inclòs a la partida de construcció de vorera).	xxxx	xxxx	xxxx	

ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Mobiliari i accessibilitat						ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Accessibilitat		
Id	Bancs	Papereres	Contenidors	Pilons	Comentaris mobiliari i elements urbans	Accessib. actual itiner.	Accessib. resultant iti.	Altres comentaris
IV29	Accessibles	Totes accessibles	xxxx	Accessibles	A la part inicial del tram, hi ha una zona delimitada amb pilons, on es localitza una paperera i dos bancs (un d'ells, accessible). El problema és que tot aquest mobiliari urbà es torba ubicat a cota de calçada, al costat de la bossa d'aparcament (APARC 1). Conjuntament amb la proposta d'habilitar una vorera en aquest costat dret, caldrà reubicar-hi al damunt el mobiliari urbà esmentat (sempre havent d'assegurar amplades de pas correctes).	Convertible	Accessible	
IV30	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx		Convertible	Accessible	Es proposa habilitar la vorera per donar continuïtat a l'itinerari accessible/practicable, en coherència amb els passos de vianants



ENCREUAMENTS / PASSOS DE VIANANTS

Id	Origen	Final	Tipus de pas de vianants	Pdt.transversal	Calçada	Semàfors sonors / polsador	Proposta intervenció	Comentaris
PV29	PC57	PC58	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals	pdt ≤ 2%	Acceptable	Sense regulació semafòrica	Senyalitzar pas	
PV30	PC59	PC60	Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants	xxxx	xxxx	xxxx	No cal pas	

PUNTS DE CREUAMENT DE CALÇADA / GUALS DE VIANANTS

Id	Ídem	H vor.	A vor.	Tipus	Proposta de modificació del Tipus	Ampl. de pas	Enrasat	Dist.façana	Espai gir	Pendants	Seny. invid.	Disseny	Comentaris
PC57	---	15 cm	1,5 m	No hi ha gual ni pas	Fer gual deprimat	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	No resol	Es proposa fer un gual deprimat en cantonada (pot implicar haver d'ampliar lleugerament la cantonada, traient-li espai a la calçada). Caldrà indicar inequívocament el límit de vorera-calçada amb PTI (paviment tàctil indicador), despesa que ja queda inclosa a la partida de creació de gual.
PC58	---	15 cm	3,0 m	No hi ha gual ni pas	Fer gual d'un o tres plans	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	No resol	
PC59	---			No hi ha gual i no cal	No cal retocar o no cal gual	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	No cal gual	
PC60	---			No hi ha gual i no cal	No cal retocar o no cal gual	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	No cal gual	



ELEMENTS DE MOBILIARI (Bancs, fonts, papereres, contenidors, bústies,...) I URBANS (Bàculs, senyals, pilons, hidrants, pàrkings bici, semàfors,...)

Id.	Tipus	Qt.	Dist. a façana	Amp. lliure pas	Detectable	Cantells	Sobresurt	Aspectes específics	Disseny	Proposta intervenció	Comentaris
1	Banc	1	No afecta	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	Dimensions banc acceptables	Accessible	A reubicar o retirar	Banc situat a la part inicial del tram, en la zona delimitada per pilons a banda dreta a cota calçada (zona que es proposa habilitar a cota vorera). Presenta un disseny correcte i es proposa reubicar a la nova vorera.
2	Banc	1	No afecta	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	Dimensions banc millorables	Millorable	A reemplaçar/millorar i reubicar	Banc situat a la part inicial del tram, en la zona delimitada per pilons a banda dreta a cota calçada (zona que es proposa habilitar a cota vorera). Presenta un disseny incorrecte per manca de recolzabraços. Donat que n'hi ha una alternativa accessible de forma propera, es considera acceptable mantenir-lo, només havent-lo de reubicar a la nova vorera (no obstant, es recomana aprofitar que cal reubicar per substituir-lo per un model accessible).
5	Paperera	1	No afecta	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	Dimensions paperera acceptables	Accessible	A reubicar o retirar	Paperera situada a la part inicial del tram, en la zona delimitada per pilons a banda dreta a cota calçada (zona que es proposa habilitar a cota vorera). Presenta un disseny correcte i es proposa reubicar a la nova vorera.
6	Piló	7	No afecta	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	Dimensions piló acceptables	Acceptable	A reubicar o retirar	Pilons situats a la part inicial del tram, a banda dreta a cota calçada, delimitant una zona habilitada amb mobiliari urbà. Tot i presentar un disseny correcte, es consideren prescindibles ja que aquesta zona passarà a ser vorera.