

7.10. NIVELL D'ACCESSIBILITAT RESULTANT DE L'EXECUCIÓ DE LES PROPOSTES DEL PLA (trams d'estudi detallat)

Per cada tram de la zona d'estudi detallat, en funció de l'anàlisi i diagnòstic del seu estat actual d'accessibilitat, s'ha realitzat una proposta d'intervenció encarada a millorar-ne l'accessibilitat fins allà on resulti possible i raonable, tenint en compte criteris de prioritats i d'eficiència econòmica. L'accessibilitat prevista en cada tram o espai lliure, després d'executar les intervencions proposades, permet classificar-los novament en una de les següents categories:

Accessible

S'inclouen en aquesta tipologia els trams de carrer o espais lliures que actualment compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat establerts en el Codi d'accessibilitat com a Accessibles o que, un cop executades les intervencions proposades, passaran a complir-ho.

Practicable

S'inclouen en aquesta tipologia els trams de carrer o espais lliures que compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat establerts en el Codi d'accessibilitat com a Practicables o que, un cop executades les intervencions proposades, passaran a complir-ho.

Accessible/Practicable, si no fos pel pdt. excessiu

S'hi inclouen els trams que fruit a l'orografia del terreny tenen un pendent longitudinal superior al 8% i/o un pendent transversal superior al 4%, però que compleixen, o han passat a complir un cop executades les intervencions proposades, la resta dels paràmetres bàsics d'accessibilitat establerts en el Codi d'accessibilitat, excepte algun aspecte de detall.

Inaccessible

Pertanyen a aquesta categoria els trams i espais lliures que actualment són inaccessibles i que per les seves característiques físiques no podran ser ni Accessibles ni Practicables (amb escales, massa estret,...), tot i que se'ls hi hagi pogut millorar les condicions d'accessibilitat.

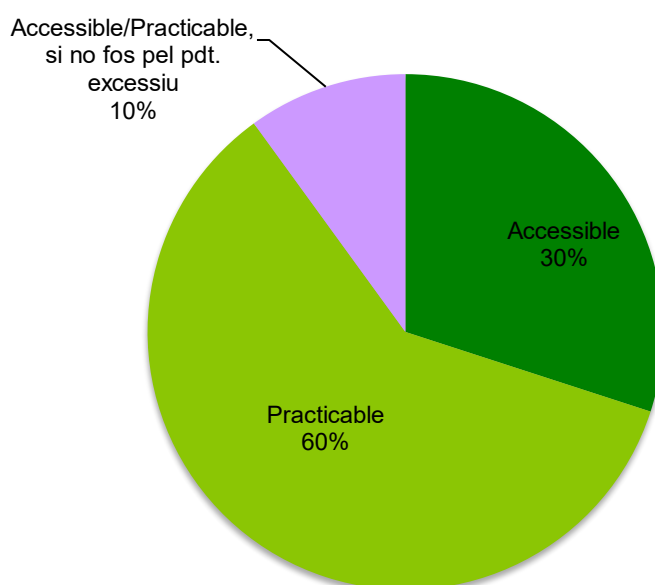
Un cop realitzades les propostes d'intervenció que es detallen en aquest pla per als trams d'estudi detallat, pràcticament la totalitat d'ells passaran a ser accessibles (30%) o practicables (60%). La resta esdevindran accessible/practicable, si no fos pel pendent excessiu (10%).

En el cas dels trams que es proposen convertir a plataforma única, la gran majoria obtindran una accessibilitat resultat "accessible" independentment que els itineraris arran de façana tinguin una amplada corresponent a itinerari practicable, ja que la naturalesa de la plataforma única permet una major amplada de pas si necessari. Únicament quedaran amb una accessibilitat resultat "practicable" si presenten un pendent superior al 6% (com seria el cas del tram 6, el 8 o el 16)

En el cas de trams amb voreres es recull el cas més desfavorable, per tant, si una de les voreres té una accessibilitat resultant accessible, però l'altre només assoleix la categoria de practicable, la resultant del tram també es considera practicable.

Els resultats obtinguts per a tots els trams d'estudi són:

Accessibilitat resultant	Nº trams	%
Accessible	4	30
Practicable	14	60
Accessible/Practicable, si no fos pel pdt. excessiu	2	10
TOTAL	20	100,00



A continuació s'adjunta el plànol **VP13: Accessibilitat resultant de les propostes del Pla (trams d'estudi detallat)**, on s'identifica cada tram estudiat en detall segons el nivell d'accessibilitat que assoliran un cop executades les propostes d'intervenció del Pla. Tal i com s'ha comentat, que un tram sigui inaccessible no vol dir que en tota la longitud del tram no es compleixin els requeriments d'accessibilitat, sinó que en com a mínim algun punt del tram s'incompleixen i, per tant, es malmet tota l'accessibilitat del tram.

8. PRESSUPOST D'ACTUACIÓ (trams d'estudi detallat)

A continuació s'adjunta el pressupost d'execució de totes les propostes d'intervenció pels trams de viaris i espais lliures estudiats en detall de PRATS DE LLUÇANÈS.

El pressupost total d'execució material del Pla d'accessibilitat en la via pública és de 1.430.325,00 €. A aquest valor, caldrà afegir els percentatges corresponents a les despeses generals, el benefici industrial, cost dels projectes executius i les direccions d'obra, l'IVA,...

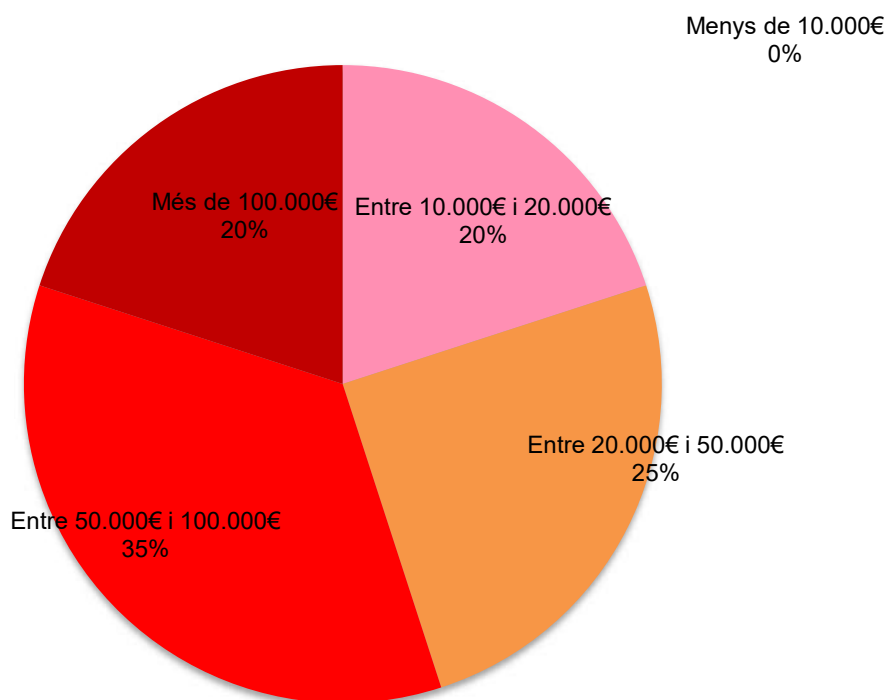
Cal tenir present que la valoració econòmica de les propostes d'intervenció defineix més un ordre de magnitud del que significaria el cost d'execució de la proposta que no pas un cost real de l'obra a executar. Així mateix, recordar que s'avalua exclusivament el cost de reposició dels dèficits en matèria d'accessibilitat, sense comptabilitzar altres intervencions que se'n puguin derivar o casuístiques particulars que puguin fer diferir el preu de forma substancial. En l'ANNEX DOCUMENTACIÓ TÈCNICA COMPLEMENTÀRIA es localitza la base de preus utilitzada.

El preu desglossat per trams és:

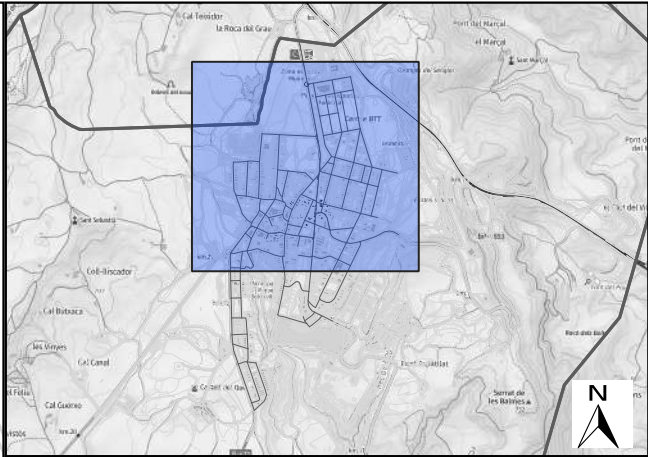
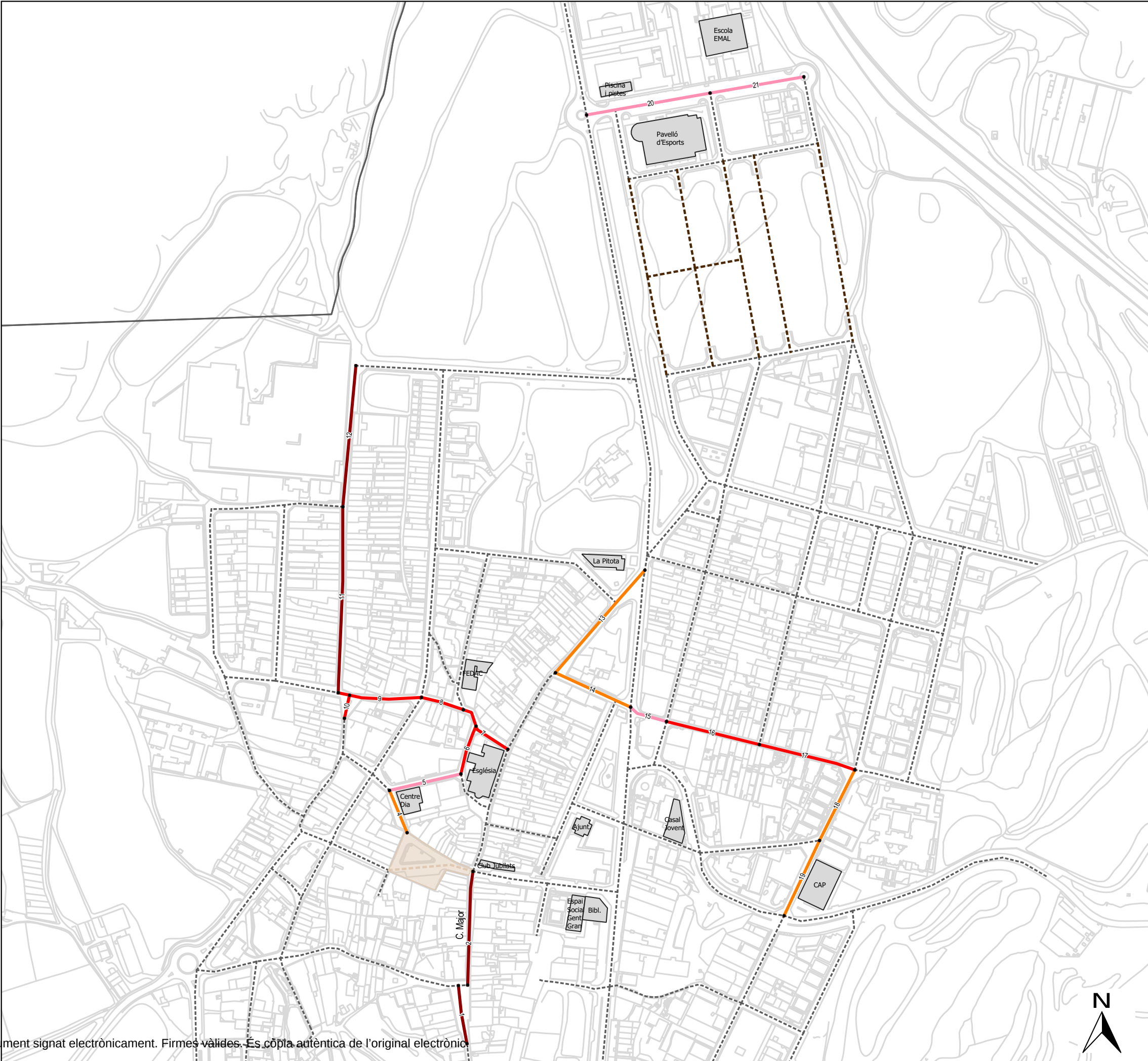
Trams viaris	Cost (€)
Tram 1 - Pl. Vella entre C. Bona Sort i C. Josep Cirera	193.180
Tram 2 - C. Major entre C. Josep Cirera i C. Orient	122.205
Tram 4 - Pl. Can Claus entre C. Mossèn Josep Valls i Pl. Nova	21.056
Tram 5 - C. Mossèn Josep Valls entre Pl. Can Claus i C. Sota l'Església	18.810
Tram 6 - C. Sota l'Església entre C. Mossèn Josep Valls i C. Escoles	69.065
Tram 7 - C. Escoles entre C. Major i C. Aragó	79.020
Tram 8 - C. Escoles entre C. Aragó i C. Reforma	51.185
Tram 9 - C. Escoles entre C. Reforma i C. Maria Trulls	75.090
Tram 10 - Pl. Onze de setembre entre C. Resclosa i C. Escoles	80.590
Tram 11 - C. St. Pere entre C. Escoles i C. Industria	217.280
Tram 12 - C. St. Pere entre C. Industria i C. Cinc de Febrer	117.049
Tram 13 - C. Major entre Av. Pau Casals i C. Dr. Trullàs	42.894
Tram 14 - C. Dr. Trullàs entre C. Major i Av. Pau Casals	31.290
Tram 15 - Pl. Cal Xiquet entre C. Dr. Trullàs i C. Vic	16.999
Tram 16 - C. Vic entre C. Nou i C. Serrat del Sol	89.550
Tram 17 - C. Vic entre C. Serrat del Sol i C. Monserrat	98.550
Tram 18 - C. Monserrat entre C. St. Marçal i C. Vic	28.580
Tram 19 - C. Monserrat entre C. Serrat del Peric i C. St. Marçal	46.180
Tram 20 - C. Mateu Garreta entre Ctra. Vic a Gironella i C. Josep Galceran	13.038
Tram 21 - C. Mateu Garreta entre C. Josep Galceran i C. Pelegrí Casades	18.714
TOTAL	1.430.325

Els resultats obtinguts per a tots els trams d'estudi són:

Nivell d'intervenció pressupostària	Nº elements	%
Menys de 10.000€	0	0
Entre 10.000€ i 20.000€	4	20
Entre 20.000€ i 50.000€	5	25
Entre 50.000€ i 100.000€	7	35
Més de 100.000€	4	20
TOTAL	20	100,00



A continuació, s'adjunta el plànol **VP14: Nivell d'intervenció pressupostària (estudi detallat)** on es mostra cada tram de carrer o element de tractament especial de la zona d'estudi detallat segons el cost de les propostes d'intervenció.



PLA D'ACCESSIBILITAT: PRATS DE LLUÇANÈS

VP14: Nivell d'intervenció pressupostària (trams d'estudi detallat)

- Sense propostes, estat actual acceptable [0]
- Menys de 10.000€ [0]
- Entre 10.000 i 20.000€ [4]
- Entre 20.000 i 50.000€ [5]
- Entre 50.000 i 100.000€ [7]
- Més de 100.000€ [4]
- No es realitza proposta d'intervenció [0]

9. PLA D'ETAPES

Un cop recollida la informació de les mancances d'accessibilitat existents en l'àmbit d'actuació del Pla i un cop establertes les actuacions que cal realitzar per a eliminar-les, es realitza a continuació una proposta de Pla d'etapes d'execució de les intervencions pressupostades en els elements d'estudi detallat.

Així, per facilitar la implementació i el desenvolupament del Pla, s'identificaran quines són les intervencions que cal realitzar de forma urgent, quines són de caràcter prioritari i quines poden quedar, sense ser menys importants que les primeres, més en segon terme.

9.1. CRITERIS DE PRIORITZACIÓ

Per a poder definir el Pla d'etapes, s'ha considerat oportú donar màxima prioritat a aquelles intervencions que suposen un risc per a les persones (elements que sobresurten a poca alçada, reixes que poden provocar ensopegades,...).

Per altra banda, s'ha considerat que les actuacions menys prioritàries són les que fan referència a millores de mobiliari o elements que no es considera que afectin a paràmetres bàsics d'accessibilitat, si no, que són millores que faciliten el seu ús que són recomanacions de caràcter secundari. Així mateix, les intervencions que fan referència a la millora dels paràmetres de les escales per tal de fer-les més amables (però que seguiran suposant una barrera per a persones amb problemes de mobilitat) es consideren poc prioritàries.

Per la resta d'actuacions, s'ha optat per donar prioritat als trams de més volum de circulació de vianants i densitat de comerços, i on es concentra la major part dels equipaments i centres d'interès de la població, permetent que l'adaptació sigui coherent amb l'estructura urbana del nucli.

En aquesta línia, s'han classificat els trams de viari d'estudi detallat, tenint en compte els aspectes definits anteriorment, segons si la prioritat d'intervenció ha de ser alta, mitja o baixa. Aquesta classificació es pot observar en el plànol que s'adjunta a continuació **VP15: Prioritat d'intervenció (Estudi detallat)**, on s'identifiquen com a prioritat alta (color blau fosc) els trams més centrals de major flux de vianants (pl. Vella, pl. Nova, pl. Can Caus i altres vials d'estudi detallat propers), amb prioritat mitja (color blau clar) els trams vinculats a equipaments i aparcament municipal (pl. Cal Xiquet, c. Mateu Garreta, c. Vic, etc.), quedant amb prioritat baixa (color ocre) la resta de trams (c. Escoles, c. St. Pere, etc.).

9.2. FASES D'EXECUCIÓ

El Pla d'etapes que es proposa per portar a terme totes les actuacions que es requereixen per adaptar o millorar l'accessibilitat dels trams viaris i espais lliures d'estudi detallat és el que s'adjunta a continuació. El Pla pot ser modificat a conveniència dels tècnics municipals, segons les seves necessitats.

En base als criteris definits, es proposa un Pla d'actuació de 3 etapes. S'han definit les etapes en base als criteris de prioritats detallats i alhora, s'han repartit les actuacions a realitzar intentant que el cost total de cada una de les etapes fos el màxim d'equilibrat possible. Fruit a que el cost d'intervenció en els trams i espais lliures de prioritat alta és molt elevat, s'han repartit entre les etapes 1 i 2, donant prioritats a aquells trams on l'Ajuntament hi està duent a terme actuacions o bé hi té previst executar-les a curt termini.

En resum, a cada etapa s'hi inclouen els següents tipus d'actuacions:

ETAPA 1

- Totes les actuacions (excepte les que fan referència a recomanacions, aspectes no prioritaris o a escales) dels trams de **prioritat d'intervenció alta**.
- Actuacions per solucionar aspectes que poden suposar un **risc** per a persones. Per exemple:
 - ⇒ Modificació de l'alçada d'un element perillós, com són senyals o semàfors que se situen a menys de 2.20 m d'alçada.
 - ⇒ Reemplaçament d'una reixa per una d'accessible o enrasament d'una reixa per evitar ensopegades i caigudes.
 - ⇒ Reemplaçament dels pilons d'alçada inferior als 0,4 m per evitar caigudes.

ETAPA 2

- Totes les actuacions (excepte les que es consideren necessàries per evitar un risc per a persones, així com aquelles que fan referència a recomanacions, aspectes no prioritaris o a escales) dels trams de **prioritat d'intervenció mitja**.

ETAPA 3

- Totes les actuacions (excepte les que es consideren necessàries per evitar un risc per a persones) dels trams de **prioritat d'intervenció baixa**.
- Actuacions que fan referència a **recomanacions** o a disposicions normatives d'accessibilitat que **no es consideren prioritàries**. Per exemple [eliminar els exemples que no hi hagi al municipi i afegir altres casuístiques que es donin al municipi que no constin en aquest llistat]:
 - ⇒ Reemplaçament de bancs per uns d'accessibles (amb reposabraços, respallers i situats a alçada accessible).

- ⇒ Protecció d'escocells d'arbres amb reixes accessibles, quan els arbres es localitzen en voreres molt amples o passeigs on la probabilitat de caiguda és baixa.
 - ⇒ Reemplaçament d'una paperera per una d'accessible o modificació de l'alçada on s'ubica.
 - ⇒ Col·locació d'un senyal on s'indiqui el camí alternatiu a seguir per salvar un tram de pendent longitudinal elevat.
- Actuacions que fan referència a **escales** (col·locar passamans, modificar dimensions, reemplaçar paviment per un de diferenciat a l'inici i final,...).

A continuació s'adjunta el Pla d'etapes proposat.



PLA D'ETAPES

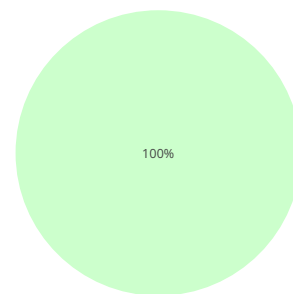
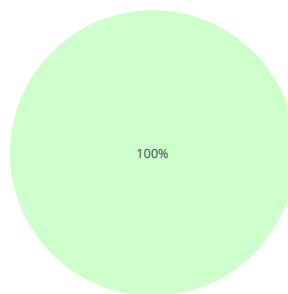
PLA D'ETAPES DEL PLA D'ACCESSIBILITAT EN ELS TRAMS VIARIS

	ETAPA 1		ETAPA 2		ETAPA 3		
CONCEPTE	ELEMENT ON S'INTERVÉ	PEM (€)	ELEMENT ON S'INTERVÉ	PEM (€)	ELEMENT ON S'INTERVÉ	PEM (€)	PEM (€)
Modificació de l'alçada d'un element perillós	T4 Pl. Can Claus	35,00		0,00		0,00	35,00
Urbanització en plataforma única, amb voreres o ampliació voreres	T1 Pl. Vella, T2 C. Major, T4 Pl. Can Claus, T5 C. Mossèn Josep Valls, T6 C. Sota l'Església, T7 C. Escoles	484.870,00	T13 C. Major, T14 C. Dr. Trullàs, T15 Pl. Cal Xiquet, T16 C. Vic, T17 C. Vic, T18 C. Monserrat, T19 C. Monserrat, T20 C. Mateu Garreta, T21 C. Mateu Garreta	294.890,00	T10 Pl. Onze de setembre, T11 C. St. Pere, T12 C. St. Pere, T8 C. Escoles, T9 C. Escoles	535.020,00	1.314.780,00
Substitució o millora de paviment (inclòs reixes/escocells)	T4 Pl. Can Claus, T5 C. Mossèn Josep Valls	1.640,00	T13 C. Major, T14 C. Dr. Trullàs, T18 C. Monserrat, T19 C. Monserrat, T21 C. Mateu Garreta, T4 Pl. Can Claus	15.070,00	T12 C. St. Pere	1.600,00	18.310,00
Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà	T1 Pl. Vella, T2 C. Major, T6 C. Sota l'Església, T7 C. Escoles	2.295,00	T13 C. Major, T14 C. Dr. Trullàs, T15 Pl. Cal Xiquet, T16 C. Vic, T17 C. Vic, T18 C. Monserrat, T19 C. Monserrat, T2 C. Major, T20 C. Mateu Garreta, T21 C. Mateu Garreta, T4 Pl. Can Claus, T7 C. Escoles	20.260,00	T10 Pl. Onze de setembre, T11 C. St. Pere, T12 C. St. Pere, T8 C. Escoles, T9 C. Escoles	4.574,00	27.129,00
Enderroc, construcció o millora de guais	T4 Pl. Can Claus, T5 C. Mossèn Josep Valls	11.271,00	T13 C. Major, T14 C. Dr. Trullàs, T15 Pl. Cal Xiquet, T18 C. Monserrat, T19 C. Monserrat, T20 C. Mateu Garreta, T21 C. Mateu Garreta	49.650,00		0,00	60.921,00
Enderroc, construcció o millora de rampa		0,00		0,00		0,00	0,00
Enderroc, construcció o millora d'escalas		0,00		0,00		0,00	0,00
Col·locació, substitució o desplaçament de baranes o passamans	T4 Pl. Can Claus	150,00	T17 C. Vic	9.000,00		0,00	9.150,00
Altres		0,00		0,00		0,00	0,00
TOTAL PER ETAPA	TOTAL ETAPA 1	500.261,00	TOTAL ETAPA 2	388.870,00	TOTAL ETAPA 3	541.194,00	1.430.325,00

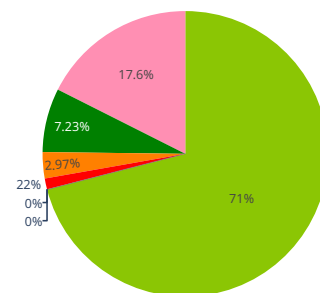
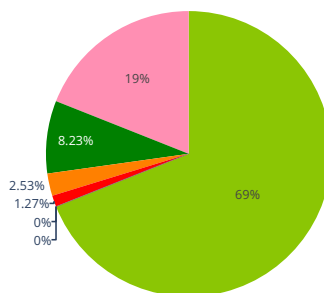
10. INDICADORS

ID	TRAM DE VIARI	ACCESSIBILITAT ACTUAL	ACCESSIB. RESULTANT	PRESSUPOST
1	Pl. Vella entre C. Bona Sort i C. Josep Cirera	Convertible	Accessible	Més de 100.000€
2	C. Major entre C. Josep Cirera i C. Orient	Convertible	Accessible	Més de 100.000€
4	Pl. Can Claus entre C. Mossèn Josep Valls i Pl. Nova	Convertible	Practicable	Entre 20.000 i 50.000€
5	C. Mossèn Josep Valls entre Pl. Can Claus i C. Sota l'Església	Convertible	Practicable	Entre 10.000 i 20.000€
6	C. Sota l'Església entre C. Mossèn Josep Valls i C. Escoles	Convertible	Practicable	Entre 50.000 i 100.000€
7	C. Escoles entre C. Major i C. Aragó	Convertible	Accessible	Entre 50.000 i 100.000€
8	C. Escoles entre C. Aragó i C. Reforma	Convertible	Practicable	Entre 50.000 i 100.000€
9	C. Escoles entre C. Reforma i C. María Trulls	Convertible	Accessible	Entre 50.000 i 100.000€
10	Pl. Onze de setembre entre C. Resclosa i C. Escoles	Convertible	Accessible	Entre 50.000 i 100.000€
11	C. St. Pere entre C. Escoles i C. Industria	Convertible	Accessible	Més de 100.000€
12	C. St. Pere entre C. Industria i C. Cinc de Febrer	Convertible	Practicable	Més de 100.000€
13	C. Major entre Av. Pau Casals i C. Dr. Trullàs	Convertible	Practicable	Entre 20.000 i 50.000€
14	C. Dr. Trullàs entre C. Major i Av. Pau Casals	Convertible	Practicable	Entre 20.000 i 50.000€
15	Pl. Cal Xiquet entre C. Dr. Trullàs i C. Vic	Convertible	Practicable	Entre 10.000 i 20.000€
16	C. Vic entre C. Nou i C. Serrat del Sol	Convertible	Practicable	Entre 50.000 i 100.000€
17	C. Vic entre C. Serrat del Sol i C. Monserrat	Inaccessible	Accessible/Practicable, si no fos pel pdt. excessiu	Entre 50.000 i 100.000€
18	C. Monserrat entre C. St. Marçal i C. Vic	Convertible	Practicable	Entre 20.000 i 50.000€
19	C. Monserrat entre C. Serrat del Peric i C. St. Marçal	Convertible	Practicable	Entre 20.000 i 50.000€
20	C. Mateu Garreta entre Ctra. Vic a Gironella i C. Josep Galceran	Convertible	Practicable	Entre 10.000 i 20.000€
21	C. Mateu Garreta entre C. Josep Galceran i C. Pelegrí Casades	Inaccessible	Accessible/Practicable, si no fos pel pdt. excessiu	Entre 10.000 i 20.000€

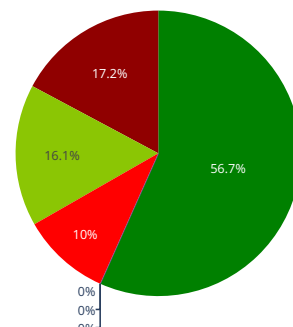
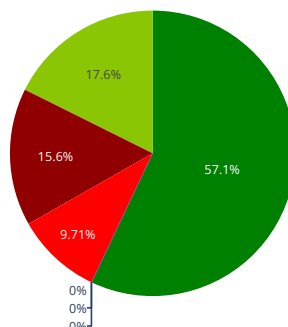
ÀMBITS DEL MUNICIPI	COLOR	Nº D'ITINERARIS VIARIS				LONGITUD (km)			
		DETALL	BÀSIC	TOTAL	%	DETALL	BÀSIC	TOTAL	%
Casc urbà		20	138	158	100,0	1,573	12,339	13,912	100,0
TOTAL		20	138	158	100,0	1,573	12,339	13,912	100,0



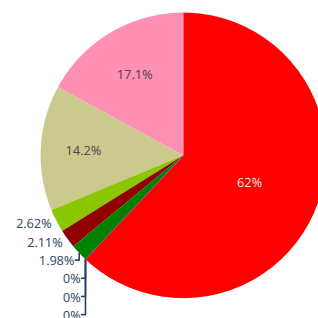
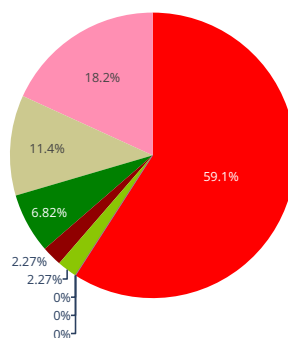
SECCIÓ DEL VIARI	COLOR	Nº D'ITINERARIS VIARIS				LONGITUD (km)			
		DETALL	BÀSIC	TOTAL	%	DETALL	BÀSIC	TOTAL	%
Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m		8	101	109	69,0	0,64	9,23	9,88	71,0
Amb voreres i secció de carrer d'amplada < 7 m		12	18	30	19,0	0,93	1,52	2,45	17,6
Plataforma única		0	13	13	8,2	0,00	1,01	1,01	7,2
No urbanitzat		0	4	4	2,5	0,00	0,41	0,41	3,0
Escales/rampa esglaonada		0	2	2	1,3	0,00	0,17	0,17	1,2
Altres		0	0	0	0,0	0,00	0,00	0,00	0,0



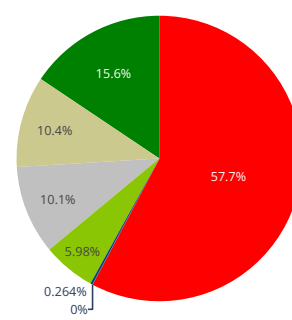
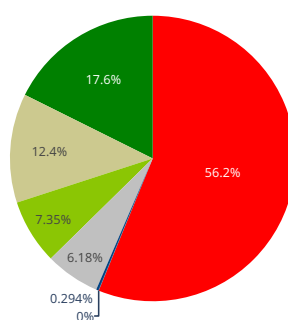
PENDENT LONGITUDINAL	COLOR	Nº D'ITINERARIS VIARIS				LONGITUD (km)			
		DETALL	BÀSIC	TOTAL	%	DETALL	BÀSIC	TOTAL	%
Baix (pdt ≤ 6%)		30	164	194	57,1	1,97	12,14	14,11	56,7
Mig (6 < pdt ≤ 8%)		10	50	60	17,6	0,55	3,45	4,00	16,1
Alt (8 < pdt ≤ 10%)		2	31	33	9,7	0,16	2,35	2,50	10,0
Molt alt (10% < pdt)		2	51	53	15,6	0,17	4,11	4,28	17,2
xxxx		0	0	0	0,0	0,00	0,00	0,00	0,0
En obres		0	0	0	0,0	0,00	0,00	0,00	0,0



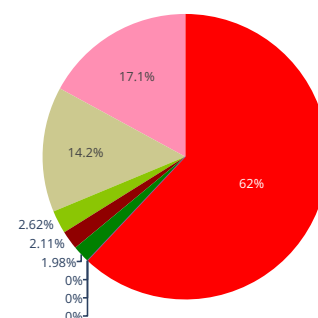
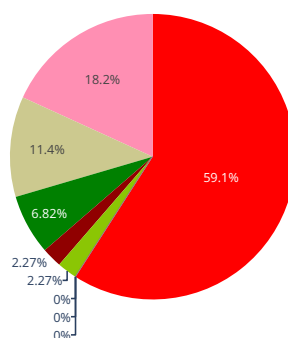
AMPLADA DE LA VORERA	COLOR	Nº D'ITINERARIS VIARIS ESTUDI DETALLAT	%	LONGITUD ITINERARIS VIARIS E. DETALL (km)	%
Inexistent		1	2,3	0,06	2,1
A < 0,9 m		26	59,1	1,77	62,0
0,9 ≤ A < 1,2 m		8	18,2	0,49	17,1
1,2 ≤ A < 1,8 m		5	11,4	0,40	14,2
1,8 ≤ A < 2,4 m		1	2,3	0,07	2,6
2,4 m ≤ A		3	6,8	0,06	2,0
No té vorera		0	0,0	0,00	0,0
En obres		0	0,0	0,00	0,0
TOTAL		44	100,0	2,85	100,0



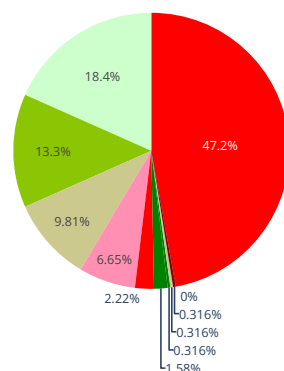
AMPLADA LLIURE DE PAS	COLOR	Nº D'ITINERARIS VIARIS				LONGITUD (km)			
		DETALL	BÀSIC	TOTAL	%	DETALL	BÀSIC	TOTAL	%
No urbanitzat		0	21	21	6,2	0,00	2,50	2,50	10,1
A < 0,9 m		37	154	191	56,2	2,54	11,84	14,38	57,7
0,9 ≤ A < 1,2 m		3	39	42	12,4	0,18	2,39	2,58	10,4
1,2 ≤ A < 1,8 m		1	24	25	7,4	0,07	1,41	1,49	6,0
1,8 m ≤ A		3	57	60	17,6	0,06	3,83	3,89	15,6
xxxx		0	0	0	0,0	0,00	0,00	0,00	0,0
En obres		0	1	1	0,3	0,00	0,07	0,07	0,3
TOTAL		44	296	340	100,0	2,85	22,05	24,90	100,0



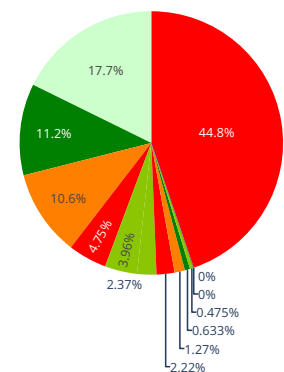
PROPOSTA D'INTERVENCIÓ PER MILLORAR AMPLADA PAS	COLOR	Nº D'ITINERARIS VIARIS ESTUDI DETALLAT	%	LONGITUD ITINERARIS VIARIS E. DETALL (km)	%
Acceptable		10	22,7	0,52	18,3
Urbanitzar/Convertir en plataforma única		23	52,3	1,65	57,9
Ampliar vorera		4	9,1	0,22	7,6
Urbanitzar vorera		2	4,5	0,08	2,8
Retirar obstacle		5	11,4	0,38	13,4
No es pot millorar o no es proposa		0	0,0	0,00	0,0
xxxx		0	0,0	0,00	0,0
En obres		0	0,0	0,00	0,0
TOTAL		44	100,0	2,85	100,0



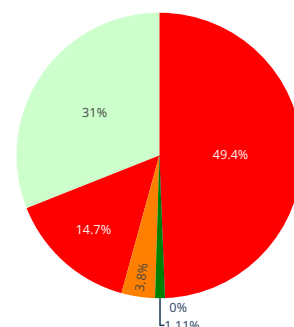
TIPUS DE PASSOS DE VIANANTS	COLOR	Nº PASSOS DE VIANANTS			
		DETALL	BÀSIC	TOTAL	%
Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat		12	30	42	13,3
Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat i amb guals		1	20	21	6,6
Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals		24	125	149	47,2
Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat		0	5	5	1,6
Canvi de nivell per a vehicles i pas no senyalitzat		0	1	1	0,3
Sense canvi de nivell i pas senyalitzat		0	1	1	0,3
Sense canvi de nivell i no senyalitzat		0	31	31	9,8
Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants		3	55	58	18,4
No urbanitzat		0	7	7	2,2
Altres		0	1	1	0,3
Obres		0	0	0	0,0
TOTAL		40	276	316	100,0



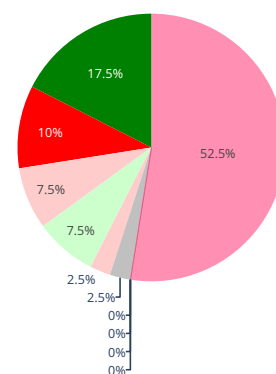
TIPUS DE PUNTS DE CREUAMENT DE CALÇADA	COLOR	Nº PUNTS DE CREUAMENT			
		DETALL	BÀSIC	TOTAL	%
Sense canvi de nivell		2	69	71	11,2
Vehicles canvi nivell		0	4	4	0,6
Gual d'un pla		2	1	3	0,5
Gual tres plans		5	20	25	4,0
Gual deprimit / illeta		1	14	15	2,4
Gual còncav		4	63	67	10,6
Gual de vehicles		3	5	8	1,3
No urbanitzat		0	14	14	2,2
No hi ha gual, sí pas		11	19	30	4,7
No hi ha gual ni pas		45	238	283	44,8
No hi ha gual i no cal		7	105	112	17,7
En obres		0	0	0	0,0
TOTAL		80	552	632	100,0



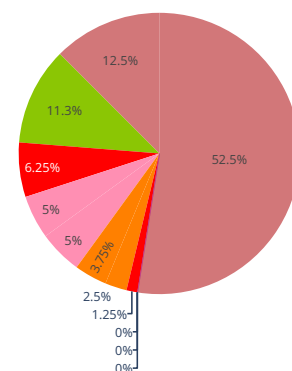
DISSENY DELS PUNTS DE CREUAMENT	COLOR	Nº PUNTS DE CREUAMENT			
		DETALL	BÀSIC	TOTAL	%
Acceptable		0	7	7	1,1
Millorable		1	23	24	3,8
Incorrecte		13	80	93	14,7
No resol't		58	254	312	49,4
No cal gual		8	188	196	31,0
Obres		0	0	0	0,0
TOTAL		80	552	632	100,0



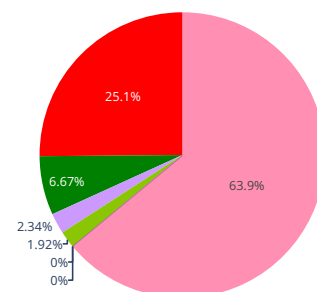
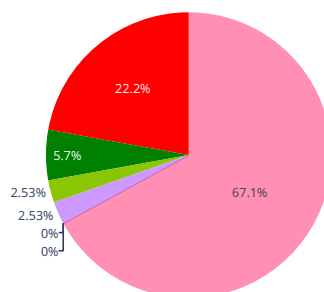
PROPOSTA D'INTERVENCIÓ EN PASSOS DE VIANANTS	COLOR	Nº PASSOS DE VIANANTS	
		ESTUDI DETALLAT	%
Acceptable		7	8,8
Senyalitzar pas		4	5,0
Elevat pas		3	3,8
Elevat i senyalitzar pas		1	1,3
Fer plataforma		21	26,3
Fer plataforma i senyalitzar pas		0	0,0
Eliminar pas		0	0,0
No cal pas		3	3,8
Altres		0	0,0
xxxx		1	1,3
TOTAL		40	50,0



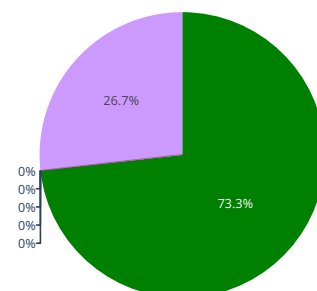
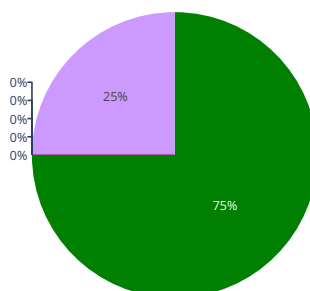
PROPOSTA D'INTERVENCIÓ EN PUNTS DE CREUAMENT	COLOR	Nº PUNTS DE CREUAMENT	
		ESTUDI DETALLAT	%
No cal retocar o no cal gual		9	11,3
Fer gual d'un o tres plans		4	5,0
Fer gual deprimit		4	5,0
Fer orella i fer gual d'un o tres plans		3	3,8
Fer orella i fer gual deprimit		2	2,5
Ampliar vorera i fer gual d'un o tres plans		5	6,3
Ampliar vorera i fer gual deprimit		0	0,0
Convertir en pas elevat		10	12,5
Convertir en plataforma única		42	52,5
Altres propostes		1	1,3
Obres		0	0,0
TOTAL		80	100,0



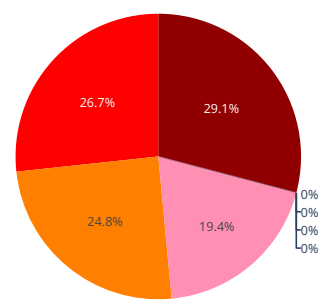
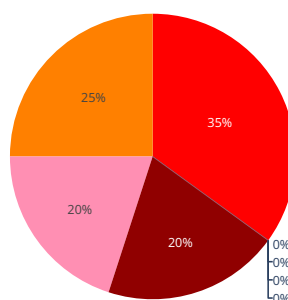
ACCESSIBILITAT ACTUAL DELS TRAMS VIARIS	COLOR	Nº DE TRAMS VIARIS				LONGITUD TRAMS (km)			
		DETALL	BÀSIC	TOTAL	%	DETALL	BÀSIC	TOTAL	%
Accessible		0	9	9	5,7	0,00	0,93	0,93	6,7
Practicable		0	4	4	2,5	0,00	0,27	0,27	1,9
Accessible/Practicable, si no fos pel pdt. excessiu		0	4	4	2,5	0,00	0,33	0,33	2,3
Convertible		18	88	106	67,1	1,40	7,50	8,90	63,9
Inaccessible		2	33	35	22,2	0,18	3,32	3,50	25,1
En obres		0	0	0	0,0	0,00	0,00	0,00	0,0
DUBTE		0	0	0	0,0	0,00	0,00	0,00	0,0
TOTAL		20	138	158	100,0	1,57	12,34	13,91	100,0



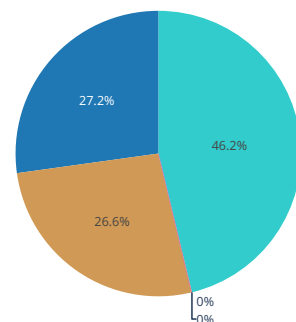
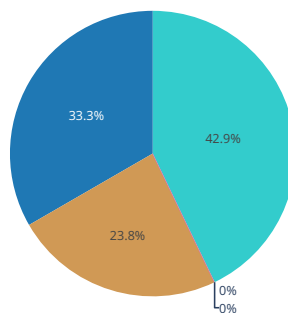
ACCESSIBILITAT RESULTANT DELS TRAMS VIARIS	COLOR	Nº DE TRAMS VIARIS D'ESTUDI DETALLAT	%	LONGITUD TRAMS D'ESTUDI DETALL (km)	%
Accessible		6	75,0	0,48	30,8
Practicable		0	0,0	0,00	0,0
Accessible/Practicable, si no fos pel pdt. excessiu		2	25,0	0,18	11,3
Inaccessible		0	0,0	0,00	0,0
Sense proposta		0	0,0	0,00	0,0
En obres		0	0,0	0,00	0,0
TOTAL		8	100,0	0,66	42,1



NIVELL PRESSUPOST DELS TRAMS VIARIS	COLOR	Nº TRAMS VIARIS D'ESTUDI DETALLAT	%	LONGITUD TRAMS D'ESTUDI DETALL (KM)	%
Sense intervenció		0	0,0	0,00	0,0
Menys de 10.000€		0	0,0	0,00	0,0
Entre 10.000 i 20.000€		4	20,0	0,30	19,4
Entre 20.000 i 50.000€		5	25,0	0,39	24,8
Entre 50.000 i 100.000€		7	35,0	0,42	26,7
Més de 100.000€		4	20,0	0,46	29,1
No pressupostat		0	0,0	0,00	0,0
TOTAL		20	100,0	1,57	100,0



PRIORITAT DELS TRAMS VIARIS	COLOR	Nº DE TRAMS VIARIS D'ESTUDI DETALLAT	%	LONGITUD TRAMS D'ESTUDI DETALL (km)	%
Alta		7	33,3	0,45	27,2
Mitja		9	42,9	0,76	46,2
Baixa		5	23,8	0,44	26,6
Sense proposta		0	0,0	0,00	0,0
TOTAL		21	100,0	1,65	100,0



ANNEX 1:

Trams viaris d'estudi detallat

Llistat dels trams d'estudi detallat

Llegenda de les icones i colors

Diccionaris utilitzats en les fitxes

Fitxes dels trams d'estudi detallat

LLISTAT DELS TRAMS D'ESTUDI DETALLAT (ordenat per àmbit i nom)

Àmbit on es localitza	Nom del carrer i carrers limítrofs	Id
Casc urbà	C. Dr. Trullàs entre C. Major i Av. Pau Casals	14
Casc urbà	C. Escoles entre C. Aragó i C. Reforma	8
Casc urbà	C. Escoles entre C. Major i C. Aragó	7
Casc urbà	C. Escoles entre C. Reforma i C. Maria Trulls	9
Casc urbà	C. Major entre Av. Pau Casals i C. Dr. Trullàs	13
Casc urbà	C. Major entre C. Josep Cirera i C. Orient	2
Casc urbà	C. Mateu Garreta entre C. Josep Galceran i C. Pelegrí Casades	21
Casc urbà	C. Mateu Garreta entre Ctra. Vic a Gironella i C. Josep Galceran	20
Casc urbà	C. Monserrat entre C. Serrat del Peric i C. St. Marçal	19
Casc urbà	C. Monserrat entre C. St. Marçal i C. Vic	18
Casc urbà	C. Mossèn Josep Valls entre Pl. Can Claus i C. Sota l'Església	5
Casc urbà	C. Sota l'Església entre C. Mossèn Josep Valls i C. Escoles	6
Casc urbà	C. St. Pere entre C. Escoles i C. Industria	11
Casc urbà	C. St. Pere entre C. Industria i C. Cinc de Febrer	12
Casc urbà	C. Vic entre C. Nou i C. Serrat del Sol	16
Casc urbà	C. Vic entre C. Serrat del Sol i C. Monserrat	17
Casc urbà	Pl. Cal Xiquet entre C. Dr. Trullàs i C. Vic	15
Casc urbà	Pl. Can Claus entre C. Mossèn Josep Valls i Pl. Nova	4
Casc urbà	Pl. Onze de setembre entre C. Resclosa i C. Escoles	10
Casc urbà	Pl. Vella entre C. Bona Sort i C. Josep Cirera	1

LLEGENDA DE LA SIMBOLOGIA DELS PLÀNOLS DE LES FITXES DELS TRAMS D'ESTUDI DETALLAT

Nota: La ubicació dels elements és aproximada.

ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS Itineraris de vianants segons proposta d'intervenció Acceptable Urbanitzar/Convertir en plataforma única Ampliar vorera Urbanitzar vorera Retirar obstacle No es pot millorar o no es proposa No es disposa d'un itinerari de vianants com a tal En obres ENCREUAMENTS I PUNTS DE CREUAMENT DE CALÇADA Encreuaments segons tipus Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat i amb guals Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals Canvi de nivell per a vehicles Sense canvi de nivell Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants No urbanitzat Altres Obres Punts de creuament de calçada, símbol gran segons tipus Sense canvi de nivell Vehicles canvi nivell Gual de vianants d'un pla Gual de vianants de tres plans Gual de vianants deprimít o illeta deprimida Gual de vianants de superfície còncaua Gual compartit entre vehicles i vianants Zona no urbanitzada No hi ha gual de vianants, però sí pas de vianants No hi ha gual ni pas de vianants No hi ha gual de vianants i no cal Zona en obres Punts de creuament de calçada, símbol petit segons disseny No cal gual (plataforma única o no cal pas) Acceptable Millorable Incorrecte No resultat Obres ELEMENTS MOBILIARI, URBANS I VEGETACIÓ Colors segons proposta d'intervenció Sense intervenció A reemplaçar o a millorar A reubicar o retirar A reemplaçar/millorar i reubicar/retirar A col·locar Símbols elements de mobiliari Banc Suport isquàtic Paperera Contenidor Font Bústia Cabina telèfon Parquímetre Símbols elements urbans Piló Hidrant Pàrquing bici Senyal de trànsit / rètol informatiu Mirall Pal o columna de parada de transports Marquesina de bus Semàfor Bàcul Transformador / armari instal·lacions Suport d'instal·lacions aèries Tensor d'un suport Tendal / parament comercial Edifici (accés, sortint,...) Connexió de servei Símbol segons elements de vegetació Arbre Jardinera Vegetació Parterre Tanca vegetal ELEMENTS D'URBANITZACIÓ (punts i línies) Colors segons proposta d'intervenció Sense intervenció A reemplaçar o a millorar A reubicar o retirar A reemplaçar/millorar i reubicar/retirar A col·locar Símbol segons elements d'urbanització Escocell Embornal / reixa Tapa de registre Gual de vehicles Paviment malmès puntual Irregularitat pendent puntual Altres elements d'urbanització puntuals Paviment en mal estat lineal Encaminament de límit lateral d'itinerari Sòcol de límit lateral d'itinerari Carril bici Altres elements d'urbanització lineals ELEMENTS D'URBANITZACIÓ (polígons) Símbol i color segons tipus i intervenció Paviment a reparar Paviment a substituir per un accessible Vorera inexistent a urbanitzar Pendent transversal > 4% Altres elements d'urbanització poligonals ELEMENTS D'OCI I ALTRES Colors segons proposta d'intervenció Sense intervenció A reemplaçar o a millorar A reubicar o retirar A reemplaçar/millorar i reubicar/retirar A col·locar Símbol segons elements d'oci Taula de pícnic Joc infantil Joc esportiu Símbol segons elements d'altres situacions Altres elements puntuals Altres elements lineals Altres elements poligonals ELEMENTS DE DESENVELL Colors segons proposta d'intervenció Sense intervenció A reemplaçar o a millorar A reubicar o retirar A reemplaçar/millorar i reubicar/retirar A col·locar Símbol segons elements de desnivell Graó aïllat Rampa esglaonada Ascensor Escales mecàniques Barana / desnivell a protegir Sòcol de protecció de desnivell Element de contenció Passamà en itineraris ESCALES I RAMPES Color segons intervenció Escala / rampa esglonada accessible Escala / rampa esglonada acceptable Escala / rampa esglonada millorable Escala / rampa esglonada a refer Escala / rampa esglonada en obres Rampa accessible Rampa practicable Rampa acceptable Rampa millorable Rampa a refer Rampa en obres TRAMS VIARIS Trams viaris segons accessibilitat actual Accessible Accessible Accessible/Practicable, si no fos pel pdt. excessiu Convertible Inaccessible En obres Tram d'estudi detallat Altres trams

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 935d6de50a9732d8d7a0 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

TRAMS VIARIS

Diccionari del nivell d'accessibilitat actual del tram	
Accessible	Complex els paràmetres bàsics d'accessibilitat de la categoria accessible, excepte algun aspecte de detall.
Practicable	Complex els paràmetres bàsics d'accessibilitat de la categoria practicable, excepte algun detall.
Accessible/Practicable si no fos pel pdt. excessiu	Complex els paràmetres bàsics d'accessibilitat d'accessible o practicable, excepte pendent long.>8% i/o transv.>4%.
Convertible	Tram inaccessible que pot passar a ser accessible o adaptat si s'hi realitzen certes intervencions.
Inaccessible	No pot ser accessible o adaptat (pendents elevats, escales, massa estret,...). S'hi poden proposar millores.

Diccionari del nivell d'accessibilitat resultant de les propostes d'actuació del tram	
Accessible	Complirà els paràmetres bàsics d'accessibilitat de la categoria accessible i els considerats acceptables.
Practicable	Complirà els paràmetres bàsics d'accessibilitat de la categoria practicable i els considerats acceptables.
Accessible/Practicable si no fos pel pdt. excessiu	Complirà els paràmetres bàsics d'accessibilitat d'accessible o practicable, excepte pendent long.>8% i/o transv.>4%.
Inaccessible	No pot ser accessible o adaptat fruit a les seves condicions físiques (pendents elevats, escales, massa estret,...)
Sense proposta	No es realitza proposta d'intervenció.

Diccionari del nivell de prioritat de l'element	
Alta	Tram de prioritat alta.
Mitja	Tram de prioritat mitja.
Baixa	Tram de prioritat baixa.
Sense proposta	No es realitza proposta d'intervenció per algun motiu en concret i no interessa que tingui assignada una prioritat.

Diccionari del tipus de secció del carrer i l'amplada entre façanes	
Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m	En, com a mínim una part del tram, té vorera a diferent cota que calçada i l'amplada entre façanes és ≥ a 7 m.
Amb voreres i secció de carrer d'amplada < 7 m	En, com a mínim una part del tram, té vorera a diferent cota que calçada i l'amplada entre façanes és, en com a mínim una part del tram, < a 7 m.
Plataforma única	En tot el tram, calçada i voreres se situen al mateix nivell i és d'ús mixt.
No urbanitzat	En, com a mínim una part del tram, el vial no està urbanitzat (paviment de calçada i voreres de sauló o irregular).
Escales/rampa esglaonada	En, com a mínim una part del tram, tota la secció del vial són escales o una rampa esglaonada.
Altres	La secció del carrer no es pot categoritzar en un dels casos anteriors (carreteres sense voreres,...)

ITINERARIS DE VIANANTS

Diccionari del pendent longitudinal màxim de l'itinerari	
Baix (pdt ≤ 6%)	El pendent és inferior al 6% i, per tant, s'adequa a la categoria d'accessible del Codi i l'Orden.
Mig (6 < pdt ≤ 8%)	El pendent és superior al 6%, però inferior al 8% i, per tant, s'adequa a la categoria de practicable del Codi.
Alt (8 < pdt ≤ 10%)	El pendent és superior al 8%, però inferior al 10% i, per tant, s'admet com a practicable al no ser viable modificar-lo.
Molt alt (10% < pdt)	El pendent és superior al 10% i/o hi ha escales o rampes esglaonades ocupant tota la secció. S'admet com a practicable.
xxxx	No es disposa d'un itinerari per a vianants com a tal.

Diccionari de l'existència d'elements complementaris de suport en trams de pendent alt o molt alt	
No és necessari	No és necessari col·locar passamans/bancs ni senyalitzar un itinerari alternatiu ja que el pendent long. és correcte.
Diversos dels elements	El pdt. long. és elevat i es disposa de passamans i/o bancs i/o senyalització d'un itinerari alternatiu de pendent baix.
Passamans	El pendent longitudinal és elevat i es disposa de passamans al llarg del tram.
Bancs	El pendent longitudinal és elevat i es disposa d'un o diversos bancs al llarg del tram.
Itin. alternatiu seny.	El pendent longitudinal és elevat i existeix senyalització indicant l'itinerari alternatiu adaptat a seguir.
No existeix itin. alternatiu	El pdt. long. és elevat, no es disposa de bancs ni passamans i no existeix itinerari alternatiu de pendent baix proper.
Itin. alternatiu no seny.	El pdt. long. és elevat, no es disposa de bancs ni passamans i existeix itinerari alternatiu de pendent baix proper.
xxxx	No es disposa d'un itinerari per a vianants com a tal.

Diccionari del pendent transversal màxim de l'itinerari	
pdt ≤ 2%	El pendent transversal és, en tot el tram, inferior al 2% i, per tant, compleix el Codi i l'Orden.
2% < pdt ≤ 4%	El pendent transversal és, en com a mínim un punt, d'entre el 2% i el 4% incomplint normativa i es considera acceptable.
4% < pdt	El pendent transversal és, en com a mínim un punt, superior al 4%. Si és fruit a l'orografia, serà difícil de millorar.
xxxx	No es disposa d'un itinerari per a vianants com a tal.

Diccionari de si es localitzen graons aïllats en l'itinerari	
Sense graó aïllat	El tram no inclou cap graó aïllat i, per tant, compleix la normativa.
Amb graó aïllat	El tram inclou, com a mínim, un graó aïllat i, per tant, incomplix la normativa.
xxxx	No es disposa d'un itinerari per a vianants com a tal.

Diccionari de si es localitzen escales o rampes en l'itinerari	
Ni escales ni rampa	En el tram no hi ha ni escales ni rampa.
Escales	En el tram hi ha unes escales (tan poden ocupar tota la secció o llargada del carrer com només una part).
Rampa	En el tram hi ha una rampa (tan pot ocupar tota la secció o llargada del carrer com només una part).
Escales i rampa	En el tram hi ha unes escales i una rampa (tan poden ocupar tota la secció o llargada del carrer com només una part).
Rampa esglaonada	En el tram hi ha una rampa esglaonada (rampa amb graons).
xxxx	No es disposa d'un itinerari per a vianants com a tal.

Diccionari de l'amplada mínima de la vorera	
Inexistent	En alguna part del tram, la vorera és inexistent.
A < 0,9 m	En el punt més estret, és inferior a 0,9 m i, per tant, s'haurà d'ampliar la vorera o convertir en plataforma única.
0,9 ≤ A < 1,2 m	En el punt més estret, és entre 0,9 i 1,2 m.
1,2 ≤ A < 1,8 m	En el punt més estret, és entre 1,2 i 1,8 m.
1,8 ≤ A < 2,4 m	En el punt més estret, és entre 1,8 i 2,4 m.
2,4 m ≤ A	En el punt més estret, és superior a 2,4 m
No té vorera	No disposa de vorera a diferent nivell de la calçada (plataforma única, no urbanitzat, escales/rampa esglaonada).

Diccionari de l'amplada lliure de pas mínima de l'itinerari	
No urbanitzat	En, com a mínim una part del tram, el vial no està urbanitzat (paviment de calçada i voreres de sauló o irregular).
A < 0,9 m	L'amplada lliure de pas mínima és inferior a 0,9 m (degut a un obstacle o que la vorera és estreta o inexistent).
0,9 ≤ A < 1,2 m	L'amplada lliure de pas mínima és entre 0,9 i 1,2 m.
1,2 ≤ A < 1,8 m	L'amplada lliure de pas mínima és entre 1,2 i 1,8 m.
1,8 m ≤ A	L'amplada lliure de pas mínima és superior a 1,8 m.
xxxx	No es disposa d'un itinerari per a vianants com a tal.

Diccionari del tipus d'intervenció proposada per millorar l'amplada lliure de pas de l'itinerari de més entitat	
Acceptable	Amplada de l'itinerari acceptable (compleix Codi i potser Orden).
Urbanitzar/Convertir en plataforma única	Es proposa urbanitzar el vial o convertir el vial a plataforma única en com a mínim un tram del vial.
Ampliar vorera	Es proposa ampliar la vorera en com a mínim un punt del vial.
Urbanitzar vorera	Es proposa urbanitzar la vorera en com a mínim un punt del vial (no es proposa fer plataforma única ni ampliar vorera).
Retirar obstacle	Es proposa retirar o reubicar com a mínim un obstacle (no es proposa fer plataforma única ni ampliar/urbanitzar vorera).
No es pot millorar o no es proposa	L'amplada no és acceptable però no s'hi pot intervenir o no es proposa. També si és un carrer d'escales/rampa esglaonada.
xxxx	No es disposa d'un itinerari per a vianants com a tal.

Diccionari de l'alçada lliure d'obstacles de l'itinerari	
H ≥ 2,2 m	L'alçada lliure d'obstacles és, en tot el tram, superior a 2,2 m i, per tant, compleix la normativa.
H < 2,2 m	L'alçada lliure d'obstacles, en com a mínim un punt, és inferior a 2,2 m i, per tant, cal reubicar algun element.
xxxx	No es disposa d'un itinerari per a vianants com a tal.

Diccionari de la continuïtat de la línia de façana	
Adequada	La continuïtat de la façana és adequada.
Vorejar obstacle	La continuïtat de la façana és adequada, tot i que cal vorejar algun obstacle.
Cal encaminament	Cal col·locar un encaminament per donar continuïtat a la línia de façana.
Cal barrera protecció	Cal col·locar una barrera de protecció per protegir desnivell situat a línia de façana o per protegir element en façana.
Modificar barrera	Cal modificar la barrera de protecció existent per protegir adequadament el desnivell situat a línia de façana.
Cal encam. i barrera	A línia de façana, cal col·locar un encaminament i col·locar una barrera de protecció o modificar l'existent.
xxxx	No es disposa d'un itinerari per a vianants com a tal.

Diccionari del paviment de l'itinerari	
Accessible	El paviment és dur, estable, antilliscant i sense regreixos en tot el tram. Per tant, compleix normativa.
Malmès	En algun punt el paviment, tot i ser dur, estable, antilliscant i sense regreixos, està malmès, incomplint la normativa.
Substituir	En algun punt el paviment no és dur i/o és inestable i/o és lliscant i/o té regreixos.
xxxx	No es disposa d'un itinerari per a vianants com a tal.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 935d6de50a9732d8d7a0 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

Diccionari de les reixes de l'itinerari

Accessible	Les reixes i registres estan enrasades i tenen obertures inferiors a 1,6 cm orientades transversalment o obliqua.
Acceptable	Les reixes i registres estan enrasades i tenen obertures inferiors a 3 cm orientades transversalment o obliqua.
Substituir	No estan enrasades i/o tenen obertures superiors a 3 cm i/o aquestes s'orienten longitudinalment.
xxxx	No hi ha reixes ni registres en l'itinerari o no es disposa d'un itinerari de vianants com a tal.

Diccionari dels escocells de l'itinerari

Accessible	Tots els escocells disposen d'una protecció accessible i/o estan prou separats de façana, encaminament o marquesina.
Millorable	Tots els escocells estan protegits però, com a mínim en un, la protecció no compleix i no està prou separat de façana,...
No protegit	Com a mínim un escocell no està protegit amb cap element i no està prou separat de façana, encaminament o marquesina.
xxxx	No hi ha escocells en l'itinerari o no es disposa d'un itinerari de vianants com a tal.

Diccionari dels bancs de l'itinerari

Accessibles	El número de bancs accessibles compleix la ràtio d'un banc accessible cada 5 unitats o menys.
En manquen	El número de bancs accessibles no compleix la ràtio d'un banc accessible cada 5 unitats o menys.
Cap és accessible	Dels bancs existents, cap és accessible.
Es proposa col·locar-ne	Fruit al pendent elevat, es proposa col·locar un o més bancs accessibles.
xxxx	No hi ha bancs en l'itinerari (i no es proposen col·locar) o no es disposa d'un itinerari de vianants com a tal.

Diccionari de les papereres de l'itinerari

Totes accessibles	El disseny de totes les papereres és accessible (alçada part inferior boca entre 0,7 i 0,9 m, no sobresurten,...).
Alguna accessible	El disseny de com a mínim una paperera és accessible (alçada part inferior boca entre 0,7 i 0,9 m, no sobresurt,...).
Cap és accessible	Cap de les papereres del tram té un disseny accessible (alçada part inferior boca <0,7 m i/o >0,9 m, sobresurten,...).
xxxx	No hi ha papereres en l'itinerari o no es disposa d'un itinerari de vianants com a tal.

Diccionari dels contenidors de l'itinerari

Accessibles	Es disposa d'un contenidor de dimensions accessibles per cada tipologia de residu (en el grup o a menys de 50 m).
En manquen	Es disposa d'un contenidor de dimensions accessibles per alguna tipologia de residu però en manquen d'altres tipologies.
Cap és accessible	Dels contenidors presents en el tram, cap és accessible.
xxxx	No hi ha contenidors en l'itinerari o no es disposa d'un itinerari de vianants com a tal.

Diccionari dels pilons de l'itinerari

Accessibles	El disseny dels pilons (o dels elements de funció equivalent) es considera accessible, complint el Codi o l'Orden.
Millorables	El disseny de com a mínim un piló (o d'un element de funció equivalent) no és accessible, incomplint la normativa.
xxxx	No hi ha cap piló (o element de funció equivalent) en l'itinerari o no es disposa d'un itinerari de vianants com a tal.

Diccionari del nivell d'accessibilitat actual dels itineraris viaris i dels accessos, itineraris i informació dels espais lliures i aparcaments

Accessible	Compleix els paràmetres bàsics de la categoria accessible establerts pel Codi i l'Orden, excepte algun aspecte de detall.
Practicable	Compleix els paràmetres bàsics de la categoria practicable establerts pel Codi, excepte algun aspecte de detall.
Acceptable	Compleix unes condicions d'accessibilitat acceptables (sense arribar al nivell de practicable ni accessible).
Accessible/Practicable si no fos pel pendent	Compleix els paràmetres bàsics de les categories accessible o practicable establerts pel Codi i l'Orden, excepte el pendent longitudinal > 8% i/o el transversal > 4%.
Convertible	Pot passar a considerar-se accessible, practicable o acceptable si s'hi realitzen certes intervencions.
Inaccessible	No pot ser accessible, practicable ni acceptable perquè té pendents elevats, escales, és massa estret,... S'hi poden proposar millores.
No s'ha pogut valorar	Element en obres o per algun altre motiu.

Diccionari del nivell d'accessibilitat resultant de les propostes del Pla dels itineraris viaris i dels accessos, itineraris i informació dels espais lliures i aparcaments

Accessible	Complirà els paràmetres bàsics de la categoria accessible establerts pel Codi i l'Orden, excepte algun aspecte de detall.
Practicable	Complirà els paràmetres bàsics de la categoria practicable establerts pel Codi, excepte algun aspecte de detall.
Acceptable	Complirà unes condicions d'accessibilitat acceptables (sense arribar al nivell de practicable ni accessible).
Accessible/Practicable si no fos pel pendent	Complirà els paràmetres bàsics de les categories accessible o practicable establerts pel Codi i l'Orden, excepte el pendent longitudinal > 8% i/o el transversal > 4%.
Inaccessible	No pot ser accessible, practicable ni acceptable perquè té escales, és massa estret,...
No s'ha pogut valorar	Element en obres o per algun altre motiu.

ENCREUAMENTS

Diccionari del tipus d'encreuament o pas de vianants

Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat	Calçada i voreres a diferent nivell i amb senyalització horitzontal de pas de vianants.
Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat i amb guals	Calçada i voreres a diferent nivell, amb guals de vianants però sense senyalització horitzontal de pas de vianants.
Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals	Calçada i voreres a dif. nivell, sense guals de vianants ni seny. horitz. de pas de vianants. Caldria habilitar-lo.
Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat	La calçada ascendeix a cota de voreres (pas elevat o cruïlla elevada) i amb seny. horitzontal de pas de vianants.
Canvi de nivell per a vehicles i pas no senyalitzat	La calçada ascendeix a cota de vorera (vorera passant o cruïlla elevada) i sense seny. horitz. de pas de vianants.
Sense canvi de nivell i pas senyalitzat	Tram en plataforma única o escales / rampa esglaonada i amb senyalització horitzontal de pas de vianants.
Sense canvi de nivell i no senyalitzat	Tram en plataforma única o escales / rampa esglaonada i sense senyalització horitzontal de pas de vianants.

Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants	Calçada i voreres a dif. nivell i no hi ha pas però n'hi ha un de molt proper o no té sentit creuar per aquest punt.
No urbanitzat	Zona del pas de vianants sense urbanitzar.
Altres	Altres situacions no previstes en els casos anteriors.

Diccionari del pendent transversal de l'encreuament o pas de vianants

pdt ≤ 2%	Pendent transversal inferior al 2% i, per tant, compleix la normativa.
2% < pdt ≤ 4%	Pendent transversal d'entre el 2% i el 4%.
4% < pdt	Pendent transversal superior al 4%.
xxxx	No es pot o no és necessari analitzar aquest paràmetre.

Diccionari de l'estat de la calçada de l'encreuament o pas de vianants

Acceptable	La calçada no disposa d'un bombament excessiu, obstacles o reguixos en el paviment.
Millorable	La calçada disposa d'un bombament excessiu i/o obstacles i/o reguixos en el paviment.
xxxx	No es pot o no és necessari analitzar aquest paràmetre.

Diccionari de la regulació semafòrica del pas de vianants amb semàfor sonor

Sense regulació semafòrica	Pas de vianants sense regulació semafòrica.
Semàfors sonors	Pas de vianants regulat amb semàfors sonors.
Semàfors no sonors i no necessaris segons Orden	Pas de vianants regulat amb semàfors no sonors i no necessaris segons l'Orden.
Semàfors no sonors i necessaris segons Orden	Pas de vianants regulat amb semàfors no sonors i necessaris segons l'Orden.
xxxx	No es pot o no és necessari analitzar aquest paràmetre.

Diccionari de la regulació semafòrica del pas de vianants amb semàfor de polsador

Sense regulació semafòrica	Pas de vianants sense regulació semafòrica.
Semàfors programats	Pas de vianants amb semàfors d'accionament de la fase de pas programada.
Semàfors polsador acceptable	Pas de vianants amb semàfors d'accionament de la fase de pas amb un polsador de disseny i accés acceptable.
Semàfors polsador millorable	Pas de vianants amb semàfors d'accionament de la fase de pas amb un polsador de disseny i/o accés millorable.
xxxx	No es pot o no és necessari analitzar aquest paràmetre.

Diccionari de la intervenció proposada en l'encreuament o pas de vianants

Acceptable	Pas senyalitzat i que es considera adequat mantenir o pas no senyalitzat ja que no hi ha canvi de nivell pels vianants.
Senyalitzar pas	Es proposa senyalitzar el pas de vianants.
Elevar pas	Es proposa aixecar localment la calçada a cota de vorera (zona del pas de vianants o cruïlla elevada)
Elevar i senyalitzar pas	Es proposa aixecar localment la calçada a cota de vorera (zona del pas o cruïlla elevada) i senyalitzar el pas.
Fer plataforma	Es proposa convertir el carrer en plataforma única.
Fer plataforma i senyalitzar pas	Es proposa convertir el carrer en plataforma única i senyalitzar el pas.
Eliminar pas	Hi ha un pas de vianants senyalitzat i es proposa eliminar.
No cal pas	Calçada i voreres a dif. nivell i no hi ha pas però n'hi ha un de molt proper o no té sentit creuar per aquest punt.
Altres	Es proposen altres tipus d'actuacions no assimilables a un dels casos anteriors.
xxxx	No es pot o no és necessari analitzar aquest paràmetre.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 935d6de50a9732d8d7a0 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

PUNTS DE CREUAMENT DE CALÇADA

Diccionari del tipus de gual de vianants o punt de creuament de calçada	
Sense canvi de nivell	Tram en plataforma única (estigui o no senyalitzat el pas) o escales/rampa esglaonada. Ni vehicles ni vianants canvien de nivell.
Vehicles canvi nivell	A la zona de l'encreuament, la calçada s'aixeca a cota de vorera (pas o cruïlla elevada), estigui o no senyalitzat el pas.
Gual d'un pla	Canvi de nivell per a vianants resolt amb un gual amb un pla inclinat i desnivells als dos laterals.
Gual tres plans	Canvi de nivell per a vianants resolt amb un gual amb tres plans inclinats, el principal i els 2 laterals.
Gual deprimít / illeta	Canvi de nivell per a vianants resolt rebaixant tota la vorera o illeta central a cota de calçada.
Gual còncau	Gual de superfície còncava amb pendents no homogenis.
Gual de vehicles	Gual d'ús compartit entre vehicles i vianants (accés a un carrer de plataforma única o a un garatge).
No urbanitzat	En l'encreuament, el tram està sense urbanitzar.
No hi ha gual, sí pas	No hi ha gual de vianants per salvar el desnivell tot i que sí que hi ha un pas de vianants senyalitzat.
No hi ha gual ni pas	No hi ha gual de vianants per salvar el desnivell ni pas de vianants senyalitzat. Caldria habilitar-lo.
No hi ha gual i no cal	No hi ha ni gual ni pas de vianants. No cal habilitar-lo (n'hi ha un de proper o no té sentit creuar per aquest punt).

Diccionari de l'amplada lliure de pas del gual de vianants o pas elevat	
1,8 m ≤ A	L'amplada de lliure de pas és igual o superior a 1,8 m, complint la dimensió per itineraris accessibles del Codi i Orden.
1,5 ≤ A < 1,8 m	L'amplada de lliure de pas és d'entre 1,5 m i 1,8 m, complint la dimensió per itineraris practicables del Codi.
1,2 ≤ A < 1,5 m	L'amplada lliure de pas és d'entre 1,2 i 1,5 m, complint la dimensió que estableix el Codi del Decret 135/95.
A < 1,2 m	L'amplada lliure de pas és inferior als 1,2 m, incumplint el Codi i l'Orden.
xxxx	No es pot o no és necessari analitzar aquest paràmetre.

Diccionari de l'enrasament de la vorada del gual o del pas elevat respecte la calçada	
0 < r ≤ 0,4	El paviment del gual de vianants o de la vorera té un resalt respecte la calçada d'entre 0 i 0,4 cm, complint normativa.
0,4 < r ≤ 2	El paviment del gual de vianants / vorera té un resalt respecte la calçada d'entre 0,4 i 2 cm, incumplint normativa.
2 < r ≤ 5	El paviment del gual de vianants o de la vorera té un resalt respecte la calçada d'entre 2 i 5 cm, incumplint normativa.
xxxx	No es pot o no és necessari analitzar aquest paràmetre.

Diccionari de l'amplada lliure de pas entre el gual (no deprimít) i la línia de façana	
1,8 m ≤ A	El gual de vianants redueix l'amplada lliure de pas de l'itinerari per la vorera a més de 1,8 m.
1,2 ≤ A < 1,8 m	El gual de vianants redueix l'amplada lliure de pas de l'itinerari per la vorera a entre 1,2 i 1,8 m.
0,9 ≤ A < 1,2 m	El gual de vianants redueix l'amplada lliure de pas de l'itinerari per la vorera a entre 0,9 i 1,2 m.
A < 0,9 m	El gual de vianants redueix l'amplada lliure de pas de l'itinerari per la vorera a menys de 0,9 m.
xxxx	No es pot o no és necessari analitzar aquest paràmetre.

Diccionari de l'espai de gir disponible per fer ús d'un gual (no deprimít)	
1,8 m ≤ D	Permet el gir còmode de 90° per fer ús del gual i no redueix l'amplada lliure de pas de l'itinerari accessible.
1,5 ≤ D < 1,8 m	Permet el gir còmode de 90° per fer ús del gual (cercle d'1,5 m de diàmetre).
1,2 ≤ D < 1,5 m	Permet el gir de 90° per fer ús del gual (cercle d'1,2 m de diàmetre).
D < 1,2 m	No permet el gir de 90° per fer ús del gual.
xxxx	No es pot o no és necessari analitzar aquest paràmetre.

Diccionari dels pendents longitudinals i transversals d'un gual de vianants	
Acceptable	El pendent longitudinal i transversal és acceptable (tot i que pot no complir la normativa fruit al pendent del vial).
A refer	El gual té un pendent longitudinal i/o transversal no homogeni o excessiu i, per tant, cal refer-lo.
xxxx	No es pot o no és necessari analitzar aquest paràmetre.

Diccionari del paviment tàctil de senyalització d'un gual de vianants o punt de creuament de calçada	
Estriada	L'encreuament se senyalitza amb paviment estriat d'encaminament.
Estr. i bot.	L'encreuament se senyalitza amb paviment estriat d'encaminament i de botons d'avis.
Acceptable	L'encreuament no se senyalitza amb pav. diferenciat i no es considera necessari o el pav. usat no és estriat ni botons.
Botons	L'encreuament se senyalitza amb paviment de botons d'avis, però manca paviment estriat d'encaminament.
No	L'encreuament no se senyalitza amb paviment de textura diferenciada o el paviment utilitzat no es considera acceptable.
xxxx	No es pot o no és necessari analitzar aquest paràmetre.

Diccionari de la valoració global del disseny del gual de vianants o punt de creuament de calçada	
Acceptable	Gual o pas elevat de disseny acceptable on no es realitzen propostes d'intervenció.
Millorable	Gual o pas elevat on cal millorar-ne el disseny per tal de que passi a ser accessible o adaptat.
Incorrecte	Gual o pas elevat que cal enderrocar i executar de nou.
No resolt	Punt no resolt perquè no es disposa de gual ni de pas elevat ni plataforma única.
No cal gual	No cal disposar d'un gual de vianants o similar (carrer de plataforma única o on no cal senyalitzar el pas de vianants).

Diccionari de la intervenció detallada proposada al punt de creuament de calçada	
No cal retocar o no cal gual	No cal disposar d'un gual de vianants. / Gual o pas elevat acceptable o millorable on no es proposa canviar el tipus.
Fer gual d'un o tres plans	Es proposa fer un gual de vianants d'un o tres plans.
Fer gual deprimít	Es proposa fer un gual de vianants deprimít.
Fer orella i fer gual d'un o tres plans	Es proposa fer una orella a l'entorn del pas de vianants i fer un gual de vianants d'un o tres plans.
Fer orella i fer gual deprimít	Es proposa fer una orella a l'entorn del pas de vianants i fer un gual de vianants deprimít.
Ampliar vorera i fer gual d'un o tres plans	Es proposa ampliar la vorera i fer un gual de vianants d'un o tres plans.
Ampliar vorera i fer gual deprimít	Es proposa ampliar la vorera i fer un gual de vianants deprimít.
Convertir en pas elevat	Es proposa elevar el pas de vianants o tota la cruïlla a la mateixa cota que la vorera.
Convertir en plataforma única	Es proposa convertir en plataforma única el tram.
Altres propostes	Es proposen altres tipus d'actuacions no assimilables a un dels casos anteriors.

Diccionari de la distància que deixa l'element respecte la línia de façana	
xxxx	No té sentit valorar aquest paràmetre per aquest element.
A < 0,1 m	La separació respecte façana és inferior a 0,1 m.
0,1 ≤ A < 0,8 m	La separació respecte façana és entre 0,1 i 0,8 m.
0,8 ≤ A < 0,9 m	La separació respecte façana és entre 0,8 i 0,9 m.
0,9 ≤ A < 1,2 m	La separació respecte façana és entre 0,9 i 1,2 m.
1,2 ≤ A < 1,8 m	La separació respecte façana és entre 1,2 i 1,8 m.
1,8 m ≤ A	La separació respecte façana és superior a 1,8 m.
No afecta	L'element s'ubica en un indret on no té sentit valorar aquest paràmetre.

Diccionari de l'amplada lliure de pas que deixa l'element en l'itinerari de vianants respecte la línia de façana, vorada o respecte qualsevol altre element	
xxxx	No té sentit valorar aquest paràmetre per aquest element.
A < 0,8 m	L'element redueix l'amplada lliure de pas a menys de 0,8 m.
0,8 ≤ A < 1,2 m	L'element redueix l'amplada lliure de pas a més de 0,8 m, però a menys d'1,2 m.
1,2 ≤ A < 1,8 m	L'element redueix l'amplada lliure de pas a més de 1,2 m, però a menys d'1,8 m.
1,8 m ≤ A	L'element redueix l'amplada lliure de pas a més de 1,8 m.
No afecta	S'ubica en un indret on no afecta a l'itinerari de vianants (a façana, penjat a bàcul, empotrat, en calçada,...).

Diccionari de si l'element és fàcilment detectable	
xxxx	No té sentit valorar aquest paràmetre per aquest element.
Detectable	L'element és fàcilment detectable.
No detectable	L'element no és fàcilment detectable.
No afecta	L'element s'ubica en un indret on no té sentit valorar aquest paràmetre.

Diccionari de si l'element disposa de cantells vius	
xxxx	No té sentit valorar aquest paràmetre per aquest element.
Amb cantells	L'element té cantells vius a menys de 2,2 m d'alçada.
Sense cantells	L'element no té cantells vius a menys de 2,2 m d'alçada.
No afecta	L'element s'ubica en un indret on no té sentit valorar aquest paràmetre.

Diccionari de si l'element sobresurt respecte façana	
xxxx	No té sentit valorar aquest paràmetre per aquest element.
Sobresurt	L'element sobresurt per sota dels 2,2 m més de 15 cm sense un element que senyalitzi la seva projecció vertical.
No sobresurt	L'element no sobresurt per sota dels 2,2 m més de 15 cm o té un element que senyalitza la seva projecció vertical.
No afecta	L'element s'ubica en un indret on no té sentit valorar aquest paràmetre.

Diccionari de l'accessibilitat del disseny de l'element	
xxxx	No té sentit valorar aquest paràmetre per aquest element.
Millorable	L'element té un disseny millorable.
Acceptable	L'element té un disseny acceptable.
Accessible	L'element té un disseny accessible.
No afecta	L'element s'ubica en un indret on no té sentit valorar-ne el disseny.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 935d6de50a9732d8d7a0 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

ESCALES

Diccionari de la intervenció proposada a l'element

Sense intervenció	No es proposa intervenció per aquest element.
A reemplaçar o a millorar	Es proposa reemplaçar o millorar el disseny de l'element.
A reubicar o retirar	L'element presenta una ubicació incorrecte i, per tant, es proposa retirar-lo o desplaçar-lo en un altre indret.
A reemplaçar/millora i reubicar	Es proposa reemplaçar o millorar el disseny de l'element i reubicar-lo en un altre indret.
A col·locar	Element nou que es proposa col·locar per millorar les condicions d'accessibilitat.

Diccionari de les dimensions dels trams de l'escala

Correctes	Les dimensions dels trams d'escala compleixen els paràmetres definits pel Codi o l'Orden.
Acceptables	Les dimensions dels trams d'escala no compleixen algun dels paràmetres i es consideren acceptables.
Millorables	Les dimensions dels trams d'escala no compleixen algun dels paràmetres i hi caldria intervenir.
En Obres	

Diccionari de les dimensions dels graons de l'escala

Correctes	Les dimensions dels graons (estesa, alçària, proporció,...) compleixen els paràmetres definits pel Codi o l'Orden.
Acceptables	Les dimensions dels graons (estesa, alçària,...) no compleixen algun dels paràmetres i es consideren acceptables.
Millorables	Les dimensions dels graons (estesa, alçària, proporció,...) no compleixen algun dels paràmetres i hi caldria intervenir.

Diccionari de la unió entre estesa i alçària de l'escala

Correctes	No hi ha discontinuïtats entre l'estesa i l'alçària i formen un angle 75°<a<90°.
Acceptables	L'estesa presenta discontinuïtats on s'uneix amb l'alçària o l'angle que formen és incorrecte i es considera acceptable.
Millorables	L'estesa presenta discontinuïtats on s'uneix amb l'alçària o l'angle que formen és incorrecte i hi caldria intervenir.

Diccionari de les dimensions dels replans de l'escala

Correctes	Les dimensions dels replans compleixen els paràmetres definits pel Codi o l'Orden.
Acceptables	Les dimensions dels replans no compleixen algun dels paràmetres i es consideren acceptables.
Millorables	Les dimensions dels replans no compleixen algun dels paràmetres i hi caldria intervenir.

Diccionari del paviment dels graons de l'escala

Correcte	L'estesa dels graons s'acaba superficialment amb paviment dur, estable, antilliscant i sense resalts.
Millorable	L'estesa dels graons s'acaba superficialment amb paviment no dur i/o inestable i/o lliscant i/o amb resalts.

Diccionari del paviment diferenciat dels extrems de l'escala i de la franja dels graons

Correcte	Els extrems se senyalitzen amb paviment direccional i els graons amb una franja de 5 cm.
Acceptable	Els extrems se senyalitzen amb paviment diferenciat que no compleix la normativa i els graons amb una franja de 5 cm.
Millorable	Els extrems de l'escala no se senyalitzen amb paviment diferenciat a la resta ni/o els graons amb una franja de 5 cm.

Diccionari de la protecció dels desnivells laterals de l'escala

Correcte	L'escala disposa d'una barrera de protecció que compleix el Codi o l'Orden o no limita amb cap desnivell.
Acceptable	L'escala disposa d'una barrera de protecció d'alçada correcta i disseny millorable que es considera acceptable.
Millorable	L'escala disposa d'una barrera de protecció d'alçada insuficient i hi caldria intervenir.
No protegit	L'escala no diposa de protecció lateral.

Diccionari dels passamans de l'escala

Correctes	La quantitat, disseny i ubicació, dels passamans compleix el Codi o l'Orden.
Acceptables	La quantitat, disseny i ubicació, dels passamans no compleix algun dels paràmetres i es consideren acceptables.
Millorables	La quantitat, disseny i ubicació, dels passamans no compleix algun dels paràmetres i hi clardia intervenir.
No en disposa	No disposa de passamans, incomplint el Codi i l'Orden o les recomanacions (si té menys de 3 graons).

Diccionari de la protecció de l'espai obert sota l'escala

No n'hi ha	L'escala no disposa d'un espai obert a sota dels 2,2 m d'alçada.
Protegit	L'espai obert a sota de l'escala es troba correctament protegit.
Millorable	L'espai obert a sota de l'escala es troba protegit però caldria millorar l'element de protecció.
No protegit	L'espai obert a sota de l'escala no es troba protegit.

RAMPES

Diccionari de les intervencions proposades a l'escala

Accessible	Compleix el Codi d'accessibilitat.
Acceptable	És admissible segons el Codi o no compleix algun paràmetre però les mancances es consideren acceptables.
Millorable	Caldria intervenir per millorar alguna característica de l'escala.
Refer	Caldria refer l'escala completament per millorar-ne les condicions d'accessibilitat.

Diccionari de les dimensions dels trams de la rampa

Accessible	L'amplada lliure de pas, llargada i pendents s'adequen a la categoria d'accessible del Codi o l'Orden.
Practicable	L'amplada lliure de pas, llargada i pendents s'adequen a la categoria de practicable del Codi.
Acceptable	L'amplada lliure de pas, llargada i pendents es consideren acceptables.
Millorable	L'amplada lliure de pas i/o llargada i/o pendents no compleixen ni l'Orden ni el Codi i hi caldria intervenir.

Diccionari de les dimensions dels replans de la rampa

Accessible	Les dimensions dels replans s'adequen a la categoria d'accessible del Codi o l'Orden.
Practicable	Les dimensions dels replans s'adequen a la categoria de practicable del Codi.
Acceptable	Les dimensions dels replans es consideren acceptables.
Millorable	Les dimensions dels replans no compleixen ni l'Orden ni el Codi i hi caldria intervenir.

Diccionari del paviment de la rampa

Correcte	El paviment és dur, no estable, antilliscant i sense resalts.
Millorable	El paviment no és dur i/o és estable i/o és lliscant i/o té resalts.

Diccionari del paviment diferenciat dels extrems de la rampa

Correcte	L'inici i final de la rampa se senyalitza amb paviment direccional accessible.
Acceptable	L'inici i final de la rampa se senyalitza amb paviment diferenciat que es considera acceptable.
Millorable	L'inici i final de la rampa no se senyalitza amb paviment direccional accessible i hi caldria intervenir.

Diccionari de la protecció dels desnivells laterals de la rampa

Correcte	La rampa disposa d'una barrera de protecció que compleix el Codi o l'Orden.
Acceptable	La rampa disposa d'una barrera de protecció d'alçada correcta i disseny millorable que es considera acceptable.
Millorable	La rampa disposa d'una barrera de protecció d'alçada insuficient i hi caldria intervenir.
No protegit	La rampa no disposa de protecció lateral.

Diccionari dels passamans de la rampa

Correctes	La quantitat, disseny i ubicació, dels passamans compleix el Codi o l'Orden.
Acceptables	La quantitat, disseny i ubicació, dels passamans no compleix algun dels paràmetres i es consideren acceptables.
Millorables	La quantitat, disseny i ubicació, dels passamans no compleix algun dels paràmetres i hi caldria intervenir.
No en disposa	No disposa de passamans, incomplint el Codi i l'Orden.

Diccionari de la protecció de l'espai obert sota la rampa

No n'hi ha	La rampa no disposa d'un espai obert a sota dels 2,2 m d'alçada.
Protegit	L'espai obert a sota de la rampa es troba correctament protegit.
Millorable	L'espai obert a sota de la rampa es troba protegit però caldria millorar l'element de protecció.
No protegit	L'espai obert a sota de la rampa no es troba protegit.

Diccionari de les intervencions proposades a la rampa

Accessible	La rampa compleix la categoria d'accessible del Codi.
Practicable	La rampa compleix la categoria de practicable del Codi.
Acceptable	La rampa no compleix algun dels paràmetres del Codi però es considera acceptable.
Millorable	Caldria intervenir per millorar alguna característica de la rampa.
Refer	Caldria refer la rampa completament per millorar-ne les condicions d'accessibilitat.

Data de visita:	12-07-2024		
Proj. o exec.:	No se'n té constància.		
Elem. ubicats en el tram:	En el tram, no es localitzen altres elements de l'àmbit d'estudi.		
Longitud (m):	54	Amplada (m):	6
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada < 7 m		
Distribució de l'espai de calçada (sentit tram / sentit oposat):	Nº carrils circulació: 0 / 1 Nº carrils bus: 0 / 0 Nº carrils serveis: 0 / 2 Estacionament en bateria en ambdós costats.		
Restriccions de circulació:	Sense restriccions. Velocitat limitada a 20 km/h.		
Carril bici:	No disposa carril bici.		



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 935d6de50a9732d8d7a0 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

Accessib. actual:	Convertible	Accessib. resultant:	Accessible
-------------------	-------------	----------------------	------------

Pressupost (€):	193.180,00	Prioritat:	Alta
-----------------	------------	------------	------

En el tram, no es localitzen altres elements de l'àmbit d'estudi. Tanmateix, es destaca que hi ha una oficina de correus.

Tram de secció irregular i amb voreres, d'amplada lleugerament inferior a 6 m en el seu punt inicial, eixamplant-se fins a 21 m d'amplada al final del tram. A la part inicial del tram, d'amplada més reduïda, hi ha un únic carril de serveis a banda esquerra, on els vehicles estacionen en línia. A partir de que el tram augmenta de secció, hi ha un carril de serveis per estacionament en bateria en ambdós costats.

Tram de pendent longitudinal suau. Puntualment, es detecten punts de pendent transversal excessiu a les voreres degut a guals de vehicles mal executats. No s'inclouen partides per a la seva correcció, ja que cost queda inclòs a la partida de conversió a plataforma única.

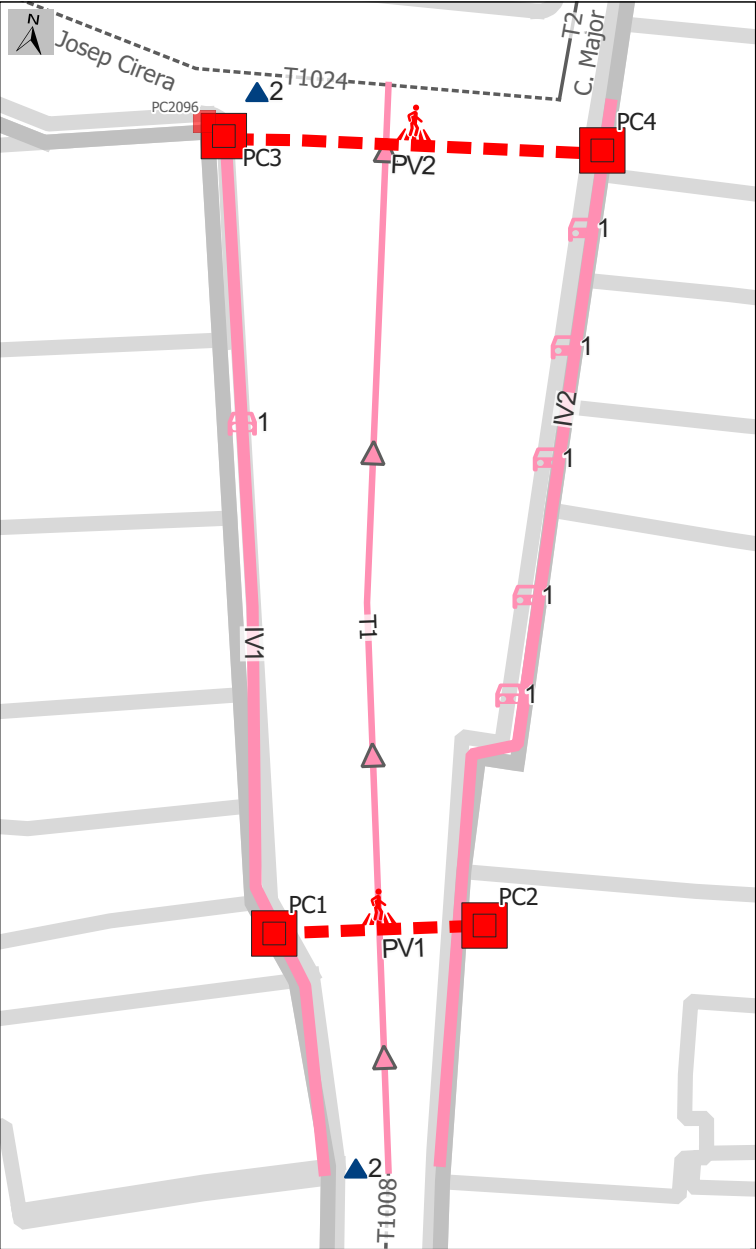
Ambdues voreres presenten una amplada reduïda, al llarg de tot el seu recorregut. Tot i que va guanyant amplada cap al final del tram, sempre es situa per sota dels 90 cm mínims indispensables per a ser considerat itinerari practicable en entorn urbà consolidat. Caldrà convertir a plataforma única amb preferència per vianants (col·locació senyal s-28). En tractar-se d'un vial amb aparcament i amplada superior a 8 m, es pot mantenir una o ambdues línies d'aparcament en bateria existents, sempre i que s'asseguri un itinerari accessible (mínim 1,50 m d'amplada, ideal 1,80 m) a un costat, i un itinerari practicable (mínim 0,90 m d'amplada, que cal ampliar a 1,20 m en tot punt d'accés a edificació si hi tenim aparcament).

A la vorera esquerra, hi ha un balcó que deixa una alçada lliure de 2,14 m. En estar per damunt dels 2,10 m que demanava l'antic codi, es considera correcte en tractar-se d'entorn urbà consolidat.

No es detecta cap mobiliari urbà. Seria convenient disposar algun banc de descans en la zona més ampla del tram, a banda dreta, quan es faci el projecte de conversió a plataforma única.

El tram es considera convertible, i passarà a ser accessible a un costat i practicable a l'altre, un cop s'efectuïn les mesures correctores proposades a la present fitxa.

L'inici del tram limita amb el c. Bona Sort (tram 1008 de la ZEG), mentre que el final del tram, on la secció s'eixampla, conflueixen els carrers Josep Cirera (tram 1024 de la ZEG) i el c. Major (tram 2 de la ZED). En ambdós casos de vials que no pertanyen a l'estudi detallat, informar que es tracta de trams de carrer de secció inferior a 7 m d'amplada i amb voreres (informació recollida a les fitxes ZEG corresponents), pel que haurien de ser convertits a plataforma única per assegurar la continuïtat de l'itinerari accessible. No s'afegeixen les partides corresponents al pressupost per no formar part de la zona d'estudi detallat.



PRESSUPOST El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

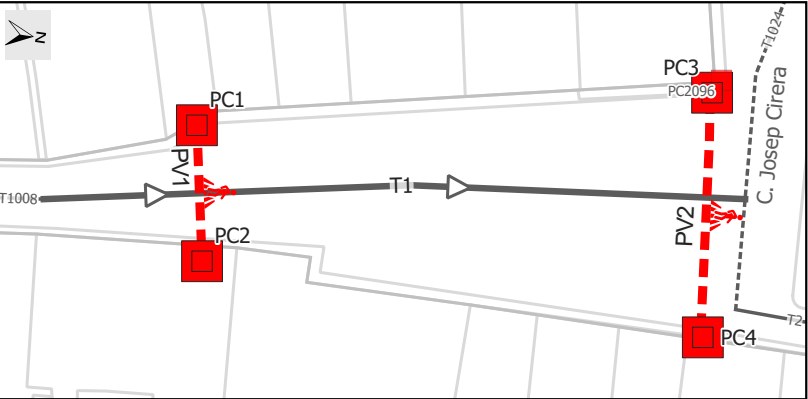
Partida	Amid.	Preu (€)	Cost (€)	Eta
M2. Urbanització de carrer en plataforma única.	800	241	192.800,00	1
Un. Col·locació de senyal de trànsit vertical.	2	190	380,00	1



ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Pendants					ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Amplades			
Id	Pdt.long. i elem.suport	Pdt.transv.	Graó, escala o rampa	Comentaris pendants i desnivells	Amp.vor.	Amp. itinerari	Intervenció ampl. iti.	Comentaris amplada
IV1	Baix (pdt ≤ 6%) No és necessari	4% < pdt	Sense graó aïllat Ni escales ni rampa	Tram de pendent longitudinal suau. Puntualment, es detecten punts de pendent transversal excessiu a les voreres degut a guals de vehicles mal executats.	0,45 m	A < 0,9 m	Urbanitzar/Convertir en plataforma única	La vorera presenta una amplada reduïda, al llarg de tot el seu recorregut. Tot i que va guanyant amplada cap al final del tram, sempre es situa per sota dels 90 cm mínims indispensables per a ser considerat itinerari practicable en entorn urbà consolidat. Caldrà convertir a plataforma única amb preferència per vianants (col·locació senyal s-28).
IV2	Baix (pdt ≤ 6%) No és necessari	4% < pdt	Sense graó aïllat Ni escales ni rampa	Tram de pendent longitudinal suau. Puntualment, es detecten punts de pendent transversal excessiu a les voreres degut a guals de vehicles mal executats.	0,55 m	A < 0,9 m	Urbanitzar/Convertir en plataforma única	La vorera presenta una amplada reduïda, al llarg de tot el seu recorregut. Tot i que va guanyant amplada cap al final del tram, sempre es situa per sota dels 90 cm mínims indispensables per a ser considerat itinerari practicable en entorn urbà consolidat. Caldrà convertir a plataforma única amb preferència per vianants (col·locació senyal s-28).

ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Alçada i continuïtat façana				ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Paviment i elements d'urbanització			
Id	Alçada iti.	Continuïtat lín. faç.	Comentaris alçada i continuïtat façana	Paviment	Reixes	Escocells	Comentaris elements d'urbanització
IV1	H < 2,2 m	Adequada	Hi ha un balcó que deixa una alçada lliure de 2,14 m. En estar per damunt dels 2,10 m que demanava l'antic codi, es considera correcte en tractar-se d'entorn urbà consolidat.	Accessible	xxxx	xxxx	
IV2	H ≥ 2,2 m	Adequada		Accessible	xxxx	xxxx	

ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Mobiliari i accessibilitat						ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Accessibilitat		
Id	Bancs	Papereres	Contenidors	Pilons	Comentaris mobiliari i elements urbans	Accessib. actual itiner.	Accessib. resultant iti.	Altres comentaris
IV1	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx		Convertible	Practicable	
IV2	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	No es detecta cap mobiliari urbà. Seria convenient disposar algun banc de descans en la zona més ampla del tram, quan es faci el projecte de conversió a plataforma única.	Convertible	Accessible	

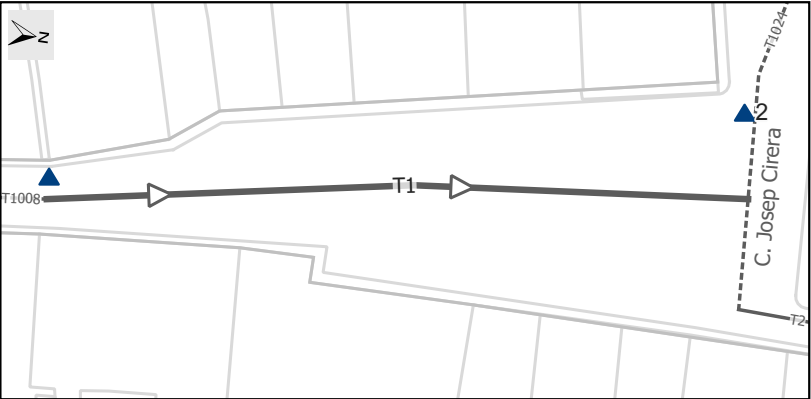


ENCREUAMENTS / PASSOS DE VIANANTS

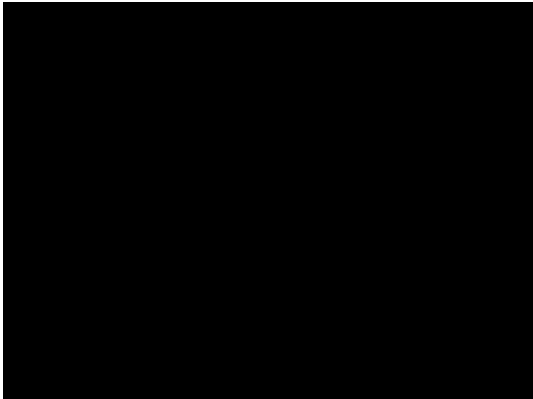
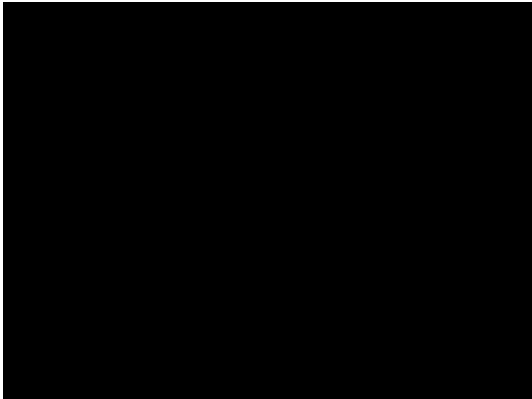
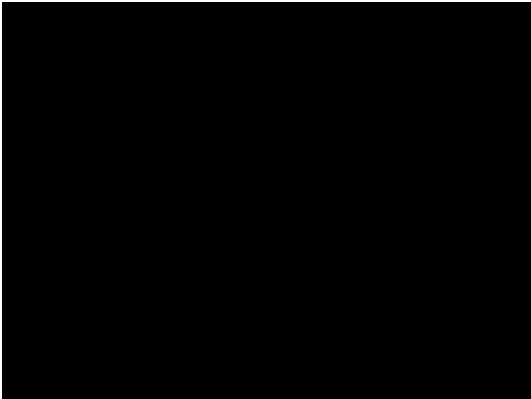
Id	Origen	Final	Tipus de pas de vianants	Pdt.transversal	Calçada	Semàfors sonors / polsador	Proposta intervenció	Comentaris
PV1	PC1	PC2	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals	xxxx	xxxx	xxxx	Fer plataforma	
PV2	PC3	PC4	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals	xxxx	xxxx	xxxx	Fer plataforma	

PUNTS DE CREUAMENT DE CALÇADA / GUALS DE VIANANTS

Id	Ídem	H vor.	A vor.	Tipus	Proposta de modificació del Tipus	Ampl. de pas	Enrasat	Dist.façana	Espai gir	Pendants	Seny. invid.	Disseny	Comentaris
PC1	---	10 cm	0,5 m	No hi ha gual ni pas	Convertir en plataforma única	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	No result	
PC2	---	10 cm	0,6 m	No hi ha gual ni pas	Convertir en plataforma única	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	No result	
PC3	---	10 cm	0,8 m	No hi ha gual ni pas	Convertir en plataforma única	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	No result	
PC4	---	10 cm	0,8 m	No hi ha gual ni pas	Convertir en plataforma única	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	No result	



No en disposa



ELEMENTS DE MOBILIARI (Bancs, fonts, papereres, contenidors, bústies,...) I URBANS (Bàculs, senyals, pilons, hidrants, pàrkings bici, semàfors,...)

Id.	Tipus	Qt.	Dist. a façana	Amp. lliure pas	Detectable	Cantells	Sobresurt	Aspectes específics	Disseny	Proposta intervenció	Comentaris
2	Senyal de trànsit / rètol informatiu	2	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	A col·locar	Col·locació senyal s-28 (o similar), apte per indicar en carrers de plataforma única la preferència per vianants.



ELEMENTS DE VEGETACIÓ (Arbres, parterres, jardineres,...), ELEMENTS D'URBANITZACIÓ (Guals de vehicles, paviment, tapes de registre,...) i DESNIVELLS (passamans, graons aïllats,...)											
Id.	Tipus	Qt.	Dist. a façana	Amp. lliure pas	Detectable	Cantells	Sobresurt	Aspectes específics	Disseny	Proposta intervenció	Comentaris
1	Gual de vehicles	6	$0,1 \leq A < 0,8$ m	$A < 0,8$ m	xxxx	xxxx	xxxx	El gual genera pdt. transversal >4%	Millorable	A reemplaçar o a millorar	Puntualment, es detecten punts de pendent transversal excessiu a les voreres degut a guals de vehicles mal executats. No s'inclouen partides per a la seva correcció, ja que cost queda inclòs a la partida de conversió a plataforma única.

Data de visita:	27-05-2024		
Proj. o exec.:	No se'n té constància.		
Elem. ubicats en el tram:	En el tram, no es localitzen altres elements de l'àmbit d'estudi.		
Longitud (m):	104	Amplada (m):	4
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada < 7 m		
Distribució de l'espai de calçada (sentit tram / sentit oposat):	Nº carrils circulació: 0 / 1 Nº carrils bus: 0 / 0 Nº carrils serveis: 0 / 0 Hi ha un únic carril de circulació, sense carril de serveis.		
Restriccions de circulació:	Sense restriccions. Velocitat limitada a 10 km/h.		
Carril bici:	No disposa carril bici.		



Accessib. actual: Convertible

Accessib. resultant: Accessible

Pressupost (€): 122.205,00

Prioritat: Alta

En el tram, no es localitzen altres elements de l'àmbit d'estudi.

Tram de secció reduïda amb voreres, de poc més de 4 m d'amplada en el seu punt més estret. Caldrà convertir a plataforma única amb preferència per vianants (col·locació senyal s-28) i la velocitat màxima de circulació serà de 10 km/h, en tractar-se d'un vial amb amplada inferior a 6 m.

Tant el pendent longitudinal com transversal es considera accessible.

Ambdues voreres presenten una amplada reduïda, al llarg del seu recorregut. Tot i que augmenta l'amplada a la part central del tram a la vorera dreta, sempre es situa per sota dels 90 cm mínims indispensables per a ser considerat itinerari practicable en entorn urbà consolidat. Caldrà convertir a plataforma única amb preferència per vianants (col·locació senyal s-28); en tractar-se d'un vial amb amplada inferior a 4,80 m, no es requereix pavimentació diferenciada.

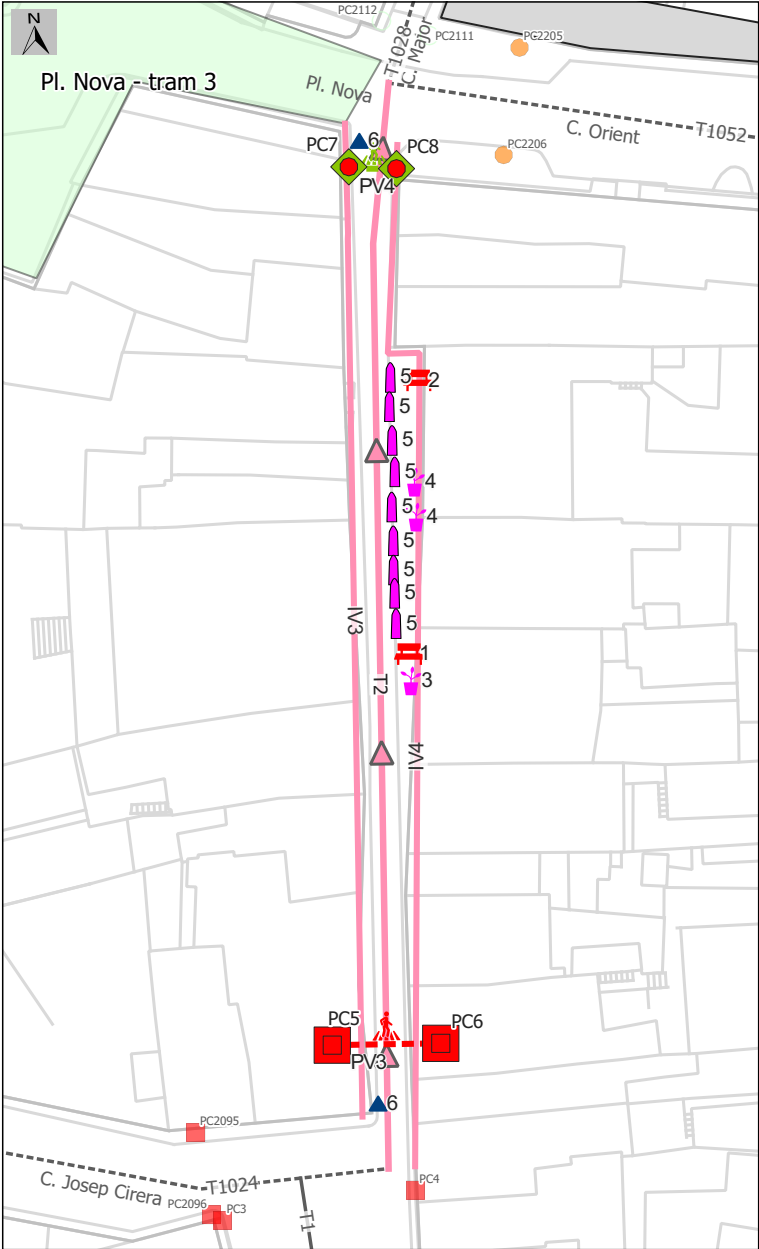
A la vorera dreta, hi ha un senyal de trànsit que deixa una alçada lliure de 2,16 m; en estar per damunt dels 2,10 m que demanava l'antic codi, es considera correcte en tractar-se d'entorn urbà consolidat. Es detecta mobiliari urbà (bancs i jardineres) adjacents a façana, que caldria reubicar per permetre l'itinerari accessible/practicable lliure sense obstacles adjacent a façana, en la mesura del possible.

A la vorera dreta, es detecten dos bancs, cap d'ells accessible per manca de recolza-braços; caldrà substituir almenys un d'ells per un model accessible. Es detecten diversos pilons, de disseny diferent, però cap d'ells accessible, per presentar una alçada massa baixa; es proposa prescindir-ne (o en tot cas, substituir per models accessibles).

Es proposa convertir tot el tram a plataforma única, pel que no es considera necessari senyalitzar el pas de vianants pròpiament. Únicament serà necessari indicar la preferència per vianants mitjançant la col·locació de senyal vertical pertinent (S-28 o similar).

El tram es considera convertible, i passarà a ser accessible un cop s'efectuïn les mesures correctores proposades a la present fitxa.

El final del tram limita amb el c. Orient (tram 1052 de la ZEG) a banda esquerra, vial amb voreres i secció de més de 7 m d'amplada (informació recollida a la fitxa ZEG corresponent). Es tracta d'un tram prou correcte en termes generals, on s'han de fer petites intervencions correctores, les partides de les quals que no queden recollides al pressupost de la present fitxa per no formar part de la zona d'estudi detallat.



PRESSUPOST El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

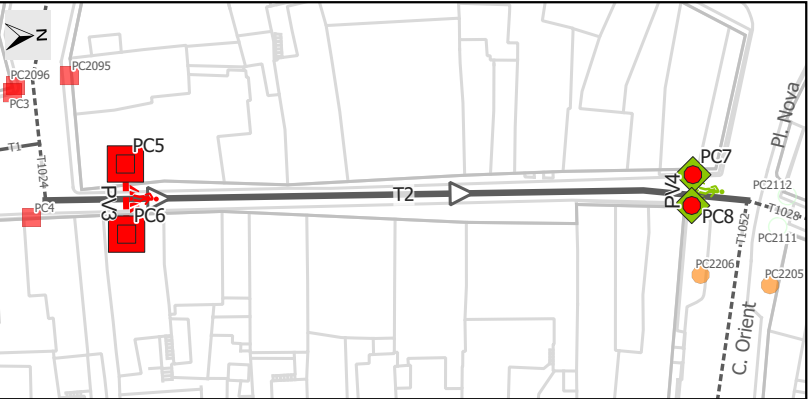
Partida	Amid.	Preu (€)	Cost (€)	Etape
M2. Urbanització de carrer en plataforma única.	500	241	120.500,00	1
Un. Desplaçament de banc.	1	115	115,00	1
Un. Desplaçament de jardineria.	3	100	300,00	1
Un. Retirada de piló.	9	40	360,00	1
Un. Substitució i col·locació de banc de disseny accessible.	1	550	550,00	2
Un. Col·locació de senyal de trànsit vertical.	2	190	380,00	1



ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Pendants					ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Amplades			
Id	Pdt.long. i elem.suport	Pdt.transv.	Graó, escala o rampa	Comentaris pendents i desnivells	Amp.vor.	Amp. itinerari	Intervenció ampl. iti.	Comentaris amplada
IV3	Baix (pdt ≤ 6%) No és necessari	pdt ≤ 2%	Sense graó aïllat Ni escales ni rampa	Tant el pendent longitudinal com transversal es considera accessible.	0,30 m	A < 0,9 m	Urbanitzar/Convertir en plataforma única	La vorera presenta una amplada reduïda, al llarg de tot el seu recorregut, per sota dels 90 cm mínims indispensables per a ser considerat itinerari practicable en entorn urbà consolidat. Caldrà convertir a plataforma única amb preferència per vianants (col·locació senyal s-28).
IV4	Baix (pdt ≤ 6%) No és necessari	pdt ≤ 2%	Sense graó aïllat Ni escales ni rampa	Tant el pendent longitudinal com transversal es considera accessible.	0,40 m	A < 0,9 m	Urbanitzar/Convertir en plataforma única	La vorera presenta una amplada reduïda, al llarg de tot el seu recorregut. Tot i que augmenta l'amplada a la part central del tram, sempre es situa per sota dels 90 cm mínims indispensables per a ser considerat itinerari practicable en entorn urbà consolidat. Caldrà convertir a plataforma única amb preferència per vianants (col·locació senyal s-28).

ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Alçada i continuïtat façana				ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Paviment i elements d'urbanització			
Id	Alçada iti.	Continuïtat lín. faç.	Comentaris alçada i continuïtat façana	Paviment	Reixes	Escocells	Comentaris elements d'urbanització
IV3	H ≥ 2,2 m	Adequada		Accessible	xxxx	xxxx	
IV4	H < 2,2 m	Vorejar obstacle	Hi ha un senyal de trànsit que deixa una alçada lliure de 2,16 m; en estar per damunt dels 2,10 m que demanava l'antic codi, es considera correcte com a entorn urbà consolidat. Es detecta mobiliari urbà (bancs i jardineres) adjacents a façana, que caldria reubicar per permetre l'itinerari accessible/practicable lliure sense obstacles adjacent a façana, en la mesura del possible.	Accessible	xxxx	xxxx	

ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Mobiliari i accessibilitat						ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Accessibilitat		
Id	Bancs	Papereres	Contenidors	Pilons	Comentaris mobiliari i elements urbans	Accessib. actual itiner.	Accessib. resultant iti.	Altres comentaris
IV3	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx		Convertible	Practicable	
IV4	Cap és accessible	xxxx	xxxx	Millorables	Es detecten dos bancs, cap d'ells accessible per manca de recolza-braços; caldrà substituir almenys un d'ells per un model accessible. Es detecten diversos pilons, de disseny diferent, però cap d'ells accessible, per presentar una alçada massa baixa; es proposa prescindir-ne (o en tot cas, substituir per models accessibles).	Convertible	Practicable	

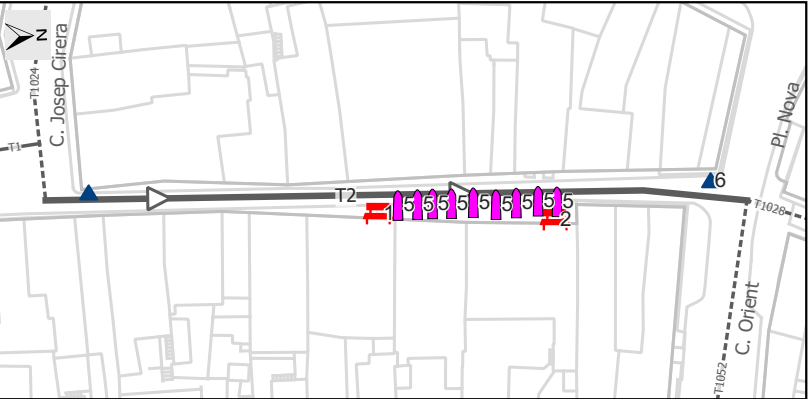


ENCREUAMENTS / PASSOS DE VIANANTS

Id	Origen	Final	Tipus de pas de vianants	Pdt.transversal	Calçada	Semàfors sonors / polsador	Proposta intervenció	Comentaris
PV3	PC5	PC6	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals	xxxx	xxxx	xxxx	Fer plataforma	
PV4	PC7	PC8	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat	pdt ≤ 2%	Acceptable	Sense regulació semafòrica	Fer plataforma	

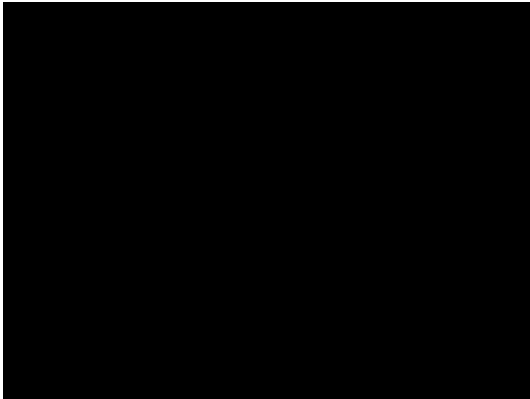
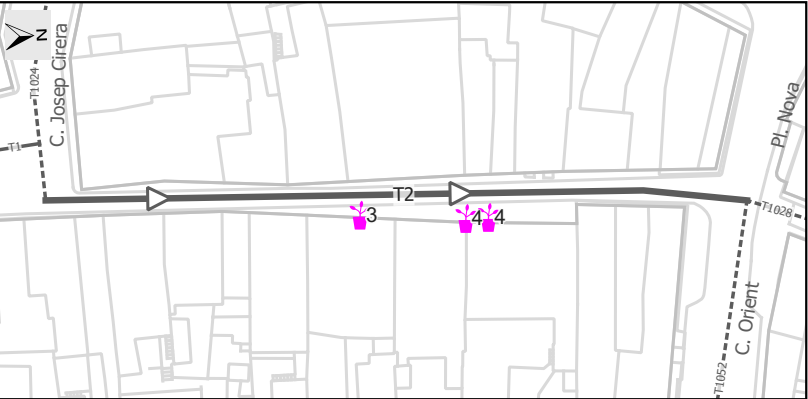
PUNTS DE CREUAMENT DE CALÇADA / GUALS DE VIANANTS

Id	Ídem	H vor.	A vor.	Tipus	Proposta de modificació del Tipus	Ampl. de pas	Enrasat	Dist.façana	Espai gir	Pendants	Seny. invid.	Disseny	Comentaris
PC5	---	10 cm	0,3 m	No hi ha gual ni pas	Convertir en plataforma única	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	No result	
PC6	---	10 cm	0,3 m	No hi ha gual ni pas	Convertir en plataforma única	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	No result	
PC7	---	10 cm	1,1 m	Gual tres plans	Convertir en plataforma única	1,2 ≤ A < 1,5 m	0 < r ≤ 0,4 cm	A < 0,9 m	D < 1,2 m	A refer	No	Incorrecte	
PC8	---	10 cm	0,7 m	Gual tres plans	Convertir en plataforma única	1,2 ≤ A < 1,5 m	0,4 < r ≤ 2 cm	A < 0,9 m	D < 1,2 m	A refer	No	Incorrecte	



ELEMENTS DE MOBILIARI (Bancs, fonts, papereres, contenidors, bústies,...) I URBANS (Bàculs, senyals, pilons, hidrants, pàrkings bici, semàfors,...)

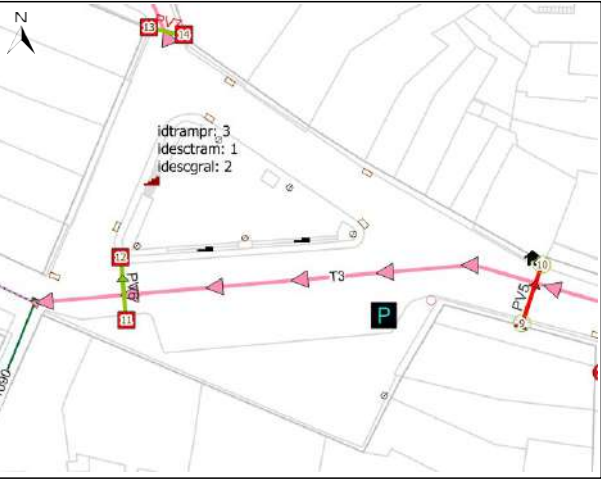
Id.	Tipus	Qt.	Dist. a façana	Amp. lliure pas	Detectable	Cantells	Sobresurt	Aspectes específics	Disseny	Proposta intervenció	Comentaris
1	Banc	1	A < 0,1 m	1,2 ≤ A < 1,8 m	Detectable	Sense cantells	No sobresurt	Dimensions banc acceptables	Millorable	A reemplaçar/millorar i reubicar	Bancs adjacents a façana, cap d'ells accessible per manca de recolza-braços. Caldria reubicar per permetre l'itinerari accessible/practicable lliure sense obstacles adjacent a façana i substituir, almenys un d'ells, per un model accessible.
2	Banc	1	A < 0,1 m	1,8 m ≤ A	Detectable	Sense cantells	No sobresurt	Dimensions banc acceptables	Millorable	A reemplaçar/millorar i reubicar	Bancs adjacents a façana, cap d'ells accessible per manca de recolza-braços. Caldria reubicar per permetre l'itinerari accessible/practicable lliure sense obstacles adjacent a façana i substituir, almenys un d'ells, per un model accessible.
5	Piló	9	1,8 m ≤ A	1,8 m ≤ A	No detectable	Sense cantells	No sobresurt	Dimensions piló millorables	Millorable	A reubicar o retirar	Es detecten diversos pilons, de disseny diferent, però cap d'ells accessible, per presentar una alçada massa baixa. Es proposa prescindir-ne (o en tot cas, substituir per models accessibles).
6	Senyal de trànsit / rètol informatiu	2	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	A col·locar	Col·locació senyal s-28 (o similar), apte per indicar en carrers de plataforma única la preferència per vianants.



ELEMENTS DE VEGETACIÓ (Arbres, parterres, jardineres,...), ELEMENTS D'URBANITZACIÓ (Guals de vehicles, paviment, tapes de registre,...) i DESNIVELLS (passamans, graons aïllats,...)

Id.	Tipus	Qt.	Dist. a façana	Amp. lliure pas	Detectable	Cantells	Sobresurt	Aspectes específics	Disseny	Proposta intervenció	Comentaris
3	Jardineria	1	A < 0,1 m	1,2 ≤ A < 1,8 m	Detectable	Sense cantells	No sobresurt	Dimensions jardineria acceptables	Acceptable	A reubicar o retirar	Jardineres adjacents a façana, que caldria reubicar per permetre l'itinerari accessible/practicable lliure sense obstacles adjacent a façana, en la mesura del possible.
4	Jardineria	2	A < 0,1 m	1,8 m ≤ A	Detectable	Sense cantells	No sobresurt	Dimensions jardineria acceptables	Acceptable	A reubicar o retirar	Jardineres adjacents a façana, que caldria reubicar per permetre l'itinerari accessible/practicable lliure sense obstacles adjacent a façana, en la mesura del possible.

Data de visita:	-
Proj. o exec.:	S'analitza sobre plànol
Elem. ubicats en el tram:	PAR 06
Superfície (m²):	1.900
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer amplada ≥ 7 m
Distribució de l'espai de calçada (sentit tram / sentit oposat):	Nº carrils circulació: 1 / 1, sentits separats per: xxxx Nº carrils bus: 0 / 0 Nº carrils serveis: 1 / 0 Estacionament en bateria, costat esquerre.
Restriccions de circulació:	Sense restriccions. Velocitat limitada a 20 km/h.
Carril bici:	No disposa carril bici.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. Es copia autèntica de l'original electrònic.

Accessib. actual: Convertible

Accessib. resultant: Accessible, si no fos pel pendent excessiu

Pressupost (€): -

Prioritat: Alta

Tram que transcorre per la Pl. Nova, espai singular de format rectangular entre façanes, però amb només tres vials, que generen un espai central en format triangular. El tram "horitzontal" (el que connecta el c. Pont amb el c. Orient) funciona com a eix vertebrador del municipi (amb considerable trànsit rodat en comparació amb la resta de vials de l'entorn). Es localitza una plaça reservada a PMR (PAR 6) a l'inici de la zona d'estacionament en bateria de l'eix vertebrador.

Es tracta d'un tram de secció irregular, amb voreres. S'analitza l'accessibilitat d'aquest tram valorant els plànols d'intervenció que ha facilitat l'Ajuntament. La intervenció proposada en centra en convertir tot l'espai en plataforma única; no es disposa de més plànols detall per avaluar com es resolen els salts de cota existents (els graons i escales existents per accedir a l'espai central, aparentment, desapareixen). Si efectivament s'opta per fer tota la superfície continua, sense graons aïllats, caldrà vigilar molt bé quins pendents longitudinals i transversals es generen, per tal d'assegurar la seva correcta accessibilitat. (Notar que els plànols facilitats per l'ajuntament també engloben el tram 4, que ha estat analitzat segons visita in situ valorant el seu estat actual. A la fitxa corresponent, es detallen les modificacions necessàries per assegurar l'accessibilitat del tram segons la seva secció actual amb voreres. Es considera que també seria factible convertir-lo a plataforma única tal com preveu el projecte de l'ajuntament, però també caldrà parar atenció a la resolució dels desnivells existents, ja que el tram no transcorre pla en tota la seva magnitud).

Les voreres actuals presenten trams d'escassa amplada, en espacial la vorera dreta (façana N-E de la plaça), on no es disposa de l'amplada mínima de 90 cm en diversos punts. Aquesta deficiència quedarà resolta amb la conversió a plataforma única proposada. A la vorera dreta (coincidint en la zona de vorera reduïda per sota de 80 cm) hi ha un balcó que deixa una alçada lliure de 2,06 m en el seu extrem inicial (s'identifica amb una icona d'edifici en el plànol de l'esquerra). Aprofitant la proposta de conversió a plataforma única del tram, caldria mirar de protegir l'espai amb alçada lliure inferior a 2,10 m, per qüestions de seguretat.

La Pl. Nova presenta una vorera central en forma d'illa triangular. Només el costat N-E queda a cota, mentre que es genera un desnivell creixent a la resta de costats: el costat S presenta un graó a l'inici del tram, que acaba sent tres graons al final del tram; mentre que al costat N-O hi ha una escala de 4 graons per salvar el desnivell existent entre la vorera central triangular i la calçada que transcorre a una cota inferior (s'identifica amb les icones corresponents de graons aïllats i escales en el plànol de l'esquerra). La resolució d'aquests desnivells no queda definida en els plànols facilitats per l'ajuntament, on sembla que tot estigui a la mateixa cota. Resulta indispensable obtenir uns plànols més detallats, per a la seva correcta valoració.

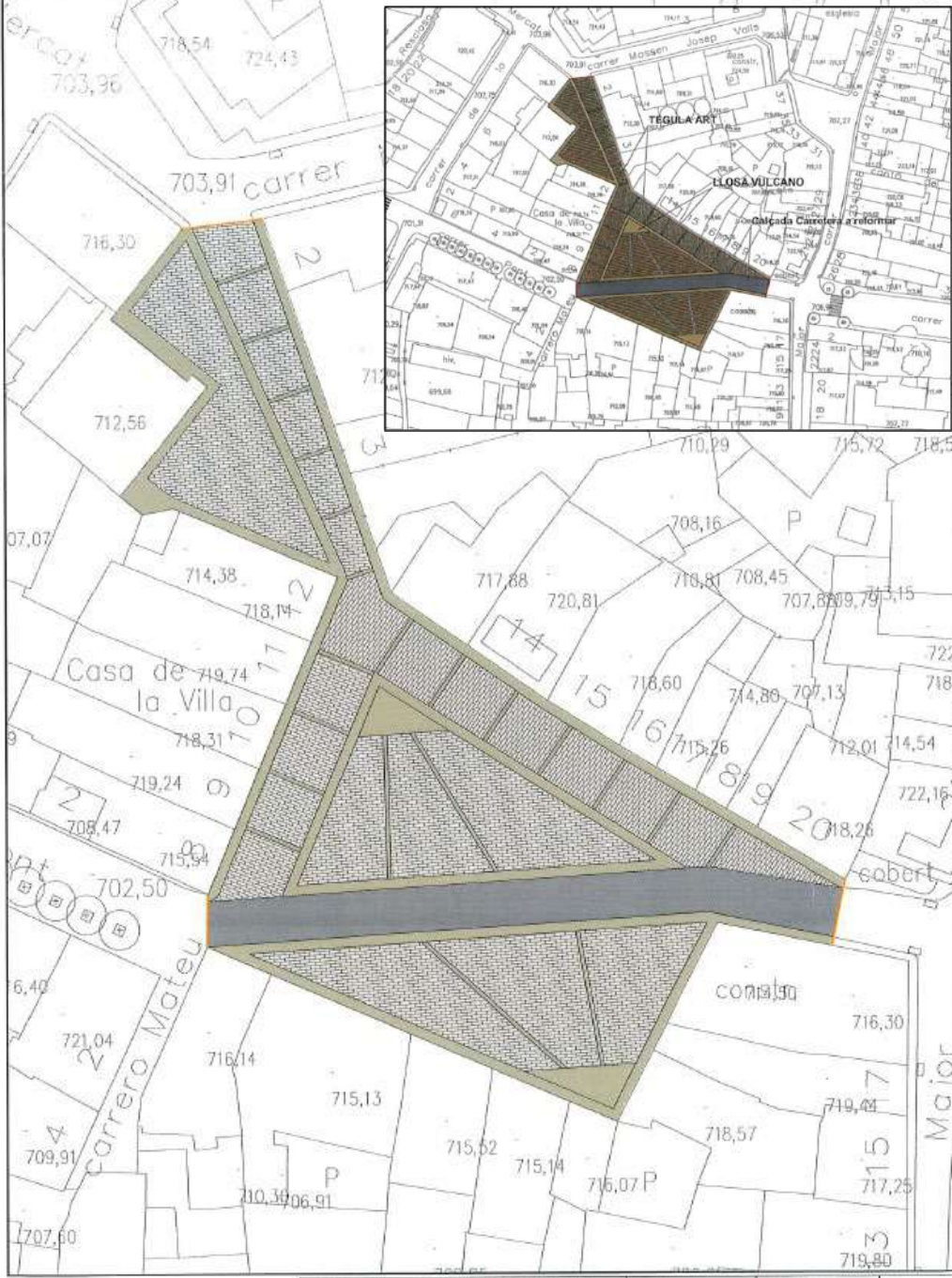
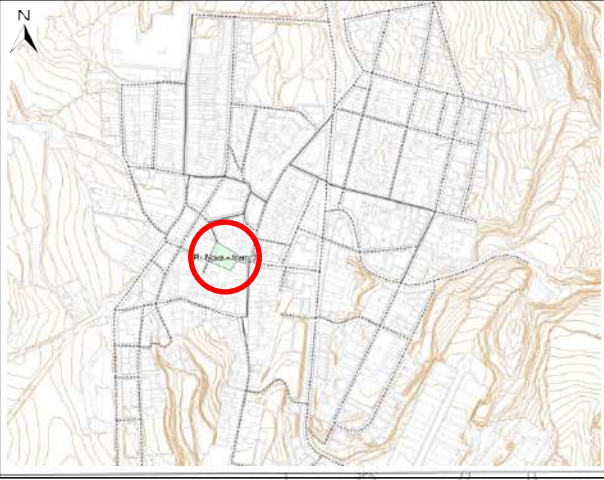
Hi ha diversos escocells, correctament delimitats amb sòcol perimetral a la plaça existent. Segons els plànols facilitats per l'Ajuntament, sembla que es prescindeixi de l'arbrat actual; es recomana mantenir, en la mesura del possible, tota la vegetació existent ja que millora la qualitat de l'espai urbà. També es detecten diversos bancs de disseny accessible (amb respall i recolzabraços); novament, es recomana mantenir-los en la nova proposta perquè disposar d'aquestes elements de descans, millora la qualitat d'ús de l'espai urbà. Hi ha diversos pilons al llarg del perímetre de l'illa central triangular. Tot i ser de disseny acceptable, es considera que se'n pot prescindir.

A l'inici del tram, no hi ha pas de vianants habilitat (degut a la proximitat del pas del tram adjacent), mentre que al final del tram, hi ha pas de vianants senyalitzat però sense guals a les voreres. Donat que es proposa convertir tot el tram a plataforma única, on el vianant té preferència sobre el vehicle rodat, no es considera necessari senyalitzar els passos de vianants com a tal. Es recorda la necessitat de senyalitzar clarament la prioritat invertida del tram (col·locació de senyal s-28 o similar) i la limitació de velocitat del trànsit rodat (habitualment a 20 km/h), en especial tractant-se d'un eix vertebrador de circulació del municipi com és el cas. Es considera factible mantenir la línia d'estacionament en bateria existent; les mesures correctores per a la plaça reservada existent (PAR 6) queden recollides a la fitxa corresponent del capítol de transports.

El tram es considera convertible, i passarà a ser accessible si no fos pel pendent excessiu (tot i no tenir detall del pendent en els plànols analitzats, s'intueix que en alguns punts de la plaça es superarà el 8% si no hi ha graons aïllats o escales enlloc), un cop s'efectuïn les mesures correctores proposades a la present fitxa.

L'inici del tram limita amb el c. Orient i el final amb el c. Pont (trams 1052 i 1070 de la ZEG, respectivament), vials amb voreres i secció de més de 7 m d'amplada que funcionen com a eix vertebrador del municipi (informació recollida a les fitxes ZEG corresponents). Es tracta de trams correctes en termes generals, on s'han de fer petites intervencions correctores, les partides de les quals que no queden recollides al pressupost de la present fitxa per no formar part de la zona d'estudi detallat.

Donat que la Pl. Nova s'ha analitzat sobre plànol perquè es troba en fase de redacció de projecte; la seva correcció queda indicada a la present fitxa però no s'indiquen partides pressupostàries, ja que s'entén que poden quedar incloses en el mateix pressupost del projecte en curs.



AJUNTAMENT DE PRATS DE LLUÇANES		MEMÒRIA VALORADA		PLANTA DETALL PAVIMENTACIÓ	
URBANITZACIÓ PLÇA NOVA		Escala 1:300		REFERÈNCIA 23038	
05					

Data de visita:	12-07-2024		
Proj. o exec.:	No se'n té constància.		
Elem. ubicats en el tram:	En el tram, no es localitzen altres elements de l'àmbit d'estudi.		
Longitud (m):	42	Amplada (m):	4
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada < 7 m		
Distribució de l'espai de calçada (sentit tram / sentit oposat):	Nº carrils circulació: 1 / 0 Nº carrils bus: 0 / 0 Nº carrils serveis: 2 / 0 Estacionament en semi-bateria i en filera.		
Restriccions de circulació:	Sense restriccions. Velocitat limitada a 30 km/h.		
Carril bici:	No disposa carril bici.		



Accessib. actual:	Convertible	Accessib. resultant:	Practicable
-------------------	-------------	----------------------	-------------

Pressupost (€):	21.056,00	Prioritat:	Alta
-----------------	-----------	------------	------

En el tram, no es localitzen altres elements de l'àmbit d'estudi, però es destaca el Centre de Dia Bonasort. Tram de secció irregular i amb voreres. L'amplada és variable; el punt més estret (4 m aprox. d'amplada) es localitza al pas de vianants de l'inici del tram. A continuació, el tram s'eixampla gràcies a diferents reculades de la façana esquerra, donant lloc a espais més amplis de format triangular. Hi ha carrils de serveis habilitats per a estacionament de vehicles a ambdós costats del vial: a banda esquerra, l'estacionament és en semi-bateria a l'inici del tram i en filera al final del tram, mentre que a banda dreta, és en filera al llarg de tot el seu recorregut.

Tram de pendent longitudinal suau. Puntualment, a la vorera dreta, es detecta un punt de pendent transversal excessiu degut a un qual de vehicles mal executat.

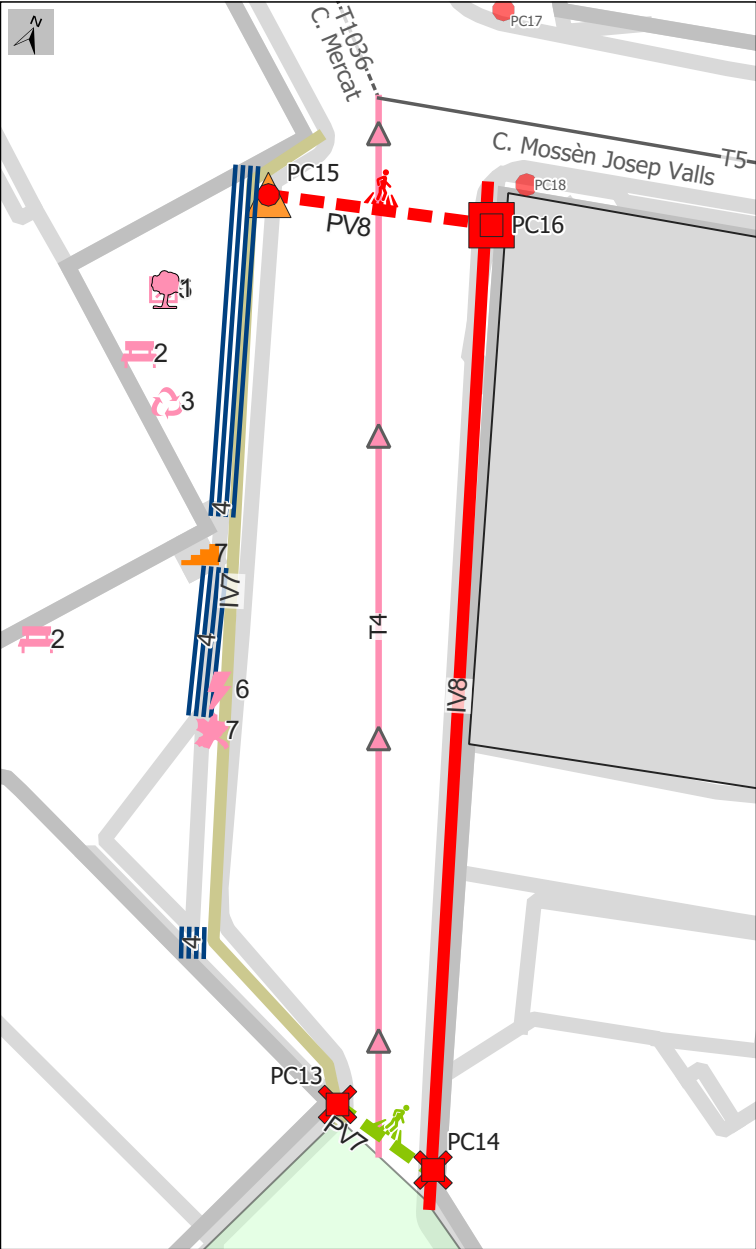
La vorera esquerra presenta una amplada variable al llarg de tot el seu recorregut, però en general permet un pas mínim de 90 cm i un radi de gir de 1,20 m davant dels accessos, requisits indispensables per a ser considerat itinerari practicable en entorn urbà consolidat. La vorera dreta presenta una amplada insuficient, per sota dels 90 cm mínims indispensables, pel que es proposa ampliar la vorera, prescindint de l'estacionament en filera existent, per a poder obtenir una vorera accessible. La partida d'ampliació de vorera inclou la realització del qual de vianants actualment inexistent (ID 16).

A la vorera esquerra, hi ha elements de vegetació que no permeten una amplada de pas (parterres a l'inici del tram) o una alçada lliure (arbre al final del tram) suficient; es recorda la necessitat de poda continuada. Hi ha un escocell a la part final de la vorera, que no està protegit. També es detecten dos bancs (cap d'ells és accessible per manca de recolzabraços; caldria substituir per models accessibles), una paperera (de disseny correcte) i contenidors de residus (de disseny no accessible; caldria adaptar-los, substituir o complementar amb alternatives accessibles). També a la vorera esquerra, es detecta una zona puntual amb paviment malmès, i cal habilitar punts d'encaminament puntuals, degut a les reculades que fa la façana esquerra.

A l'inici del tram, hi ha un pas de vianants senyalitzat, però sense guals a les voreres; es proposa convertir a pas elevat. Al final del tram, no hi ha pas de vianants i es proposa habilitar-ne un, amb els guals corresponents en format 1 o 3 plans (aprofitant l'ampliació de la vorera dreta i fent una orel·la a la vorera esquerra).

El tram es considera convertible, i passarà a ser practicable a la vorera esquerra i accessible a la vorera dreta, un cop s'efectuïn les mesures correctores proposades a la present fitxa.

L'inici del tram limita amb la Pl. Nova, element que s'ha analitzat sobre plànol en trobar-se en fase de redacció de projecte. Al final del tram, a mà esquerra, hi ha el c. Mercat (tram 1036 de la ZEG), vial amb voreres i secció de més de 7 m d'amplada, però que no permet una amplada mínima de pas de 0,90 m a ambdues voreres (informació recollida a la fitxa ZEG corresponent). Les partides correctores corresponents no s'afegeixen al present pressupost perquè no formen part de la zona d'estudi detallat.



PRESSUPOST El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Partida	Amid.	Preu (€)	Cost (€)	Eta
M2. Ampliació de vorera, inclosa la demolició de vorada i guals existents i la construcció dels nous.	50	196	9.800,00	1
Un. Poda d'arbre o vegetació de menys de 6 m d'alçada.	1	35	35,00	1
M2. Reemplaçament de paviment malmès per un d'accessible i anivellat.	1	90	90,00	1
M2. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per a invidents.	10	50	500,00	1
Un. Reomplert d'escocell amb material drenant.	1	160	160,00	2
Un. Substitució i col·locació de banc de disseny accessible.	2	550	1.100,00	2
Un. Substitució de contenidor per un de disseny accessible.	1	950	950,00	2
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	1	150	150,00	1
Un. Construcció d'orella, inclosa la demolició de vorada i guals existents i la construcció de gual de vianants accessible o practicable.	1	3.000	3.000,00	1
Un. Construcció i senyalització de pas de vianants elevat.	1	5.121	5.121,00	1
M1. Col·locació de passamà corgolat a paret, encastrat a terra o a paviment.	1	150	150,00	1

TRAM 4 - Pl. Can Claus entre C. Mossèn Josep Valls i Pl. Nova					Casc urbà		Itineraris de vianants		2 / 6		
											
ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Pendants					ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Amplades						
Id	Pdt.long. i elem.suport	Pdt.transv.	Graó, escala o rampa	Comentaris pendents i desnivells	Amp.vor.	Amp. itinerari	Intervenció ampl. iti.	Comentaris amplada			
IV7	Baix (pdt ≤ 6%) No és necessari	pdt ≤ 2%	Sense graó aïllat Ecales	Tram de pendent longitudinal i transversal suau. A la primera meitat de la vorera esquerra, es genera un desnivell respecte la part que transcorre paral·lela a calçada, i la part interior on l'edificació fa reculada. El desnivell pot ser salvat mitjançant un pendent suau en el seu punt inicial, mentre que acaba amb una petita escala de 3 graons a l'altre extrem.	0,90 m	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable	La vorera presenta una amplada variable al llarg de tot el seu recorregut. Al seu punt inicial, coincidint amb la cantonada on es situa el pas de vianants, l'amplada és d'escassos 70 cm; a partir d'aquí s'eixampla, permetent els 90 cm mínims indispensables per a ser considerat itinerari practicable en entorn urbà consolidat. Es proposa solucionar el pas de vianants habilitant un pas elevat, podent mantenir la resta de vorera amb el seu estat actual.			
IV8	Baix (pdt ≤ 6%) No és necessari	4% < pdt	Sense graó aïllat Ni escales ni rampa	Tram de pendent longitudinal suau. Puntualment, es detecta un punt de pendent transversal excessiu degut a un gual de vehicles mal executat.	0,60 m	A < 0,9 m	Ampliar vorera	Vorera d'amplada insuficient al llarg de tot el seu recorregut, per sota dels 90 cm mínims indispensables per a ser considerat itinerari practicable en entorn urbà consolidat. Es proposa ampliar vorera, prescindint de l'estacionament en filera existent, perquè passi a tenir 2,40 m d'amplada mínima. La partida d'ampliació de vorera inclou la realització del gual de vianants actualment inexistent (ID 16).			
ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Alçada i continuïtat façana					ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Paviment i elements d'urbanització						
Id	Alçada iti.	Continuïtat lín. faç.	Comentaris alçada i continuïtat façana		Paviment	Reixes	Escocells	Comentaris elements d'urbanització			
IV7	H < 2,2 m	Cal encaminament	Hi ha un arbre amb branques massa baixes que deixen una alçada lliure de 1,90 m. Es recorda la necessitat de poda continuada, assegurant que es permet una alçada lliure de pas de 2,20 m mínim en tot moment. Degut a les reculades que fa la façana de la vorera esquerra, cal habilitar punts d'encaminament puntuals, per facilitar que les persones cegues puguin transitar de forma recte, seguint l'eix del vial.		Malmès	xxxx	No protegit	Es detecta una zona puntual amb paviment malmès, al costat dels parterres enjardinats de l'inici del tram, que es troben ben delimitats mitjançant sòcol perimetral però on cal recordar la necessitat de poda de la vegetació per tal que no envaeixin l'espai de pas a la vorera. Hi ha un escocell a la part final de la vorera, que no està protegit; caldria protegir-lo (mitjançant reixa o material drenant enrassat) o delimitar-ho amb sòcol perimetral que permeti la seva detecció.			
IV8	H ≥ 2,2 m	Adequada			Accessible	xxxx	xxxx				

ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Mobiliari i accessibilitat					ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Accessibilitat			
Id	Bancs	Papereres	Contenidors	Pilons	Comentaris mobiliari i elements urbans	Accessib. actual itiner.	Accessib. resultant iti.	Altres comentaris
IV7	Cap és accessible	Totes accessibles	Cap és accessible	xxxx	Es detecten dos bancs, un en cadascun dels dos eixamplaments triangulars que hi ha a la vorera esquerra; cap d'ells és accessible per manca de recolzabraços; caldria substituir per models accessibles. Hi ha una paperera de disseny correcte, però els contenidors de residus no convencionals (piles, cartutxos de tinta, càpsules de cafè, etc.) no són accessibles per presentar l'obertura de boca a una alçada excessiva; caldria adaptar-los, substituir o complementar amb alternatives accessibles.	Convertible	Practicable	
IV8	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx		Convertible	Accessible	



ENCREUAMENTS / PASSOS DE VIANANTS

Id	Origen	Final	Tipus de pas de vianants	Pdt.transversal	Calçada	Semàfors sonors / polsador	Proposta intervenció	Comentaris
PV7	PC13	PC14	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat	pdt ≤ 2%	Acceptable	Sense regulació semafòrica	Elevar pas	Hi ha un pas de vianants senyalitzat però sense guals a les voreres. Es proposa convertir a pas elevat.
PV8	PC15	PC16	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals	xxxx	xxxx	xxxx	Senyalitzar pas	No hi ha pas de vianants i es proposa habilitar-ne un, amb els guals corresponents (veure intervenció guals per major detall)

PUNTS DE CREUAMENT DE CALÇADA / GUALS DE VIANANTS

Id	Ídem	H vor.	A vor.	Tipus	Proposta de modificació del Tipus	Ampl. de pas	Enrasat	Dist.façana	Espai gir	Pendants	Seny. invid.	Disseny	Comentaris
PC13	---	8 cm	0,7 m	No hi ha gual, sí pas	Convertir en pas elevat	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	No resol't	
PC14	---	8 cm	0,5 m	No hi ha gual, sí pas	Convertir en pas elevat	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	No resol't	
PC15	---	8 cm	4,0 m	Gual de vehicles	Fer orella i fer gual d'un o tres plans	1,8 m ≤ A	0 < r ≤ 0,4 cm	1,8 m ≤ A	1,8 m ≤ D	A refer	No	Incorrecte	Tot i que no hi ha cap pas de vianants senyalitzat al final del tram, es detecta un gual de vehicles a la vorera esquerra, segons sembla ser habilitat per als vianants. Es proposa ampliar la vorera en aquesta zona en format orella, ocupant part del carril de serveis, per tal d'habilitar un gual en format 1 o 3 plans.
PC16	---	8 cm	0,8 m	No hi ha gual ni pas	Ampliar vorera i fer gual d'un o tres plans	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	No resol't	Es proposa habilitar un gual de vianants en format 1 o 3 plans, aprofitant l'ampliació de vorera dreta.



ELEMENTS DE MOBILIARI (Bancs, fonts, papereres, contenidors, bústies,...) I URBANS (Bàculs, senyals, pilons, hidrants, pàrkings bici, semàfors,...)

Id.	Tipus	Qt.	Dist. a façana	Amp. lliure pas	Detectable	Cantells	Sobresurt	Aspectes específics	Disseny	Proposta intervenció	Comentaris
2	Banc	2	A < 0,1 m	1,8 m ≤ A	Detectable	Sense cantells	No sobresurt	Dimensions banc acceptables	Millorable	A reemplaçar o a millorar	Bancs adjacents a façana (en els eixamplaments triangulars que hi ha a la vorera esquerra, es considera admissible); cap d'ells accessible per manca de recolza-braços. Es proposa substituir per models accessibles.
3	Contenidor	1	A < 0,1 m	1,8 m ≤ A	Detectable	Sense cantells	No sobresurt	Dimensions contenidor millorables	Millorable	A reemplaçar o a millorar	Contenidors de residus no convencionals (piles, cartutxos de tinta, càpsules de cafè, etc.), de disseny no accessible per presentar l'obertura de boca a una alçada excessiva; caldria adaptar-los, substituir o complementar amb alternatives accessibles. Situats arran de façana en els eixamplaments triangulars que hi ha a la vorera esquerra, es considera admissible perquè es proposa encaminament guia.



ELEMENTS DE VEGETACIÓ (Arbres, parterres, jardineres,...), ELEMENTS D'URBANITZACIÓ (Guals de vehicles, paviment, tapes de registre,...) i DESNIVELLS (passamans, graons aïllats,...)											
Id.	Tipus	Qt.	Dist. a façana	Amp. lliure pas	Detectable	Cantells	Sobresurt	Aspectes específics	Disseny	Proposta intervenció	Comentaris
1	Arbre	1	1,8 m ≤ A	1,8 m ≤ A	No detectable	xxxx	Sobresurt	xxxx	Millorable	A reemplaçar o a millorar	Arbre amb branques massa baixes que deixen una alçada lliure de 1,90 m. Cal podar regularment, per permetre una alçada lliure de pas de 2,20 m mínim en tot moment.
4	Encaminament de límit lateral d'itinerari	3	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	A col·locar	Degut a les reculades que fa la façana de la vorera esquerra, cal habilitar punts d'encaminament puntuals, per facilitar que les persones cegues puguin transitar de forma recte, seguint l'eix del vial i evitant les reculades on hi ha mobiliari urbà a façana.
5	Escocell	1	1,8 m ≤ A	1,8 m ≤ A	xxxx	xxxx	xxxx	No protegit	Millorable	A reemplaçar o a millorar	Cal protegir escocell mitjançant reixa o material drenant enrassat o bé delimitar-ho amb sòcol perimetral que assegurí la seva detecció.
6	Paviment malmès puntual	1	xxxx	A < 0,8 m	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	A reemplaçar o a millorar	
7	Vegetació	1	No afecta	A < 0,8 m	xxxx	xxxx	Sobresurt	xxxx	xxxx	A reemplaçar o a millorar	Parterres enjardinats (ben delimitats mitjançant sòcol perimetral) però amb vegetació desbordant. Cal podar regularment, per assegurar que no s'envaeix l'espai de pas a la vorera.



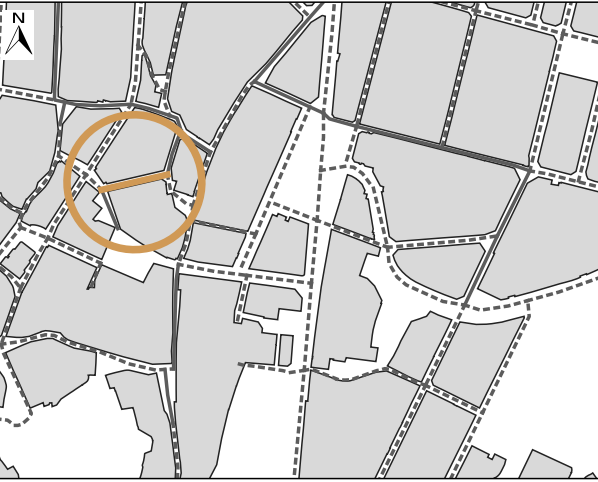
ESCALES

Id	Ubicació	Trams	Graons	Unió graons	Replans	Paviment	Senyalització	Prot. laterals	Passamans	Prot. sotaesc.	Proposta int.	Comentaris
7	Vorera esquerra, meitat del tram	Millorables	Millorables	Acceptables	Acceptables	Correcte	Millorable	No protegit	Millorables	No n'hi ha	Millorable	Es detecta una escala de tres graons a la meitat del tram, a la vorera esquerra, per salvar el desnivell que es genera respecte una de les reculades de l'edificació. Es tracta d'una escala d'amplada variable i 20 cm d'alçada de graons aproximadament. L'escala no compleix en termes d'accessibilitat, però no es considera necessari (ni viable) corregir-la. No obstant, sí que es proposa habilitar un passamà de suport ancorat a la façana; també convindria contrastar més la seva presència per facilitar la seva detecció.

RAMPES

Id	Ubicacio	Trams	Replans	Paviment	Senyalització	Prot. lateral	Passamans	Prot. sotarampa	Proposta Int.	Comentaris
No disposa de rampes.										

Data de visita:	12-07-2024		
Proj. o exec.:	No se'n té constància.		
Elem. ubicats en el tram:	En el tram, no es localitzen altres elements de l'àmbit d'estudi.		
Longitud (m):	67	Amplada (m):	8
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada < 7 m		
Distribució de l'espai de calçada (sentit tram / sentit oposat):	Nº carrils circulació: 1 / 0 Nº carrils bus: 0 / 0 Nº carrils serveis: 1 / 0 Carril de serveis habilitat a banda dreta per a estacionament de vehicles en filera.		
Restriccions de circulació:	Sense restriccions. Velocitat limitada a 30 km/h.		
Carril bici:	No disposa carril bici.		



Accessib. actual:	Convertible	Accessib. resultant:	Practicable
-------------------	-------------	----------------------	-------------

Pressupost (€):	18.810,00	Prioritat:	Alta
-----------------	-----------	------------	------

En el tram, no es localitzen altres elements de l'àmbit d'estudi.

Tram d'amplada de viari entre façanes de 7,5 m i secció amb voreres.

Tram de pendent longitudinal suau. Puntualment, es detecten punts de pendent transversal excessiu a les voreres degut a guals de vehicles mal executats.

La vorera esquerra presenta una amplada aproximada de 1,20 m, trobant zones de major amplada gràcies a reculades de l'edificació, on es supera l'1,80 m d'amplada necessària per permetre el creuament de persones en cadira de rodes. Es considera admissible mantenir el seu estat actual, com a itinerari practicable.

En contrast, la vorera dreta presenta una amplada aproximada de 1,10 m, per tant, no es permet el radi de gir mínim de 1,20 m necessari davant de l'accés a tota edificació; es proposa ampliar-la, prescindint de la filera d'aparcament existent, perquè passi a tenir 2,40 m d'amplada mínima. La partida d'ampliació de vorera inclou la realització del gual de vianants actualment existent però a millorar (ID 18), així com la correcció dels guals de vehicles mal executats.

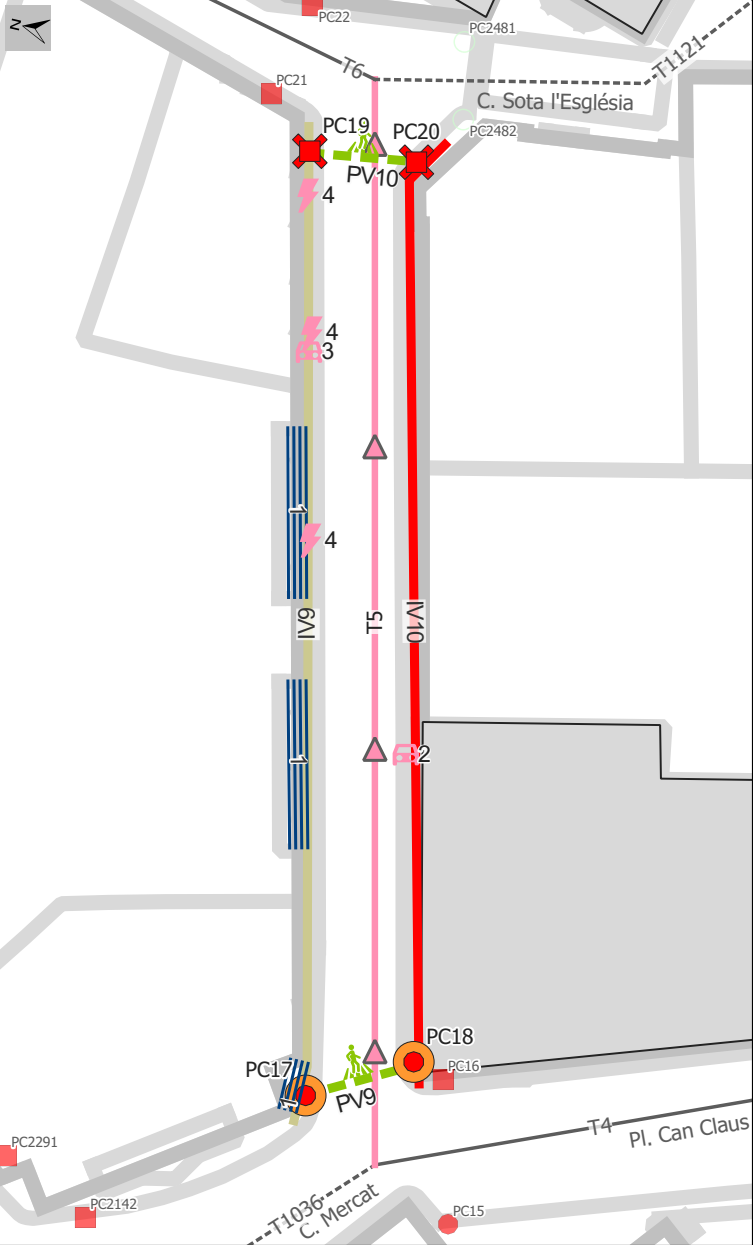
Degut a les reculades que fa la façana de la vorera esquerra, cal habilitar punts d'encaminament puntuals, per facilitar que les persones cegues puguin transitar de forma recte, seguint l'eix del vial.

Es detecta zones puntuals amb paviment malmès a la vorera esquerra, cap al final del tram. Es pressuposta la seva correcció.

A l'inici del tram, hi ha un pas de vianants senyalitzat, amb guals de vianants a ambdues voreres, però mal executats; es proposa habilitar un gual de vianants del tipus deprimat a la vorera esquerra i un gual de vianants en format 1 o 3 plans, aprofitant l'ampliació de la vorera dreta. Al final del tram, hi ha un pas de vianants senyalitzat, però sense guals a les voreres; es proposa convertir en pas elevat, donant continuïtat a la secció de plataforma única del c. Sota de l'Església (tram 1121 de la ZEG a mà dreta, que ja presenta secció de plataforma única, i tram 6 de la ZED a mà esquerra, que es porosa passar a plataforma única).

El tram es considera convertible, i passarà a ser practicable a la vorera esquerra i accessible a la vorera dreta, un cop s'efectuïn les mesures correctores proposades a la present fitxa.

A l'inici del tram, a mà esquerra, trobem el c. Mercat (tram 1036 de la ZEG), vial amb voreres i secció de més de 7 m d'amplada, però que no permet una amplada mínima de pas de 0,90 m a ambdues voreres; al final del tram, a mà dreta, hi ha el c. sota l'Església (tram 1121 de la ZEG) que ha estat recentment reconvertit a plataforma única (informació recollida a la fitxes ZEG corresponents). Es recorda que les partides correctores corresponents no s'afegeixen al present pressupost perquè no formen part de la zona d'estudi detallat.



PRESSUPOST El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Partida	Amid.	Preu (€)	Cost (€)	Eta
M2. Ampliació de vorera, inclosa la demolició de vorada i guals existents i la construcció dels nous.	60	196	11.760,00	1
Un. Modificació de gual de vehicles que afecta al pdt. transv. de l'itinerari.	1	3.000	3.000,00	1
M2. Reemplaçament de paviment malmès per un d'accessible i anivellat.	5	90	450,00	1
M2. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per a invidents.	12	50	600,00	1
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	1	3.000	3.000,00	1



ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Pendants

Id	Pdt.long. i elem.suport	Pdt.transv.	Graó, escala o rampa	Comentaris pendants i desnivells	Amp.vor.	Amp. itinerari	Intervenció ampl. iti.	Comentaris amplada
IV9	Baix (pdt ≤ 6%) No és necessari	4% < pdt	Sense graó aïllat Ni escales ni rampa	Tram de pendent longitudinal suau. Puntualment, es detecta un punt de pendent transversal excessiu degut a un gual de vehicles mal executat.	1,20 m	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable	La vorera presenta una amplada aproximada de 1,20 m, trobant zones de major amplada gràcies a reculades de l'edificació.
IV10	Baix (pdt ≤ 6%) No és necessari	4% < pdt	Sense graó aïllat Ni escales ni rampa	Tram de pendent longitudinal suau. Puntualment, es detecta un punt de pendent transversal excessiu degut a un gual de vehicles mal executat.	1,10 m	A < 0,9 m	Ampliar vorera	La vorera presenta una amplada aproximada de 1,10 m, per tant, no es permet el radi de gir mínim de 1,20 m necessari davant de l'accés a tota edificació. Es proposa ampliar-la, prescindint de la filera d'aparcament existent.

ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Amplades

ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Alçada i continuïtat façana

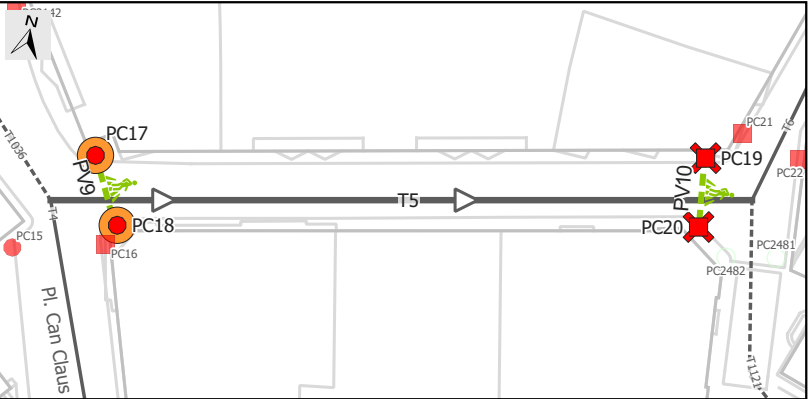
Id	Alçada iti.	Continuïtat lín. faç.	Comentaris alçada i continuïtat façana	Paviment	Reixes	Escocells	Comentaris elements d'urbanització
IV9	H ≥ 2,2 m	Cal barrera protecció	Degut a les reculades que fa la façana de la vorera esquerra, cal habilitar punts d'encaminament puntuals, per facilitar que les persones cegues puguin transitar de forma recte, seguint l'eix del vial.	Malmès	xxxx	xxxx	Es detecta zones puntuals amb paviment malmès a la vorera, cap al final del tram.
IV10	H ≥ 2,2 m	Adequada		Accessible	xxxx	xxxx	

ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Paviment i elements d'urbanització

ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Mobiliari i accessibilitat

Id	Bancs	Papereres	Contenidors	Pilons	Comentaris mobiliari i elements urbans	Accessib. actual itiner.	Accessib. resultant iti.	Altres comentaris
IV9	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx		Practicable	Practicable	
IV10	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx		Convertible	Accessible	

ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Accessibilitat

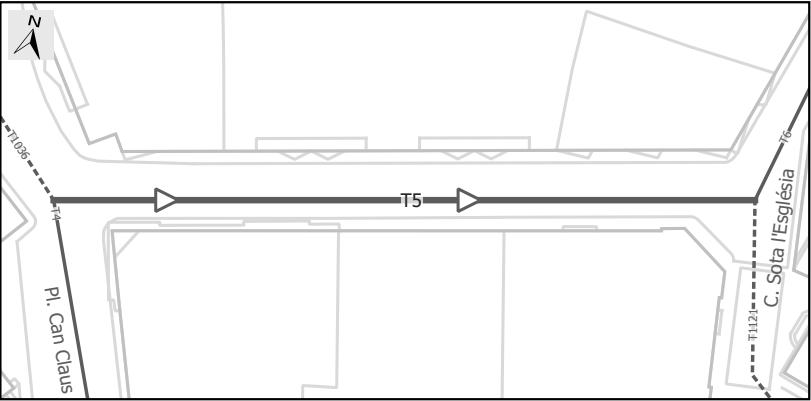


ENCREUAMENTS / PASSOS DE VIANANTS

Id	Origen	Final	Tipus de pas de vianants	Pdt.transversal	Calçada	Semàfors sonors / polsador	Proposta intervenció	Comentaris
PV9	PC17	PC18	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat	2% < pdt ≤ 4%	Acceptable	Sense regulació semafòrica	Acceptable	Hi ha un pas de vianants senyalitzat, amb guals de vianants a ambdues voreres, però mal executats.
PV10	PC19	PC20	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat	2% < pdt ≤ 4%	Millorable	Sense regulació semafòrica	Acceptable	Hi ha un pas de vianants senyalitzat al final del tram, però sense guals a les voreres. Es proposa convertir en pas elevat, donant continuïtat a la secció de plataforma única del c. Sota de l'Església (tram 1121 de la ZEG a mà dreta, que ja presenta secció de plataforma única, i tram 6 de la ZED a mà esquerra, que es porosa passar a plataforma única).

PUNTS DE CREUAMENT DE CALÇADA / GUALS DE VIANANTS

Id	Ídem	H vor.	A vor.	Tipus	Proposta de modificació del Tipus	Ampl. de pas	Enrasat	Dist.façana	Espai gir	Pendants	Seny. invid.	Disseny	Comentaris
PC17	---	7 cm	1,2 m	Gual còncav	Fer gual deprimit	A < 1,2 m	0 < r ≤ 0,4 cm	A < 0,9 m	D < 1,2 m	A refer	No	Incorrecte	Es proposa habilitar un gual de vianants del tipus deprimit.
PC18	---	9 cm	1,1 m	Gual còncav	Ampliar vorera i fer gual d'un o tres plans	A < 1,2 m	0 < r ≤ 0,4 cm	A < 0,9 m	D < 1,2 m	A refer	No	Incorrecte	Es proposa habilitar un gual de vianants en format 1 o 3 plans, aprofitant l'ampliació de vorera dreta.
PC19	---	10 cm	1,2 m	No hi ha gual, sí pas	Convertir en pas elevat	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	No resolt	Convertir en pas elevat.
PC20	---	12 cm	1,1 m	No hi ha gual, sí pas	Convertir en pas elevat	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	No resolt	Convertir en pas elevat.



No en disposa

ELEMENTS DE MOBILIARI (Bancs, fonts, papereres, contenidors, bústies,...) I URBANS (Bàculs, senyals, pilons, hidrants, pàrkings bici, semàfors,...)

Id.	Tipus	Qt.	Dist. a façana	Amp. lliure pas	Detectable	Cantells	Sobresurt	Aspectes específics	Disseny	Proposta intervenció	Comentaris
No disposa d'aquest tipus d'elements o els que disposa són accessibles.											